



КЕРІВНИЦТВО З ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ КОМПРЕСОРА



KPN 420-100

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «NOWA».

Продукція ТМ «Nowa» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації й заходів безпеки. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374 89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Компресор поршневий повітряний **ТМ «NOWA» KPN 420-100** за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN 61310-2:2017; ДСТУ EN 60335-1:2015; ДСТУ EN 61000-3-2:2015; ДСТУ EN 61000-3-3:2014; ДСТУ EN 55014-1:2016; ДСТУ EN 55014-2:2017; технічним регламентам: безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р., низьковольтне електричне обладнання, постанова КМУ №1067 від 16.12.2015р.; електромагнітної сумісності обладнання, постанова КМУ №1077 від 16.12.2015р.

Дане керівництво містить усю інформацію про виріб, необхідну для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також належні заходи безпеки під час використання виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування виробу. У разі зміни власника виробу передайте це керівництво новому власнику.

Водночас слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «NOWA».

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1 т.: (056) 374-89-37.

Виробник «Тайчжоу Овен Електро-машинері КО., ЛТД», розташований за адресою Нуцяо в'їзд Цзегу таун, Венлін ситі, Чжецзян провінс, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток і можливі пошкодження, завдані в результаті неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Продукція ТМ «NOWA» постійно вдосконалюється і, у зв'язку з цим, можливі зміни, що не порушують як основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Усі можливі зміни спрямовані тільки на покращення і модернізацію виробу.

Додаткову інформацію з сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном: (056) 374-89-38.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Компресор поршневий повітряний (ремінний) ТМ «NOWA» **KPN 420-100** – це енергетичний агрегат, призначений для стиснення та подачі повітря під тиском. Даний виріб може застосовуватися, як на виробництві, так і в домашніх умовах в якості джерела енергії для пневмоінструменту, а також спеціального обладнання.

Крім цього, приєднавши до компресора спеціальне оснащення, можна виконувати роботи стосовно продувки, миття та фарбування.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій, цей виріб дуже компактний, має не значну вагу, володіє оптимальними робочими характеристиками, а також відрізняється довговічністю і зносостійкістю основних частин та деталей.

За своєю конструкцією компресор поршневий повітряний ТМ «NOWA» **KPN 420-100** (далі – компресор) належить до простих агрегатів, який складається з асинхронного електродвигуна, насоса (робочий циліндр, колінчастий вал з поршнем, всмоктувальний та нагнітальний клапани), ремінної передачі, ресивера і системи автоматики управління виробом.

Принцип дії компресора гранично простий: нагнітання повітря в ресивер здійснюється за допомогою зворотно-поступального руху поршня насоса, який приводиться в дію електродвигуном. Обертальний рух від шків електродвигуна на маховик поршневого насоса передається за допомогою ремінної передачі (ремінний привід).

Рівень тиску повітря в ресивері регулюється в автоматичному режимі. Система автоматики, основою якої є реле тиску, зупинить роботу електродвигуна у випадку досягнення тиску повітря в ресивері максимального рівня та виконає увімкнення електродвигуна тоді, коли тиск повітря досягне мінімального встановленого рівня.

Простота пристрою компресора є чинником надійності, яка забезпечує безвідмовну роботу виробу за різних умов.

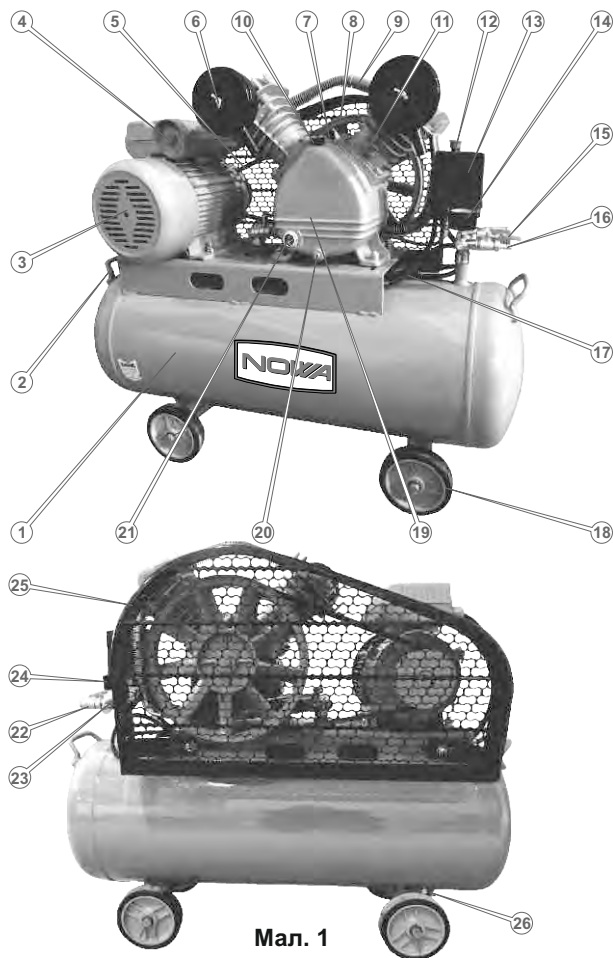
Поршневий компресор, на відміну від інших типів компресорів, більш придатні для експлуатації у важких умовах, агресивних середовищах та адаптовані під умови короточасних навантажень, які часто повторюються (часте увімкнення і вимкнення виробу). Використання компресора дає можливість значною мірою підвищити якість і швидкість під час виконання робіт.

Переваги компресора з ремінним приводом у порівнянні з коаксіальним приводом полягає в тому, що поршневий насос працює з меншою частотою обертання колінчастого вала, тим самим гарантується оптимальний рівень продуктивності, охолодження, змащення та терміну експлуатації виробу.

Крім високих показників надійності та продуктивності компресор ТМ «NOWA» **KPN 420-100** має декілька інших явних переваг, до числа яких входять:

- захист двигуна від перевантаження;
- захист двигуна від перегріву;
- регулятор тиску;
- манометр тиску в ресивері;
- манометр тиску на виході;
- швидкознімне з'єднання;
- повітряний фільтр у пластиковому корпусі;
- транспортувальні колеса.

Зовнішній вигляд



Мал. 1
4

1. Ресивер.
2. Транспортувальний вузол.
3. Електричний двигун.
4. Кнопка аварійного захисту від перегріву.
5. Ремінь.
6. Повітряний фільтр.
7. Штуцер відводу газів із картера насоса (сапун).
8. Маховик насоса.
9. Нагнітальна трубка.
10. Заглушка маслоналивної горловини.
11. Циліндр насоса.
12. Кнопка вмикання (ON/OFF).
13. Реле тиску (пресостат).
14. Манометр тиску в ресивері.
15. Регулятор вихідного тиску.
16. Кран.
17. Мережевий кабель.
18. Транспортувальні колеса.
19. Поршневий насос.
20. Маслозливний отвір.
21. Індикатор рівня мастила в насосі.
22. Швидкознімне з'єднання.
23. Запобіжний клапан.
24. Манометр тиску на виході.
25. Захисний кожух.
26. Клапан зливу конденсату.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Компресор в зборі.
2. Транспортувальні колеса (4 шт.).
3. Повітряний фільтр.
4. Штуцер відведення газів із картера насоса (сапун).
5. Керівництво з експлуатації.
6. Упаковка.

ПРИМІТКА!

Завод-виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки компресора незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

3.ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблиця 1

Характеристики	Модель
	KPN 420-100
Напруга, В	220
Частота струму, Гц	50
Максимальна споживана потужність, к.с. (кВт)	2,0 (1,5)
Частота обертання коленвала, об/хв.	2800
Кількість циліндрів, шт.	2
Об'єм ресивера, л	100,0
Продуктивність, л/хв	420
Максимальний робочий тиск, атм	8
Тип компресора	поршневий
Тип передачі	ремінна
Габаритні розміри упаковки, мм	1000x380x790
Вага нетто/брутто, кг	63,0 / 66,9

4.ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

УВАГА!

Щоб уникнути ураження електричним струмом, отримання травм і виникнення пожежі під час експлуатації компресора, дотримуйтесь зазначених у даному Керівництві правил безпеки.

Забороняється:

- Вмикати й експлуатувати виріб у разі хвороби, у стані стомлення, наркотичного чи алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодійних лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції та увагу.
- Вмикати й експлуатувати виріб особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації виробу.

6

- Користуватися виробом особам з обмеженими можливостями.
- Вмикати й експлуатувати виріб дітям і особам, яким не виповнилося 18 років, за винятком учнів старше 16 років, що навчаються роботі виробом під пильним наглядом інструкторів.
- Залишати виріб без нагляду в увімкненому стані.
- Вмикати й експлуатувати виріб при наявності будь-яких пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами та деталями.
- Експлуатувати виріб під час дощу чи снігу.
- Піддавати компресор впливу прямих сонячних променів, вологи та агресивних речовин.
- Накривати виріб під час роботи.
- Доторкуватися під час роботи мокрими руками до струмопровідних частин і деталей виробу.
- Доторкуватися під час роботи компресора до корпусу поршневого насоса, оскільки корпус сильно нагрівається і залишається гарячим протягом тривалого проміжку часу навіть після припинення роботи виробу.
- Направляти потік стисненого повітря на людей і тварин.
- Здійснювати несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації виробу. У випадку виявлення дефектів або ознак корозії металу ресивера, негайно зверніться до сервісного центру.
- Виконувати зварювальні, слюсарні роботи, а також розводити вогонь ближче 15 метрів від місцеперебування компресора.
- Використовувати компресор в приміщенні, в якому знаходяться легкозаймисті та вибухові речовини. Експлуатувати компресор при недостатній кількості мастила в поршневому насосі, у випадку відсутності або забруднення фільтрувального елемента повітряного фільтра.
- Заправляти в насос мастило, яке не призначене для використання в компресорах.
- Приєднувати до вихідних штуцерів шланги та труби, пропускна здатність яких не відповідає характеристикам продуктивності компресора.
- Зупиняти компресор шляхом вилучення штепсельної вилки із розетки.
- Експлуатувати компресор у запилених або вологих місцях.
- Використовувати компресор для наповнення балонів акавангів.
- Використовувати виріб не за призначенням.
- Встановлювати показники спрацювання пресотата, що перевищують максимальний робочий тиск.
- Забороняється самостійно виконувати заміну шнура електроживлення. У разі пошкодження шнура живлення (тип Y) зверніться до сервісного центру.

Електрична розетка повинна бути заземлена. Дріт заземлення розетки повинен мати переріз не менше 1,5 мм². Якщо електрична розетка не заземлена, використовувати компресор заборонено.

Під'єднуйте виріб тільки до розеток стандарту 2P+T, у яких пропускна здатність складає 40 А і більше.

УВАГА!

Перш ніж здійснювати переміщення, перевірку стану і технічне обслуговування компресора, знеструмте виріб і страв'яте повітря з ресивера.

7

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5.1. Збирання виробу

1. Акуратно витягніть виріб і всі його комплектуючі з пакувальної коробки.
2. Приєднайте транспортувальні колеса, використовуючи кріпильні вироби, які входять в комплект поставки компресора.
3. Розмістіть виріб на рівній горизонтальній поверхні. Щоб уникнути несанкціонованого переміщення компресора під час роботи, підкладіть під колеса гальмові башмаки.
4. Приєднайте повітряні фільтри до циліндрів насоса.
5. Вийміть пробку маслосаливної горловини.
6. Налийте в маслосаливну горловину картера поршневого насоса спеціальне мастило для компресорних pomp.

УВАГА!

Компресор поставляється без мастила в картері насоса.

7. Установіть у маслосаливну горловину штуцер відводу газів із картера насоса (сапун).

5.2. Контроль перед запуском

1. Огляньте компресор і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу.
2. Огляньте ремінь на предмет відсутності пошкодження, при необхідності замініть.
3. Перевірте надійність кріплення всіх частин і деталей компресора.
4. Перевірте стан і чистоту повітряних фільтрів, за потреби замініть або почистьте.
5. Перевірте рівень мастила в картері насоса, у разі необхідності долийте до норми (див. розділ «Заправка мастила»).
6. Перевірте стан мережевого кабелю.

5.3. Підготовка до роботи

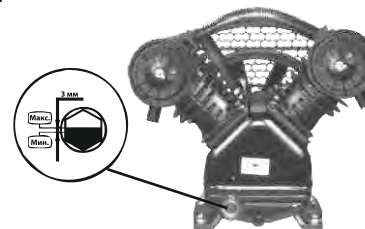
5.3.1. Заправка мастила

УВАГА!

Експлуатувати виріб без наявності мастила в картері насоса категорично заборонено.

1. Вийміть пробку із маслосаливної горловини.
2. Налийте в маслосаливну горловину картера поршневого насоса спеціальне мастило для компресорних pomp (наприклад, Mobil Rarus 427, Shell Corena S4 P100, Castrol Aircol PD 100*) до середини червоної позначки, яка розташована в оглядовому вікні індикатора (див. мал. 3).
3. Почекайте близько 5 хвилин і перевірте рівень мастила. За необхідності - долийте до норми.
4. Після того, як Ви заправите в насос мастило, вставте пробку маслосаливної горловини на штатне місце.

Мал. 2



УВАГА!

Наливайте в картер насоса тільки мастило відповідного типу. Не допускайте змішування масел різних типів.

УВАГА!

Для того, щоб індикатор рівня мастила зображав об'єктивну інформацію, поверхня, на якій розташований виріб під час заправки мастила, повинна бути горизонтальною.

Не наливайте мастило в картер насоса більше норми, експлуатуйте виріб в умовах оптимального рівня мастила в насосі.

*Для отримання детальнішої інформації про типи мастила, яке застосовується в компресорах, зверніться до сервісного центру або отримайте консультацію у відповідних фахівців.

5.3.2. Під'єднання до електромережі

1. Переконайтеся в тому, що кнопка увімкнення («ON/OFF») знаходиться в натиснутому стані (положення «OFF»).
2. Під'єднайте кабель електроживлення до джерела (електричної розетки) однофазного змінного струму напругою 220 В частотою 50 Гц. Потужність джерела електромережі повинна бути достатньою для забезпечення електроживлення компресора. Джерело електроживлення повинно бути забезпечене автоматичним запобіжником (плавким запобіжником) із відповідним струмом спрацьовування. Не можна під'єднувати виріб до джерел електроживлення з параметрами, відмінними від зазначених у розділі 3 даного керівництва, оскільки це призведе до виходу компресора з ладу.

УВАГА!

Номинальний струм спрацьовування автоматичного запобіжника повинен становити 16 А.

Номинальний струм автоматичного запобіжника не повинен перевищувати допустимих струмових навантажень для електричної проводки мережі.

5.3.3. Під'єднання споживачів стисненого повітря

УВАГА!

Перш ніж включити компресор, визначте оптимальне значення тиску для типу обладнання, яке приєднується до виробу.

Приєднайте споживач стисненого повітря до штуцера крана, або до швидкознімного з'єднання, використовуючи шланг або трубу, та надійно зафіксуйте.

Зверніть увагу на те, щоб пропускна здатність шлангів і труб відповідала характеристикам продуктивності компресора.

УВАГА!

Під час під'єднання до компресора споживачів стисненого повітря переконайтеся в тому, що кран закритий.

Для здійснення подачі стисненого повітря до споживача, відкрийте кран, а для припинення подачі стисненого повітря – закрийте кран.

Якщо пневматичне обладнання приєднується до швидкознімного з'єднання, подача стисненого повітря здійснюватиметься автоматично: під час приєднання споживача клапан подачі повітря відкривається, а при від'єднанні – клапан закривається.

5.4. Робота компресора

УВАГА!

Щоб забезпечити повноцінне змащування компресорної помпи в процесі роботи виробу і передбачити її передчасне зношування навіть в умовах достатнього рівня мастила в картері насоса, перед початком використання компресора встановіть виріб на рівній горизонтальній поверхні.

5.4.1. Запуск

1. Перевірте стан підключення виробу до джерела електроживлення і надійності з'єднання всіх елементів пневмосистеми.
2. Запустіть електродвигун, перевірши кнопку увімкнення («ON/OFF») у положення «ON» (потягніть кнопку вмикання вгору до характерного клацання).
3. Після того, як тиск повітря в ресивері досягне максимального значення (8 атм.), система автоматики зупинить роботу виробу. Компресор увімкнеться автоматично, якщо тиск повітря буде знижено до мінімального встановленого рівня (6 атм.).

УВАГА!

Після запуску двигуна щойно придбаного Вами компресора дайте попрацювати двигуну протягом 5 хвилин в умовах повністю відкритого крана. Після закінчення даного часу закрийте кран і перевірте, щоб компресор нагнітав повітря в ресивер і автоматично припиняв роботу після досягнення максимального тиску, яке рівняється 8 атм.

ПРИМІТКА!

Мінімальний рівень тиску повітря (6 атм.) встановлений на заводі-виробнику. У процесі експлуатації виробу дане значення можна змінювати.

4. Поточне значення тиску буде зображено на манометрі тиску в ресивері.

УВАГА!

У тому випадку, якщо система автоматики не зупинить роботу електродвигуна за умови досягнення максимального тиску в ресивері, спрацює запобіжний клапан аварійного скидання тиску, для моделей з максимальним робочим тиском 8,0 атм. спрацювання здійснюється близько 9,0 атм.

5.4.2. Зупинка

1. Зупиніть електродвигун, перевірши кнопку включення («ON/OFF») у положення «OFF» (натисніть кнопку увімкнення до характерного клацання). При цьому стиснене повітря з циліндра насоса буде виведене назовні, що своєю чергою призведе до полегшеного запуску насосу виробу під час повного запуску.

УВАГА!

Щоб не вивести компресор з ладу, ніколи не вимикайте виріб, виймаючи мережеву вилку із розетки.

2. Після того, як електродвигун буде зупинено, вийміть мережеву вилку із розетки.
3. Якщо Ви не плануєте експлуатувати компресор найближчим часом, стравіть повітря із ресивера (відкрийте кран або потягніть за кільце запобіжний клапан), залишивши значення тиску в ресивері близько 2 атм. для видалення скупчення конденсату.
4. Від руки відкрутіть гайку клапана зливу конденсату та злийте конденсат із ресивера. Після завершення процедури зливу конденсату надійно закрутіть гайку.

5.4.3. Регулювання тиску повітря

Регулювання тиску повітря на виході

Тиск стисненого повітря на виході в процесі роботи компресора можна регулювати, тим самим встановлюючи оптимальне його значення.

Для того, щоб збільшити тиск, поверніть регулятор тиску у напрямку руху годинникової стрілки.

Для того, щоб зменшити тиск, поверніть регулятор тиску проти ходу годинникової стрілки.

Поточне значення тиску на виході буде зображено на манометрі вихідного тиску повітря.

УВАГА!

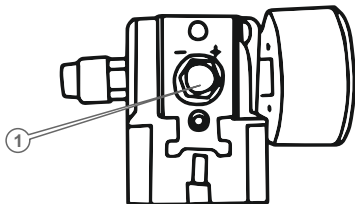
ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ! Експлуатація виробу при надмірному тиску у ресивері, що перевищує максимальний робочий тиск, відповідно розділу 2.2 Технічні дані.

Регулювання тиску повітря всередині ресивера

Компресор має реле тиску (пресостат) із запобіжним клапаном, яке відрегульоване на заводі-виробнику. За необхідністю налаштування пресостата можна змінювати. Для цього:

1. Зніміть кришку з пресостата.
2. Запустіть насос виробу.
3. Для того, щоб збільшити значення максимального тиску повітря в ресивері без зміни значення мінімального тиску, поверніть регулятор (1) (див. мал. 3) у напрямку руху годинникової стрілки, а для зменшення максимального значення тиску – проти ходу годинникової стрілки.
4. Для одночасного збільшення значень максимального та мінімального значень тиску поверніть регулятор (2) (див. мал. 3) у напрямку руху годинникової стрілки, а для одночасного зменшення значення тиску автоматичного вимикання і тиску автоматичного увімкнення поверніть регулятор (2) (див. мал. 3) проти ходу годинникової стрілки.

Мал. 3



ПРИМІТКА!

Під час регулювання тиску в ресивері стежте за показниками манометра (14) (див. мал. 1).

УВАГА!

У тому випадку, якщо система автоматики не зупинить роботу електродвигуна за умови досягнення максимального робочого тиску в ресивері, спрацює запобіжний клапан аварійного скидання тиску (для моделей з максимальним робочим тиском 8,0 атм. спрацювання здійснюється близько 9,0 атм.).

5. Коли показники манометра досягнуть необхідного значення, припиніть обертати регулятор.
6. Встановіть кришку пресостата на штатне місце.

5.4.4. Захист електродвигуна від перегріву

Всі моделі забезпечені пристроєм захисту електричного двигуна від перегріву (тепловий захист). Система захисту вмикається автоматично, вимикаючи електроживлення компресора шляхом розмикання обмотки статора, не допускаючи при цьому пошкодження електродвигуна.

Якщо система теплового захисту спрацювала, перш ніж повторно увімкнути виріб, необхідно дочекатися повного охолодження поршневого насоса.

У тому випадку, коли під час повторного увімкнення виріб не працює або працює менше, ніж потрібно для нагнітання ресивера стисненим повітрям до максимального робочого тиску, переведіть вимикач у положення «OFF», знеструмте виріб, перевірте параметри електромережі.

Якщо усунути несправність своїми силами Вам не вдалося, зверніться до авторизованого сервісного центру.

5.4.5. Особливості роботи виробу в умовах низької температури навколишнього повітря

Якщо температура навколишнього повітря становить +5 °С і нижче, не гарантується нормальна робота компресора, тому що в умовах низької температури мастило в картері насоса стає густим і електродвигун при цьому може не повернути поршкову групу (пусковий момент в асинхронного електродвигуна низький).

У тому випадку, якщо вам необхідно експлуатувати компресор в умовах низької температури, замініть мастило в насосі на менш в'язке, попередньо отримавши інформацію у відповідних кваліфікованих фахівців.

6.ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Таблиця 2

УВАГА!

Всі дії з технічного обслуговування компресора повинні виконуватися фахівцями, які мають відповідну кваліфікацію. У разі виникнення проблем, пов'язаних з питаннями технічного обслуговування компресора, зверніться до сервісного центру.

Компресор поршневий повітряний ТМ «NOWA» **KPN 420-1000** є надійним виробом, які розроблені з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи всі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу протягом багатьох років.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «NOWA». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

УВАГА!

В цілях безпеки, перш ніж проводити будь-які із зазначених у даному розділі керівництва дій, завжди знеструмлюйте виріб і стравлюйте повітря із ресивера. Всі дії виконуйте тільки тоді, коли насос виробу повністю охолонув.

Періодичність технічного обслуговування

Після кожного використання компресора

- проведіть зовнішній огляд виробу на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, течі мастила і витоку повітря, при виявленні усуньте причини несправностей;
- перевірте і за необхідністю підтягніть всі кріпильні елементи виробу;
- видаліть з усіх частин і деталей виробу пил та бруд. Продуйте стисненим повітрям ребра циліндра;
- перевірте чистоту фільтрувального елемента повітряного фільтра і, якщо необхідно, почистьте або замініть;
- стравіть повітря з ресивера і злийте конденсат.

У разі надмірного забруднення частин і деталей компресора, протріть спеціальним розчином для чищення.

Обслуговування повітряного фільтра

1. Зніміть фільтр з циліндра насоса.
2. Відкрутіть гайку-баранчик, яка фіксує притискну кришку корпусу фільтра.
3. Зніміть притискну кришку.
4. Акратно витягніть фільтрувальний елемент з корпусу фільтра.
5. Промийте фільтрувальний елемент і корпус фільтра в мильному розчині з використанням м'якого пензлика.
6. Зберіть повітряний фільтр і встановіть його на штатне місце.

Несправність	Щоразу	Перші 25 годин	Кожен місяць або через 50 годин	Раз на півроку або через 100 годин
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів компресора	●			
Перевірка відсутності витоку повітря	●			
Перевірка стану та натягу ременя				
Заміна ременя	за необхідністю			
Перевірка відсутності течі мастила	●			
Перевірка рівня мастила	●			
Заміна мастила		●		●
Перевірка справності мережевого кабелю	●			
Перевірка чистоти фільтрувального елемента та справності повітряного фільтра	●			
Зливання конденсату із ресивера	●			
Очищення фільтрувального елемента повітряного фільтра*			●	
Заміна фільтрувального елемента повітряного фільтра*				●

8.МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Таблиця 3

Заміна мастила

1. Підставте ємність під зливний отвір.
2. Відгвинтіть гайку зливної горловини (1), використовуючи ключ.
3. Повністю злийте мастило з картера насоса.
4. Закрутіть гайку.
5. Налийте необхідну кількість свіжого мастила в картер насоса.

ПРИМІТКА!

Зливайте мастило, доки насос ще теплий, щоб мастило повністю витекло з картера.

7.ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

Транспортування

Транспортування компресора допускається всіма видами транспорту, який забезпечує збереження виробу, згідно із загальними правилами перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на компресорі важкі предмети.

Під час транспортування компресора, а також зміни робочого місця зупиніть двигун і стравіть повітря із ресивера.

Переміщуйте виріб, використовуючи транспортувальні колеса і транспортувальну рукоятку (транспортувальний вузол).

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування компресор не повинен піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення компресора і відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування компресора: температура навколишнього повітря від -15 °С до +55 °С, відносна вологість повітря до 90%.

Зберігання

Не розміщуйте компресор на тривале зберігання (термін 60 днів і більше), поки Ви не виконали заходи з консервації, а саме:

- повністю стравіть повітря із ресивера;
- видаліть накопичене з часом мастило, пил і бруд з виробу;
- змастіть машинним мастилом всі металеві частини виробу;
- затягніть всі болти, гвинти та гайки.

Утилізація

Не викидайте компресор в контейнер із побутовими відходами! Компресор, який відслужив свій термін використання, а також оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і перероблення.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.

Несправність	Причина	Методи усунення
Електродвигун не запускається	Відсутній електричний контакт на лінії подачі електроживлення	З'ясуйте причину, відновіть контакт або зверніться до сервісного центру
	Пошкоджений мережевий кабель, вилка	Зверніться до сервісного центру
	Несправна кнопка увімкнення («ON/OFF»)	Зверніться до сервісного центру
	Несправний електродвигун	Перемістіть перемикач напрямку
	Спрацювала система захисту електродвигуна від перегріву	Зверніться до сервісного центру
Робота компресора не припиняється за умов досягнення значення тиску автоматичного вимкнення	Тиск у ресивері не вийшов за межі автоматичного вимкнення	Замініть вугільні щітки
	Вийшло з ладу реле тиску (пресостат)	Зверніться до сервісного центру
	Вийшло з ладу реле тиску (пресостат)	Зверніться до сервісного центру
Низька продуктивність роботи компресора	Несправний манометр відображення тиску в ресивері	Зверніться до сервісного центру
	Забруднений/пошкоджений повітряний фільтр	Очистьте/замініть
Низька продуктивність роботи компресора	Напряга в електромережі нижче рівня номінального значення	Використовуйте інше джерело електроживлення
	Витік повітря із системи	Зверніться до сервісного центру
Низька продуктивність роботи компресора	Порушена герметизація пневмосистеми	Зверніться до сервісного центру
	Вийшов з ладу насос	Зверніться до сервісного центру
Підвищений шум та вібрація виробу під час роботи, чути ритмічний стукіт	Ремінь послаблений	Натягніть ремінь
	Вийшов з ладу підшипник	Зверніться до сервісного центру

9. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації компресора ТМ «NOWA» **KPN 420-100** становить 12 місяців з вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 2 (два) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 2 (два) роки з дати випуску продукції.

Даний виріб не вимагає проведення робіт із введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог керівництва і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну експлуатації та зумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад два тижні. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру. Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектації, ретельно очищений від бруду і пилу.

Гарантійні зобов'язання втрачають свою силу в таких випадках:

Відсутність або нечитабельність гарантійного талона.

Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампа) і підпису продавця, серійного номера виробу.

Наявність виправлень або підчищень у гарантійному талоні.

Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номера на виробі, невідповідність серійного номера виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні. Недотримання правил експлуатації, наведених у даному керівництві, у тому числі порушення регламенту технічного обслуговування.

Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стало причиною виходу його з ладу.

Потраплення всередину апарату сторонніх речовин або предметів.

Причиною виниклої несправності стало застосування нестандартної комплектації, або проблеми з джерелом електроенергії.

Виріб має значні механічні або термічні пошкодження, явні сліди недбалого експлуатації, зберігання або транспортування.

Виріб використовувався не за призначенням.

Проводився несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.

Несправність сталася в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

При виконанні гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

У разі якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно розв'язує питання з організацією – постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

При виконанні гарантійного ремонту гарантійний строк збільшується на час перебування виробу в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

Замінені по гарантії деталі і вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, що виникли внаслідок природного зносу або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена при його продажу. Усі витрати на транспортування виробу несе споживач.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'яток цифр та має вигляд – ММ.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;

YY - рік виробництва;

ZZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

10. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

Таблиця 4

позначка	пояснення
V(V)	Вольт
A(A)	Ампер
Гц(Hz)	Герц
кС(hp)	Кінські сили
об/хв(obr/min)	Оберти за хвилину
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

11. ПРИМІТКИ

Таблиця 5

позначка	пояснення
Napięcie	Напруга
Prędkość uderzenia	Частота ударів
Moc silnika	Потужність
Wydajność robocza	Продуктивність
Max ciśnienie	Максимальний тиск
Pojemność zbiornika	Об'єм ресивера
Wymiary	Габарити упаковки

ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

Розпорядчі знаки



Прочитайте Інструкцію з експлуатації



Працювати в захисному одязі



Відключити штепсель



Заземлення

Попереджувальні знаки



Небезпека ураження електричним струмом



Увага! Автоматичне включення обладнання



Обережно. Гаряча поверхня

Заборонні знаки



Забороняється гасити водою

Електробезпека



Подвійна ізоляція, з'єднання корпусу виробу з контуром заземлення не передбачено



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель _____
 Серійний номер _____
 Торговельна організація _____
 Адреса _____
 Перевірів і продав _____
 Дата продажу « _____ » « _____ » 20 _____ р

М.П.

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)



Модель _____
 Серійний номер _____
 (торговельна організація)
 Вилучено _____ Видано _____
 (дата) (дата)
 Майстер _____
 (ПІБ та підпис)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
 (торговельна організація)
 Вилучено _____ Видано _____
 (дата) (дата)
 Майстер _____
 (ПІБ та підпис)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____
 Серійний номер _____
 (торговельна організація)
 Вилучено _____ Видано _____
 (дата) (дата)
 Майстер _____
 (ПІБ та підпис)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

