

sturm![®]

POWER • GAS • HAND • TOOLS

Інструкція з експлуатації та технічного обслуговування

Віброплита бензинова

Модель:
PC8805DK, PC8806DKW, PC8809DKW



 060 

UK-2019-11-28

Зміст

Опис обладнання	4
Комплектність поставки.....	4
Технічні характеристики	4
Правила по техніці безпеки.....	5
Робота інструментом.....	6
Правила по догляду і зберіганню обладнання	11
Технічне обслуговування обладнання	13
Гарантійне зобов'язання	26

УВАГА!

Відсутність гарантійного талона та серійного номера на інструменті виключає можливість його гарантійного ремонту.

Шановний покупець!

Дякуємо Вам за покупку інструменту торгової марки ●Sturm!. Наші інструменти та обладнання відрізняються прогресивним дизайном та сучасними конструкторськими рішеннями. Ми приділяємо значну увагу якості виконання наших виробів. Сподіваємося що наша продукція стане надійним помічником для Вас на довгі роки.

УВАГА! Уважно вивчіть перед початком роботи цю інструкцію по експлуатації та технічного обслуговування.

Призначення.

Бензинова віброплита призначена для ущільнення різних поверхонь і сипучих будівельних матеріалів під час дорожньо-будівельних, ландшафтних робіт та озелення.

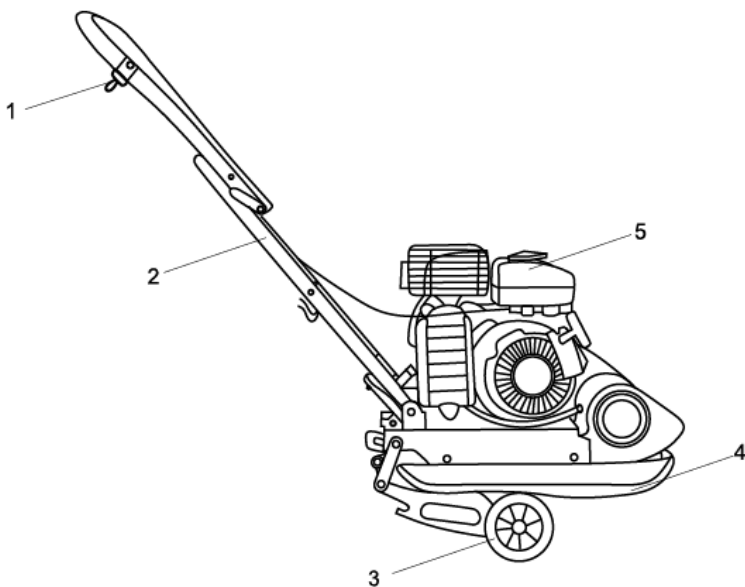
Заборонено! Щоб уникнути нещасних випадків, не використовуйте інструмент для неправильного призначення!

Застосування.

УВАГА! Дотримуйтеся наступного способу роботи з інструментом! Інструмент належить до побутового класу. Після безперервної роботи на одній заправці віброплити, необхідно дозволити інструменту охолонути протягом 15-20 хвилин.

Опис

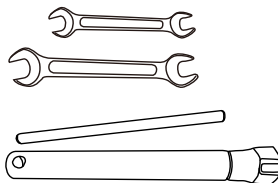
- 1) Важіль акселератора
- 2) Рукоятка
- 3) Колесо.
- 4) Вібраційна плита.
- 5) Двигун
- 6) Бак для води.(моделі PC8806DKW, PC8809DKW)



Комплектація

-Набір інструментів

-Поліуретановий килимок-1 шт



Технічні характеристики

Моделі	PC8805DK	PC8806DKW	PC8809DKW
Тип	бензиновый	бензиновый	бензиновый
Моделі	154F	168F	168F
Макс. потужність (кВт)	2.2	4.8	4.8
Об'єм двигуна, см ³	98	196	196
Оберти двигуна, об/хв	3600	3600	3600
Ступінь стиснення	8:5:1	8:5:1	8:5:1
Система запалювання	T.C.I	T.C.I	T.C.I
Система пуску двигуна	Ручний стартер	Ручний стартер	Ручний стартер
Об'єм паливного бака, л	1.5	3.6	3.6
Об'єм масляного бака, л	0.4	0.6	0.6
Розмір плити, см	49x32	50x37	53.5x43
Макс. відцентрова сила, кН	8.2	11	13
Макс. глибина ущільнення, см	20	25	30
Швидкість руху вперед, м/хв	14	17	17
Частота вібрації, хв-1	5900	4300	5500
Об'єм водяного бака, л	/	13	13
Маса, кг	50	60	90

Правила технічної експлуатації.

НЕБЕЗПЕЧНО! Бензин та масло для двигуна – джерела підвищеної пожежної небезпеки. Щоб уникнути нещасних випадків:

- не палите поблизу місць зберігання паливно-мастильних матеріалів (ПММ), при їх змішуванні, переливанні, заправленні та під час роботи;
- не зберігайте, не змішуйте та не переливайте ПММ поблизу джерел відкритого вогню чи підвишеного тепла; не запускайте двигун у місці заправки та на відстанні менш ніж 3 м від нього;
- не запускайте двигун, не витерши насухо всі пролиття або потьоки ПММ, а також не встановив та не усунувши причину протікання;
- не допускайте дітей та некомпетентних осіб до операцій с ПММ та виробом в цілому;

-не виконуйте ні яких робіт по обслуговуванню вироба або заміні запчастин що вийшли із ладу, не вимкнув двигун;

-не використовуйте вироб з пошкодженими баками, трубопроводами та прокладками, які можуть допускати витік ПММ.

При зберіганні вироба або витратних матеріалів строго дотримуйтесь наступних рекомендацій:

ЗАБОРОНЕНО! Не зберігайте вироб з заправленим паливним баком та невитраченим паливом в карбюраторі.

ЗАБОРОНЕНО! Не зберігайте вироб в приміщеннях, куда можливий доступ дітей або тварин;

ЗАБОРОНЕНО! Не використовуйте для зберігання ПММ ємкості, не призначені для цього.

НЕБЕЗПЕЧНО! Особливо вибухонебезпечні пари бензину. Зберігати ПММ тільки в щільно закритих ємкостях. Бензин є агресивною речовиною для більшості видів пластику. Не використовуйте пластикові або інші недоречні ємкості для зберігання, змішування і переливання ПММ.

Віброплита являє собою механізм великої маси.

НЕБЕЗПЕЧНО! Будьте гранично уважні при виробничих роботах, уникайте опинення будь-яких частин тіла під робочою базою. Вироб призначений для використання тільки на свіжому повітрі. Під час роботи двигуна внутрішнього згоряння утворюються токсичні вихлопні гази високої температури!

ЗАБОРОНЕНО! Ніколи не запускайте двигун та не залишайте його в приміщеннях або в місцях з недостатньою вентиляцією. Не дозволяйте дітям і особам незнайомим з правилами експлуатації та вимогами цієї інструкції до будь-яких операцій і роботи з виробом. Не дозволяйте стороннім бути присутнім в районі де проводяться роботи. Уникайте випадкового запуску виробу. Не залишайте роботаючий виріб без нагляду.

При роботі в несприятливих умовах (газ, підвищений шум або вібрація), використання засобів індивідуального захисту обов'язково.

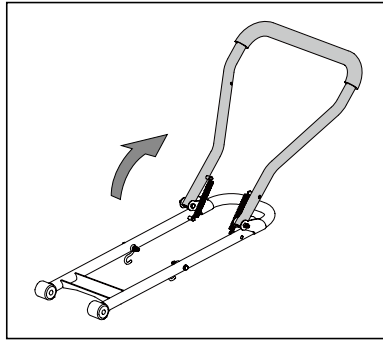
Правила установки деталей обладнання.

Збірка.

Дотримуючись цих вказівок по збірці, ви збережете віброплиту кілька хвилин.

Рукоятка.

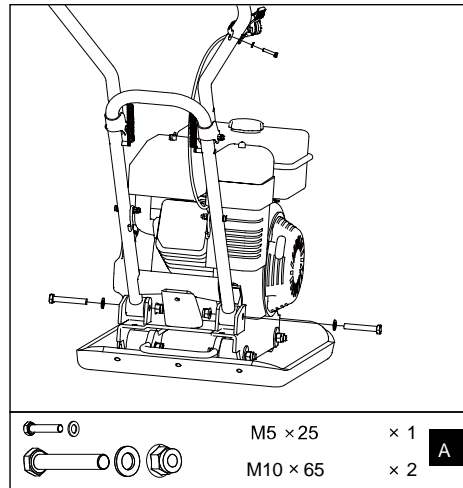
1. Розгорніть ручку, як показано на малюнку.
2. Встановіть ручку, як показано на малюнку. Вставте шліци ручки в скоби на кришці двигуна. Встановити плоскі шайби 10, а потім шестигранні болти M10x65 із зовнішньої сторони та затягніть стопорними гайками M10 з внутрішньої сторони.
3. Закріпіть регулятор дроселя на верхній ручці за допомогою плоской шайби 5 та болта 5x25.
4. Закріпіть трос керування дроселем за допомогою кабельних кріплень.



за

Установка блока з колесами.

1. Вирівняйте отвори в з'єднувальних пластинах та палубі двигуна.
2. Вставте болти M10x30 через отвори з однієї сторони, потім стопорні гайки M10 з другої сторони. Затягніть їх.
3. Перед роботою встановіть колесний блок, як показано на малюнку.



Робота з інструментом.

Перед початком роботи.

Для забезпечення Вашої безпеки і максимального терміну служби обладнання перед початком роботи необхідно перевірити стан двигуна. Перед включенням двигуна слід усунути виявлені несправності самостійно або при необхідності звернутися в сервісний центр представника.

Перед початком проведення попередніх перевірок переконайтеся, що двигун вирівняний по відношенню до горизонту, і вимикач двигуна знаходиться в положенні OFF.

УВАГА! Перед включенням двигуна здійснити такі перевірки.

Перевірка загального стану двигуна.

1. Оглянути двигун і простір під ним на предмет виявлення слідів масла або бензину.
2. Видалити бруд і сміття, особливо поблизу глушника і ручного стартера.
3. Перевірити відсутність пошкоджень.
4. Перевірити наявність на місці всіх щитків кришки, а також затягування всіх болтів, гайок і гвинтів.

Перевірка двигуна.

1. Перевірити рівень палива. Початок роботи з повним баком дозволить не переривати роботу з метою дозаправки, або робити це рідше.
2. Перевірити рівень масла в двигуні.

ЗАБОРОНЕНО! РОБОТА ДВИГУНА З НЕДОСТАТНІМ РІВНЕМ ОЛІЇ МОЖЕ ПРИВЕСТИ ДО ЙОГО ПОШКОДЖЕННЯ.

1. Перевірити рівень масла в редукторі. Масло необхідно для забезпечення коректної роботи і тривалого терміну служби.
2. Перевірити фільтруючий елемент повітряного фільтра. Забруднений фільтруючий елемент обмежує повітряний потік в карбюратор, знижуючи ефективність двигуна.

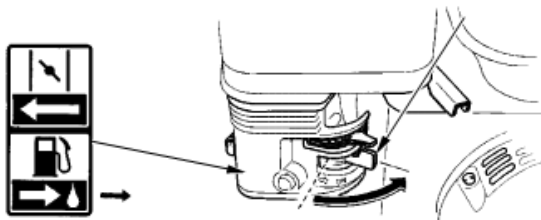
3. Перевірити обладнання, що приводиться в рух даним двигуном.

Ознайомитися із запобіжними засобами і виконати відповідні дії, що передують запуску двигуна.

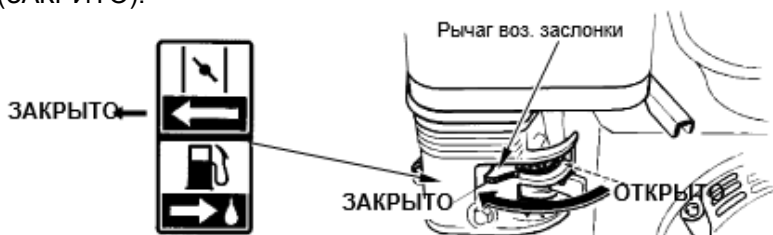
Експлуатація.

Включення двигуна.

Перевести важіль паливного крана в положення ON (ВКЛ).

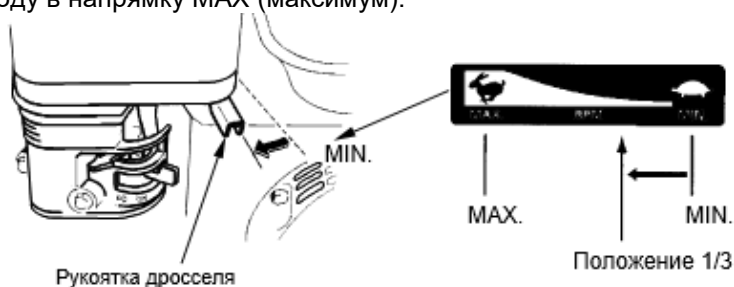


1. Для запуску холодного двигуна перевести важіль повітряної заслінки в положення CLOSED (ЗАКРИТО).



Для повторного запуску прогрітого двигуна перевести важіль повітряної заслінки в положення OPEN (ВІДКРИТО)

2. Перевести важіль дроселя з положення MIN (мінімум) в положення 1/3 ходу в напрямку MAX (максимум).



3. Переведіть вимикач двигуна в положення ON (ВКЛ).

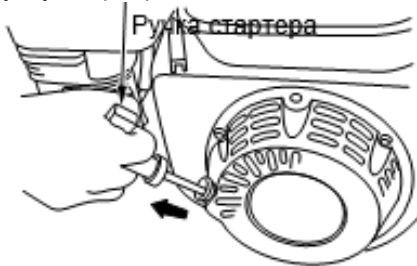


Використовування стартера. Ручний стартер.

Повільно потягнути ручку стартера до появи навантаження, потім потягнути більш енергійно.

Плавню встановити ручку стартера у вихідне положення.

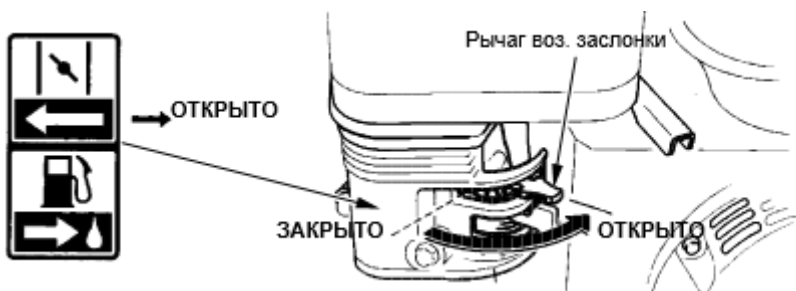
Не кидати ручку стартера!



Якщо важіль повітряної заслінки був переведений в положення CLOSE для запуску двигуна, поступово переведіть її в положення OPEN в міру прогріву двигуна.

Вимкнення двигуна.

Для аварійного вимкнення двигуна перевести вимикач двигуна в положення OFF. У звичайних умовах використовувати наступну послідовність дій:



1. Перевести важіль дросельної заслінки в положення MIN.



У віброплиті використовується дистанційне керування дросельною заслінкою (ручкою газу).

1. Дайте двигуну попрацювати на холостому ходу одну-дві хвилини.

2. Перевести вимикач двигуна в положення



OFF.

3. Перевести важіль паливного крана в положення OFF.

Налаштування частоти обертання двигуна.

Відрегулюйте положення важеля дросельної заслінки для досягнення потрібної частоти обертання двигуна.

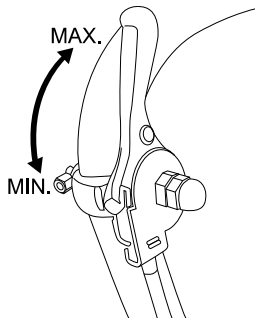
У віброплит використовується дистанційне керування рукою газу.



Швидко перевести ручку газу в положення "HIGH" (висока швидкість). Починається вібрація і рух пристрою вперед.

Холостий ход.

Встановіть важіль управління дросельною заслінкою в "низьке" положення, щоб зменшити навантаження на двигун, коли ущільнення не виконується. Зниження оборотів двигуна до холостого ходу допоможе продовжити термін служби двигуна, а також заощадити паливо і знизити рівень шуму машини.



Експлуатація віброплити.

1. Після того, як двигун прогріється, потягніть важіль дросельної заслінки для прискорення оборотів двигуна. Плита почне вібрувати і рухатися вперед.
2. Віброплита призначена для роботи при частоті обертання двигуна (вал відбору потужності двигуна) 3600 об / хв (зазвичай при повному відкритті дроселя). Робота двигуна на більш низьких оборотах призведе до зменшення сили ущільнення і зниження швидкості руху.

Це створить надмірні "несинхронні" вібрації, що призводять до поганого ущільнення, маневреності, надмірного зносу машини і дискомфорту для оператора.

3. При виконанні робіт направляйте машину, але не бороніть роботи вібратора.

4. На рівних поверхнях віброплита швидко переміщається вперед. На нерівних поверхнях або ухилах може знадобитися легкий тиск вперед на рукоятку, щоб допомогти віброплит рухатися вперед.

5. Кількість проходів, необхідних для досягнення бажаного рівня ущільнення, буде залежати від типу і вологості ґрунту. Максимальне ущільнення ґрунту було досягнуто, коли був помічений надмірний відскік віброплити від поверхні.

Технічне обслуговування обладнання.

УВАГА! Перед чищенням, оглядом або ремонтом агрегату переконайтеся, що двигун зупинений і охолов. Зніміть ковпачок свічки запалювання для запобігання випадкового пуску. Для забезпечення безпечної, економічної роботи без будь-яких збоїв, а також для зниження забруднення навколишнього середовища потрібне проведення якісного технічного обслуговування.

Для спрощення технічного обслуговування двигуна, далі наводиться графік технічного обслуговування, операції регулярного технічного огляду, а також операції технічного обслуговування, що виконуються за допомогою стандартного ручного інструменту. Решта операції з технічного обслуговування більш складні і вимагають спеціальних інструментів, тому доцільно їх проведення фахівцями.

Графік проведення технічного обслуговування складено з урахуванням нормальних умов експлуатації. При експлуатації в жорстких умовах, наприклад, при тривалих високих навантаженнях або високих температурах, або при надмірній вологості або запиленості, зверніться в сервіс-центр дилера за рекомендаціями за індивідуальними умовами застосування.

УВАГА! Перед початком технічного обслуговування або ремонту перевірити вимикання двигуна. Цей захід дозволяє усунути отруєння оксидом вуглецю, що міститься в вихлопі двигуна.

НЕБЕЗПЕЧНО!

- Можливі опіки від гарячих деталей.

Не торкатись до двигуна і вихлопної системи до їх охолодження.

- Отримання травми від рухомих частин.

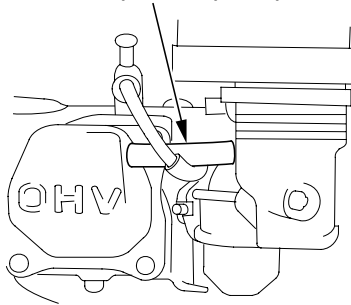
Не вмикати двигун, не ознайомившись з інструкцією по експлуатації.

Перед початком технічного обслуговування ознайомитися з інструкцією, переконатися в наявності відповідних інструментів і навичок.

Для зниження ризику пожежі або вибуху проявляйте обережність при роботі поблизу бензину. Використовуйте тільки негорючі розчинники, а не бензин, для чищення деталей. Поблизу вузлів, пов'язаних з паливом, не повинно бути сигарет, іскор та джерел займання.

Періодичність технічного обслуговування повітряного фільтра.

Тільки для двигунів з повітряним фільтром двоелементного типу.



Витяжна труба.

- Заміна паперового елемента повітряного фільтра - кожні 6 місяців або 150 годин.

- Частка циклонічної секції - через кожні 2 роки або 600 годин.

Для двигунів з повітряним фільтром циклонного типу.

- Частка циклонічної секції - кожні 6 місяців або 150 годин.

Більш часте обслуговування для заповнених областей.

1. Дані види обслуговування повинні проводитися сервісним центром дилера або самостійно при наявності відповідного інструменту і навичок.

2. В разі промислового застосування записуйте кількість годин роботи в журнал для визначення інтервалів технічного обслуговування.

УВАГА! Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли в результаті недотримання даного графіка технічного обслуговування.

Заправка.

УВАГА! Використовуйте бензин АІ-92!

Даний двигун сертифікований для роботи на неетильованому бензині. Неетильований бензин знижує відкладення на поверхнях двигуна і свічки запалювання, і продовжує термін служби вихлопної системи.

УВАГА! Паливо може пошкоджувати лакофарбові покриття і деякі пластмаси. Не допускати розливання палива в процесі заправки. Гарантія не поширюється на пошкодження, викликані розлитим паливом.

ЗАБОРОНЕНО! Не застосовувати старий або брудний бензин, або суміш масла з бензином. Уникати потрапляння бруду або води в паливний бак.

Під час роботи під великими навантаженнями іноді можна почути легкий звук детонації (металевий стукіт). Це нормально. Якщо звук детонації виникає при постійній швидкості обертання двигуна при нормальному навантаженні, замініть сорт бензину. Якщо звук проявляється знову, зверніться в авторизований сервісний центр дилера.

УВАГА! Робота двигуна з постійною детонацією призводить до пошкодження двигуна і розглядається як неправильна експлуатація. Обмежена гарантія не поширюється на пошкодження, що виникли в результаті роботи з детонацією.

Порядок заправки.

1. При вимкненому двигуні на горизонтальній поверхні витягти кришку паливного бака і перевірити рівень палива. Заповнити бак при низькому рівні палива.

2. Заповнюють бак паливом до горловини бака. Не допускати перепоповнення. Витерти розлите паливо перед включенням двигуна.



Проводити заправку в добре провітрюваному місці до запуску двигуна.

Якщо двигун працював, дати йому охолонути.

Виробляти заправку обережно, не допускаючи розливання палива.

Чи не заповнювати бак повністю. Рівень палива повинен бути приблизно 25 мм (1 дюйм) нижче верху з тим, щоб забезпечити простір для розширення палива. Залежно від умов експлуатації, може бути необхідним знизити рівень палива. Після заправки щільно загвинтити кришку бака.

ЗАБОРОНЕНО! Не заправляти двигун всередині будівель, де пари бензину можуть досягати полум'я або іскор. Тримати бензин якнайдалі від запалів різних пристроїв, барбекю, електроприладів, механізованих інструментів і т.д.

НЕБЕЗПЕЧНО! Розлите паливо не тільки пожароопасно, але також завдає шкоди навколишньому середовищу. Негайно витерти розлитий бензин.

Моторне масло



Рекомендації по вибору моторного масла.

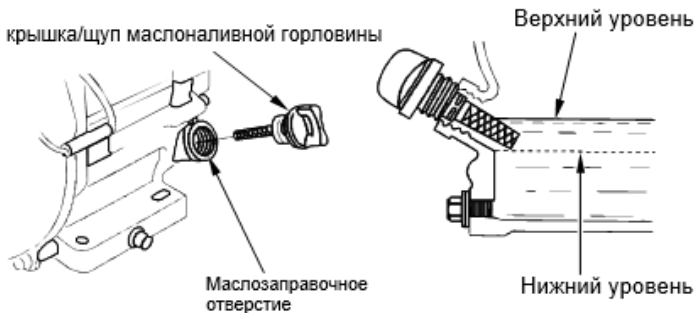
Масло - найважливіший фактор, що впливає на ефективність і термін служби. Використовувати автомобільне детергентні масло для

чотиритактних двигунів. Для найкращого результату рекомендується використання спеціального моторного масла Sturm 4T для чотиритактного двигуна при будь-якій температурі в Вашому регіоні.

Перевірка рівня масла.

УВАГА! Перевірити рівень масла на горизонтальній поверхні - двигун повинен бути виключеним.

1. Викрутити щуп з маслозаливного отвору і витерти його.
2. Вставити щуп в маслозаливний отвір, але не загвинчувати, потім витягти і перевірити рівень масла.
3. При недостатньому рівні масла залити рекомендоване масло до верхнього рівня. Не переповнювати.
4. Закрутити щуп назад в маслозаливний отвір.



УВАГА! Включення двигуна при недостатньому рівні масла може привести до його пошкодження. Обов'язково перевіряйте рівень масла перед включенням двигуна.

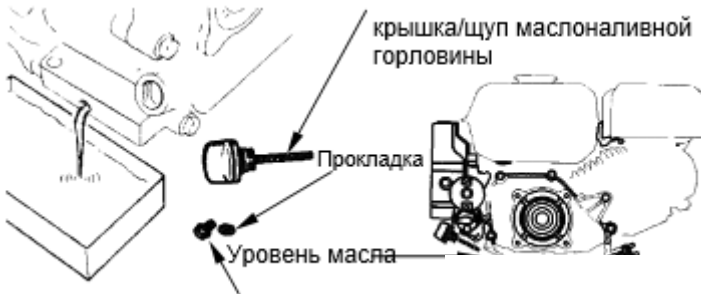
Заміна масла.

Зливати використане масло з теплого двигуна. Тепле масло зливається швидко і повністю.

1. Поместити відповідну ємність під двигун для збору використаного масла, викрутити щуп з маслозаливного отвору і витягти пробку і прокладку зливного отвору.
2. Дождаться повного зливу використаного масла, встановити нову прокладку і надійно затягнути пробку зливного отвору.
3. Встановити і щільно загорнути щуп маслозаливного отвору.
4. Заполніть двигун маслом до верхнього рівня рекомендованим маслом на горизонтальній поверхні.

УВАГА! Утилізувати відпрацьоване моторне масло безпечним для навколишнього середовища способом. Рекомендується віднести використане масло в герметичній ємності до місцевого центру утилізації. Не викидати разом зі сміттям, не виливати на землю або в каналізацію.

УВАГА! Включення двигуна при недостатньому рівні масла може привести до його пошкодження.



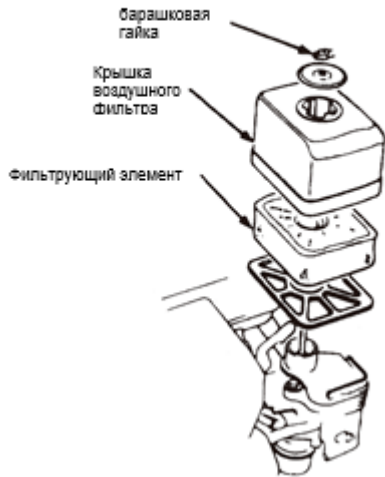
Заповнювати до верхньої межі, і перевіряти рівень масла регулярно.

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР.

Забруднений очисник повітря обмежує повітряний потік, що надходить в карбюратор, викликаючи зниження ефективності двигуна. При роботі в заплених зонах, робить очищення повітряного фільтра частіше, ніж зазначено в розкладі технічного обслуговування.

УВАГА! Робота двигуна без повітряного фільтра, або з пошкодженим фільтром, призводить до потрапляння бруду в двигун, викликаючи швидкий знос двигуна.

Гарантія не поширюється на даний вид пошкодження.



Перевірка.

Відкрити кришку повітроочисника і оглянути фільтруючі елементи. Очистити або замінити забруднені фільтруючі елементи. Замінити пошкоджені фільтруючі елементи.

Очищення.

1. Зняти смушкову гайку з кришки повітроочисника, витягти фільтруючий елемент.
2. Провести очистку негорючим розчинником і висушити.
3. Опустити фільтруючий елемент в моторне масло, потім видути надлишок олії.
4. Встановити кришку повітроочисника і надійно затягнути смушкову гайку.

СВІЧА ЗАПАЛЮВАННЯ.

Рекомендована свічка запалювання: BPR6ES (NGK)

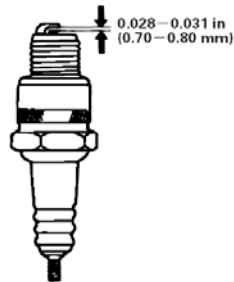
Рекомендована свічка запалювання має робочий діапазон температур, відповідний діапазону температур двигуна.

УВАГА! Установка невідповідної свічки запалювання може привести до пошкодження двигуна. Для забезпечення належної роботи двигуна свічка запалювання повинна мати правильний зазор і не містити відкладень на поверхнях.

1. Зняти ковпачок свічки запалювання і видалити бруд навколо свічки.

2. Вилучити свічку запалювання за допомогою ключа свічки запалювання.

3. Оглянути свічку запалювання. Замінити в разі пошкодження, сильного забруднення, надмірного зносу або пошкодження герметизуючої прокладки, або зносу електрода.



4. Виміряти зазор електрода свічки запалювання щупом дротяного типу. Скорегувати зазор при необхідності, обережно згинаючи бічний електрод. Зазор повинен бути 0.7 - 0.8 мм.

5. Обережно загорнути свічку запалювання рукою, щоб уникнути порушення різьблення.

6. Після установки свічки, загорнути її ключем для свічки запалювання, щоб ущільнити герметизующу шайбу.

7. При установці нової свічки запалювання, затягнути на ½ обороту після торкання герметизуючої шайби до кінця рукою для того, щоб стиснути прокладку.

8. При повторній установці свічки затягувати на 1/8 - ¼ обороту для стиснення шайби.

УВАГА! Недостатньо загорнута свічка запалювання може перегріватися і призводити до пошкодження двигуна. Надмірна затягування може пошкодити різьблення головки циліндра.

9. Встановити ковпачок свічки запалювання.

Зберігання двигуна.

Підготовка до зберігання.

Правильна підготовка до зберігання важлива для підтримки двигуна в справному стані і його належного зовнішнього вигляду. Дотримання нижчевикладених інструкцій дозволить захистити двигун від корозії і спростити запуск двигуна після зберігання.

Очищення.

Після закінчення роботи двигуна дати йому охолонути щонайменше півгодини перед початком очищення. Очистити всі зовнішні поверхні, підфарбувати місця пошкодження фарби, покрити інші деталі, які можуть бути схильні до корозії, тонкою плівкою масла.

УВАГА! При використанні садового шланга або м'якого обладнання під тиском вода може потрапити в очисник повітря або отвір глушника. Вода в очиснику повітря може розмочити повітряний фільтр і може потрапити в циліндр, викликавши його пошкодження.

Паливо.

Під час зберігання бензин окислюється і його якість знижується. Зіпсований бензин може ускладнювати запуск і залишає смолообразне відкладення, що засмічують паливну систему, може призвести до необхідності ремонту або заміни двигуна, карбюратора і інших компонентів паливної системи.

Тривалість часу, протягом якого бензин може зберігатися в бензобаку і карбюраторі, не викликаючи ушкоджень, залежить від багатьох чинників, таких як склад бензину, температура зберігання, повнота заповнення бака. Повітря в частково заповненому баку, а також високі температури зберігання, прискорюють старіння бензину. Несправності, пов'язані з паливом, можуть виникнути через кілька місяців або раніше при заправці несвіжим бензином.

Гарантія не поширюється на пошкодження двигуна, пов'язані з паливом, або погіршенням ефективності двигуна в результаті порушення правил підготовки до зберігання.

Можна збільшити термін зберігання палива, додаючи стабілізатор, спеціально призначений для цієї мети, або виключити несправності, пов'язані зі старінням палива, слив бензин з паливного бака і карбюратора.

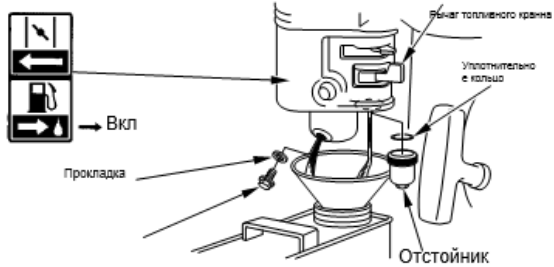
Злив бензину з паливного бака і карбюратора.

1. Помістити відповідну ємність для бензину під карбюратор, використовувати лійку щоб уникнути розливу палива.

2. Відвернути болт зливного отвору і вийняти прокладку.

Витягти відстійник і кільце ущільнювача, потім перевести важіль паливного крана в положення ON.

3. Після повного зливу палива в ємність, встановити назад болт зливного отвору, прокладку, відстійник і кільце ущільнювача, надійно затягнути болт зливного отвору і відстійник.



Моторне масло.

1. Замінити масло в двигуні.

2. Витягти свічку запалювання.

3. Залити столову ложку (5-10 мл) чистого моторного масла в циліндр.

4. Потягнути за трос стартера кілька разів, щоб розподілити масло по циліндру.

5. Встановити свічку запалювання.

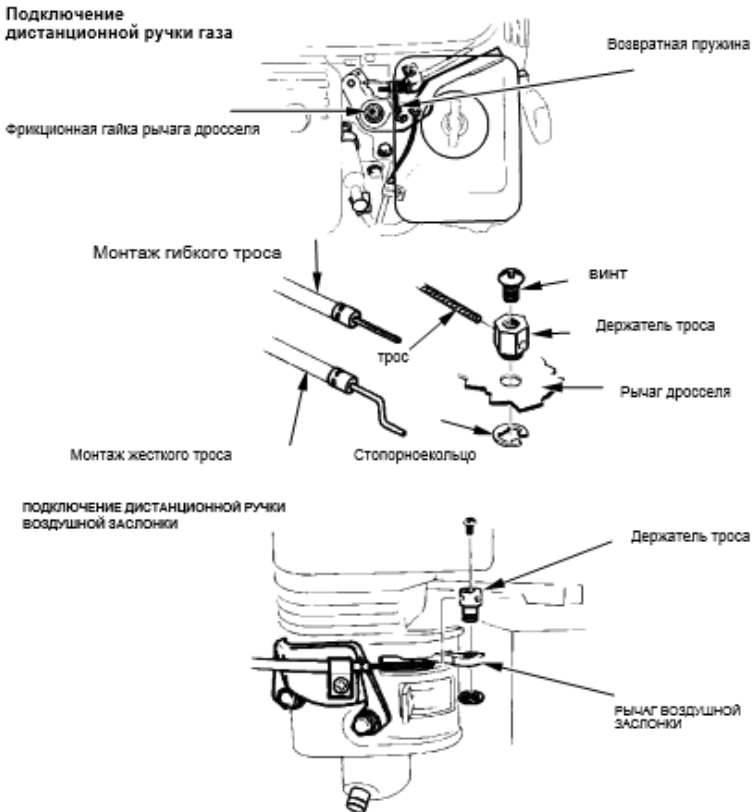
6. Повільно потягнути трос стартера до виникнення навантаження, і поєднати паз шкива стартера з отвором у верхній частині кришки стартера. При цьому клапани закриваються, і волога не може потрапити всередину.



Підключення дистанційного керування

Важелі управління дроселем і повітряною заслінкою мають отвори для кріплення додаткового троса. На наведених нижче малюнках показані приклади установки одножильного дротяного троса або гнучкого троса в оплетке. При використанні гнучкого троса встановити поворотну пружину, як показано на малюнку.

Необхідно послабити фрикційну гайку важеля дроселя при роботі з дистанційним управлінням.



Перевірка і заміна клинового ремня і муфти.

Після 200 годин роботи, зняти верхню кришку ремня для перевірки натягу клинового ремня. Натяг достатній, якщо ремінь прогинається приблизно на 10 мм при сильному натисканні пальцем між валами. Слабо натягнутий або зношений клиновидний ремінь знижує

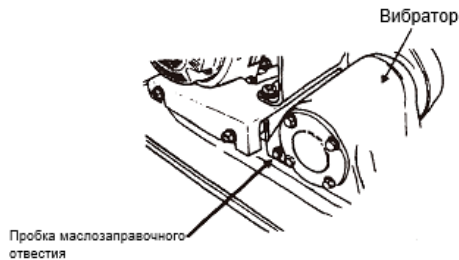
ефективність трансмісії, що призводить до нещільної укладанні асфальту, крім того, призводить до швидкого зносу ременя.

Заміна клиновидного ременя.

Зняти верхню і нижню кришки ременя, надіти колінчастий гайковий ключ (або аналогічний) на фіксуючий болт шківів вібратора. Обернути непотрібної тканиною (або чимось аналогічним) середину ременя з лівого боку і, сильно витягаючи ремінь назад, обертати колінчастий ключ за годинниковою стрілкою до зняття ременя.

Установка клиновидного ременя.

Одягти клиновидний ремінь на нижній шків вібратора і протягнути ремінь на ліву сторону верхньої муфти і аналогічно зняття обертати колінчастий ключ за годинниковою стрілкою до надягання клиновидного ременя.



Перевірка масла в вібраторі.

1. Встановити віброплиту на горизонтальну поверхню. Віброплита повинна бути вирівняна під час перевірки рівня масла в блоці вібратора.

2. Вилучити пробку (покажчик рівня масла вібратора), щоб перевірити рівень масла в вібраторі.

Рівень масла повинен досягати пробки маслозаправочного отворю. Якщо потрібен долив масла, замінити використовуване моторне масло SAE, переважно SAE10W-30.

3. При заміні масла в вібраторі витягти пробку зливного отворю і просто нахилити віброплиту, щоб злити масло. Гаряче масло зливається легше.

УВАГА! Вихлопний газ містить отруйний оксид вуглецю (чадний газ). Вимкніть двигун перед виконанням будь-яких робіт з технічного обслуговування. Якщо двигун повинен працювати, переконайтеся, що місце добре провітрюється.

УВАГА! Використовуйте тільки оригінальні деталі або їх аналоги для проведення техобслуговування або ремонту. Змінні деталі, що відрізняються за якістю, можуть пошкодити агрегат.

Графік техобслуговування.

ПЕРІОД РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ		Перед кожним запуском	Щомісяця або 20 год	Кожні 3 місяці або 50 год.	Кожні 6 місяців або 100 г.	Щороку або 300 г.
Здійснюється з зазначеним інтервалом терміну служби або кількості годин роботи, в залежності від того, що настає першим.						
Найменування						
● Масло в двигуні	Перевірка рівня	○				
	Заміна		○		○	
● Воздухоочиститель	Перевірка	○				
	Очистка			○(1)		
	Заміна					○
● Отстойник	Очистка				○	
● Свеча зажигания	Очистка				○	
	Заміна					○
Искрогаситель (дополнительное оборудование)	Очистка				○	
● Частота вращения холостого хода	Перевірка-настройка					○(2)
● Зазор клапана	Перевірка-настройка					○(2)
● Топливный бак и фильтр	Очистка					○(2)
● Камера сгорания	Очистка	Після кожних 300 г. (2)				
● Бензопровод	Перевірка	Кожні 2 роки (Замініть при необхідності) (2)				

Пункти, пов'язані з вихлопом.

1. У зонах підвищеного вмісту пилу потрібно частіше технічне обслуговування.
2. Дані пункти повинні здійснюватися сервісним центром дилера. При наявності професійного досвіду і необхідних інструментів може проводитися самостійно. Прочитайте керівництво з технічного обслуговування.

Усунення несправностей

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
Двигун не запускається	Паливний бак порожній або паливо старе.	Наповніть бак свіжим паливом..
	Засмічена паливна система.	Від'єднайте паливний провід від карбюратора, щоб злити бензин; влийте свіже паливо в бензобак
	Повітряна заслінка не в положенні ON.	Встановіть повітряну заслінку в положенні ON
	Свічка запалювання несправна	Очистіть свічку, відрегулюйте зазор або замініть.
	Провід від'єднаний від свічки запалювання.	Підключіть провід до свічі запалювання.
Двигун не запускається або працює важко	Повітряна заслінка закрита.	Відкрийте повітряну заслінку.
	Паливна система засмічена або паливо старе.	Від'єднайте паливний провід від карбюратора, щоб злити бензин; влийте свіже паливо в бензобак.
	Бруд або вода в паливній системі.	Осушіть бензобак і карбюратор. Влийте свіже паливо
	Поганий контакт клеми свічки запалювання.	Підключіть клему знову
	Забито вентиляційний отвір кришки бензобака.	Усуньте всі речі з вентиляційного отвору кришки бензобака.

Обслуговування.

Слідкуйте за чистотою вентиляційних отворів. Очищайте їх від пилу і бруду. Слідкуйте за чистотою корпусних деталей виробу. Забороняється використовувати їдкі хімічні речовини і рідини для протирання корпусних деталей.

УВАГА! Якщо ви вважаєте, що агрегату потрібно подальший сервіс, будь ласка, проконсультуйтеся з авторизованим центром сервісу в вашому регіоні.

Гарантійне зобов'язання.

На бензоінструмент поширюється гарантія, відповідно до терміну, зазначеного в гарантійному талоні. Ви можете ознайомитися з правилами гарантійного обслуговування в гарантійному талоні, що додається до інструкції по експлуатації.

Термін служби складає 3 роки з дати виробництва.

Виготовлено в КНР.

Дата виготовлення вказана на упаковці.