

SEQUOIA

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

БЕНЗИНОВА МОТОПОМПА ДЛЯ АГРЕСИВНИХ РЕЧОВИН
SEQUOIA SPP600C, SPP1000C

ВСТУП	4
СИМВОЛИ	4
ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ	5
ЗАСТОСУВАННЯ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ	5
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ	9
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ	11
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	11
ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ	12
РОЗШИФРУВАННЯ СЕРІЙНОГО НОМЕРА	12
МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ	13

ВСТУП / СИМВОЛИ

ВСТУП

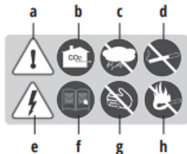
Дякуємо Вам за придбання бензинової мотопомпи для хімії торгової марки «SEQUOIA»

УВАГА! Перед початком експлуатації уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Завжди виконуйте рекомендації щодо безпеки, використання і технічної експлуатації бензинової мотопомпи для хімії. Невірна експлуатація і невиконання правил з техніки безпеки може призвести до травматизму! Дана інструкція містить всю необхідну інформацію щодо засобів безпеки під час роботи бензиновою мотопомпою для хімії. Уважно ознайомтесь з даною інструкцією перед початком роботи. Будь ласка, передайте іншим користувачам дану інструкцію перед початком їхньої роботи.

Виконуйте наші вказівки і бензинова мотопомпа для хімії буде працювати у Вас довго і стане надійним помічником в роботі.

Умови продажу - При купівлі вимагайте перевірку комплектності та справності інструменту у Вашій присутності, наявності інструкції з експлуатації та правильного заповнення гарантійного талону.

СИМВОЛИ



a. Будьте уважними при використанні пристрою! Дотримуйтесь правил безпеки, що вказані в інструкції з експлуатації.

b. Використовуйте мотопомпу лише у приміщеннях, що добре провітрюються, або на вулиці. Вихлопні гази містять CO₂, пари якого становлять небезпеку для життя.

c. Не використовуйте та не зберігайте пристрій в умовах підвищеної вологості, під прямим сонячним промінням.

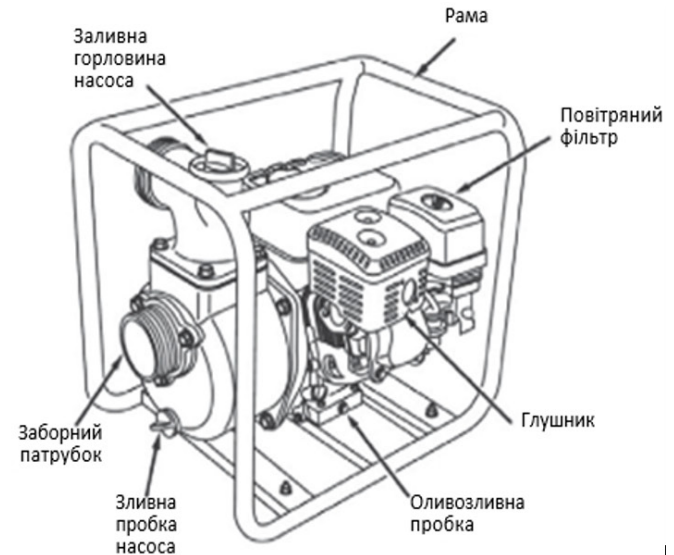
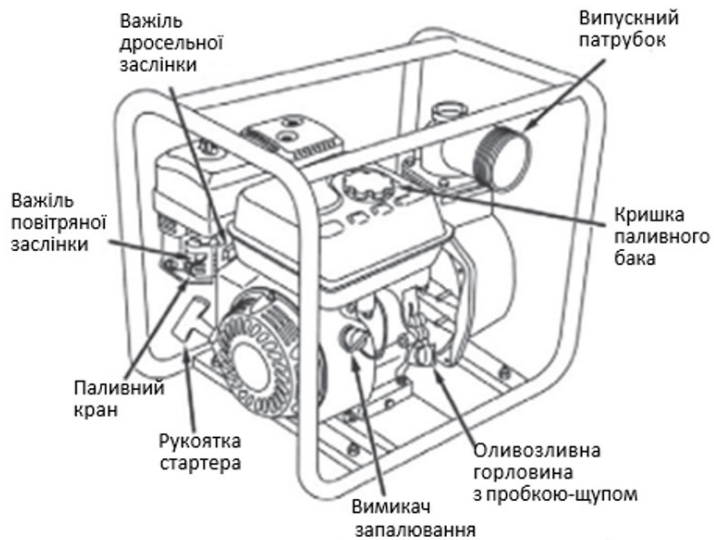
d. Не паліть під час використання та біля мотопомпи!

e. Дотримуйтесь правил безпеки аби уникнути ураження електричним струмом

f. Уважно посібник користувача перед використанням пристрою.

g. Завжди працюйте в захисних рукавицях.

h. Дотримуйтесь правил пожежної безпеки, не використовуйте відкрите полум'я поблизу мотопомпи.



ЗАСТОСУВАННЯ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ

Мотопомпа SEQUOIA призначена для перекачування: технічної води та стоків, розчинів кислот та лугів (рН 4-11), морської води, рідких засобів захисту рослин та рідких добрив. Її можна використовувати у сільському господарстві для внесення добрив, у хімічній та будівельній промисловості для транспортування отруйних речовин, хімічних розчинів. Не підходить для

перекачування високоактивних, горючих, їдких речовин у рідкому стані, розчинників чи бензину.

Заправка

Модель SPP600C оснащена паливним баком на 3,6Л

При заглушеному й остиглому двигуні розташуйте насос горизонтально, відгвинтіть кришку паливного бака й перевірте

ЗАСТОСУВАННЯ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ

рівень палива. Заповніть резервуар, якщо рівень палива низький.



Заправляйте паливом на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні перед запуском двигуна. Якщо двигун був у роботі, дозвольте йому охолонути. Заправляйте паливом обережно, уникаючи протоки палива. Не заповнюйте паливний бак вище фільтра кришки паливного бака. Після дозаправлення, надійно закрийте кришку паливного бака. Ніколи не заправляйте паливом у закритому приміщенні, де пари бензину можуть запалитися. Зберігайте бензин подалі від електроприладів, барбекю й т.д. Пролите паливо не тільки пожежонебезпечне, але й забруднює навколишнє середовище. Витирайте відразу ж місця пролиття палива.

Перевірка рівня оливи

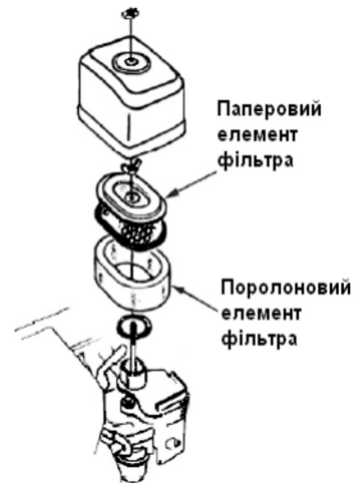
1. Витягніть оливний щуп і витріть його насухо.
2. Вставте й витягніть оливний щуп, не вкручуючи його в отвір.

3. Якщо рівень оливи низький, додайте оливи, рекомендованої до використання.

4. Затягніть оливний щуп.

Перевірка повітряного фільтра

Зніміть кришку повітроочисника й огляньте фільтр. Очистіть або замініть брудні елементи фільтра. Завжди замінюйте ушкоджені елементи фільтра. Установіть назад повітряний фільтр і кришку повітроочисника. Переконайтеся, що всі частини встановлені на свої місця. Затисніть смушкову гайку



Заміна оливи

Зливайте використану оливу, доки двигун розігрітий. Тепла олива зливається швидше та повністю.

1. Розташуйте потрібну судину внизу двигуна для наповнення оливою. Потім витягніть зливну заглушку з прокладкою.
2. Нехай використана олива вийде повністю, після чого вставте заглушку назад та затягніть її. Утилізуйте використану оливу так, щоб не заподіяти шкоди навколишньому середовищу.
3. Заповніть двигун (у горизонтальному положенні) до країв картера рекомендованою оливою SEQUOIA 4T(10W40) – Original
4. Надійно затягніть оливний шуп

Очищення повітряного фільтру

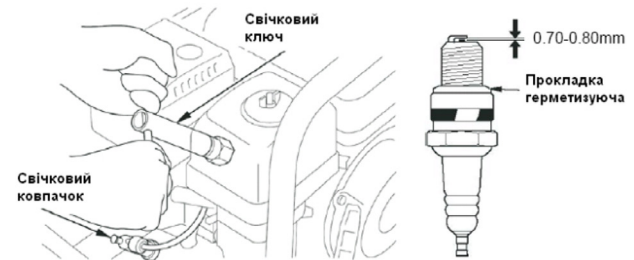
Брудний повітряний фільтр обмежує доступ повітря в карбюратор і його ресурс, знижуючи ефективність роботи двигуна. Якщо насос працює в дуже запилених умовах, очищення повітряного фільтру потрібно робити частіше, ніж вказано в графіці робіт по догляду.

1. Промийте повітряний фільтр в теплій мильній воді і висушіть його після цього.
2. Опустіть повітряний фільтр в чисту машинну оливу, і потім відіжміть. Двигун димітиме після запуску, якщо залишиться дуже багато оливи.

3. Витріть грязь з основи очисника повітря і кришки за допомогою вологої ганчірки. Бруд не повинен потрапити у вентиляційний канал, що веде до карбюратора.

Неправильна установка свічки запалення може викликати пошкодження двигуна.

1. Від'єднайте ковпачок свічки запалення і видаліть бруд з області навколо свічки запалення.
2. Викрутіть свічку запалення ключем свічки.
3. Огляньте свічку запалення. Замініть її, якщо електроди зношені і/або ізолятор пошкоджений або скришений.



4. Виміряйте проміжок електроду свічки запалення відповідним вимірювальним інструментом. Відрегулюйте проміжок у разі потреби, обережно згинаючи бічний електрод. Проміжок має бути

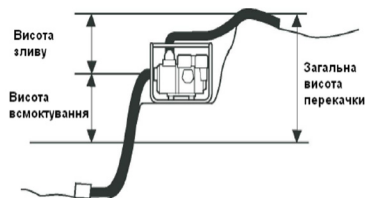
ЗАСТОСУВАННЯ ТА ПРИЗНАЧЕННЯ

від 0.70 до 0.80 мм.

5. Акуратно встановіть свічку запалення, уникаючи перекосу.
6. Після цього підтягніть свічку запалення ключем, щоб затиснути прокладку. Затягніть свічку ще на 1/4-1/8 обороту, якщо свічка стара, або на 1/2 обороту, якщо свічка нова
7. Надіньте ковпачок на свічку запалення

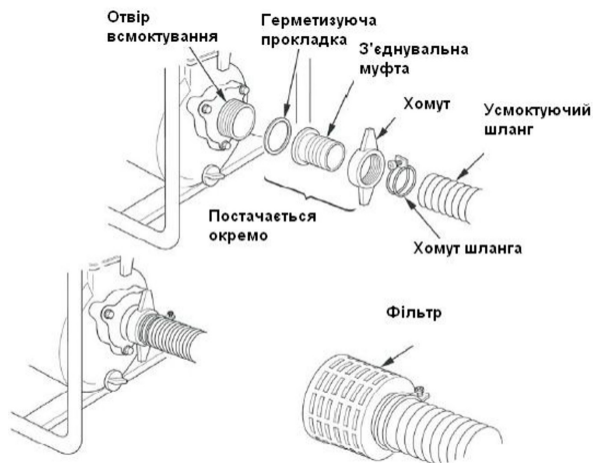
Використання

Розташування насоса Для кращої роботи насоса, помістіть насос близько поверхні води, і використовуйте шланги, довжина яких не перевищує необхідної. Це дозволить насосу працювати з найбільшою продуктивністю. Пам'ятайте, що збільшення довжини шлангів знижує продуктивність насоса через опір шлангів. Збільшення висоти всмоктування веде до зменшення продуктивності. Довжина, тип, і розмір шлангів також значно впливає на продуктивність насоса. Здатність роботи насоса на подачу (злив) завжди більше чим здатність до всмоктування, тому важливо, щоб висота зливу була меншою частиною в загальній висоті. Зменшення висоти всмоктування (розміщення насоса ближче до поверхні води) також важливо для того, щоб зменшити час подачі води насосом на висоту всмоктування.



Установка всмоктувального шланга

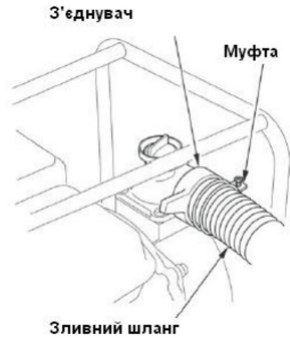
Шланг всмоктування повинен бути армованим. Не використовуйте шланг діаметра меншого, ніж діаметр порту всмоктувального насоса



ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Установка зливного шланга

Приєднайте зливний шланг, як зазначено на малюнку.



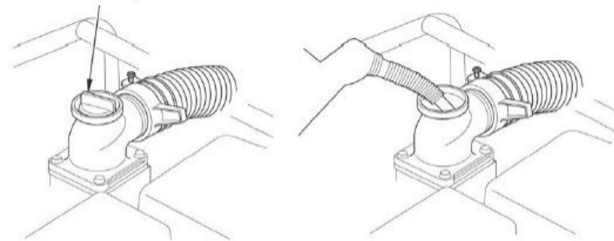
Краще використовувати короткий шланг більшого діаметра, тому що це зменшить опір шланга потоку води й поліпшить продуктивність насоса.

ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Переконайтеся, що насос установлений горизонтально, а вимикач запалювання в положенні OFF.

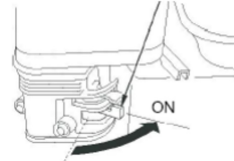
1. Перед стартом двигуна, вилучіть заглушку для води, і повністю заповніть камеру насоса водою. Установіть назад заглушку. Робота насосом всуху руйнівна діє на деталі насоса й приводить виводу насоса з ладу. Якщо насос працював всуху, негайно зупиніть двигун, і дозвольте насосу охолонути.

Заливочна кришка



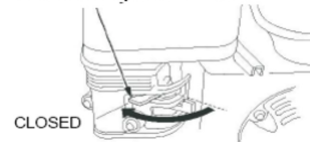
2. Установіть важіль подачі палива в положення ON.

Важіль подачі палива



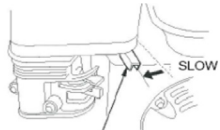
3. Для пуску холодного двигуна пересуньте важіль повітряної заслінки в положення ЗАКРИТЕ (CLOSED). (Для пуску прогрітого двигуна залишіть важіль у положенні ВІДКРИТЕ (OPEN)).

Важіль повітряної заслінки



ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

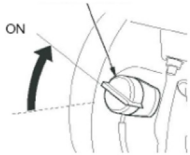
4. Пересуньте важіль дросельної заслінки на 1/3 від положення ПОВІЛЬНО (SLOW).



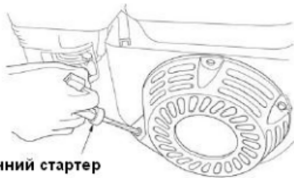
Важіль дросельної заслінки

5. Поверніть вимикач запалювання в положення ON.

Вимикач запалення



6. Затисніть у руці захват ручного стартера, потягніть плавно до відчуття опору й різко потягніть. Поверніть плавно захват шнура на місце.



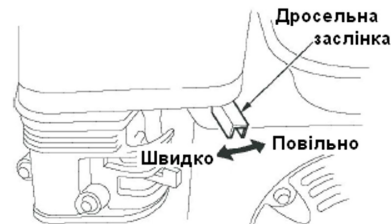
Ручний стартер

7. Поступово в міру прогріву двигуна перемістіть важіль повітряної заслінки в положення OPEN, якщо він був у положенні CLOSED



Повітряна заслінка

8. Установіть максимальну швидкість доти, поки вода не дійде по всмоктувальному шлангу до насоса. Потім установіть необхідну продуктивність дросельною заслінкою.



Дросельна заслінка

Швидко ← Повільно

ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Зупинка двигуна

Щоб швидко зупинити двигун у випадку виникнення критичної ситуації, просто поверніть вимикач запалювання в положення OFF.

При нормальних умовах, використовуйте наступний порядок:

1. Пересуньте важіль керування дросельною заслінкою в положення ПОВІЛЬНО (SLOW).

2. Поверніть вимикач запалювання в положення OFF.

3. Поверніть важіль подачі палива в положення OFF. Після роботи відгвинтить зливальну заглушку насоса, і спорожніть насосну камеру. Зніміть кришку заливального отвору, і обполощіть камеру насоса чистою водою. Дозвольте воді витекти, витріть насухо камеру насоса, потім установіть назад кришку заливального отвору й зливну заглушку.



4. Після того, як насос став чистим і сухим, нанесіть на пошкоджені місця металу тонкий шар мастила для запобігання іржі.

Консервація

1. Змініть оливу.

2. Вигвинтить свічки запалення.

3. Влийте 5-10 см³ чистої оливи в циліндр.

4. Потягніть кілька разів за шнур стартера для того, щоб рівномірно розподілити оливу в циліндрі.

5. Встановіть назад свічки запалення і надіньте на них ковпаки свічок.

6. Повільно потягніть за шнур стартера до відчуття опору і повільно поверніть шнур назад. Це закрие всі клапани, щоб рідина не могла проникнути в циліндр двигуна

Якщо все-таки насос зберігатиметься з бензином в паливному баку і карбюраторі, необхідно зменшити небезпеку займання парів бензину. Виберіть добре провітрювану область для зберігання подалі від електроприладів і інших приладів, що виробляють тепло. Уникайте зберігання в місцях підвищеної вологості. Якщо бензин не злитий з паливного бака повністю, залишіть важіль подачі палива в положенні OFF, щоб зменшити можливість витoku палива. Розташуйте насос горизонтально. Накрийте охолоджений насос, щоб не дозволити пилу проникати всередину

Транспортування

Якщо насос працював, дозвольте двигуну охолотитися принаймні 15 хвилин перед завантаженням насоса на транспортний засіб. Гарячий двигун і система вихлопу можуть привести до виникнення пожежі при зіткненні з деякими матеріалами. Тримайте насос в горизонтальному положенні при транспортуванні. Перемістіть важіль подачі палива в положення OFF для запобігання витoku

РОЗШИФРУВАННЯ СЕРІЙНОГО НОМЕРА

палива.

Комплектація

МОТОПОМПА В ЗІБРАНМУ ВИГЛЯДІ	1 ШТ.
УЩІЛЬНЮЮЧІ ШАЙБИ	2ШТ.
З'ЄДНУВАЛЬНІ ПАТРУБКИ	2ШТ.
ЗАЖИМНІ КІЛЬЦА	2ШТ.
ХОМУТИ	3ШТ.
ФІЛЬТР ДЛЯ ЗАБОРУ ВОДИ	1ШТ.
СВІЧНИЙ КЛЮЧ	1ШТ.
ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ	1ШТ.

Розшифрування серійного номера

2021 / 11 / 00001

рік виробництва/місяць виготовлення товару/ порядковий номер

Модель	SPP330P	SPP500P	SPP600	SPP1000	SPP1500	SPP1100D
Двигун: тип, об'єм, потужність	4-т, 163cc, 5.5 к.с.	4-т, 210cc, 7.0 к.с.	4-т, 212cc, 7.0 к.с.	4-т, 212cc, 7.0 к.с.	4-т, 270cc, 9.0 к.с.	4-т, 212cc, 7.0 к.с.
Пальне	Бензин АІ 92					
Максимальна продуктивність	20 м ³ /г, 330 л/хв	30 м ³ /г, 500 л/хв	36 м ³ /г, 600 л/хв	60 м ³ /г, 1000 л/хв	90 м ³ /г, 1500 л/хв	65 м ³ /г, 1100 л/хв
Макс. глибина всмоктування	8 м	7 м	8 м	8 м	8 м	8 м
Висота підйому	60 м	65 м	30 м	30 м	30 м	30 м
Діаметр патрубків	1.5"/38 мм	2"/50 мм	2"/50 мм	3"/75 мм	4"/100 мм	3"/75 мм
Об'єм паливного баку, л / масла, л	3,5/0,6			6,5/1,1		3,5/0,6

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Усунення
Двигун не запускається	Немає палива в паливному баку	Перевірити рівень палива, заповнити бак свіжим бензином
	Спрацьовує автоматична система контролю рівня мастила	Перевірити рівень мастила, долити при необхідності
	Мотопомпа знаходиться в нахиленому положенні	Встановити мотопомпу в горизонтальне положення
	Попадання масла в камеру згоряння (внаслідок сильного нахилу або падіння мотопомпи)	Викрутити свічку запалювання і повернути колінчастий вал двигуна, потягнувши 3-4 рази за шнур стартера. Очистити карбюратор і повітряний фільтр
	Відкрита заслінка карбюратора холодного двигуна	Закрити заслінку карбюратора
	Немає іскри на електродах свічки	Викрутити свічку запалювання, перевірити її стан, замінити при необхідності
	Не надходить паливо в карбюратор: закритий паливний кран / засмічений фільтр карбюратора	Відкрити паливний кран, прочистити фільтр. Зверніться до найближчого сервісного центру
Нестабільна робота мотопомпи	Забруднений повітряний фільтр	Очистити або встановити новий фільтруючий елемент
	Несправність регулятора роботи двигуна	Зверніться до найближчого сервісного центру
Мотопомпа перегрівається	Експлуатація мотопомпи на висоті понад 2000 м над рівнем моря	Для роботи в даних умовах, необхідно відрегулювати мотопомпу в сервісному центрі
	Занадто висока температура навколишнього середовища	Мотопомпа розрахована на експлуатацію при температурі навколишнього середовища не більше + 40°C
Немає всмоктування	Немає або недостатньо води в насосній частині мотопомпи	Залийте воду
	Шланг забору води засмоктує повітря або пошкоджений	Замініть шланг забору води
	Недостатньо затягнута зливна пробка	Повністю затягніть зливну пробку
	Підсмоктування повітря з сальника помпи	Замініть сальник в найближчому сервісному центрі
Мотопомпа працює, але продуктивність різко падає	Підсмоктування повітря	Перевірте правильність під'єднання забірної шлангу
	Фільтр забору води забруднений	Очистіть фільтр
	Неправильно підібраний діаметр і (або) довжина забірної шлангу	Розрахуйте за формулою довжину і підберіть шланг необхідного діаметра
	У період само заповнення повітря не могло виходити з насосної частини тому, що випускна сторона була перекрита або в випускному шлангу була вода	Відкрийте всі вентилі і крани на випускній стороні або видаліть воду з випускного шлангу
	Висота рівня забору води перевищує максимально допустиме значення	Зменшити висоту рівня забору води

SEQUOIA



