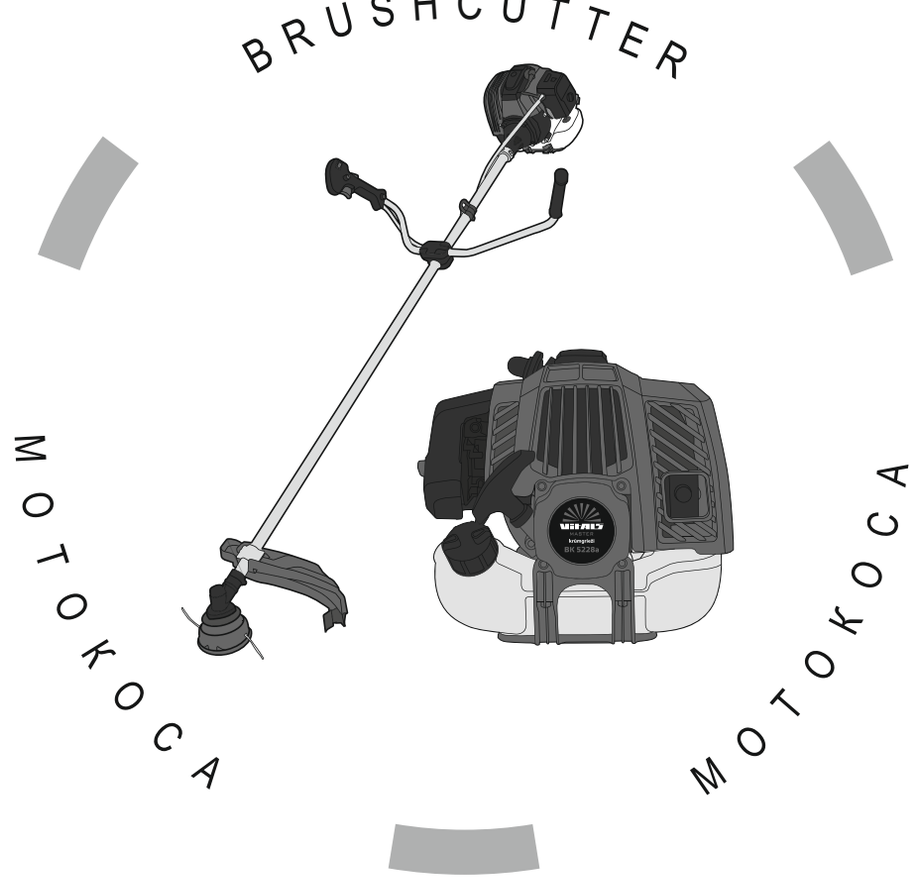
VITALS MASTER

WWW.VITALS.UA

VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬ	MODEL
	BK 5228a	

УКРАЇНСЬКА

ЗМІСТ

1.	Загальний опис	6
2.	Комплект поставки	10
3.	Технічні характеристики	11
4.	Вимоги безпеки	12
	4.1. Важлива інформація з безпеки	12
	4.2. Безпека експлуатації	12
5.	Експлуатація	17
	5.1. Підготовка до роботи	17
	5.2. Робота	27
6.	Технічне обслуговування	31
7.	Транспортування та зберігання	39
8.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	41
9.	Умовні позначки	43
10.	Примітки	43
11.	Особливі відмітки з безпеки експлуатації виробу	44

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374 89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Мотокоса ТМ «Vitals» Master **BK 5228a** за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN 28662-1-20014; технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Йонканг Лінхан Машінері енд Електрон Ко., ЛТД», розташований за адресою №110 Соус Юегуй Роад, Січенг Стріт, Йонканг, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном (056) 374-89-38 або на сайті www.vitals.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'ятьох цифр та має вигляд – ММ.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;

YY - рік виробництва;

ZZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

Термін служби даної продукції становить 5 (п'ять) років з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 5 (п'ять) років з дати випуску продукції.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ

ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.

УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або ламання виробу.

ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

1 ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Мотокоса ТМ «Vitals» Master **BK 5228a** являє собою ручний моторизований виріб з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння. Даний виріб має сучасний дизайн, економічний, надійний в роботі, простий в обігу й обслуговуванні.

Мотокоса Master **BK 5228a** призначена для скошування трави на невеликих площах, у незручних для ефективної роботи колісною газонокосаркою місцях (біля дерев, кущів, парканів, стовпів) або на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами, а також для зрізання бур'яну, очерету і чагарнику, з діаметром стовбурів не більше 20 мм.

По своїй конструкції мотокоса відноситься до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпиндель зі встановленим на ньому ножем або шпулею з ліскою).

Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал. Конічний редуктор здійснює механічну передачу крутного моменту від вала на шпиндель, на якому закріплений ніж або шпуля з ліскою.

Відмінні особливості моделей Vitals:

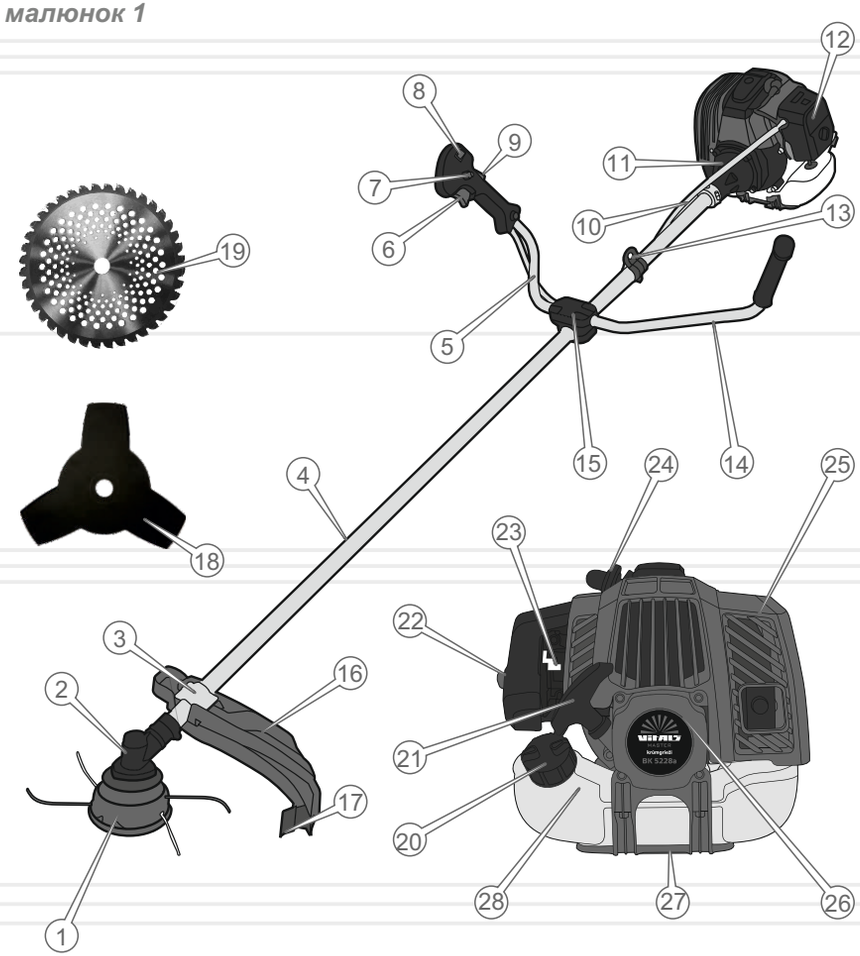
- Хромований циліндр. Тривалий термін служби циліндра досягається завдяки збільшенню зносостійкості пари, що треться – циліндр-поршневі кільця.
- Низький рівень вібрації.
- Легкий старт. Полегшений запуск двигуна здійснюється за рахунок посиленого ручного стартера (маховик має 4 литих зубців).
- Паливопідкачувальний насос «праймер» (для полегшення запуску двигуна мотокоси), за допомогою якого забезпечується попередня підкачка палива. Завдяки цьому запуск двигуна здійснюється набагато швидше.
- Комфортні ручки.
- Ергономічна роздільна рукоятка, яка складається з двох частин, що допускає регулювання однієї частини незалежно від іншої.
- Легка та надійна штанга з цілісного сплаву алюмінію діаметром 28 мм.
- Ергономічна ранцева жилетка.
- Великий пластиковий кожух із ножем.

У комплекті поставки - мультизубчатий ніж, трипелюстковий ніж, дві напівавтоматичні шпулі зі спрощеною заправкою ліски (відсутня необхідність розкривати корпус шпулі), два мотки різальної ліски (2,4 мм. по 15 м., кручений квадрат).

Опис основних компонентів мотокоси представлено нижче.

УКРАЇНСЬКА

малюнок 1



Специфікація до малюнка 1

1. Напівавтоматична шпуля.
2. Конічний редуктор.
3. Кріплення захисного кожуха.
4. Штанга.
5. Права рукоятка.
6. Важіль дроселя.
7. Кнопка фіксації важеля дроселя.
8. Вимикач запалювання.
9. Клавіша, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя.
10. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим проводом.
11. Стикувальний вузол із відцентровим зчепленням.
12. Кришка повітряного фільтра.
13. Фіксатор ранцевої жилетки.
14. Ліва рукоятка.
15. Кронштейн.
16. Захисний кожух.
17. Нерухомий різальний ніж.
18. Тризубий ніж.
19. Мультизубчастий ніж.
20. Пробка паливного бачка.
21. Рукоятка стартера.
22. Гвинт кришки повітряного фільтра.
23. Важіль повітряної заслінки карбюратора.
24. Ковпачок свічки запалювання.
25. Кришка глушника
26. Кришка стартера.
27. Захист паливного бачка.
28. Паливний бачок.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Мотокоса (силовий агрегат зі стикувальним вузлом, штанга і конічний редуктор).
2. Роздільні рукоятки.
3. Ємність для приготування паливної суміші.
4. Свічковий ключ 17х19 мм.
5. Ключ 8х10 мм.
6. Шестигранний ключ 4 мм.
7. Шестигранний ключ 5 мм.
8. Комплект кріпильних гвинтів.
9. Ранцева жилетка.
10. Викрутка.
11. Дві напівавтоматичні шпулі зі спрощеною заправкою ліски
12. Трипелюстковий ніж.
13. Мультизубчастий ніж.
14. Захисний кожух.
15. Два мотки різальної ліски (2,4 мм. по 15 м., кручений квадрат).
16. Нерухомий різальний ніж.
17. Сумка із тканини для набору інструментів.
18. Тюбик з мастилом для редуктора.
19. Захисні .окуляри.
20. Керівництво з експлуатації.
21. Упаковка.

ПРИМІТКА!

Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію і комплект поставки мотокоси незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

3 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

таблиця 1

МОДЕЛЬ	BK 5228a
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий двотактний повітряного охолодження
Тип палива	суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів 25:1 (40 мл. мастила на літр палива)
Робочий об'єм двигуна, см^3	52
Потужність, кВт/к.с.	1,4 / 1,9
Максимальна частота, об/хв	6500
Об'єм паливного бака, л	1,1
Рівень звукової потужності, дБ	110
Діаметр скошування ліскою, мм	430
Діаметр скошування ножем, мм	255
Діаметр ліски, мм	2,4
Діаметр штанги, мм	28
Легкий старт	+
Циліндр з хромованим покриттям	+
Праймер	+
Алюмінієва цільна штанга	+
Роздільні ергономічні рукоятки	+
Ранцева жилетка	+
Мультизубчатий нержавіючий різальний диск	+
Трипелюстковий ніж	+
Дві напівавтоматичні шпулі	+
Два мотки різальної ліски	+
Захисні окуляри	+
Габарити упаковки (привід / штанга), мм	300х230х330 1650х100х110
Вага нетто / брутто, кг	8,7 / 9,6

4 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перш ніж почати користуватися мотокосою, уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів обережності та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте мотокосу способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.

ОБЕРЕЖНО!

Заборонено експлуатувати мотокосу непідготовленими до роботи людьми.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.

2. НЕ ДОВІРЯЙТЕ МОТОКОСУ НЕПОВНОЛІТНІМ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ЯКИМ ВИПОВНИЛОСЯ16 РОКІВ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ МОТОКОСОЮ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.

3. БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНІ НА РОБОТІ.
   Не відволікайтеся під час роботи мотокосою, оскільки це може викликати втрату контролю і стати причиною отримання травм різного ступеня тяжкості.

4. НІ ЗА ЯКИХ ОБСТАВИН НЕ ВМИКАЙТЕ ТА НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У РАЗІ ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.

5. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.
   Перш ніж почати користуватися мотокосою, перевірте справність різального ножа або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника та клавіші блокування важеля дроселя. Не вмикайте та не користуйтеся виробом за наявності пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами й деталями. Всі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні перебувати на штатних місцях.

6. НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ ПІД ЧАС РОБОТИ ВИРОБОМ.
   Працюючи виробом надягайте обтислий одяг і застебніть всі ґудзики. Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком і з підошвою, що не ковзає. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя й очей (маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.

7. НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО РОБОТИ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ТРЕНУВАННЯ.

8. ПЕРЕВІРТЕ ТЕРИТОРІЮ, НА ЯКІЙ ВИ ПЛАНУЄТЕ ПРАЦЮВАТИ, НА НАЯВНІСТЬ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ: КАМІННЯ, МЕТАЛУ, СКЛА, ПЛАСТМАСОВИХ І ДЕРЕВ'ЯНИХ ПРЕДМЕТІВ.

9. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ І ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ (У РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).

10. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОКОСИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ ПАЛИВА І МАСТИЛА НА ЗЕМЛЮ ТА В СТОКИ ВОДИ.
    Після заправки паливом щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте на відсутність протікання. У разі течі палива усуньте несправність до початку запуску двигуна, оскільки це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на виріб, витріть насухо.

11. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ПАЛИВО, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНИЙ.
    Дотримуйтесь максимальної обережності під час поводження з паливом, пари бензину вкрай небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти виріб паливом в приміщенні.

12. НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ БЛИЗЬКОСТІ (МЕНШЕ НІЖ 15 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.

13. ЯКЩО ВИРІБ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.

14. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ МАСТИЛА В КАРТЕРІ ДВИГУНА, У РАЗІ НЕОБХІДНОСТІ ДОЛИЙТЕ ДО НОРМИ.

15. ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ЗАПУСК ДВИГУНА І ПОЧАТИ РОБОТИ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО РІЗАЛЬНИЙ НІЖ АБО ШПУЛЯ З ЛІСКОЮ ВІЛЬНО ОБЕРТАЮТЬСЯ І НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.

16. НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ МОТОКОСУ ПІД ЧАС ДОЩУ АБО СНІГОПАДУ, А ТАКОЖ ПІД ЧАС СИЛЬНОГО ВІТРУ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.
Не мийте виріб та не лийте на нього воду. Якщо мотокоса якимось чином намокла, насухо витріть корпус.

17. НЕ ДОТОРКУЙТЕСЬ ДО ОБЕРТОВИХ ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ.
Не підносьте руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин мотокоси.

18. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ МОТОКОСУ В ОБОХ РУКАХ, НІКОЛИ НЕ КОСІТЬ, ТРИМАЮЧИ ВИРІБ ОДНІЄЮ РУКОЮ.

19. ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ РІЗАЛЬНОГО НОЖА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ПРОВЕДІТЬ ОГЛЯД РІЗАЛЬНОГО НОЖА НА ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕННЯ.

20. ПІД ЧАС ЗАМІНИ РІЗАЛЬНОГО НОЖА, ЛІСКИ, АБО ПРИБИРАННЯ СКОШЕНОЇ ТРАВИ, ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН.

21. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ З ЗАТУПЛЕНИМ РІЗАЛЬНИМ НОЖЕМ АБО НЕСПРАВНОЮ ШПУЛЕЮ З ЛІСКОЮ, ТОМУ ЩО ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.
Стежте за станом різального ножа і шпулі. Не встановлюйте на виріб різальний ніж або шпулю з ліскою, які мають пошкодження. Не використовуйте армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски, а також різальний ніж незаводського виготовлення.

22. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ І НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ДВИГУН МОТОКОСИ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.

23. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.

24. ОЧИЩУЙТЕ ПОВЕРХНІ МОТОКОСИ ВІД ПИЛУ, БРУДУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ.

25. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ МОТОКОСИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ДАНОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

26. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.

27. НЕ ЗДІЙСНЮЙТЕ НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, РОЗКРИТТЯ КОМПОНЕНТІВ АБО СПРОБУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ВИРОБУ.

28. НЕ ПРАЦЮЙТЕ РОЗБАЛАНСОВАНИМИ РІЗАЛЬНИМ НОЖЕМ АБО ШПУЛЕЮ, ОСКІЛЬКИ ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО ПІДВИЩЕНОЇ ВІБРАЦІЇ І МОЖЛИВОГО ВИХОДУ МОТОКОСИ З ЛАДУ.

УКРАЇНСЬКА

УВАГА!

Слідкуйте за справністю виробу. У разі відмови в роботі, появи сильного стукоту, шуму, іскор чи полум'я, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.

ПРИМІТКА!

Дане керівництво не в змозі врахувати всі випадки, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотокоси. Тому, під час роботи виробом керуйтеся здоровим глуздом, дотримуйтесь граничної уваги й акуратності.

5 ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5.1. Підготовка до роботи

УВАГА!

Збирання мотокоси повинно здійснюватись лише тоді, коли двигун зупинено і він повністю охолонув.

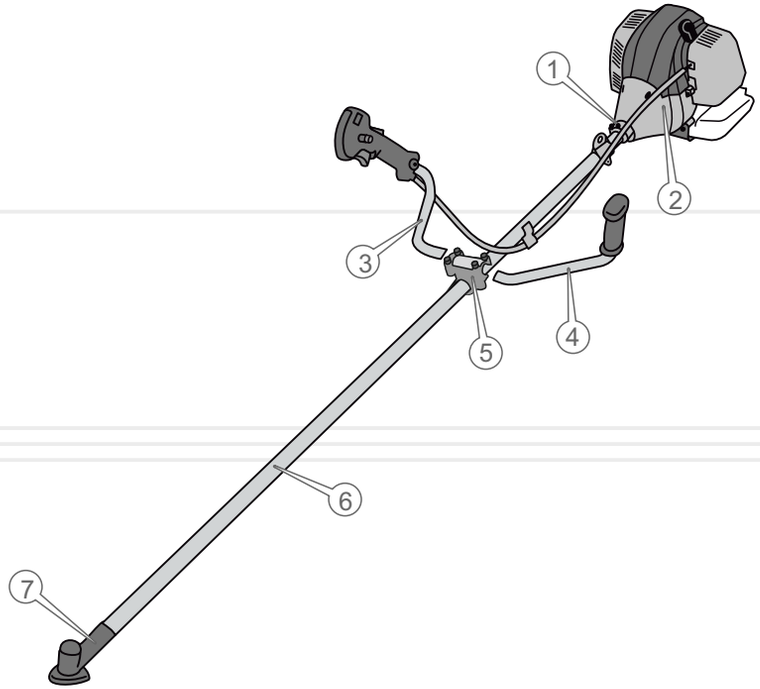
Під'єднання штанги до силового агрегата (див. малюнок 2)

1. Акуратно вийміть з упаковки силовий агрегат, штангу з встановленим стикувальним вузлом та конічним редуктором, а також комплектні приналежності.
2. Огляньте мотокосу на предмет цілісності, справності і легкості ходу рухомих частин виробу.
3. Установіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол (1) до силового агрегата (2) і надійно зафіксуйте чотирма гвинтами з комплекту приладдя, використовуючи шестигранний ключ.
5. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

Під'єднання рукояток (див. малюнок 2)

1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм послабте чотири гвинти кронштейна (5) таким чином, щоб рукоятки (3, 4) вільно входили в отвори кронштейна (див. малюнок 2).
2. Вставте праву (3) і ліву (4) рукоятки в отвори кронштейна до упору. Встановіть рукоятки в таке положення, щоб забезпечувалася максимальна зручність при роботі мотокосою.
3. Надійно затягніть чотири гвинти кронштейна, щоб рукоятки не проверталися.
4. Переконайтеся в надійності й зручності кріплення рукояток.

малюнок 2

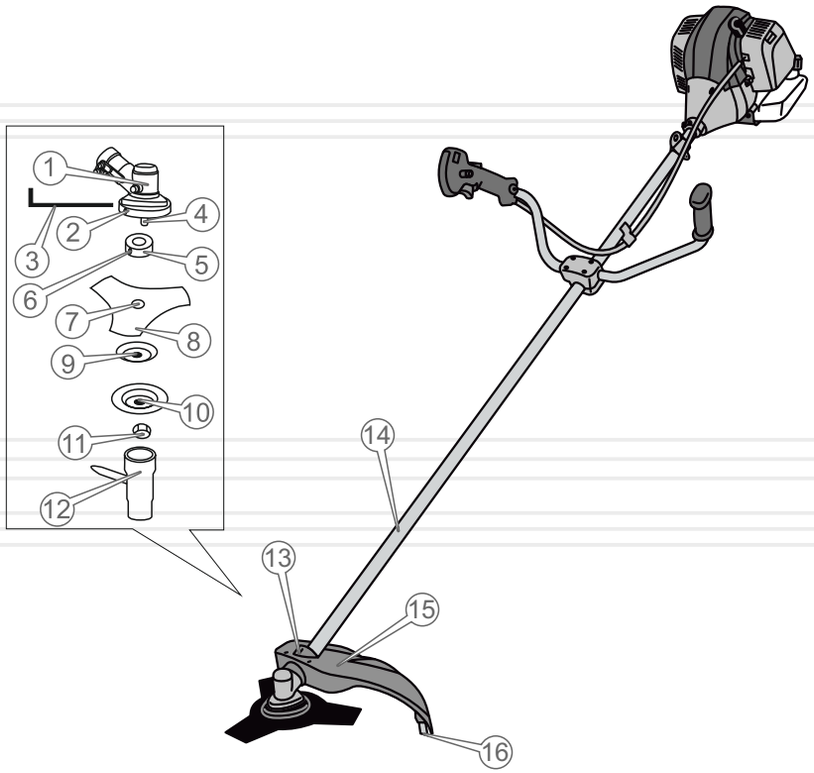


УКРАЇНСЬКА

Під'єднання захисного кожуха і нерухомого різального ножа

1. Встановіть нерухомий різальний ніж (16) на захисний кожух (15) і надійно закрутіть гвинт із комплекту приладдя, використовуючи хрестоподібну викрутку (див. малюнок 3).
2. Відкрутіть чотири гвинти фіксатора захисного кожуха (13), розташованого на штанзі (14).
3. Приєднайте захисний кожух (15) до фіксатора (13) і надійно затягніть чотири гвинти з комплекту приладдя, використовуючи ключ 8 мм і шестигранний ключ 4 мм.
4. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

малюнок 3



Встановлення різального ножа

1. Надіньте на шпиндель (4) конічного редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора співпав зі стопорним отвором (6) на шліцьовій приводній шайбі (див. малюнок 3).
2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпиндель (4) не міг обертатися.
3. Встановіть на шпиндель (4) ніж (8) таким чином, щоб посадкова сходинка шліцьової приводної шайби (5) увійшла в посадковий отвір ножа (7).

УВАГА!

Передбачено два положення установки захисного кожуха. При роботі мотокосою зі встановленим ножем, захисний кожух розташуйте впритул до конічного редуктора. При роботі мотокосою зі встановленою на ній шпулею з ліскою, захисний кожух посуньте вгору по штанзі від конічного редуктора.

4. Надіньте на шпиндель (4) тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10), і за допомогою ключа 19 мм (12) надійно закрутіть фіксувальну гайку (11).
5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності й надійності установки ножа.

ОБЕРЕЖНО!

Забороняється встановлювати на мотокосу ножі, які виготовлені не в заводських умовах, із меншим або більшим посадковим отвором.

УВАГА!

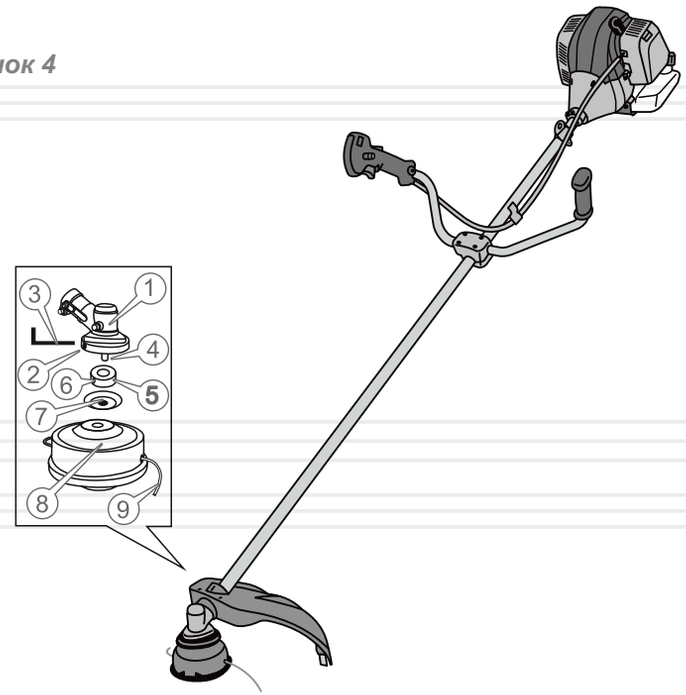
Щоб уникнути травм, при установці і знятті ножа надягайте захисні рукавиці або рукавички, які виготовлені з міцного матеріалу.

ПРИМІТКА!
Фіксувальна гайка має ліву різьбу.

Під'єднання шпулі з ліскою

1. Надіньте на шпиндель (4) конічного редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора збігся зі стопорним отвором (6) шліцьової приводної шайби (див. малюнок 4).

малюнок 4



УВАГА!

Перед тим, як під'єднати шпулю переконайтеся, що на котушку шпулі намотана достатня кількість ліски (9).
Максимальна місткість котушки становить близько 6 м круглої ліски діаметром 2,4 мм.
Довжина виходу ліски зі шпулі повинна становити 15–17 см.

2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ таким чином (3), щоб шпиндель (4) не міг обертатися.
3. Одягніть на шпиндель (4), тарілчасту шайбу (7).
4. Від руки нагвинтіть на шпиндель (4) шпулю (8) з ліскою (9).
5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності й надійності установки шпулі з ліскою.

ПРИМІТКА!
Шпуля має ліву різьбу.

Регулювання ранцевої жилетки

Для забезпечення безпеки й зручності під час роботи мотокосою дуже важливо правильно відрегулювати ранцеву жилетку таким чином, щоб мотокоса була правильно збалансована в робочому положенні.

ПРИМІТКА!
Якщо посадка ранцевої жилетки правильно збалансована, ви зможете працювати без втоми на протязі тривалого часу.

1. Надіньте ранцеву жилетку на плечі й застебніть поясний ремінь.
2. Пристебніть ранцеву жилетку карабіном до фіксатора (13) (конструкцією виробу передбачено два фіксатори) (див. малюнок 1).
3. Відрегулюйте довжину плечових ременів таким чином, щоб фіксатор із карабіном перебували на рівні стегна.
4. Правильно збалансуйте мотокосу: за допомогою шестигранного ключа 4 мм звільніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна, переміщайте фіксатор по штанзі в обох напрямках доти, поки не буде досягнуто оптимального балансування виробу.

УВАГА!

Балансування мотокоси виконано правильно, коли різальний ніж або шпуля з ліскою знаходяться на відстані 10–20 см від поверхні землі (див. малюнок 5).

малюнок 5

5. Надійно затягніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна.

ПРИМІТКА!

У міру витрачення мотокосою палива, балансування виробу буде порушуватися. У процесі роботи періодично виконуйте балансування мотокоси.

Регулювання рукояток

Для забезпечення комфортної роботи мотокосою дуже важливо правильно відрегулювати положення рукояток.

Правильне положення рук при роботі мотокосою: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути злегка зігнуті в ліктьовому суглобі.

Заправка паливом

УВАГА!

Виріб поставляється без палива в паливному бачку!
Ніколи не використовуйте чистий бензин. Заливайте в паливний бачок тільки суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1 (40 мл. мастила на кожний літр палива).

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу. Спочатку налийте в ємність бензин, а потім мастило. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистить (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу та бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (20) заливної горловини паливного бачка (див. малюнок 1).
4. Налийте в паливний бачок 1,1 л паливної суміші (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.

Щоб не вивести двигун мотокоси з ладу:

- Не заливайте в паливний бачок чистий бензин. Оскільки у мотокоси відсутня система змащування двигуна, всі внутрішні частини силового агрегату змащуються мастилом зі складу паливної суміші.
- Не використовуйте бензоспирт – небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.
- Не використовуйте мастило для чотиритактних двигунів – вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.
- По можливості готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бачок безпосередньо перед роботою мотокосою. Зберігання паливної суміші понад 10 діб може призвести до непридатності її у подальшому використанні.

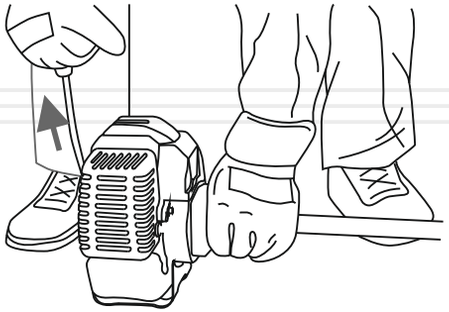
Запуск двигуна

УВАГА!

Щоб уникнути течі палива з паливного бачка мотокоси, не допускайте надмірних кутів нахилу виробу.

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкаються поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач (8) у положення «I» (див. малюнок 1).
3. Покладіть мотокосу на рівну поверхню. Утримуйте виріб при запуску двигуна, як зображено на малюнку 6.

малюнок 6



4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос "праймер». Для цього натисніть 3–5 разів на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще кілька разів.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перевівши важіль заслінки (23) (див. малюнок 1) до упору в положення . У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що дає полегшений запуск двигуна.
6. Приведіть у дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (21) (див. малюнок 1), поки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Проводьте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

УВАГА!

Тягнути рукоятку стартера слід гранично обережно, щоб не висмикнути шнур стартера. Після витягування шнура під час запуску двигуна, супроводжуйте рукою змотування шнура, щоб уникнути пошкодження стартера.

ПРИМІТКА!

Якщо після 5–10 спроб запустити двигун не вдалося, з'ясуйте причину (див. розділ 8 керівництва «Можливі несправності та шляхи їх усунення»), усуньте несправність і повторіть процедуру запуску.

7. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
9. Після того як двигун буде прогрітий, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістіть важіль заслінки (23) (див. малюнок 1) до упору в положення . Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

ПРИМІТКА!

Якщо здійснюється запуск гарячого двигуна, повітряна заслінка карбюратора повинна бути у відкритому положенні.

ПРИМІТКА!

Під час запуску теплого двигуна (або ж коли температура навколишнього повітря вище +5 °С) може знадобитися часткове збагачення паливної суміші.

Особливості запуску холодного двигуна або при температурі навколишнього повітря нижче +5 °С.

Необхідно враховувати, що при температурі навколишнього повітря нижче +5 °С запустити двигун мотокоси стає важче.

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач (8) у положення «I» (див. малюнок 1).
3. Покладіть мотокосу на рівну поверхню. Утримуйте виріб при запуску двигуна, як показано на малюнку 6.
4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос "праймер». Для цього натисніть 3–5 разів на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще кілька разів.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перевівши важіль заслінки (23) (див. малюнок 1) до упору в положення .
6. Повністю натисніть на важіль дроселя (6) (див. малюнок 1).
7. Приведіть у дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (21) (див. малюнок 1), поки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Проводьте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.
8. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
9. Відразу ж після запуску двигуна відпустіть важіль дроселя.
10. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
11. Після того як двигун буде прогрітий, відкрийте повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістіть важіль заслінки (23) (див. малюнок 1) до упору в положення. Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

УВАГА!

Не слід прогрівати двигун на високих обертах, оскільки при цьому скорочується ресурс двигуна.

Зупинка двигуна

Відпустіть важіль (6) (див. малюнок 1) і дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1–3 хвилин. Вимкніть запалювання, встановивши вимикач (8) (див. малюнок 1) у положення «О».

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоси повинен

пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати, коли штанга від'єднана від силового агрегату. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте роботи двигуна на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

УВАГА!

При виявленні відхилень у роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності й виконайте заходи щодо їх усунення.

5.2.РОБОТА

УВАГА!

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи мотокосою, уважно ознайомтеся з даними керівництвом.

Контроль перед запуском

Огляньте мотокосу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуха і ножа (шпулі з ліскою). Перевірте рівень палива в паливному бачку, при необхідності долийте до норми.

Робота мотокосою

При роботі мотокосою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокосу за обидві рукоятки. Спочатку попрактикуйтесь – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

ОБЕРЕЖНО!

Щоб уникнути травм, не працюйте мотокосою без використання ранцевої жилетки.

У процесі роботи будьте гранично уважні, уникайте ударів шпулі або ножа об землю або будь-які предмети.

Робота мотокосою з використанням шпулі з ліскою

Для скошування трави на вільному від різних перешкод ділянці території, вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також для скошування трави під корінь, використовуйте шпулю з ліскою.

ПРИМІТКА!

Скошування трави здійснюйте кінчиками ліски. Ефективний результат скошування буде досягнутий тільки при повільному переміщенні різальної частини мотокоси в робочу зону.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски зі шпулі:

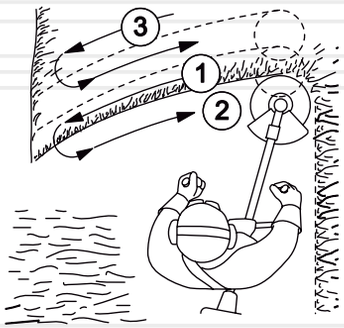
1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокосу таким чином, щоб голівка шпулі ледь притулилася до землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте мотокосу в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (15–17 см). Зайва ліска автоматично буде відрізана нерухомим різальним ножем (17) (див. малюнок 1), який розташований на захисному кожусі (16).

ПРИМІТКА!

У процесі роботи контролюйте, щоб кінці ліски, які виходять зі шпулі, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території

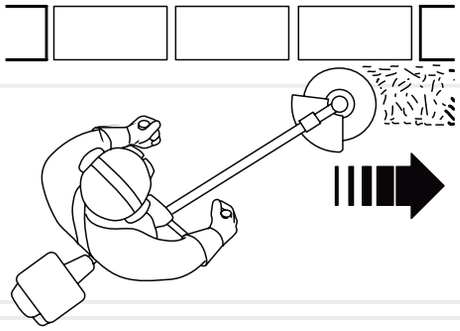
малюнок 7



При скошуванні ділянок території, на яких відсутні перешкоди, поступово ведіть мотокосу з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати різальну частину виробу на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, здійсніть пробне скошування. При скошуванні широких ділянок території, поділіть зону роботи на сектори.

Скошування трави вздовж перешкод

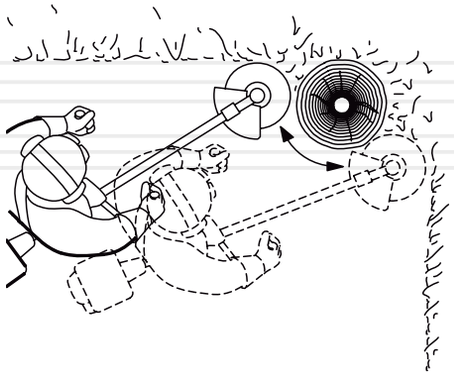
малюнок 8



При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, мотокосу ведіть дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 8, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалася до цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

Скошування трави навколо дерев

малюнок 9



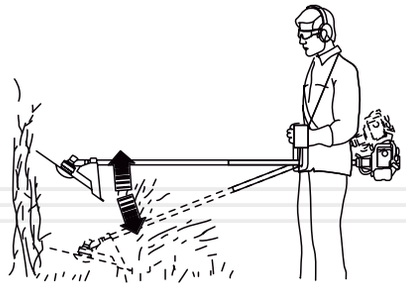
Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев, ведіть мотокосу дуже повільно і гранично обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. малюнок 9).

Робота мотокосою з використанням різального ножа

При розчищенні території від очерету, заростей бур'янів і чагарнику з діаметром стебел не більше 20 мм, використовуйте ніж.

Зрізання очерету і чагарнику

малюнок 10



Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як показано на малюнку 10.

ОБЕРЕЖНО!

Використання мотокоси для зрізання чагарнику, який має товщину стебел більше ніж 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу виробу з ладу.

ОБЕРЕЖНО!

Під час роботи мотокосою присутня небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ножа, при випадковому попаданні ножа на сторонні тверді предмети. Внаслідок цього мотокоса може бути відкинута в напрямку, протилежному напрямку обертання ножа. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до важких травм.

6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Мотокоса забезпечена сучасним економічним двигуном, частинами й деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи. Проте, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, які зазначені в даному розділі керівництва.

ОБЕРЕЖНО!

Перед початком робіт із технічного обслуговування, завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь-яких із зазначених у даному розділі керівництва дій.

Всі дії виконуйте тільки при холодному двигуні. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.

ПРИМІТКА!

У разі виникнення труднощів при проведенні технічного обслуговування виробу, слід звернутися за допомогою до сервісного центру.

таблиця 2

Регламент технічного обслуговування мотокоси

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або рік
Мотокоса в цілому	очищення	•			
З'єднання й кріплення	перевірка	•			
	підтяжка	•			
Паливо	перевірка течі	•			
	перевірка наявності	•			
	заправка	•			
Паливний фільтр	очищення		•*		
	заміна	**за необхідністю**			
Паливний бак	очищення		•*		
Паливопровід	перевірка	•			
	заміна	**за необхідністю**			
Карбюратор	регулювання	**за необхідністю**			
Фільтрувальний елемент повітряного фільтра	перевірка стану	•			
	очищення		•*		
	заміна				•*
Ручний стартер	перевірка	•			
Ніж / шпуля	перевірка стану	•			
	заправка ліски в шпулю	**за необхідністю**			
	заміна	**за необхідністю**			
Свічка запалювання	перевірка зазору, чищення			•*	
	заміна				•*
Елементи управління виробом	перевірка	•			
Конічний редуктор	очищення та змащування			•	

* - рекомендується частіше обслуговування при використанні мотокоси в забруднених умовах.

ПРИМІТКА!

Проводячи технічне обслуговування суворо за регламентом, Ви збільшуєте термін служби виробу в декілька разів.

УКРАЇНСЬКА

Щоденне обслуговування

Після кожного використання мотокоси огляньте ззовні виріб на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, течі палива, при виявленні – усуньте причини несправностей. Перевірте і при необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокоси. Видаліть з усіх частин і деталей виробу траву, пил і бруд, очистіть вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату, а також перевірте чистоту повітряного фільтру і, якщо необхідно, очистіть його.

У разі надмірного забруднення частин і деталей мотокоси, протріть їх спеціальним розчином для чищення.

Заміна ліски в шпулі (див. малюнок 11)

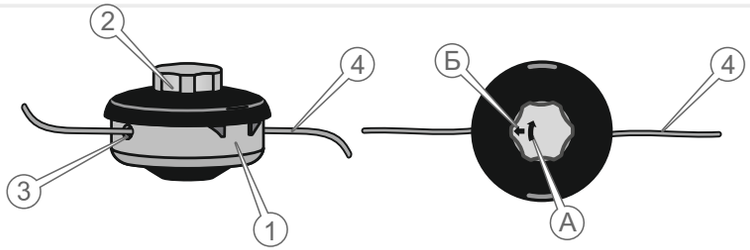
1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Видаліть із котушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
4. Прокручуйте головку (2) шпулі (1) в напрямку стрілки (А) до тих пір, доки стрілка (Б) не буде співпадати з одним із отворів (3) на корпусі шпулі.
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2,4 мм довжиною, що не перевищує 6 м.
6. Просуньте ліску (4) крізь отвір (3) в напрямку стрілки (Б) поки кінець ліски не з'явиться у отворі з протилежного боку і протягніть ліску крізь шпулю на половину довжини ліски.

УВАГА!

Не намотуйте ліску на котушку більше норми!

7. Складіть ліску навпіл.
8. Протягніть ліску на місці вигину в проріз (1) на котушці (див. малюнок 11). Акуратно намотайте ліску на котушку за годинниковою стрілкою.

малюнок 11



9. Прокручуючи головку (2) шпулі в напрямку стрілки (А), намотайте ліску на котушку шпулі. Довжина виходу кінців ліски зі шпулі з кожної сторони не повинна перевищувати 15–17 см .

Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр може стати причиною появи проблем під час запуску двигуна, призвести до втрати потужності, несправної роботи двигуна і вкрай скоротити термін служби силового агрегату.

УВАГА!

Заборонено працювати мотокосою, якщо на виробі не встановлений повітряний елемент або з ненадійно закріпленою кришкою фільтра.

Для очищення фільтрувального елементу повітряного фільтра використовуйте мильну воду або негорючий розчинник.

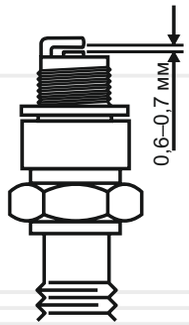
Повітряний фільтр необхідно міняти вчасно. Бруд і пил, які проникають через повітряний фільтр, завдають великої шкоди двигуну і тим самим скорочують термін його служби в кілька разів.

Свічка запалювання

ПРИМІТКА!

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен бути 0,6–0,7 мм.

малюнок 12



Необхідно регулярно чистити й перевіряти працездатність свічки запалювання. Несправна і брудна свічка, або якщо свічка має нагар, стає причиною важкого запуску і поганої роботи двигуна мотокоси.

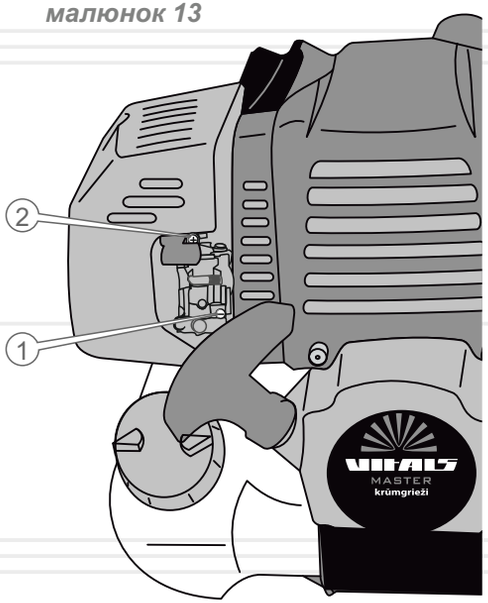
ПРИМІТКА!

Не виключено, що під час першого запуску двигуна, а також у процесі обкатки двигуна мотокоси може знадобитися точне налаштування карбюратора.

Карбюратор

Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику при випробуванні мотокоси. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом всього періоду обкатки двигуна (в межах 5 годин роботи). Після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати точне регулювання карбюратора.

малюнок 13



1. Регулювальний гвинт подачі палива.

2. Регулювальний гвинт холостого ходу.

Регулювання карбюратора (див. малюнок 13)

1. Зупиніть двигун.
2. Поверніть регулювальні гвинти подачі палива і холостого ходу по ходу годинникової стрілки до упору. Не докладайте зусиль при обертанні гвинтів.
3. Повільно поверніть регулювальний гвинт подачі палива проти ходу годинникової стрілки на 2,5 ± 0,5 обертів.
4. Повільно поверніть регулювальний гвинт холостого ходу проти ходу годинникової стрілки на 13 ± 1 обертів.
5. Запустіть двигун і прогрійте його протягом 2–5 хвилин на холостих обертах.
6. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні оберти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів. Якщо двигун не набирає максимальних обертів або робота двигуна нестійка, здійсніть точне регулювання карбюратора: повільно повертайте регулювальний гвинт подачі палива в обидві сторони (максимум на 0,5 обертів), поки двигун не набере максимальні стійкі оберти.

УВАГА!

Забороняється встановлювати максимальну частоту обертів двигуна, відмінну від максимальної частоти, яка вказана в розділі 3 даного керівництва, оскільки це призведе до виходу двигуна з ладу.

ПРИМІТКА!

Регулювання карбюратора необхідно виконувати в спеціалізованому сервісному центрі або у кваліфікованих фахівців.

УКРАЇНСЬКА

Паливний фільтр і паливний бак

Рекомендується здійснювати очищення паливного фільтра і паливного бачка кожні 25 годин роботи виробу, або кожен місяць (який термін настане швидше). Якщо виникає така необхідність, то інтервал обслуго-вування можна скоротити. Дані заходи дозволять збільшити термін служби паливної системи мотокоси.

Очищення паливного фільтра і паливного бачка необхідно здійснювати бензином.

УВАГА!

Заборонено працювати мотокосою, якщо паливний фільтр забруднений або пошкоджений.

Паливопровід

Паливопровід виготовлений із гумотехнічних виробів, які піддаються механічним впливам і впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виконаний із матеріалу поганої якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Для запобігання можливого витоку палива слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо це необхідно, його своєчасну заміну.

Змащування конічного редуктора

Конічний редуктор на заводі-виробнику заповнений необхідною кількістю мастила. Проте, щоб редуктор не вивести з ладу, дуже важливо кожен місяць (через кожні 50 годин роботи мотокоси) здійснювати чистку його від пилу і бруду, а також змащення робочих частин редуктора. Для змащування редуктора використовуйте консистентне мастило, яка застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.

УВАГА!

Якщо Ви будете експлуатувати мотокосу без мастила (недостатній кількості мастила, забрудненому мастилі) в конічному редукторі, то редуктор вийде з ладу.

ПРИМІТКА!

Якщо у Вас виникають будь-які труднощі в процесі змащування редуктора, зверніться до сервісного центру.

Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи мотокосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

7 ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування

УВАГА!

Заборонено переносити й транспортувати мотокосу із запущеним двигуном.

Транспортування мотокоси допускається всіма видами транспорту, які забезпечують її схоронність, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на мотокосі важкі предмети.

При зміні робочого місця зупиніть двигун. Переносьте виріб, використовуючи ранцеву жилетку. Можна також переносити мотокосу, утримуючи її за штангу в рівноважному положенні.

УВАГА!

Щоб уникнути течі палива, перш ніж транспортувати мотокосу, злийте паливо з паливного бачка.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування мотокоса не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення і кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення мотокоси і відсутність можливості її переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування мотокоси: температура навколишнь-ого повітря від -15 °С до +55 °С, відносна вологість повітря до 90%.

Зберігання

Зберігання виробу рекомендується в приміщенні, яке добре провітрюється, при температурі від -15 °С до +55 °С і відносній вологості повітря не більше 90%.

При підготовці виробу до зберігання:

1. Злийте паливо з паливного бачка.
2. Видаліть накопичене з часом мастило, пил, бруд і траву із силового агрегату виробу, штанги, захисного кожуха, ножа і шпулі.
3. Від'єднайте ніж або шпулю з ліскою.
4. Змастіть моторним мастилом всі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти й гайки.

УВАГА!

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами заборонняється.

Утилізація

Не викидайте мотокосу в контейнер із побутовими відходами! Мотокоса, яка відслужила свій термін експлуатації, а також оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і перероблення.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

8 МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Залийте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливі	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свіча запалювання	Почистьте, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не потрапляє у карбюратор	Зверніться до сервісного центру
	Залите невідповідне вимогам керівництва паливо	Замініть паливо
	Вимикач запалювання у положенні «О» (Вимкнено)	Увімкніть запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистьте/замініть фільтрувальний елемент повітряного фільтра
	Відкрита повітряна заслінка при холодному двигуні	Закрийте повітряну заслінку
	Двигун гарячий, повітряна заслінка закрита	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
Недостатня потужність	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднено паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Замініть/почистьте повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання

таблиця 3 (продовження)

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому можливість повністю охолонути
	Намотана трава на шпиндель конічного редуктора	Зупиніть двигун, почистьте шпиндель від трави
Різальний ніж (шпуля з ліскою) не обертаються	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Низька ефективність роботи виробу	Зі шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Різальний ніж затуплений	Замініть різальний ніж
Підвищена вібрація	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Різальний ніж пошкоджений	Замініть різальний ніж
	Шпуля розбалансована	Замініть шпулю
Немає виходу ліски з шпулі	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску в шпулю
	Заплуталася ліска на котушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистьте шпулю
	Ліска злиплася від надмірного нагрівання під час роботи	Замініть ліску
	Неправильно намотана ліска на котушку	Правильно намотайте ліску на котушку

9 УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

таблиця 4

ПОЗНАЧКА	Пояснення
см.куб(cc)	Сантиметри кубічні
к.с.(hp)	Кінські сили
об./хв.(rpm)	Кількість обертів за хвилину
мм(mm)	Міліметр
л(l)	Літр
кг(kg)	Кілограм

10 ПРИМІТКИ

таблиця 5

НАПИС	Пояснення
Displacement	Робочий об’єм двигуна
Power	Потужність
Maximum speed	Максимальна частота обертів на холостом ходу
Fuel tank volume	Об’єм паливного баку
Thickness of nylon line	Діаметр ліски
Cutting diameter by nylon line	Діаметр скошування ліскою
Dimensions	Габарити упаковки

ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

Розпорядчі знаки

Прочитайте Інструкцію з експлуатації

Працювати в захисному одязі

Працювати в захисному взутті

Працювати в захисній касці

Працювати в захисних навушниках

Працювати в захисних рукавичках

Працювати у захисному щітку

Попереджувальні знаки

Пожежно-небезпечні легкозаймисті речовини

Обережно. Гаряча поверхня

Обережно. Можливо затягування між обертовими елементами

Заборонні знаки

Забороняється курити

Забороняється користуватися відкритим вогнем

Забороняється гасити водою

Пожежні знаки

Вогнегасник