



Керівництво з експлуатації


Генератор бензиновий/газовий

NATURA 3000 II
NATURA 5500 II
NATURA (5000)
NATURA 7000 II

ЗБЕРІГАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ
Вона містить важливі вказівки з
дотримання безпеки.



ДЯКУЄМО за придбання бензинового/газового генератора GENERGY.

- Авторські права на ці інструкції належать нашій компанії Stock Garden Group.
- Відтворення, передача та розповсюдження будь-якого вмісту посібника заборонено без письмового дозволу Stock Garden Group.
- “GENERGY” та “” відповідно зареєстрованою торговою маркою та логотипом продукції GENERGY, що належить Stock Garden Group.
- Stock Garden Group залишає за собою право змінювати наші продукти під брендом GENERGY і переглядати посібник без попередньої згоди.
- Використовуйте цей посібник як частину генератора. Якщо ви перепродаєте генератор, інструкція повинна бути доставлена разом з генератором.
- Цей посібник пояснює правильну форму експлуатації генератора; уважно прочитайте перед використанням генератора. Правильна та безпечна експлуатація забезпечить вашу безпеку та продовжить термін служби генератора.
- Stock Garden Group. постійно впроваджує інновації у розвиток своїх продуктів GENERGY як у дизайні, так і в якості. Незважаючи на те, що це найновіша версія посібника, зміст цього посібника може незначно відрізнятись від продукту.
- У разі будь-яких запитань або сумнівів зверніться до свого дистриб'ютора GENERGY.
- Ексклюзивний дистриб'ютор ТМ «GENERGY» в Україні – АТ «Альцест».
Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Петропавлівська 4.
www.e-altsest.com





Зміст

1. Інформація щодо безпеки:	4
1.1 Короткий опис найважливіших небезпек під час використання генератора.....	4
1. Розташування наклейок безпеки та використання	5
2. Ідентифікація компонентів моделі	6
2.1 Головна панель управління	7
3. Перевірки перед використанням:	8
3.1 Підключення акумулятора (тільки електричні моделі з електричним запуском).	8
3.2 Збірка транспортного набору	10
3.3 Демонтаж транспортувального кутового кронштейну.....	11
3.4 Заливка та перевірка рівня мастила	12
3.5 Заправка та перевірка рівня палива.	13
3.6 Підключення пропана	14
4. Запуск генератора	16
5. Ручний запуск (бензиновий режим)	19
6. Запуск від акумулятора (режим пропан-газ).	22
7. Ручний запуск (режим пропан-газ)	25
8. Використання генератора:	28
8.1 Використання розеток 230В.....	29
8.2 Перезапуск та перенавантаження пристрою.	30
8.3 Перехід з бензину на пропан:.....	31
8.4 Система оповіщення низкого рівня мастила.....	31
9. Зупинка двигуна	32
10. Технічне обслуговування	33
10.1 Заміна мастила.....	34
10.2 Обслуговування повітряного фільтра	35
10.3 Обслуговування свічок запалювання.....	37
10.4 Технічне обслуговування паливного фільтра	38
11. Транспортування та зберігання	39
11.1 Транспортування генератора	39
11.2 Зберігання генератора	39
12. Вирішення проблем:	41
13. Технічні характеристики	44
14. Інформація про гарантію	47

1. Інформація щодо безпеки:

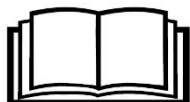
Безпека дуже важлива. Важливі повідомлення про безпеку включені в увесь посібник. Прочитайте та дотримуйтесь цих повідомлень, щоб переконатися, що використання цього обладнання є абсолютно безпечним.

Ми розділили повідомлення про безпеку на 4 різні типи через серйозність наслідків, якщо їх не дотримуватися:

 НЕБЕЗПЕКА	Безпосередньо небезпечна ситуація, яка, якщо її не уникнути, призведе до серйозних або смертельних травм.
 УВАГА	Потенційно небезпечна ситуація, яка, якщо її не уникнути, може спричинити серйозні або смертельні травми.
 УВАГА	Потенційно небезпечна ситуація, яка, якщо її не уникнути, може спричинити травми легкої або середньої тяжкості.
 ПРИМІТКА	Ситуація, яка, якщо її не уникнути, може завдати матеріальних збитків.

1.1 Короткий опис найважливіших небезпек під час використання генератора

і Перед використанням машини уважно прочитайте посібник користувача!



Використання обладнання без повної інформації про його роботу та правила безпеки може призвести до небезпечних ситуацій. Не дозволяйте нікому користуватися обладнанням без навчання.

і Бензин вибухонебезпечний і легкозаймистий!



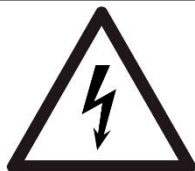
Не заправляйте генератор під час роботи.
Не заправляйте під час куріння або поблизу відкритого вогню.
Приберіть будь-який розлитий бензин.
Дайте охолонути перед заправкою.
Використовуйте марковані ємності з бензином.
Не використовуйте генератор у потенційно вибухонебезпечних середовищах, на газових установках тощо, уточніть це у відділі безпеки.

і Викиди двигуна містять отруйний чадний газ!



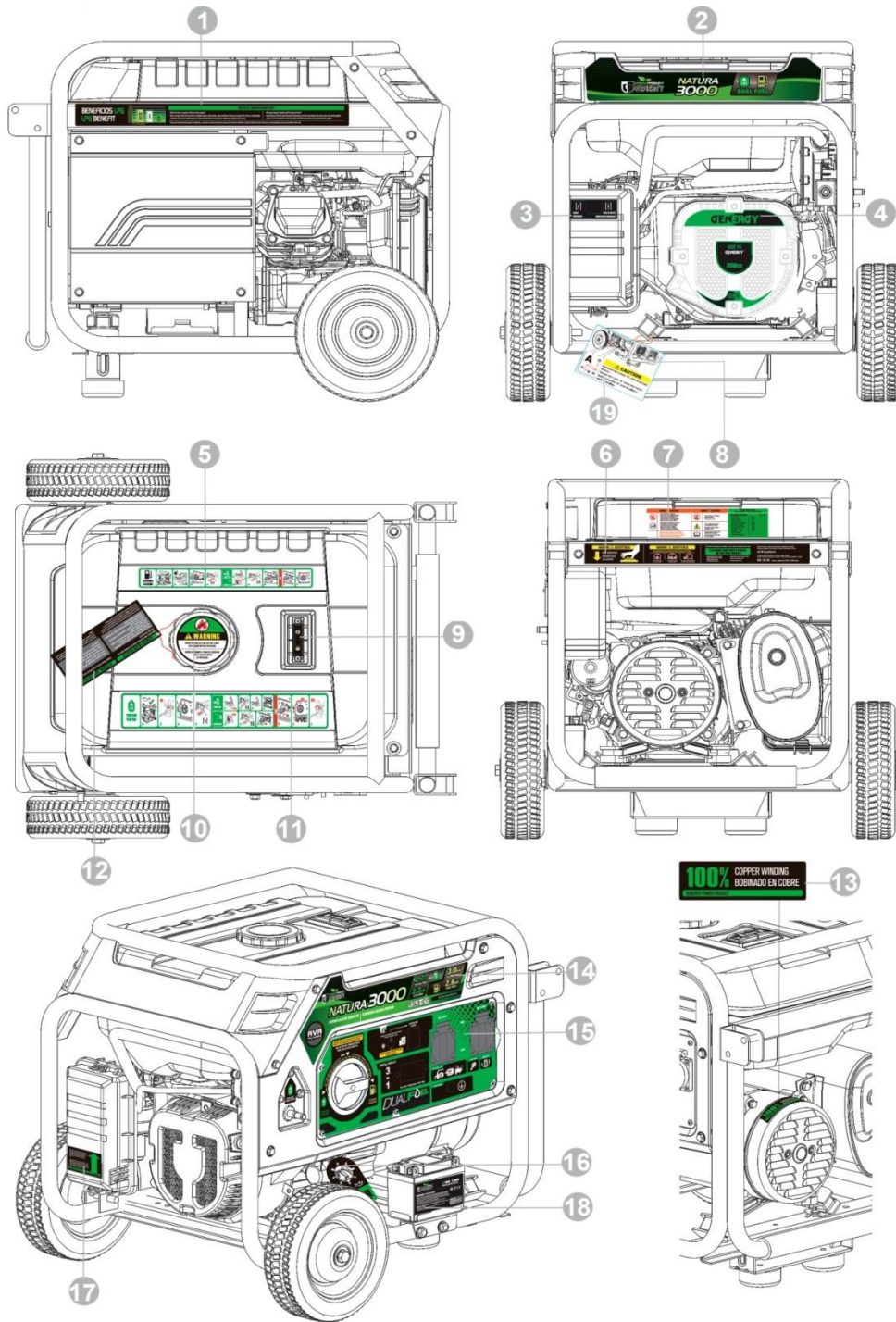
Ніколи не використовуйте в будинку, гаражах, тунелях, складах або будь-якому іншому місці без вентиляції.
Не використовуйте обладнання поблизу вікон або дверей, куди можуть потрапити гази.
Вихлоп виділяє отруйний чадний газ. Ви не зможете побачити або понюхати цей газ, тому він дуже небезпечний.

і Увага до електричних небезпек!



Не використовуйте генератор з мокрими руками.
Не піддавайте генератор дії дощу, вологи або снігу.
Переконайтеся, що електрична проводка та пристрої, які потрібно підключити, знаходяться в хорошому стані.
Підключіть заземлення генератора.

1. Розташування наклейок безпеки та використання



---1--- LPG переваги	---2--- Технічні характеристики	---3--- Інструкції щодо дроселя	---4--- Характеристики двигуна
---5--- Короткий посібник з бензинового палива	---6--- Примітки щодо обслуговування та безпеки	---7--- Примітки щодо безпеки та характеристики	---8--- Попередження щодо гальм генератора
---9--- Індикатор рівня палива	---10--- Попередження щодо бензину	---11--- Короткий інформація із безпеки поведіння з пропаном (LPG).	---12--- Інструкції з експлуатації
---13--- Намотувальний матеріал	---14--- Технічні характеристики	---15--- Панель управління	---16--- Попередження про низький рівень мастила
---17--- Обслуговування повітряного фільтра та інструкції	---18--- Інформація про акумулятор	---	---18--- Інформація щодо транспортного кріплення

2. Ідентифікація компонентів моделі

БЕНЗИНОВИЙ БАК

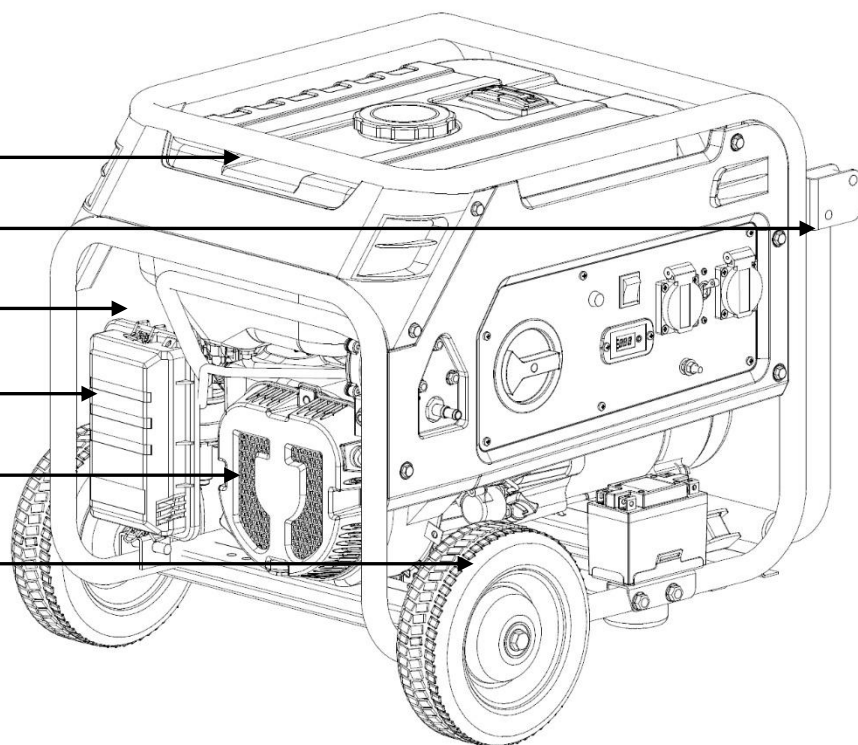
ТРАНСПОРУВАЛЬНА РУЧКА

ДРОСЕЛЬ

ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР

БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН

ТРАНСПОРТУВАЛЬНІ КОЛЕСА



КРИШКА ПАЛИВНОГО БАКУ

ІНДИКАТОР РІВНЯ ПАЛИВА

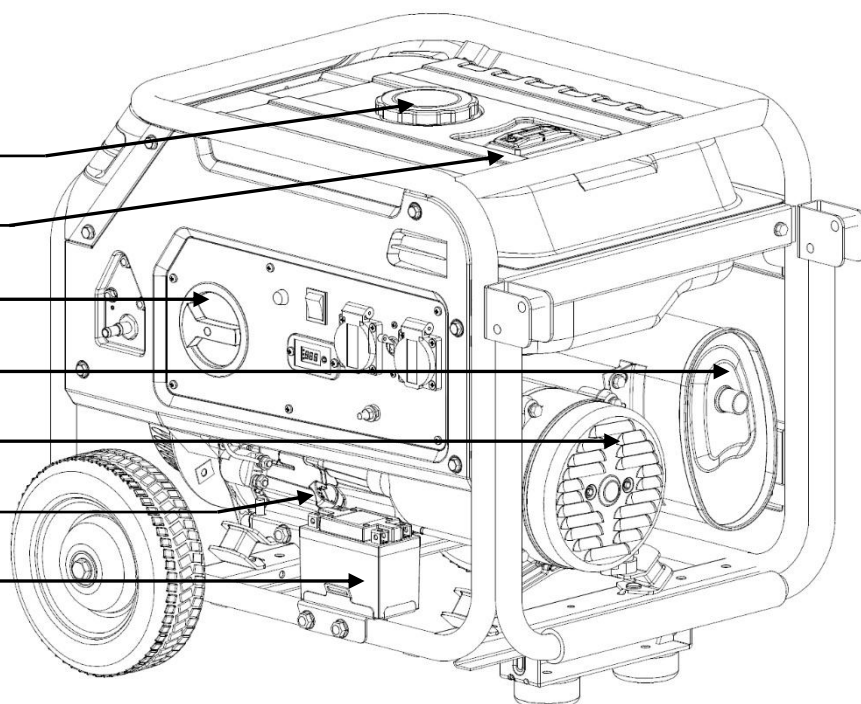
ВИБІР ПАЛИВА

ГЛУШНИК

АЛЬТЕРНАТОР

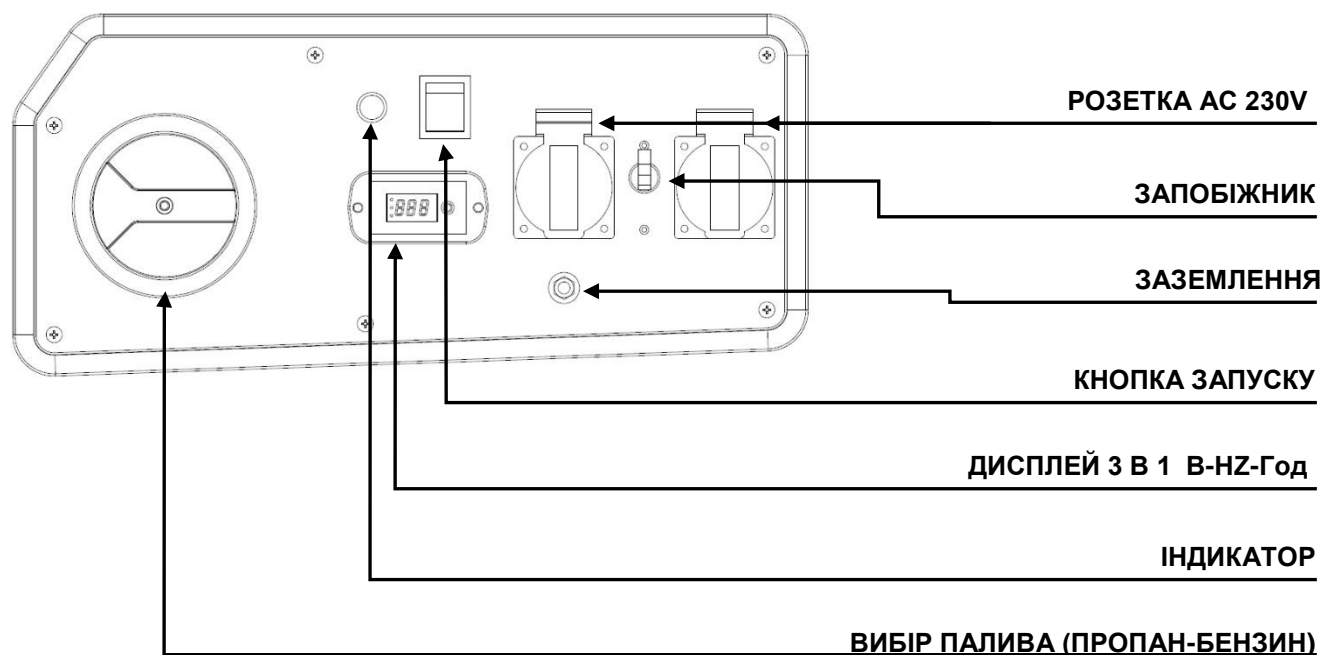
МАСЛОЗАЛИВНА ГОРЛОВИНА

АКУМУЛЯТОР

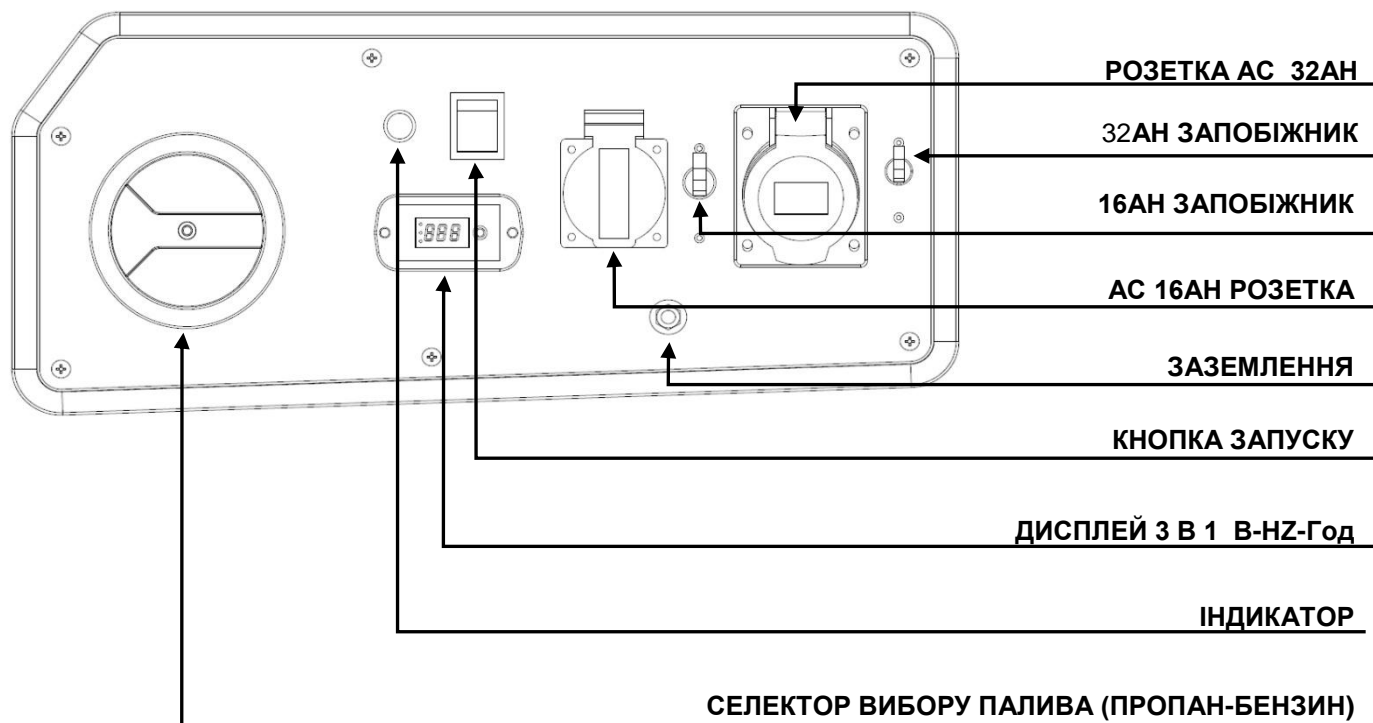


2.1 Головна панель управління

Модель NATURA 3000



Модель NATURA 5500-7000



3. Перевірки перед використанням:

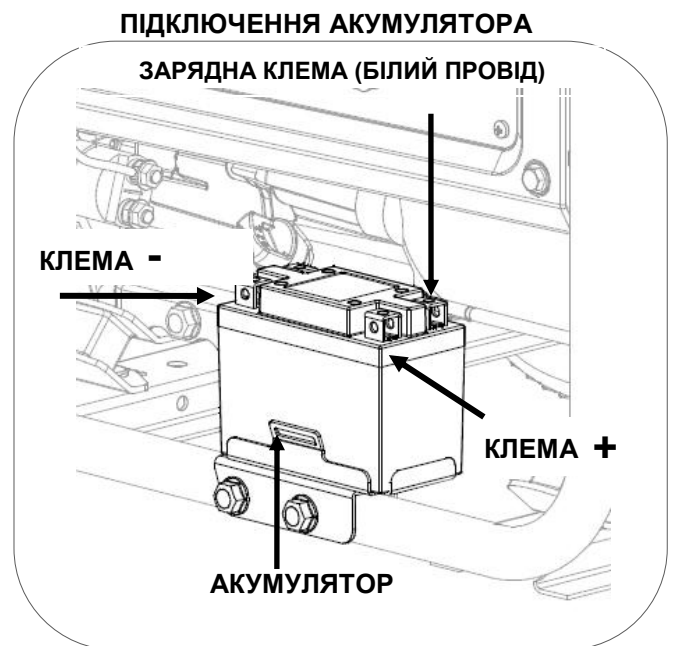
3.1 Підключення акумулятора (тільки електричні моделі з електричним запуском).

Акумуляторна батарея має від'єднану клему.

Перед зарядкою та підключенням акумулятора переконайтеся, що перемикач двигуна знаходиться в положенні «OFF» або «0».

Якщо у вас виникли запитання щодо визначення вимикача двигуна, перегляньте розділ 3.1 ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ.

Послабте гвинти на опорі акумулятора, вийміть і підключіть мінусову клему. Зазвичай плюсова клемма постачається для підключення на заводі.



ПРИМІТКА: Перевірте полярність кабелів, підключіть червоний (+) кабель до червоної (+) клеми батареї, а чорний (-) провід до негативної (-) батареї.

ПРИМІТКА: Будьте обережні, щоб не стикатися з клемами акумулятора та кабелями, між ними або з металевою частиною машини.

Зарядка акумулятора

Під час роботи генератора акумулятор заряджається автоматично.

Якщо з будь-якої причини ви вирішите зарядити батарею за допомогою зовнішнього зарядного пристрою, дотримуйтесь цих інструкцій:

Від'єднайте клеми генератора і підключіть до зарядного пристрою за схемою, що показана нижче.

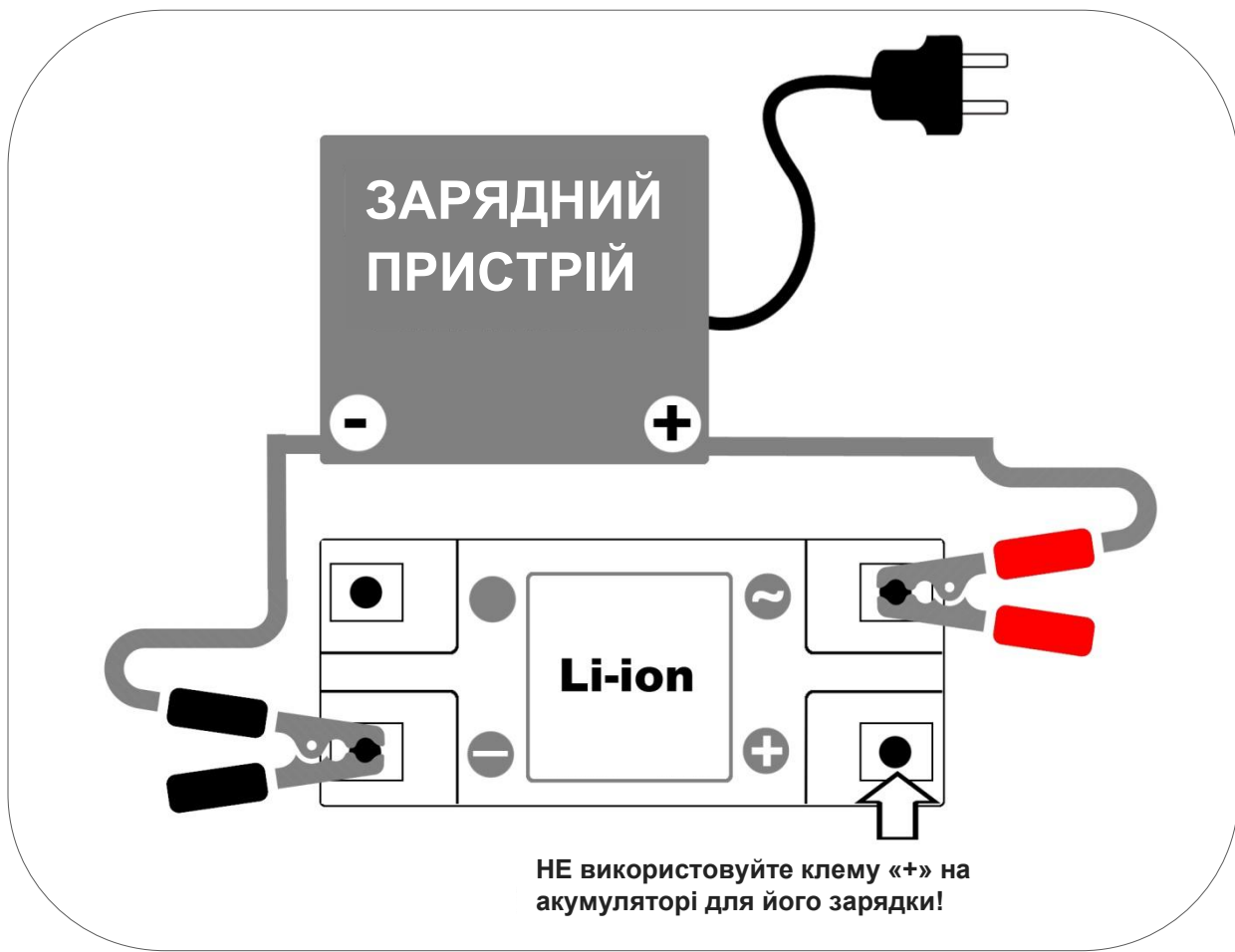
Чорний затискач (-) від'єднайте від зарядного пристрою, підключіть до чорної клеми акумулятора (-).

Червоний затискач (+) від'єднайте від зарядного пристрою, підключіть до клеми акумулятора зарядного пристрою.

ПРИМІТКА: НЕ використовуйте клему «+» на акумуляторі для його зарядки! Це завдасть непоправної шкоди.

ПРИМІТКА: Використовуйте лише інтелектуальні зарядні пристрої із захистом від перевантаження, переконайтеся, що вони сумісні з літійовими батареями. Ніколи не використовуйте зарядний пристрій, якщо ви не знаєте, чи підходить він для цього типу акумуляторів.

ПРИМІТКА: Заряджайте з максимальною силою струму 2 А/год. Надто високий струм скоротить термін служби батареї та навіть може серйозно пошкодити її.

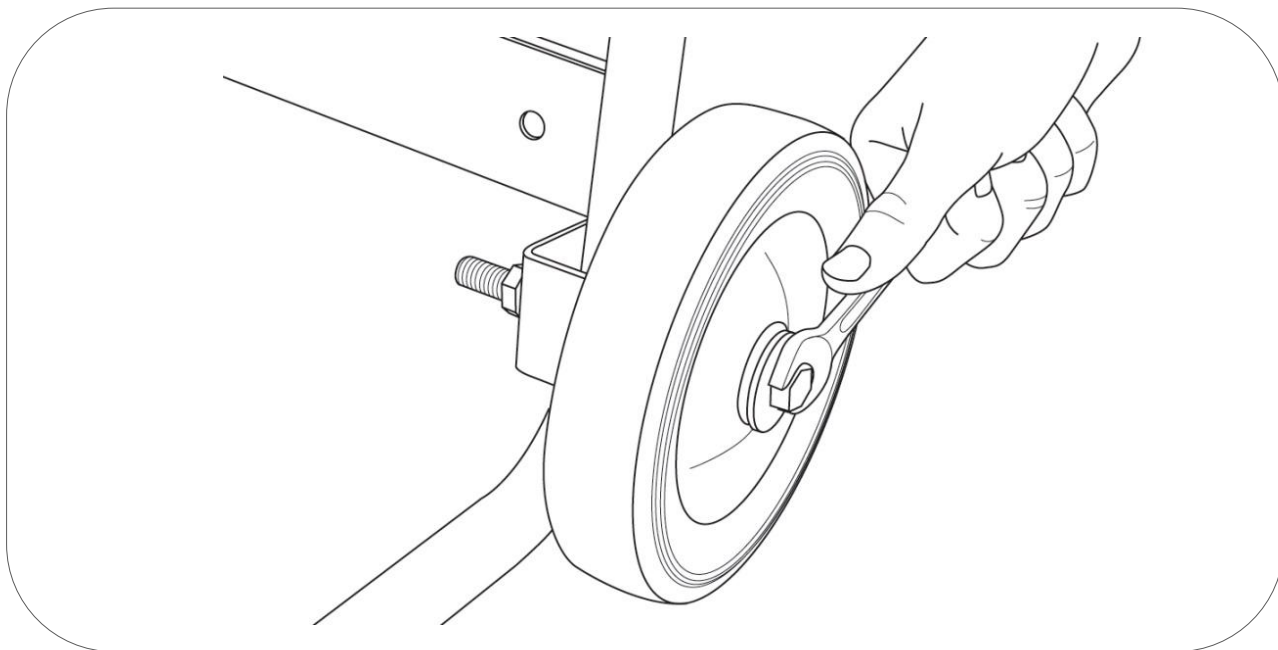


3.2 Збірка транспортного набору

Встановіть транспортний комплект перед заправкою або змащенням обладнання.

Злегка нахиліть генератор, щоб було зручно встановити колеса.

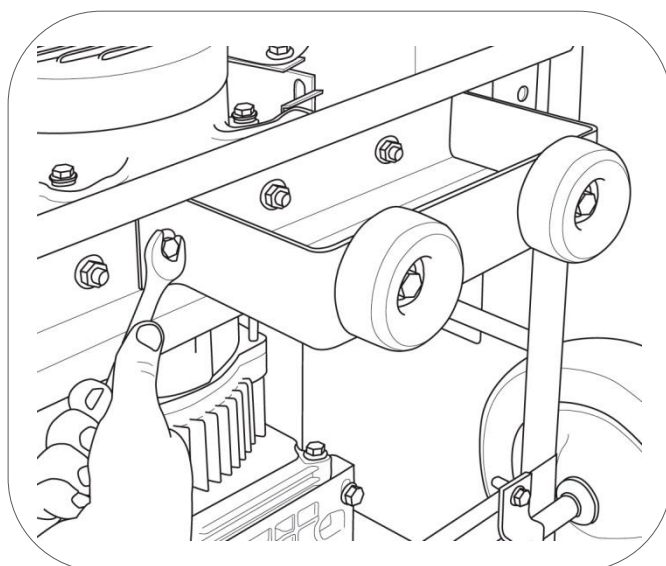
- 1 Пропустіть гвинт m10x120 через шайбу та кришку.
- 2 Потім протягніть гвинт через колесо, а потім через отвір, спеціально передбачений на рамі.
- 3 Закріпіть його гайкою M10, що входить у комплект.
- 4 Повторіть процедуру для другого колеса



За допомогою другої людини нахиліть генератор, поки він не опиниться на колесах і рамі.

Встановіть опорні ніжки за допомогою наданих гвинтів (M8x16) відповідно до зображення, а потім закріпіть гайками M8.

Поставте генератор у нормальне положення.



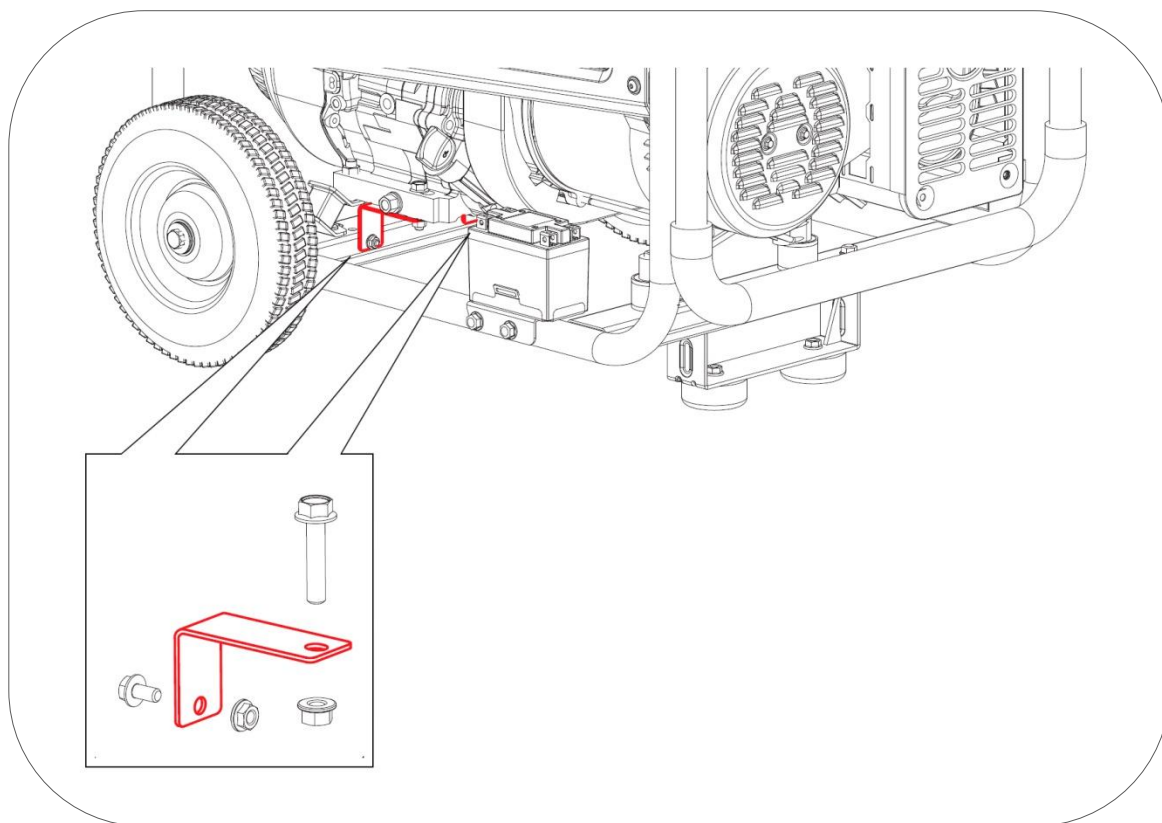
3.3 Демонтаж транспортувального кутового кронштейну.

Двигун закріплений на рамі за допомогою 2 кутових кронштейнів, щоб захистити машину від можливих різких рухів або ударів під час транспортування.

Щоб забезпечити правильну вібрацію двигуна на гумовій прокладці, перед запуском машини необхідно зняти ці кутові кронштейни.

За допомогою відповідних гайкових ключів відкрутіть гвинти, щоб звільнити кути кронштейнів, зніміть і збережіть його для використання в майбутньому, якщо це знадобиться.

ПРИМІТКА. Використання машини без попереднього зняття кутників кронштейнів може призвести до серйозного пошкодження генератора через жорсткість і відсутність необхідної вібрації. Гарантія ні в якому разі не поширюється на ці пошкодження.

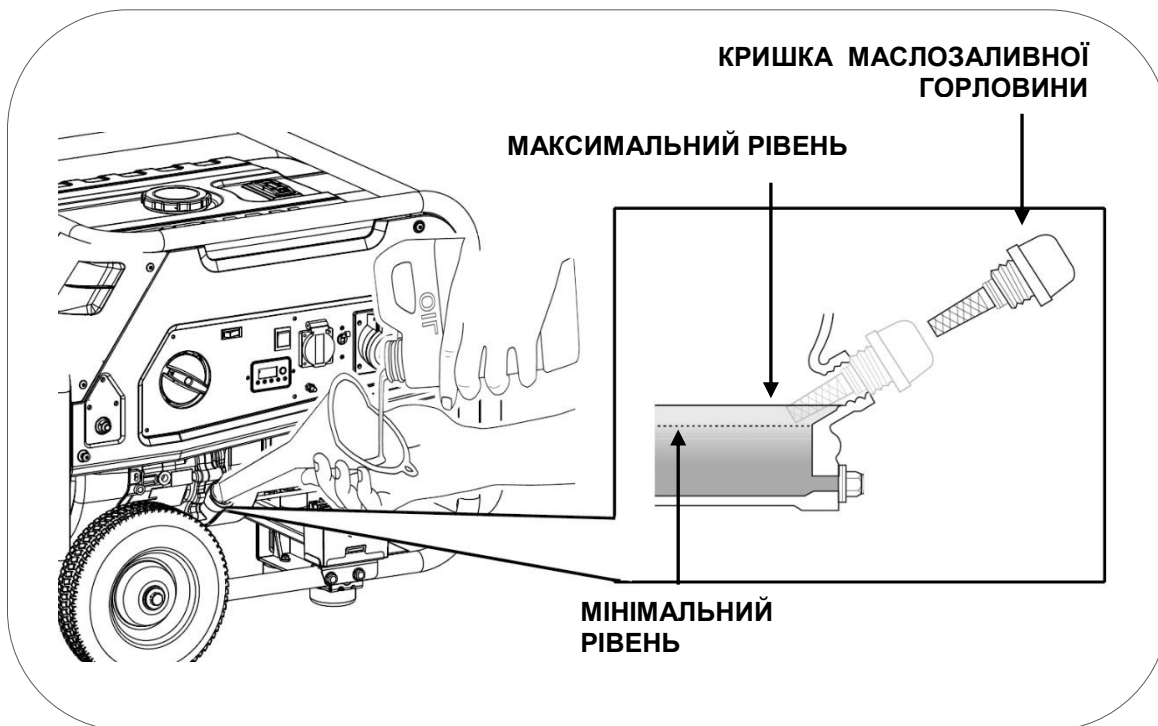


3.4 Заливка та перевірка рівня мастила

ПРИМІТКА: Генератор поставляється без мастила; **не намагайтеся запустити генератор, попередньо не додавши мастило!**

Переконайтеся, що генератор стоїть на ідеально вирівняній поверхні, щоб уникнути помилок рівня мастила.

Зніміть кришку маслозаливної горловини та наливайте мастило в отвір, доки не буде досягнуто максимального рівня, показаного на малюнку нижче.



Залейте мастило SAE10W30 або SAE10W40 до верхнього рівня (MAX), як показано на малюнку.

Ємність мастила до потрібного рівня складає вказано в технічних характеристиках:

Використовуйте якісне моторне мастило SAE10W30 або SAE10W40 для 4-тактних двигунів. Рекомендована класифікація мастила: API «SJ» (США) або ACEA «A3» (ЄВРОПА) або новіша (див. специфікації контейнера).

ПРИМІТКА: Ніколи не наливайте рівень мастила вище максимального або нижче мінімального рівня.

ПРИМІТКА: Майте на увазі, що двигун споживає деяку кількість мастила під час використання. Перевіряйте рівень мастила перед кожним використанням і доливайте, якщо рівень знизився.

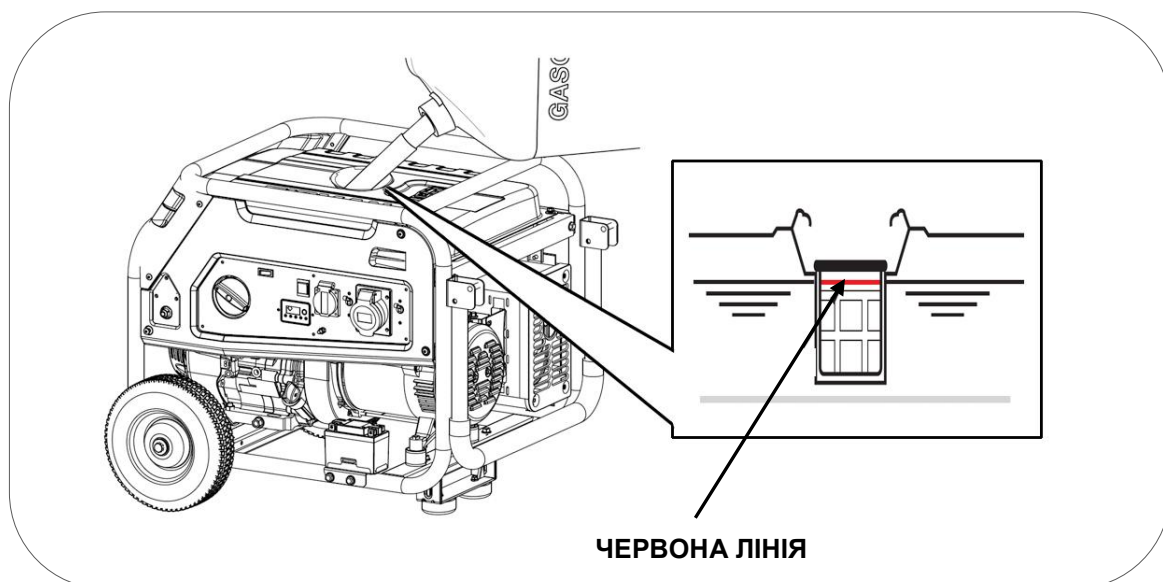
ПРИМІТКА: робота генератора з використанням пропану відбувається при більш вищою температурою порівняно з бензином. Щоб забезпечити правильне змащування, вибирайте високоякісне мастило. Не використовуйте відпрацьовані мастила, мастила невідомого походження або занадто дешеві. Ніколи не

використовуйте старі, брудні або погані мастила. Не використовуйте мастила, якщо ви не знаєте його марку і якість. Не змішуйте різні типи масел.

3.5 Заправка та перевірка рівня палива.

- ☐ **ПРИМІТКА:** Використовуйте лише неетилований бензин (86 або вище).
- ☐ **ПРИМІТКА:** Ніколи не використовуйте прострочений або забруднений бензин. Ніколи не використовуйте суміші мастило/бензин.
- ☐ **ПРИМІТКА:** Уникайте потрапляння бруду та води в паливний бак.
- ☐ **ПРИМІТКА:** Не використовуйте бензинові суміші з етанолом або метанолом, інакше двигун може бути серйозно пошкоджений.

Зніміть кришку баку, повертаючи проти годинникової стрілки, долийте бензин, не досягаючи максимального рівня, зазначеного на малюнку нижче. Приблизна ємність баку становить 19 літрів для моделей до 3000Вт та 30 літрів для моделей вище 3000Вт. Після заправки закрийте паливний бак кришкою.



⚡ **НЕБЕЗПЕКА:** Бензин надзвичайно вибухонебезпечний і легкозаймистий. Повністю забороняється палити, розводити вогонь або створювати будь-яке полум'я під час заправки або в місці зберігання палива..

- ⊘ **УВАГА:** Тримайте паливо в недоступному для дітей місці.
- ⊘ **УВАГА:** Уникайте розливу палива під час заправки. (Перед повторним запуском двигуна очистіть можливе пролиття)
- ⊘ **УВАГА:** Не переповнюйте паливний бак (не перевищуйте максимальний рівень). Після заправки переконайтеся, що пробка бака закрита та надійно закріплена.
- ⊙ **УВАГА:** Уникайте контакту зі шкірою та не вдихайте пари палива.

3.6 Підключення пропана



НЕБЕЗПЕКА: пропан є легкозаймистим і вибухонебезпечним газом. Категорично заборонено палити, розводити вогонь або створювати полум'я будь-якого типу поблизу балона з пропаном, поблизу генератора або в місці, де зберігаються газові баки.



НЕБЕЗПЕКА: не розміщуйте обладнання в приміщенні; накопичення газу пропану під час можливого витoku може створити вибухонебезпечну атмосферу. Після використання завжди закривайте газовий кран балона з пропаном.

Оригінальний газ пропан безбарвний, компанії-дистриб'ютори додають сильний характерний запах, щоб легше виявити витoki.

Перевірте, чи існують місцеві та національні правила у вашому місті, провінції, штаті, країні щодо використання та зберігання зріджених нафтових газів, таких як пропан, і дотримуйтеся їх.



ПРИМІТКА. Використовуйте лише балони з пропаном. Це найбільш підходящий варіант для генератора.

При використанні балонів з бутановим газом генератору не буде надходити достатньо енергії для належної роботи. Ця проблема посилюється при низьких температурах, чим нижча температура, тим менший тиск у резервуарі. При кімнатній температурі -2° тиск бутану збалансується з атмосферним, тому подача припиняється. Навпаки, пропан підтримує вищий тиск при низькій температурі, тому він більш підходящий.

Утворення інею на дні балону з пропаном є нормальним явищем, особливо якщо споживання є постійним і високим.

Підключення:



ПРИМІТКА: перед підключенням пропану переконайтеся, що перемикач палива на панелі керування знаходиться в положенні "OFF".

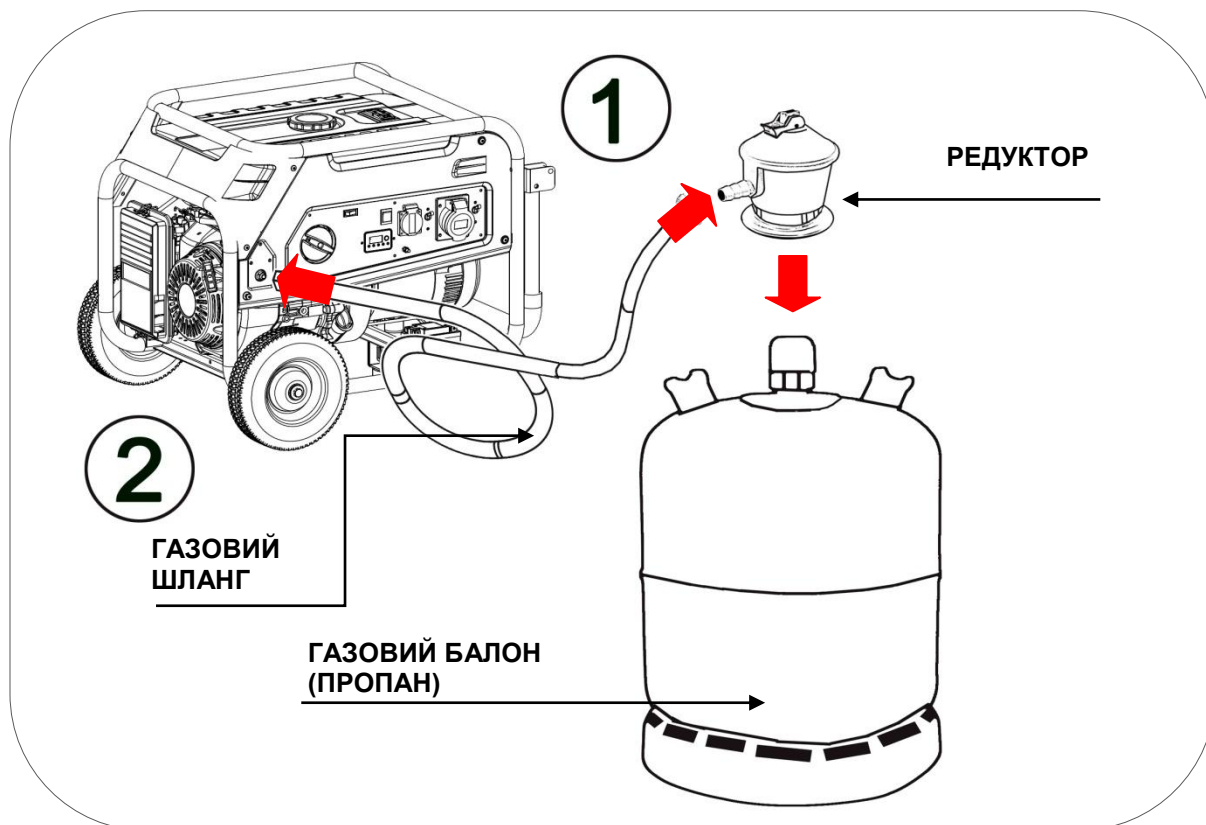
Через різні норми в кожній країні, а також різні типи балонів і редукторів неможливо включити стандартизований набір.

Придбайте в магазині відрізок шланга не менше 1,5 м для LPG (пропан/бутан) із третього покоління. Шланг повинен мати внутрішній діаметр 9 або 11 мм, щоб збігатися з роз'ємом подачі LPG генератора.

Придбайте сертифікований редуктор, який розповсюджують компанії-дистриб'ютори у вашому регіоні. Вихідний тиск регулятора становитиме 30 мбар, а гарантований потік 2,5 кг/год.

1. Під'єднайте газовий шланг до регулятора та закріпіть його хомутом (матеріали не входять у комплект).

2. Тепер під'єднайте іншу сторону шланга до роз'єму «Вхід пропану», розташованого на панелі керування генератора, міцно зафіксувавши шланг хомутом (не входить у комплект).



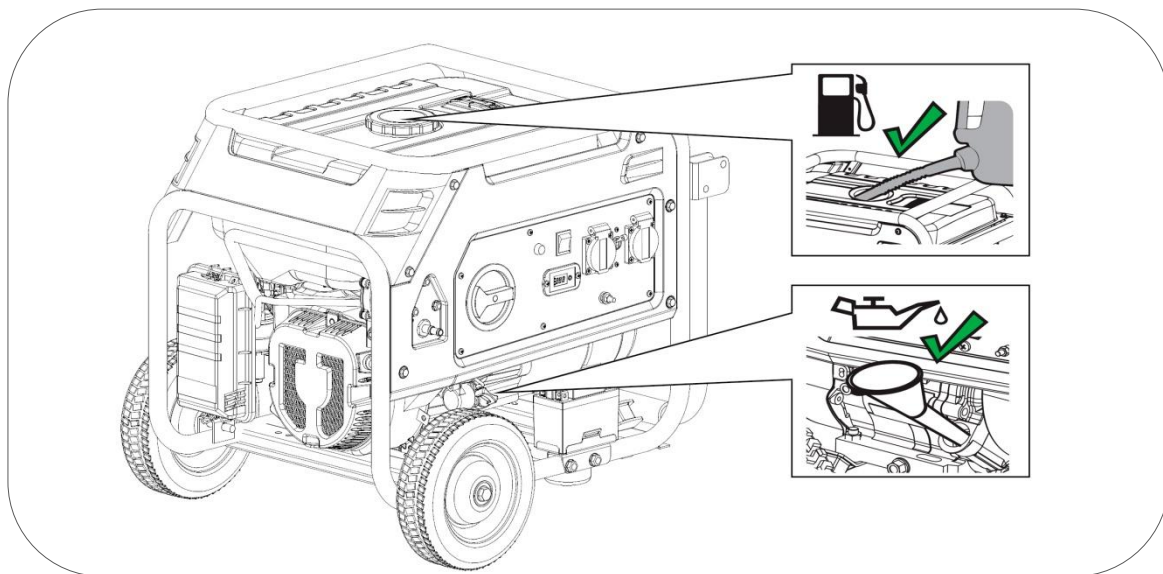
Перед використанням обладнання перевірте герметичність з'єднань пропанового шланга, для цього спочатку відкрийте кран-регулятор балона з пропаном, щоб зберегти тиск у шлангу.

Потім на шлангові з'єднання нанесіть мильний розчин; у разі витoku з'являться невеликі бульбашки. Після усунення будь-якого витoku газу очистіть і висушіть місця нанесення мильного розчину.

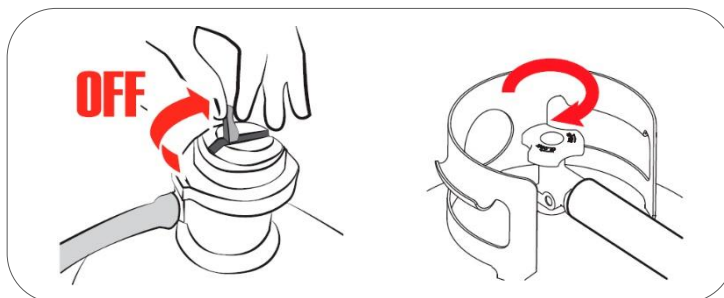
Якщо ви бачите або відчуваєте запах витoku, але не можете знайти або усунути його, закрийте регулюючий клапан балону та викличте газового монтажника, щоб виконати належне підключення.

4. Запуск генератора

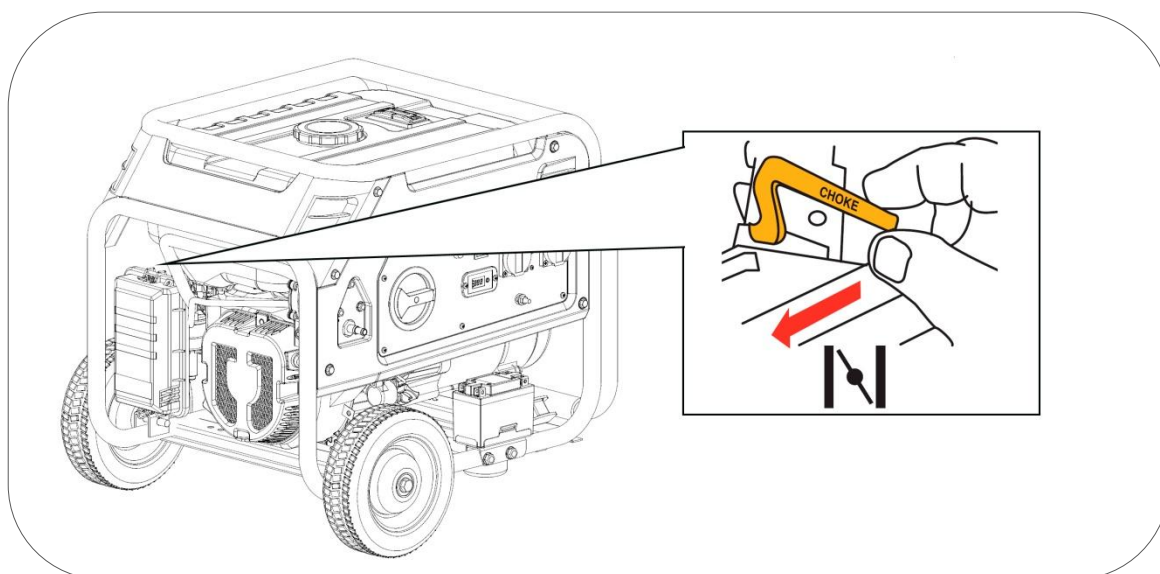
1. Перед запуском двигуна перевірте, чи достатній рівень моторного мастила та бензину в баку.



2. Переконайтеся, що пропановий клапан на балоні повністю закритий.

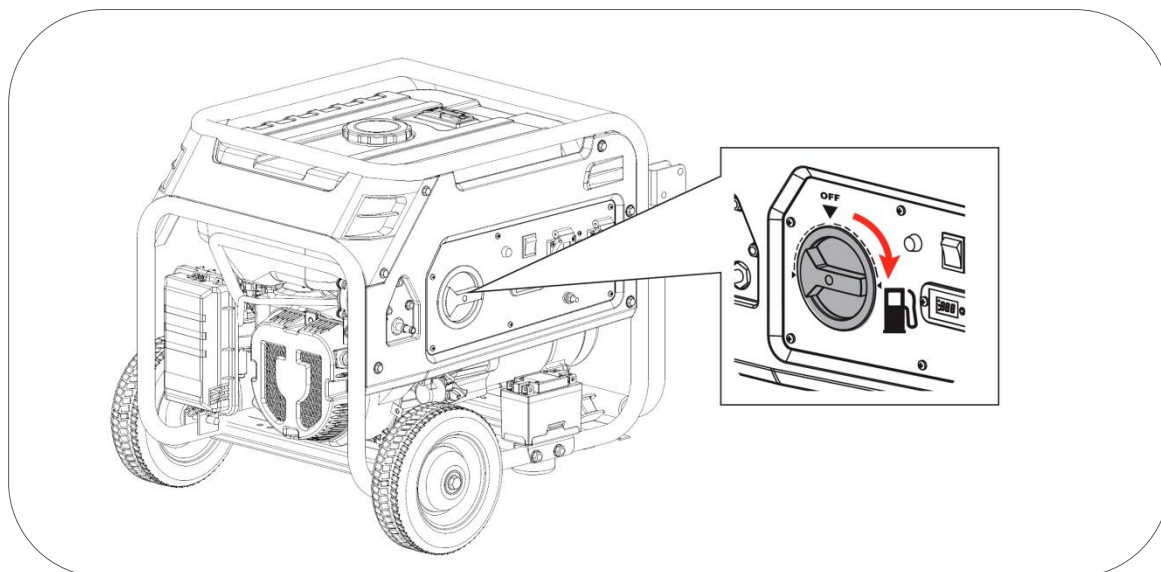


3. Поверніть важіль заслінки вліво (в положення «CHOKE»), це положення збагачує повітрям паливну суміш і полегшує запуск. Можливо, не потрібно використовувати дросель, якщо двигун був нещодавно заглушений і все ще теплий.



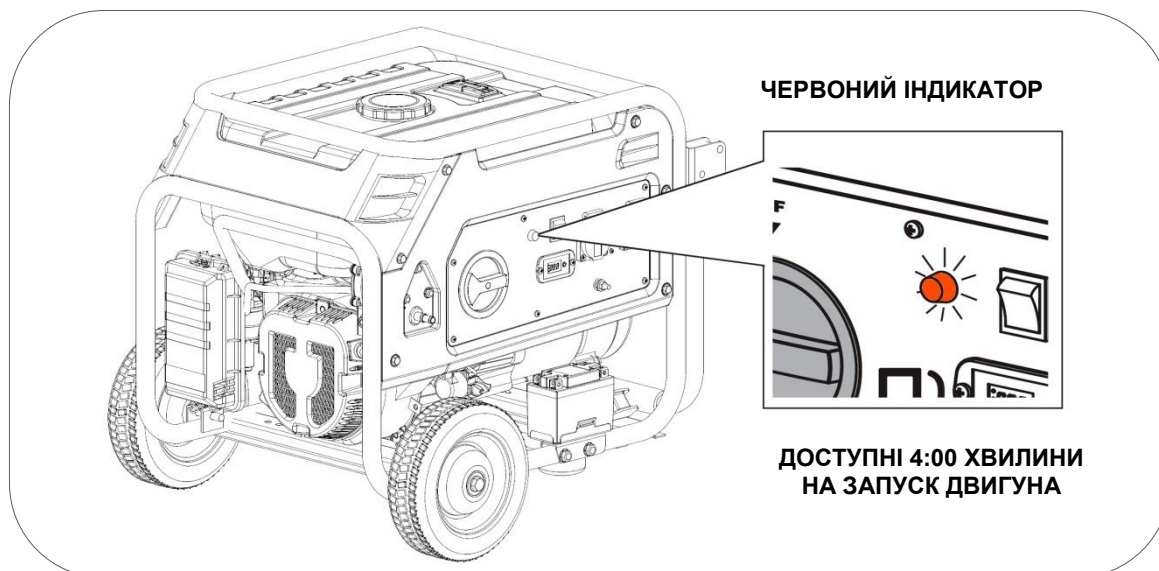
4. Поверніть селектор вибору палива в положення («GASOLINE») згідно з малюнком нижче:

ПРИМІТКА: повністю поверніть селектор вибору палива, щоб досягти положення «GASOLINE». Не залишайте селектор наполовину в зоні, позначеній жовтою пунктирною лінією.



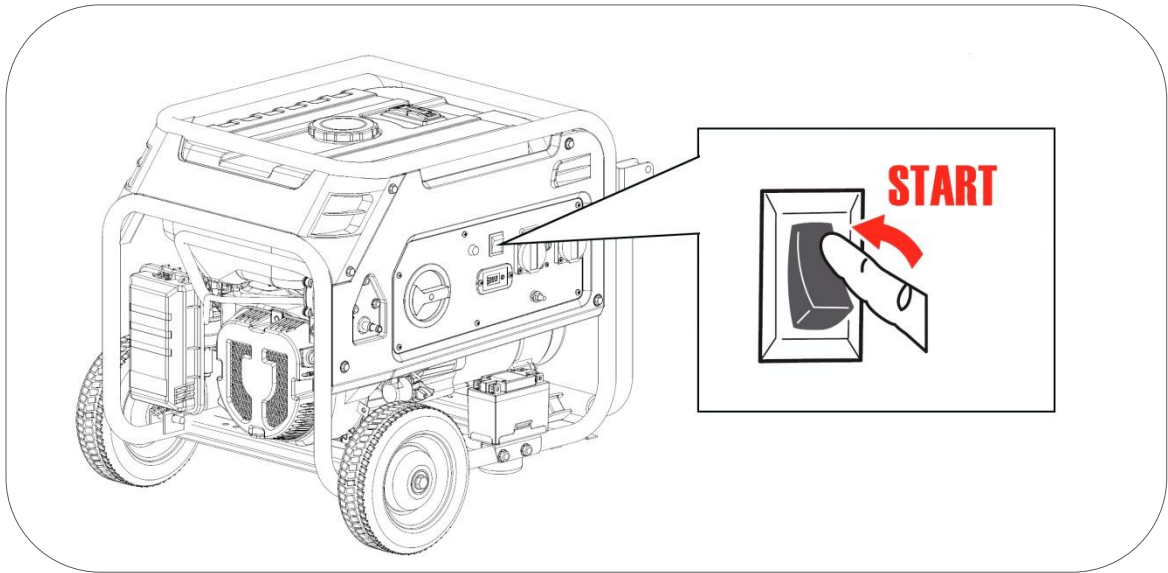
Після вибору палива «GASOLINE» за допомогою селектора вибору палива індикатор на панелі стане червоним на 4 хвилини (перед тим, як згасне). Двигун можна запускати лише тоді, коли горить червоне світло, малюнок нижче.

ПРИМІТКА: якщо минуло 4 хвилини, а двигун не було запущено, світло вимкнеться, що унеможливить запуск. Необхідно було б повернути селектор палива в положення «OFF», потім знову вибрати «GASOLINE» і отримати ще 4 хвилини часу запуску. **Ця система була розроблена для запобігання й уникнення можливого мимовільного розряду акумулятора.**



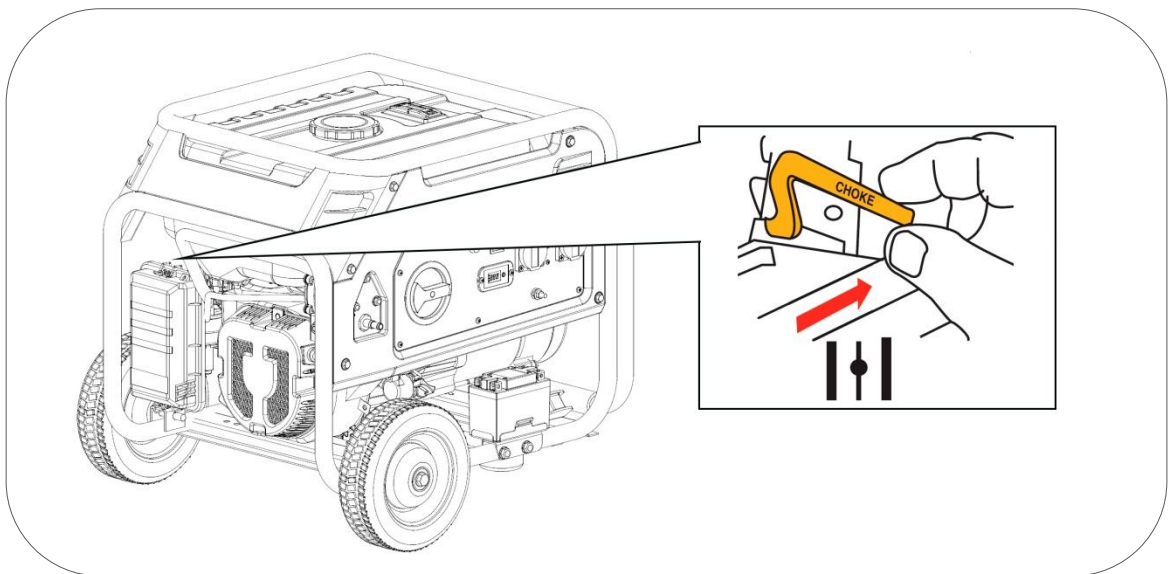
5. Від'єднайте всі електричні навантаження від генератора. Ніколи не запускайте і не зупиняйте генератор за допомогою розетки електричного навантаження.

6. Натисніть перемикач запуску двигуна в положення «START», відпустіть його, як тільки двигун запуститься відповідно до нижнього малюнка.



ПРИМІТКА: Якщо двигун не запускається через 3 або 4 секунди, відпустіть перемикач запуску двигуна та зачекайте кілька секунд, перш ніж спробувати знову, щоб уникнути перегріву стартера.

7. Після запуску індикатор на панелі засвітиться зеленим кольором, а потім повільно повністю поверніть дросель у правий бік («RUNNING») згідно з малюнком нижче.

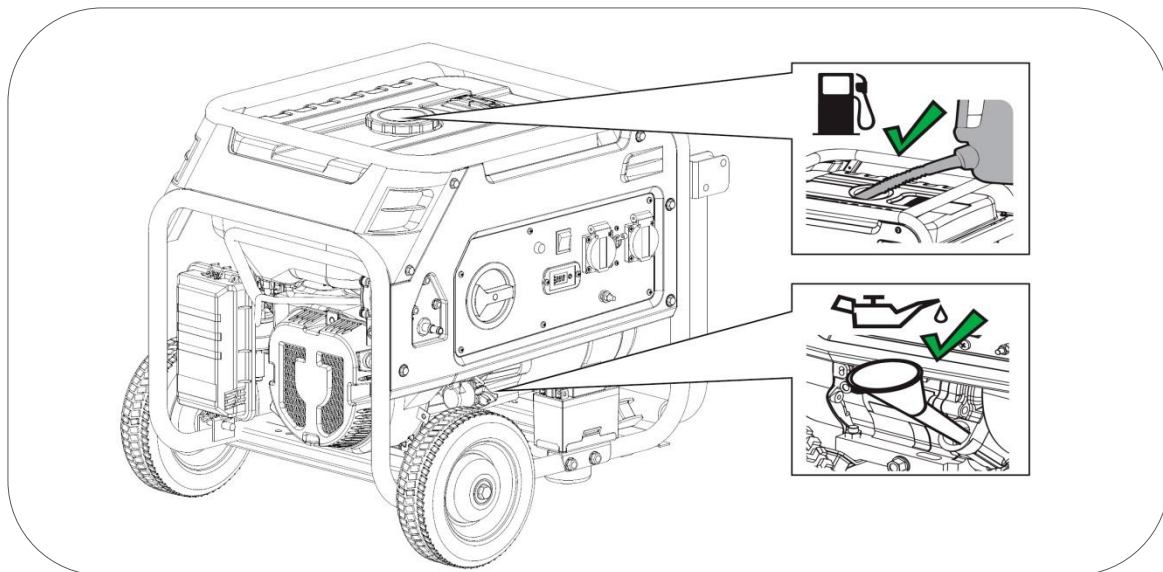


ПРИМІТКА: Не залишайте заслінку в проміжному положенні, суміш буде надто збагачена повітрям, і двигун не працюватиме належним чином.

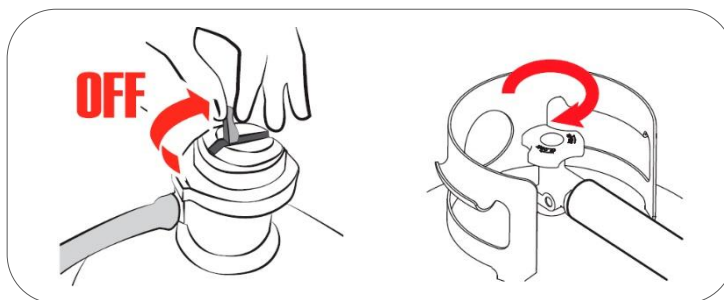
8. Після запуску дайте генератору попрацювати без навантаження протягом кількох хвилин після кожного початкового запуску, щоб дозволити двигуну стабілізуватися та м'яко підвищити його температуру, а потім можна підключати навантаження.

5. Ручний запуск (бензиновий режим)

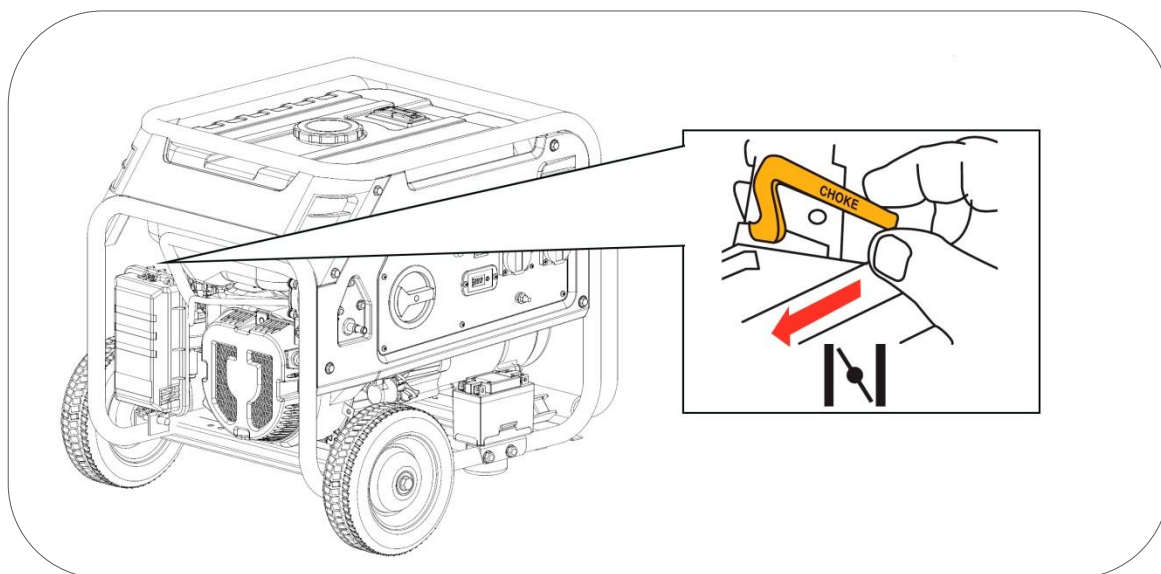
1. Перед запуском двигуна перевірте, чи достатній рівень моторного мастила та бензину в баку.



2. Переконайтеся, що пропановий клапан на балоні повністю закритий.

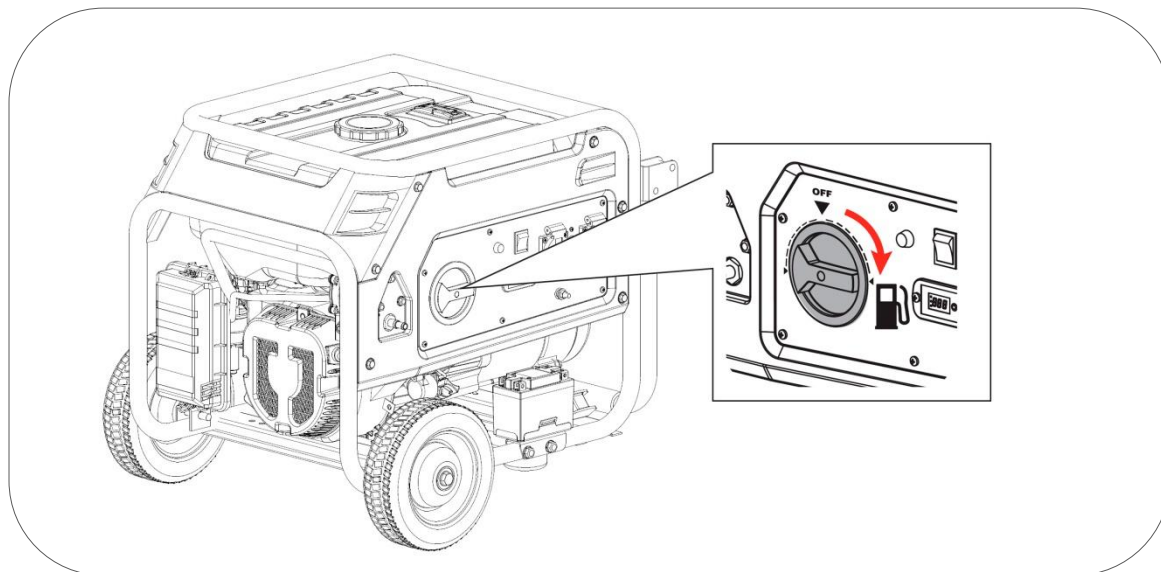


3. Поверніть важіль заслінки вліво (в положення «CHOKE»), це положення збагачує повітрям паливну суміш і полегшує запуск. Можливо, не потрібно використовувати дросель, якщо двигун був нещодавно заглушений і все ще теплий.



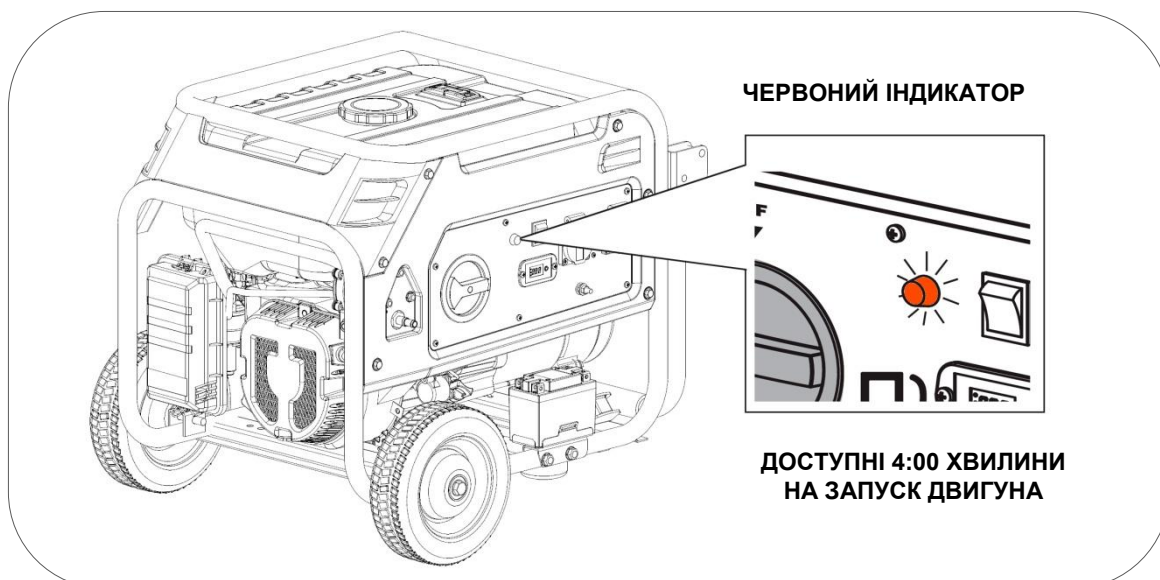
4 Поверніть перемикач палива на «GASOLINE» згідно з малюнком нижче:

ПРИМІТКА: повністю поверніть селектор палива, щоб досягти положення «GASOLINE». Не залишайте селектор наполовину в зоні, позначеній жовтою пунктирною лінією.



Після вибору палива «GASOLINE» за допомогою селектора палива місце лампи на панелі стане червоним протягом 4 хвилин (перед тим, як згасне). Двигун можна запускати лише тоді, коли горить червоне світло, малюнок нижче.

ПРИМІТКА: якщо минуло 4 хвилини, а двигун не було запущено, світло вимкнеться, що унеможливить запуск. Необхідно повернути селектор вибору палива в положення «OFF», потім знову вибрати «GASOLINE» і отримати ще 4 хвилини часу запуску. Ця система була розроблена для запобігання й уникнення можливого мимовільного розряду акумулятора.

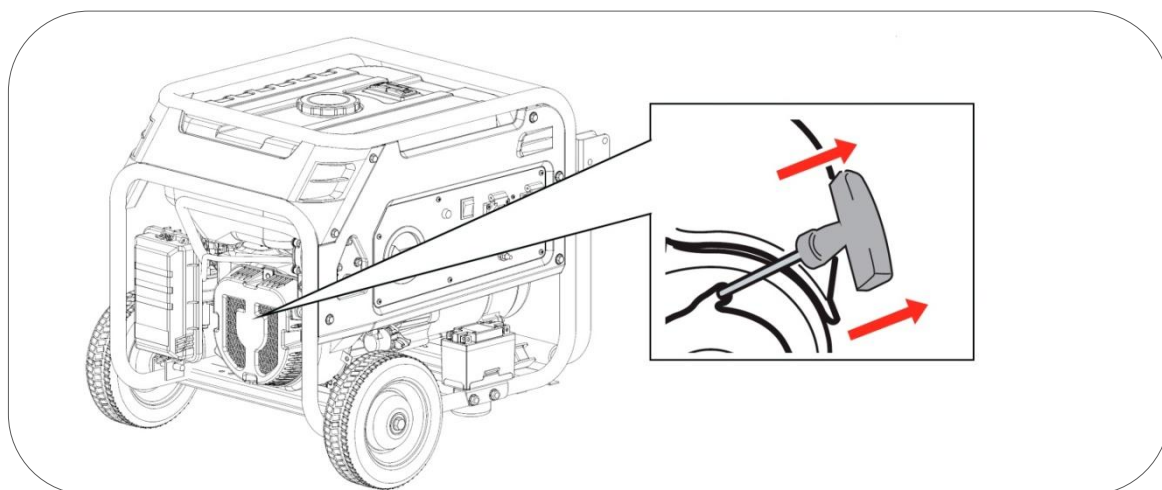


5. Від'єднайте всі електричні навантаження від генератора. Ніколи не запускайте і не зупиняйте генератор за допомогою розетки електричного навантаження.

6. Повільно потягніть ручку запуску до кінця, щоб обчислити максимальну довжину мотузки (і не перевищуйте її пізніше, коли тягнете енергійно), потім дайте мотузці змотатися назад.

Знову м'яко потягніть, поки не помітите легкий опір, тепер дайте мотузці змотатися назад і енергійно потягніть, щоб запустити двигун.

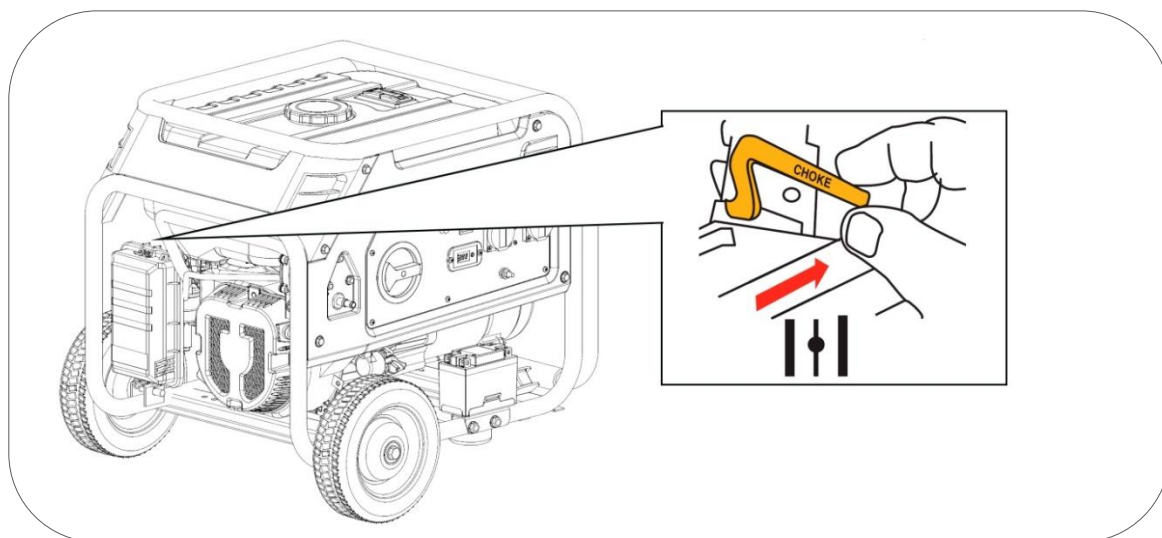
Якщо вам не вдалося запустити з першої спроби, повторіть операцію.



ПРИМІТКА: якщо ви різко досягнете кінця довжини мотузки, ви можете пошкодити ручку або пружину мотузки, і на це не поширюватиметься гарантія.

Не відпускайте ручку після витягування, щоб запобігти удару ручки по машині. Рухайте рукою разом з ручкою, поки вона повністю не згорнеться назад.

7. Після запуску індикатор на панелі засвітиться зеленим кольором, а потім повільно повністю поверніть дросель у правий бік («RUNNING») згідно з малюнком нижче.

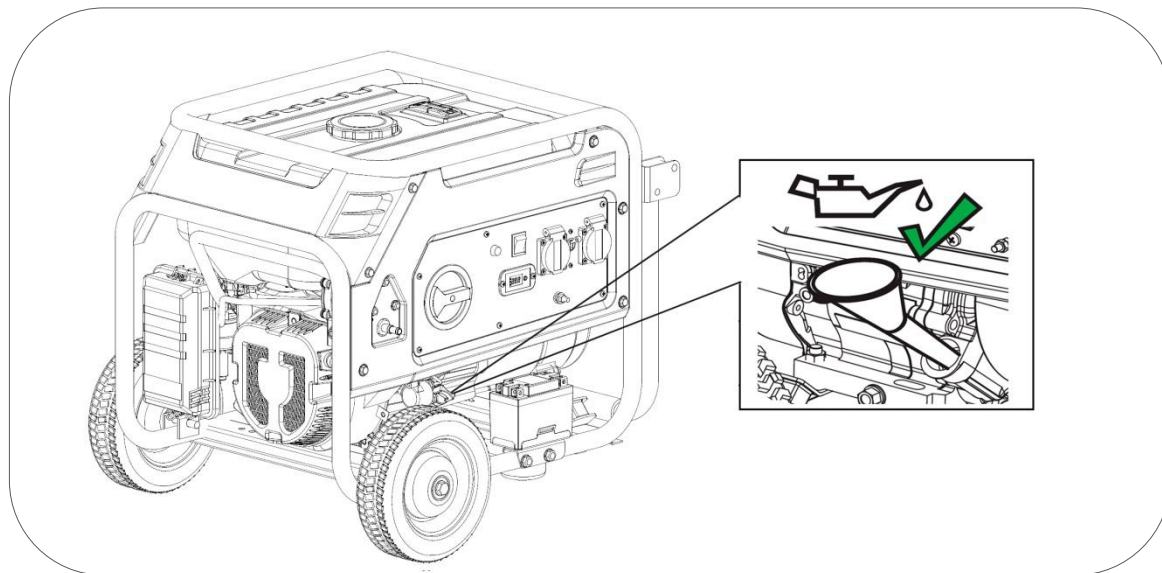


ПРИМІТКА: Не залишайте заслінку в проміжному положенні, суміш буде надто багатою, і двигун не працюватиме належним чином.

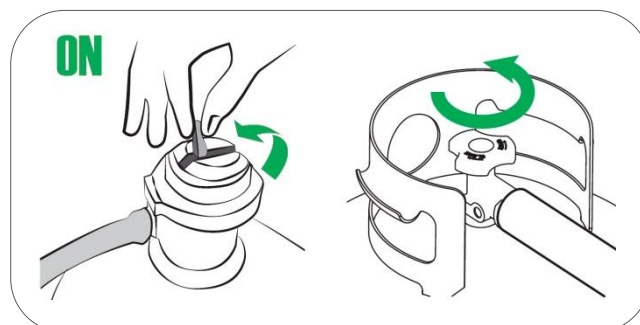
8. Після запуску дайте генератору попрацювати без навантаження протягом кількох хвилин після кожного початкового запуску, щоб дозволити двигуну стабілізуватися та м'яко підвищити його температуру, а потім можна підключати навантаження.

6. Запуск від акумулятора (режим пропан-газ).

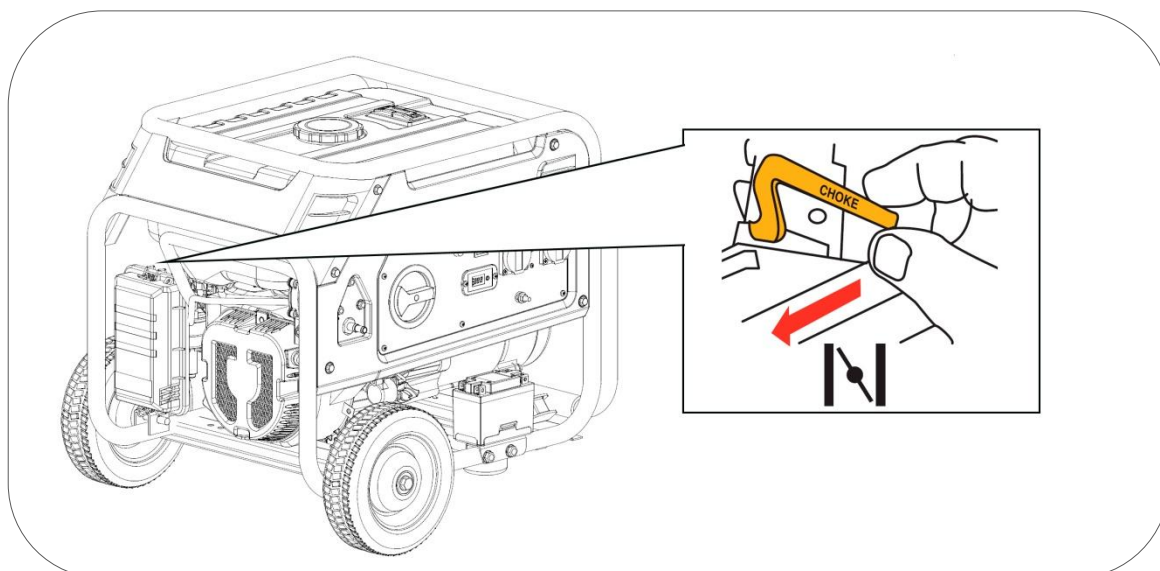
1. Перед запуском двигуна перевірте, чи достатній рівень моторного мастила.



2. Переконайтеся, що шланг подачі пропану LPG правильно підключено, а потім відкрийте пропановий клапан на балоні.

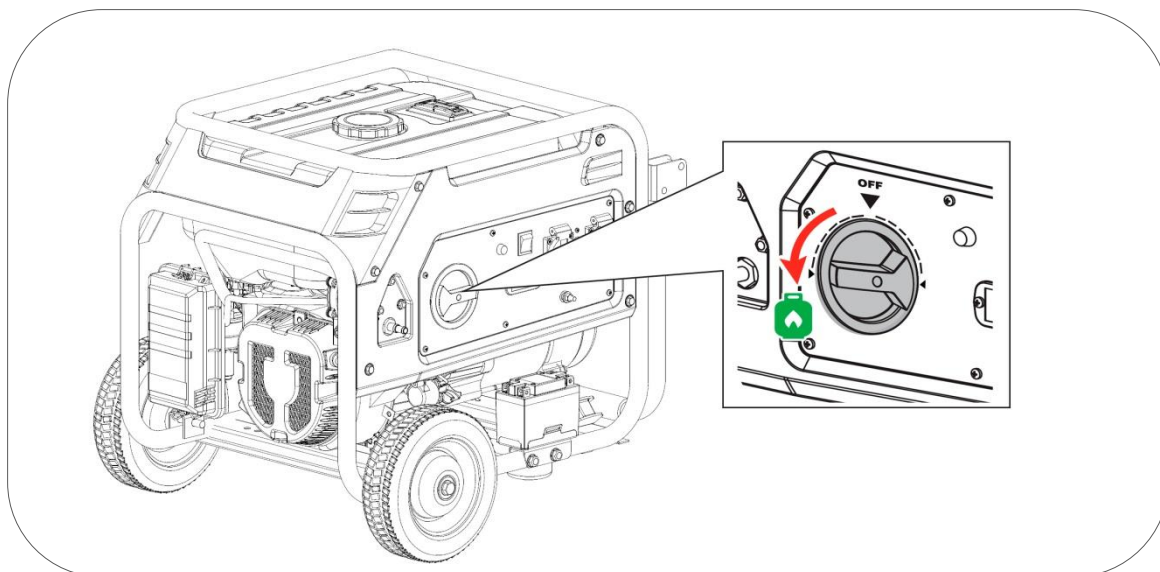


3. Поверніть важіль заслінки вліво (в положення «CHOKE»), це положення збагачує повітрям паливну суміш і полегшує запуск. Можливо, не потрібно використовувати дросель, якщо двигун був нещодавно заглушений і все ще теплий.



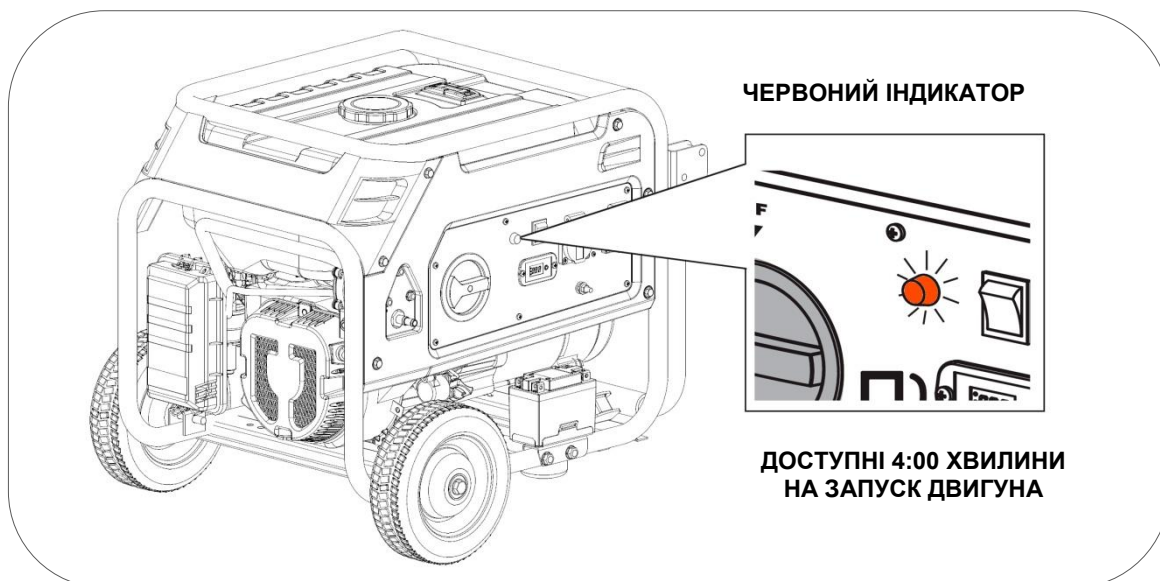
Поверніть селектор палива на «PROPAN» згідно з малюнком нижче:

ПРИМІТКА: повністю поверніть селектор вибору палива до положення «PROPAN». Не залишайте селектор наполовину в зоні, позначеній жовтою пунктирною лінією.



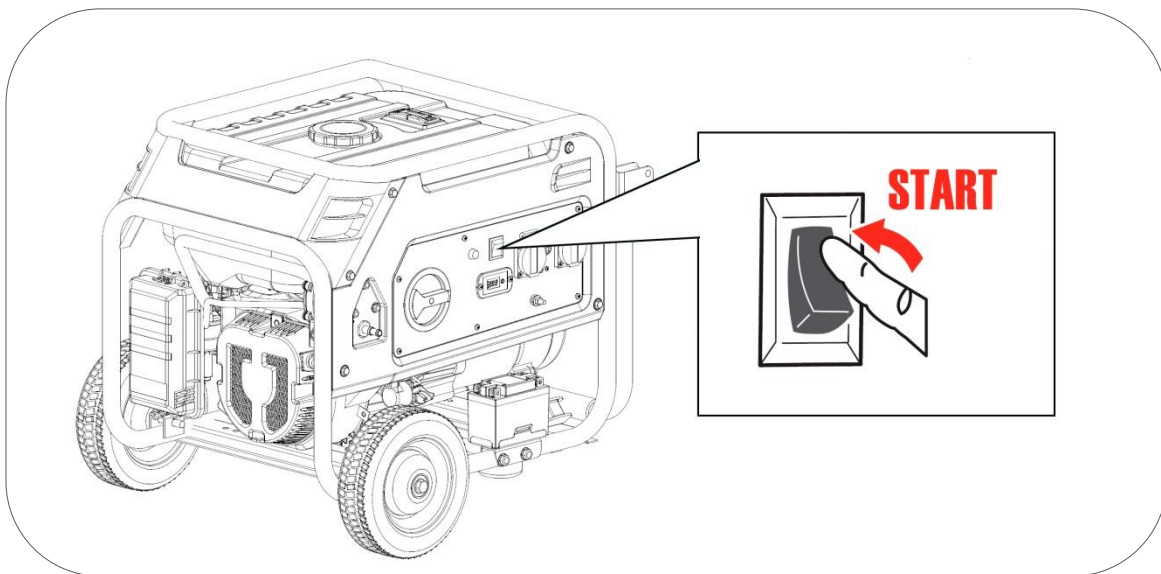
Після вибору палива «ПРОПАН» за допомогою селектора палива місце лампи на панелі стане червоним на 4 хвилини (перед вимиканням). Двигун можна запускати лише тоді, коли горить червоне світло, малюнок нижче.

ПРИМІТКА: якщо минуло 4 хвилини, а двигун не було запущено, індикатор погасне, що унеможливить запуск. Потрібно повернути селектор вибору палива в положення «OFF», а потім знову вибрати «PROPAN» і отримати ще 4 хвилини часу запуску. **Ця система була розроблена для запобігання й уникнення можливого мимовільного розряду акумулятора.**



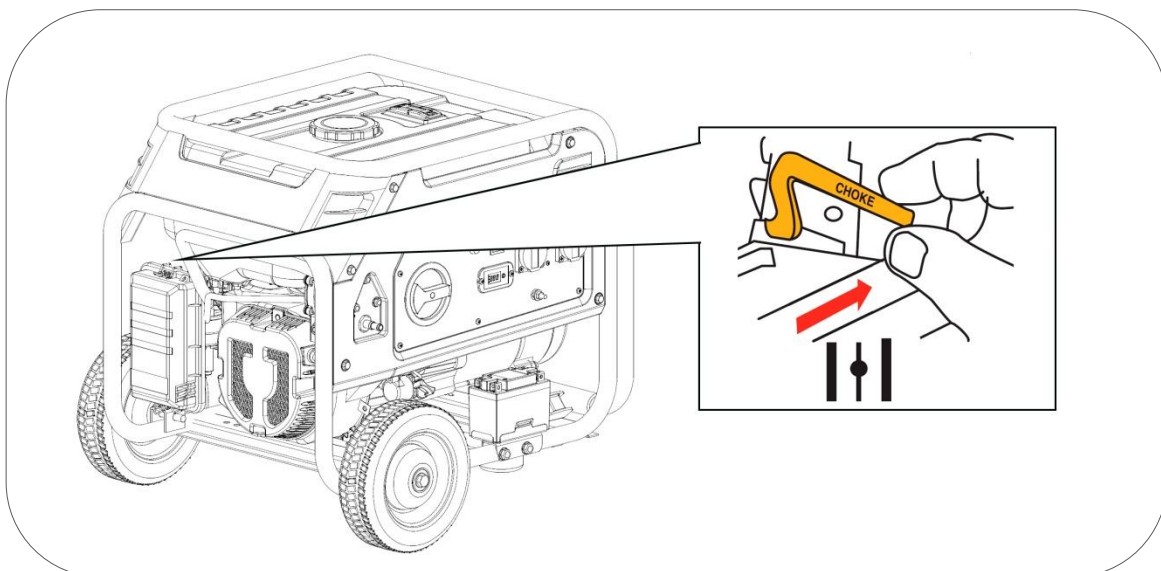
5. Від'єднайте всі електричні навантаження від генератора. Ніколи не запускайте і не зупиняйте генератор за допомогою розетки електричного навантаження.

6. Натисніть перемикач запуску двигуна в положення «START», відпустіть його, як тільки двигун запуститься відповідно до нижнього малюнка.



ПРИМІТКА: Якщо двигун не запускається через 3 або 4 секунди, відпустіть перемикач запуску двигуна та зачекайте кілька секунд, перш ніж спробувати знову, щоб уникнути перегріву стартера.

7. Після запуску індикатор на панелі засвітиться зеленим кольором, а потім повільно повністю поверніть дросель у правий бік («RUNNING») згідно з малюнком нижче.

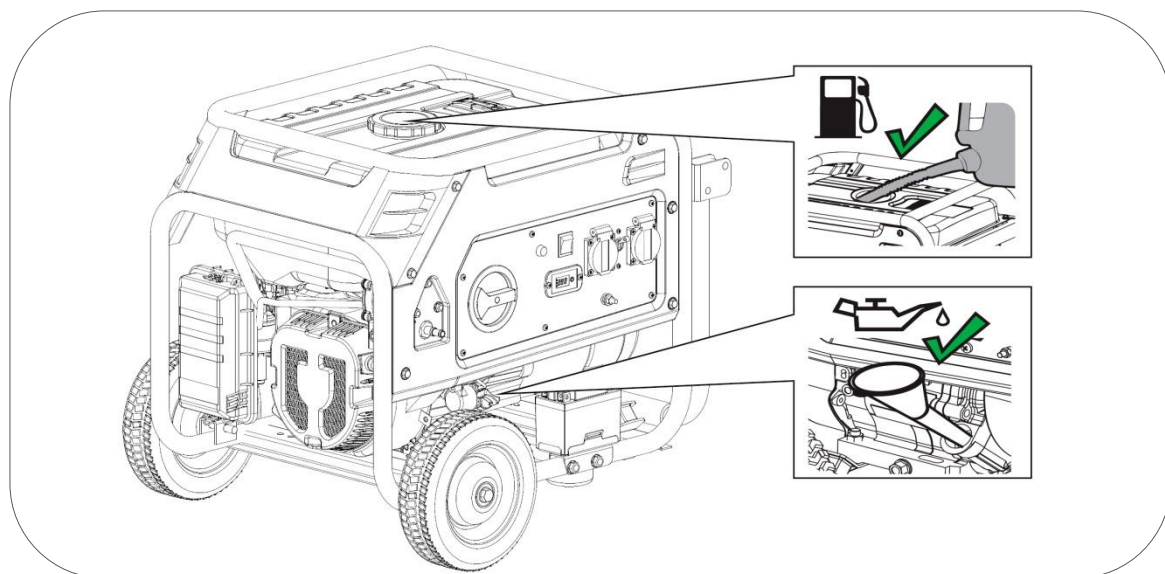


ПРИМІТКА: Не залишайте заслінку в проміжному положенні, суміш буде надто збагачена повітрям, і двигун не працюватиме належним чином.

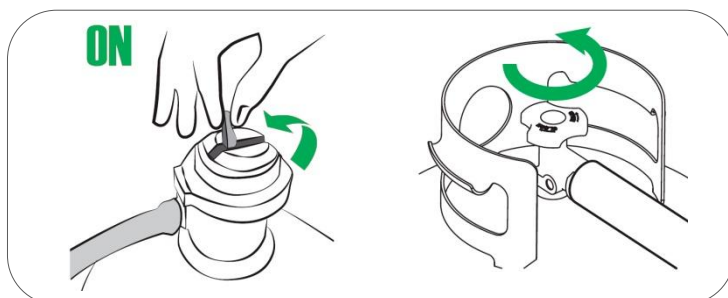
8. Після запуску дайте генератору попрацювати без навантаження протягом кількох хвилин після кожного початкового запуску, щоб дозволити двигуну стабілізуватися та м'яко підвищити його температуру, а потім можна підключати навантаження.

7. Ручний запуск (режим пропан-газ)

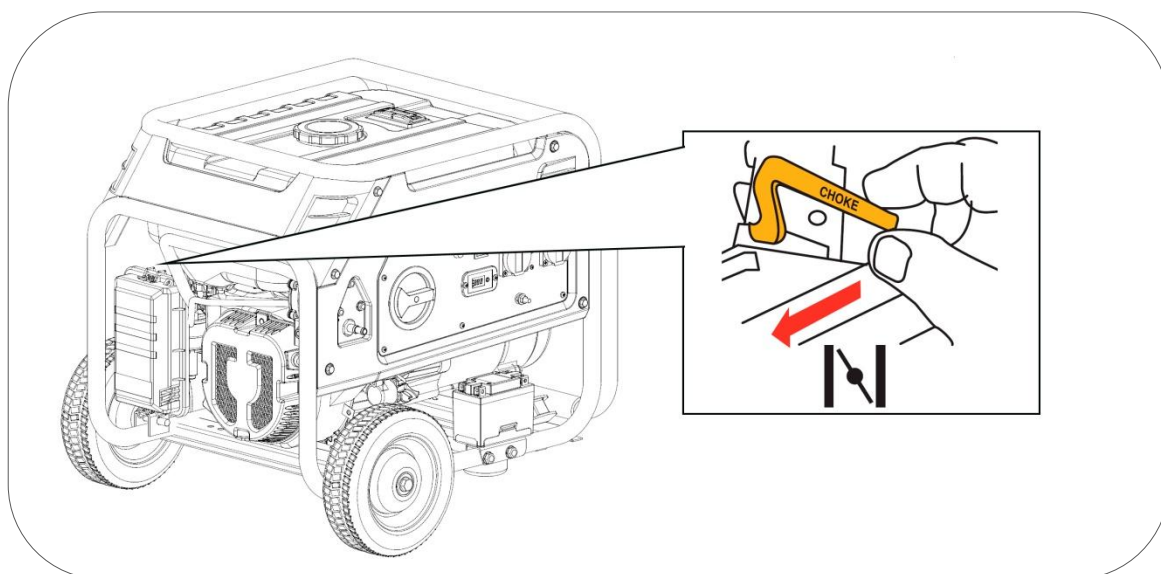
1. Перед запуском двигуна перевірте, чи достатній рівень моторного мастила та бензину в баку.



2. Переконайтеся, що пропановий клапан на балоні відкритий.

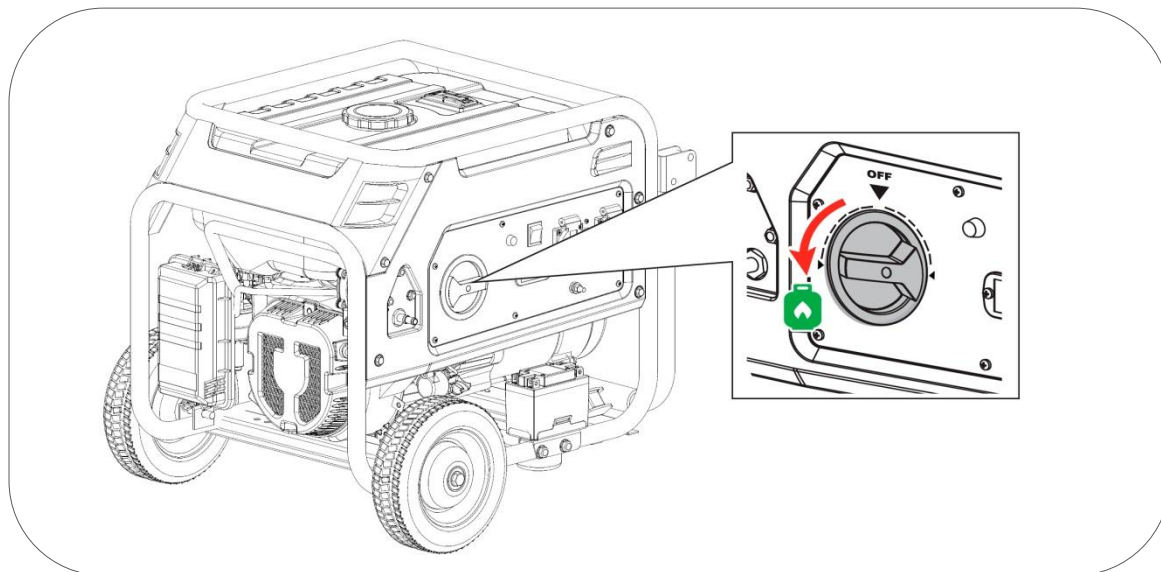


3. Поверніть важіль заслінки вліво (в положення «CHOKE»), це положення збагачує повітрям паливну суміш і полегшує запуск. Можливо, не потрібно використовувати дросель, якщо двигун був нещодавно заглушений і все ще теплий.



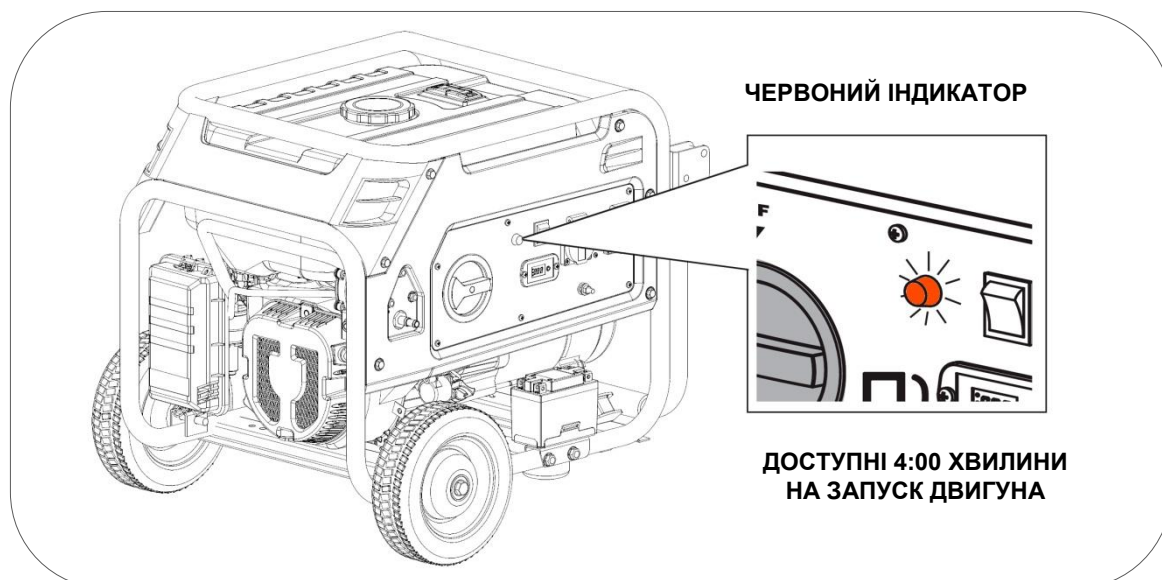
4 Поверніть перемикач палива на «PROPAN» згідно з малюнком нижче:

ПРИМІТКА: повністю поверніть селектор палива, щоб досягти положення «PROPAN». Не залишайте селектор наполовину в зоні, позначеній жовтою пунктирною лінією.



Після вибору палива «PROPAN» за допомогою селектора палива місце лампи на панелі стане червоним протягом 4 хвилин (перед тим, як згасне). Двигун можна запускати лише тоді, коли горить червоне світло, малюнок нижче.

ПРИМІТКА: якщо минуло 4 хвилини, а двигун не було запущено, світло вимкнеться, що унеможливить запуск. Необхідно повернути селектор вибору палива в положення «OFF», потім знову вибрати «PROPAN» і отримати ще 4 хвилини часу запуску. Ця система була розроблена для запобігання й уникнення можливого мимовільного розряду акумулятора.

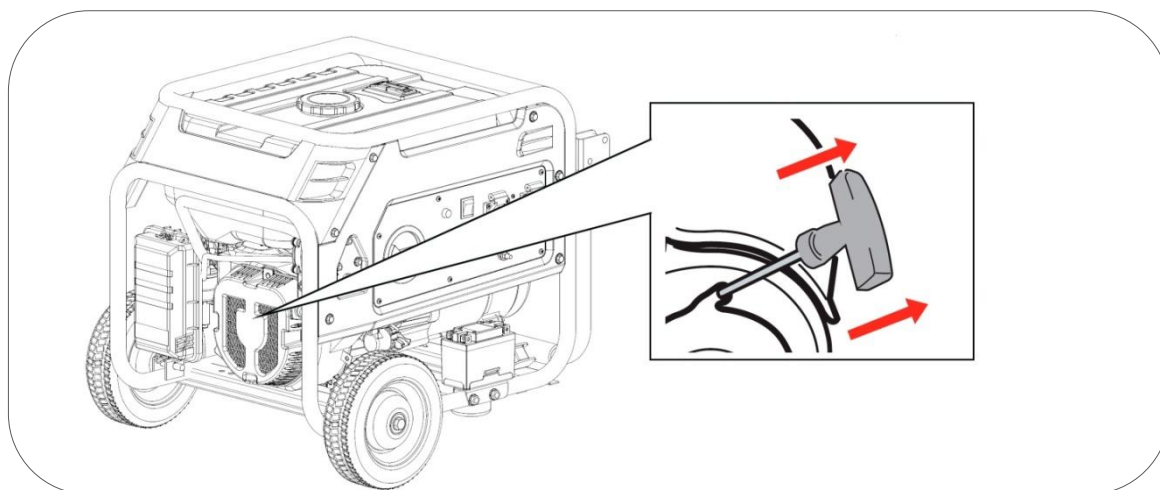


5. Від'єднайте всі електричні навантаження від генератора. Ніколи не запускайте і не зупиняйте генератор за допомогою розетки електричного навантаження.

6. Повільно потягніть ручку запуску до кінця, щоб обчислити максимальну довжину мотузки (і не перевищуйте її пізніше, коли тягнете енергійно), потім дайте мотузці змотатися назад.

Знову м'яко потягніть, поки не помітите легкий опір, тепер дайте мотузці змотатися назад і енергійно потягніть, щоб запустити двигун. Якщо двигун запусився, переходьте до пункту 9.

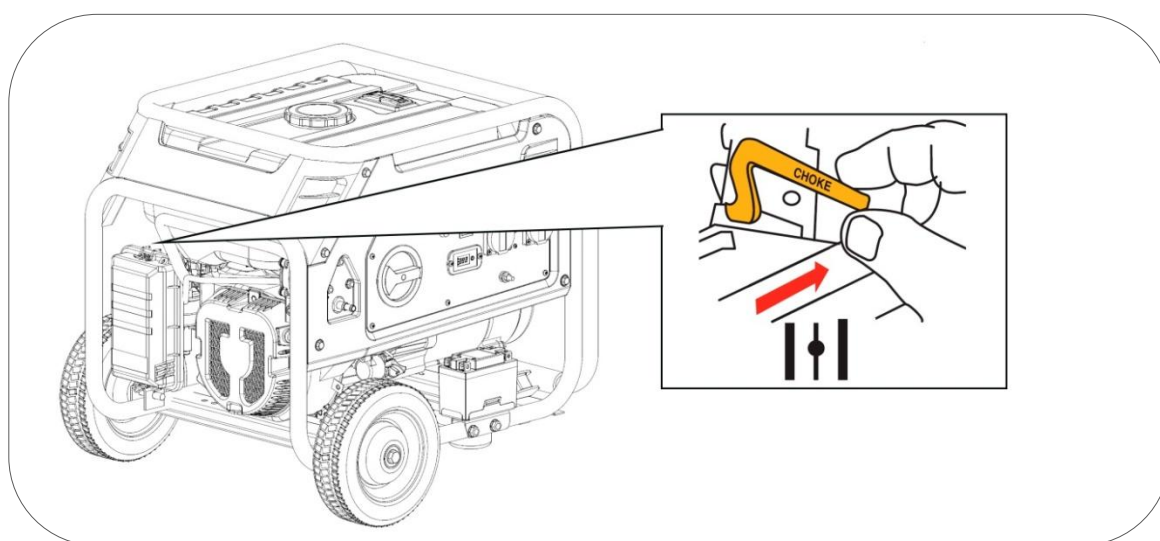
Якщо вам не вдалося запустити з першої спроби, повторіть операцію, повернувши дросель у положення «RUNNING», та продовжуйте з 7 пункту.



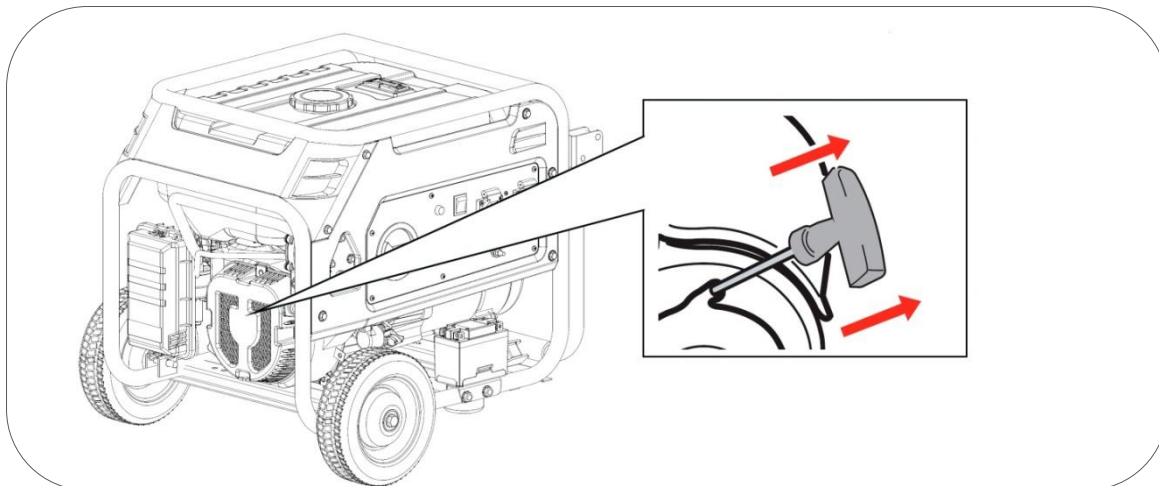
ПРИМІТКА: якщо ви різко досягнете кінця довжини мотузки, ви можете пошкодити ручку або пружину мотузки, і на це не поширюватиметься гарантія.

Не відпускайте ручку після витягування, щоб запобігти удару ручки по машині. Рухайте рукою разом з ручкою, поки вона повністю не згорнеться назад.

7. Після запуску поверніть дросель у правий бік («RUNNING») згідно з малюнком нижче.



8. Знову м'яко потягніть, доки не помітите легкий опір, тепер дайте мотузці змотатися назад і енергійно потягніть, щоб запустити двигун.



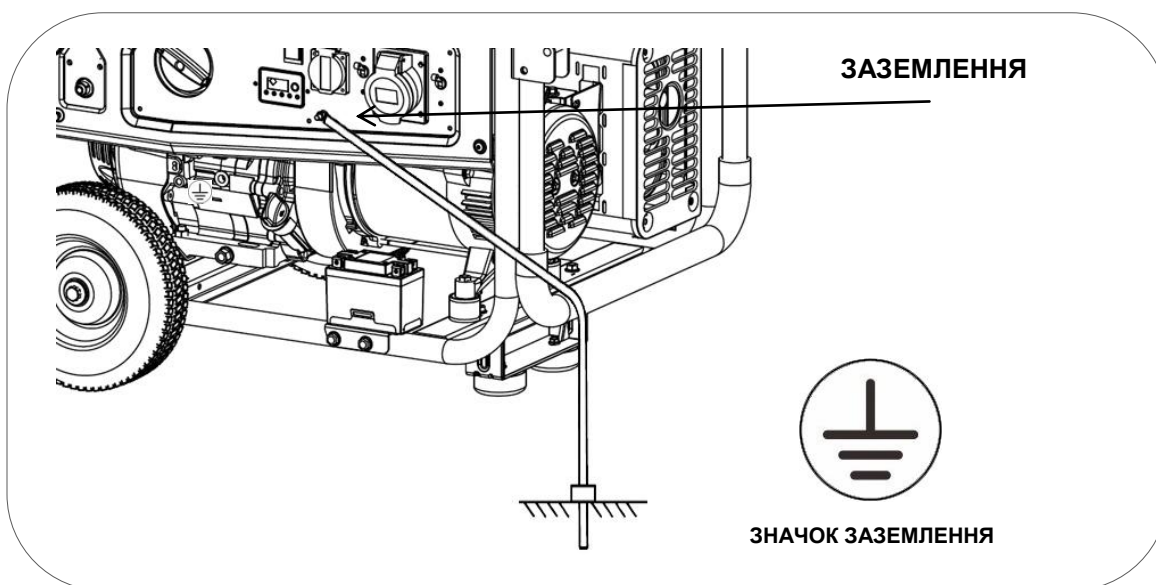
Якщо двигун не запускається після 2 або 3 спроб, знову закрийте заслінку, повернувши її вліво (CHOKЕ), і повторіть дії з пункту 6.

9. Після запуску дайте генератору попрацювати без навантаження протягом кількох хвилин після кожного початкового запуску, щоб дозволити двигуну стабілізуватися та м'яко підвищити його температуру, а потім можна підключати навантаження.

ПРИМІТКА: Не залишайте заслінку в проміжному положенні, суміш буде надто багатюю, і двигун не працюватиме належним чином.

8. Використання генератора:

УВАГА: Переконайтеся, що заземлення підключено (заземлюючий стрижень). У разі будь-яких сумнівів зверніться до електрика.



УВАГА: Ніколи не підключайте вихідну напругу 230 обладнання до будівлі чи будинку (навіть під час відключення електроенергії). Повернення основної мережі призведе до зіткнення з напругою генератора та спричинить серйозне пошкодження обладнання або навіть пожежу.

УВАГА: Не підключайте генератори паралельно, обидва можуть бути пошкоджені та створюватимуть пожежу.

ПРИМІТКА: Не підключайте подовжувач до вихлопу.

ПРИМІТКА: Якщо потрібен подовжувач кабелю, переконайтеся, що ви використовуєте якісний гумовий подовжувач і відповідну секцію:

- ✓ При довжині кабелю 60м використовуйте 2mm² кабель
- ✓ При довжині кабелю 100м використовуйте 2.5mm² кабель

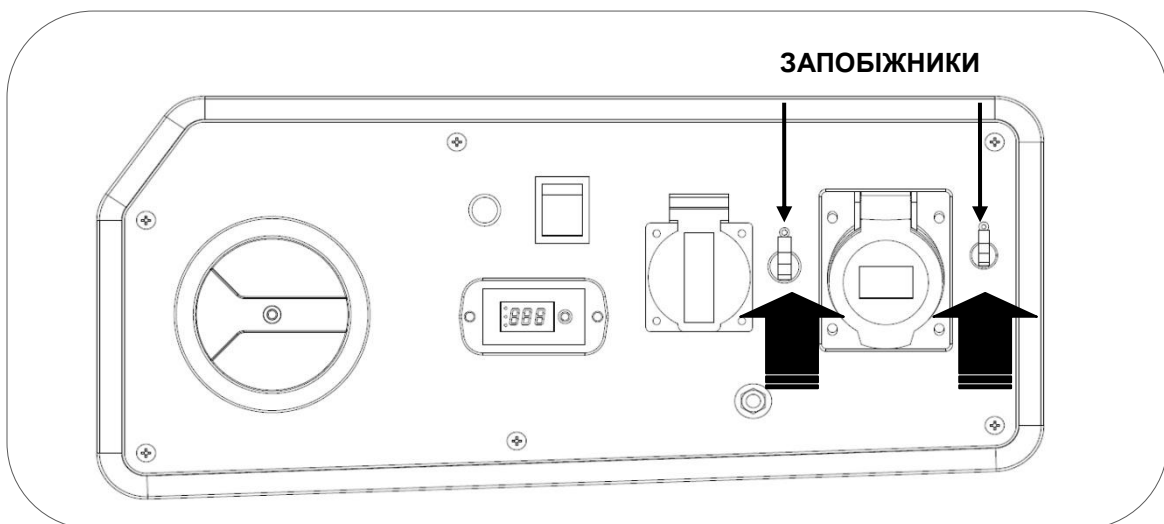
ПРИМІТКА: Пристрої, які використовують двигун, такі як компресори, водяні насоси, пилки, радіали тощо, потребують до 3 разів більше енергії для запуску. Наприклад, водяний насос потужністю 500 Вт потребує генератора потужністю 1500 Вт для запуску. Переконайтеся, що заряди при підключенні не перевищують максимальну потужність групи відповідно до цієї індикації.

8.1 Використання розеток 230В.

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що до генератора не підключено жодні пристрої; перед запуском двигуна від'єднайте все від мережі.

Запустіть двигун, дотримуючись кроків, зазначених у цьому посібнику.

Після запуску переконайтеся, що 2 запобіжники знаходяться в положенні «ON» згідно з зображенням, тепер ви можете підключати свої пристрої.



Для того, щоб покращити роботу двигуна та подовжити термін служби машини, ми рекомендуємо «період обкатки» 20 годин без примусової роботи генератора, із зарядами, які не перевищують 60% від максимальної потужності обладнання.

УВАГА: Перед підключенням до генератора переконайтеся, що всі електричні пристрої справні.

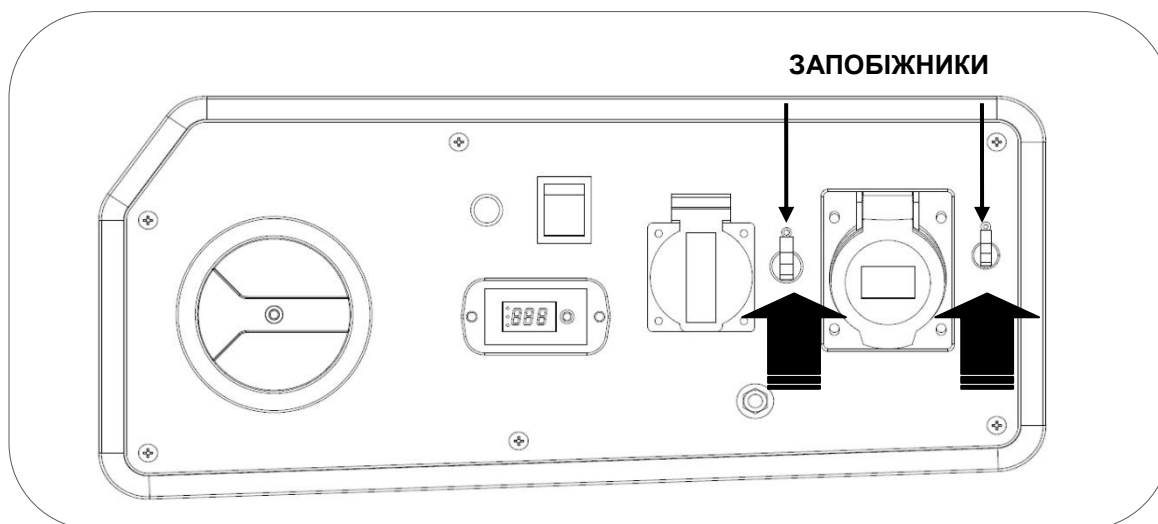
Якщо електричний пристрій не працює належним чином, працює повільно або раптово зупиняється, негайно вимкніть двигун і від'єднайте пристрій від мережі.

8.2 Перезапуск та перенавантаження пристрою.

У разі перевантаження або короткого замикання захист від перевантаження "Запобіжник" перемикається в положення "OFF", відключаючи вихід напруги.

У разі перевантаження спочатку вимкніть будь-яке підключене обладнання.

Після того, як обладнання буде від'єднано, знову встановіть захист від перевантаження, піднявши запобіжник у положення «ON», щоб відновити групову вихідну напругу.



Якщо захист від перевантаження знову спрацьовує після підключення пристроїв, не вмикайте пристрій. Підключений пристрій може мати проблеми або перевищувати потужність генератора.

ПРИМІТКА: Переконавшись, що генератор не може підтримувати або приймати навантаження, будь ласка, не наполягайте. Постійні перевантаження можуть негативно позначитися на групі.

Пам'ятайте, що багато типів обладнання потребують додаткового споживання для запуску. Обладнання, що використовує двигун, наприклад компресори, водяні насоси, циркулярні пилки тощо, споживає до 3 разів більше енергії для запуску. Наприклад, водяний насос потужністю 1000 Вт потребує 3000 Вт для запуску, тому нам знадобиться генератор не менше 3000 Вт.

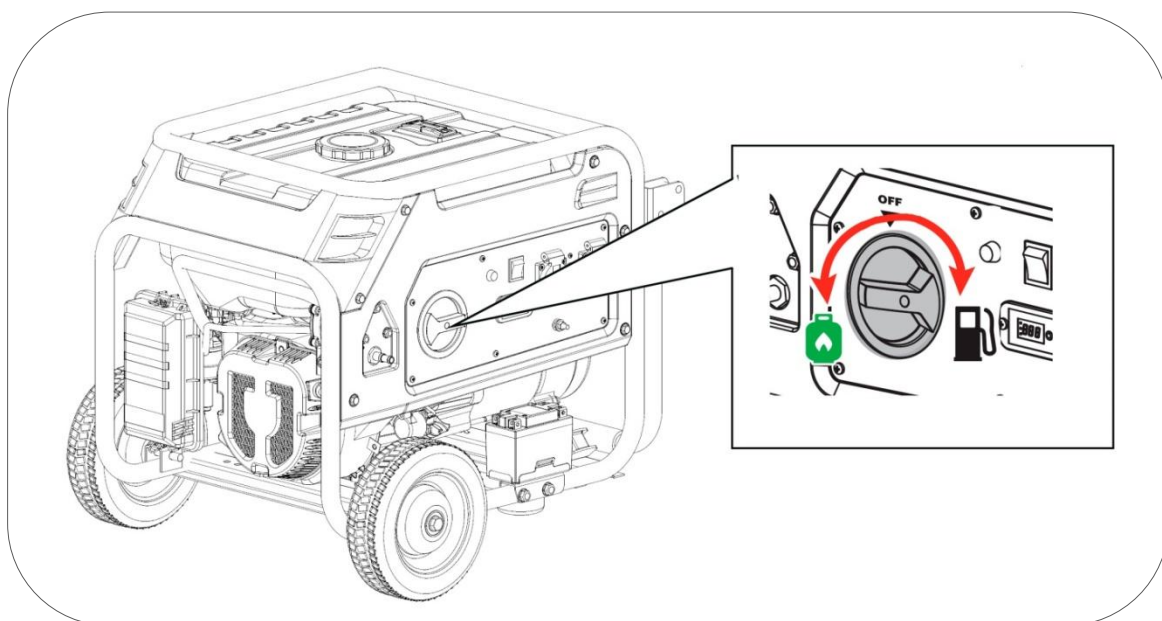
З Зміна палива з пропану на бензин або реверс

Зміна палива з пропану на бензин або реверс можна здійснити при включеному двигуні.

8.3 Перехід з бензину на пропан:


Зміна палива з пропану на бензин або зворотно можна здійснити при включеному двигуні.

1. Залиште генератор працюючим і від'єднайте пристрої від генератора.
2. Відкрийте клапан пропану в регуляторі балону.
3. Швидко та без зупинки поверніть перемикач палива в положення «OFF» у положення пропан (LPG). Якщо ви виконуєте цей крок повільно, генератор може зупинитися під час проходження через положення «OFF».



Перехід з пропану на бензин:

1. Залиште генератор працюючим і від'єднайте пристрої від генератора.
2. Швидко та без зупинки поверніть перемикач палива в положення «OFF» у положення «GASOLINE». Якщо ви виконуєте цей крок повільно, генератор може зупинитися під час проходження через положення «OFF».
3. Закрийте клапан пропану на балоні.

 **НЕБЕЗПЕКА:** щоб забезпечити безпеку, завжди закривайте пропановий клапан на балоні, коли ви закінчите використовувати це паливо.

8.4 Система оповіщення низкого рівня мастила.

Система сповіщення про низький рівень мастила призначена для запобігання пошкодженню двигуна через недостатню кількість мастила в картері. До того, як рівень мастила в картері двигуна опуститься нижче безпечної межі, система сповіщення про наявність мастила автоматично вимкне двигун.

Якщо ви спробуєте запустити двигун із низьким рівнем мастила, він не запуститься, а індикатор буде миготіти протягом усіх спроб запуску.

ПРИМІТКА: Захист від нестачі мастила слід вважати надзвичайною безпекою. Користувач несе виключну відповідальність за перевірку рівня мастила перед кожним використанням, як зазначено в посібнику. Малоімовірно, що ця безпека дасть збій, але якщо це станеться, пошкодження зображення буде дуже значним. Клієнт несе повну відповідальність за відсутність технічного обслуговування, а ремонт буде виключено з гарантії.

Пам'ятайте, що це сигналізація безпеки у випадку критичного рівня, а не індикатор низького рівня мастила.

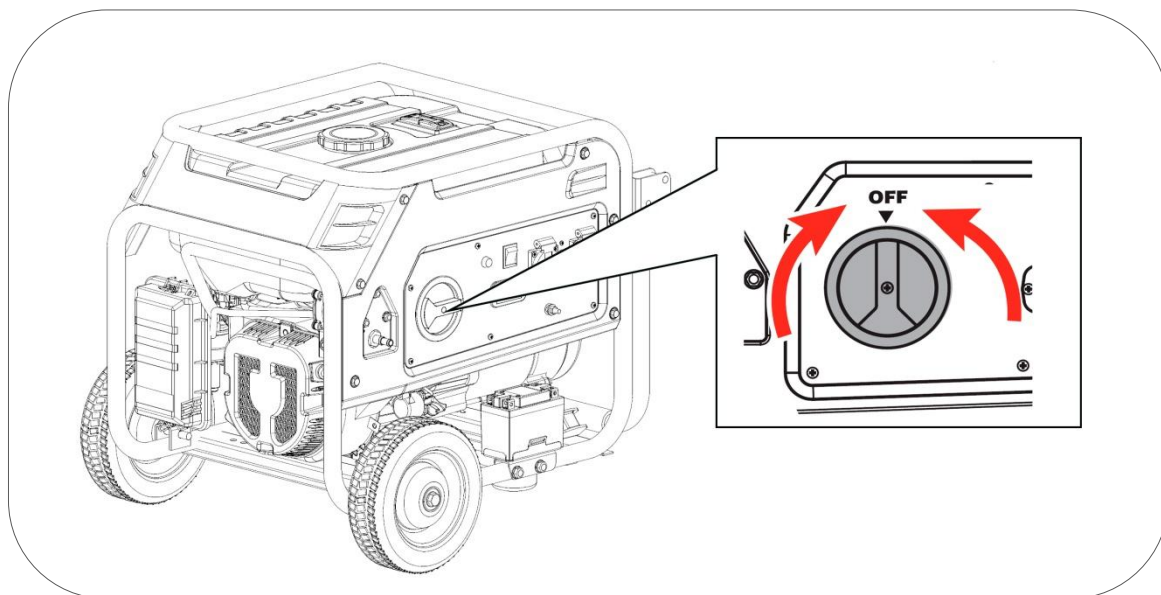
ВАЖЛИВО: Система попередження спрацьовує лише у випадку збою рівня, вона не може захистити у разі недостатнього рівня мастила або якщо воно в поганому стані.

9. Зупинка двигуна

Щоб зупинити генератор у разі аварійної ситуації, переведіть перемикач палива на панелі керування в положення «OFF». Якщо ви використовуєте пропан, ви також повинні закрити кран балону з пропаном.


Нормальна зупинка двигуна:


1. Від'єднайте електричні пристрої, підключені до генератора.
2. Через 2 хвилини вимкніть, перевівши селектор палива в положення "OFF".
3. Закрийте клапан пропану на балоні (якщо ви використовуєте це паливо).



10. Технічне обслуговування


Метою програми технічного обслуговування є підтримка генератора в належних робочих умовах і досягнення максимального терміну служби обладнання.


 **НЕБЕЗПЕКА:** Перед виконанням будь-якого технічного обслуговування зупиніть двигун. Якщо вам потрібно запустити двигун для будь-якої перевірки, переконайтеся, що приміщення добре провітрюється. Вихлопні гази містять отруйний чадний газ.


 **ПРИМІТКА:** Для обслуговування використовуйте оригінальні запчастини GENERGY або компоненти перевіреної якості.

Планування технічного обслуговування.

Обслуговування	ТЕРМІНИ ОБСЛУГОВУВАННЯ
Мастило двигуна	Перед кожним використанням перевіряйте рівень. Перша заміна мастила після 20 годин обкатки. Подальша заміна мастила кожні 100 годин використання.
Повітряний фільтр	Перевіряйте та чистіть кожні 50 годин. Замініть через 250 годин або раніше, якщо помітите будь-які пошкодження.
Свічки запалювання	Очищайте та регулюйте електрод кожні 50 годин. Замінійте через 250 годин або раніше, якщо помічено будь-яке пошкодження.
Фільтр паливного клапана.	Очищайте кожні 300 годин або 1 рік (залежно від того, що настане раніше)
Клапани двигуна *	Регулювати кожні 500 годин*
Камера згоряння *	Очищення кожні 500 годин*
Паливний бак*	Очищення кожні 500 годин*
Паливний шланг *	Замінійте кожні два роки або раніше, якщо помічено будь-який знос*

 **ПРИМІТКА:** Виконуйте технічне обслуговування частіше, якщо обладнання використовується в місцях з великою кількістю пилу або дуже високими температурами.

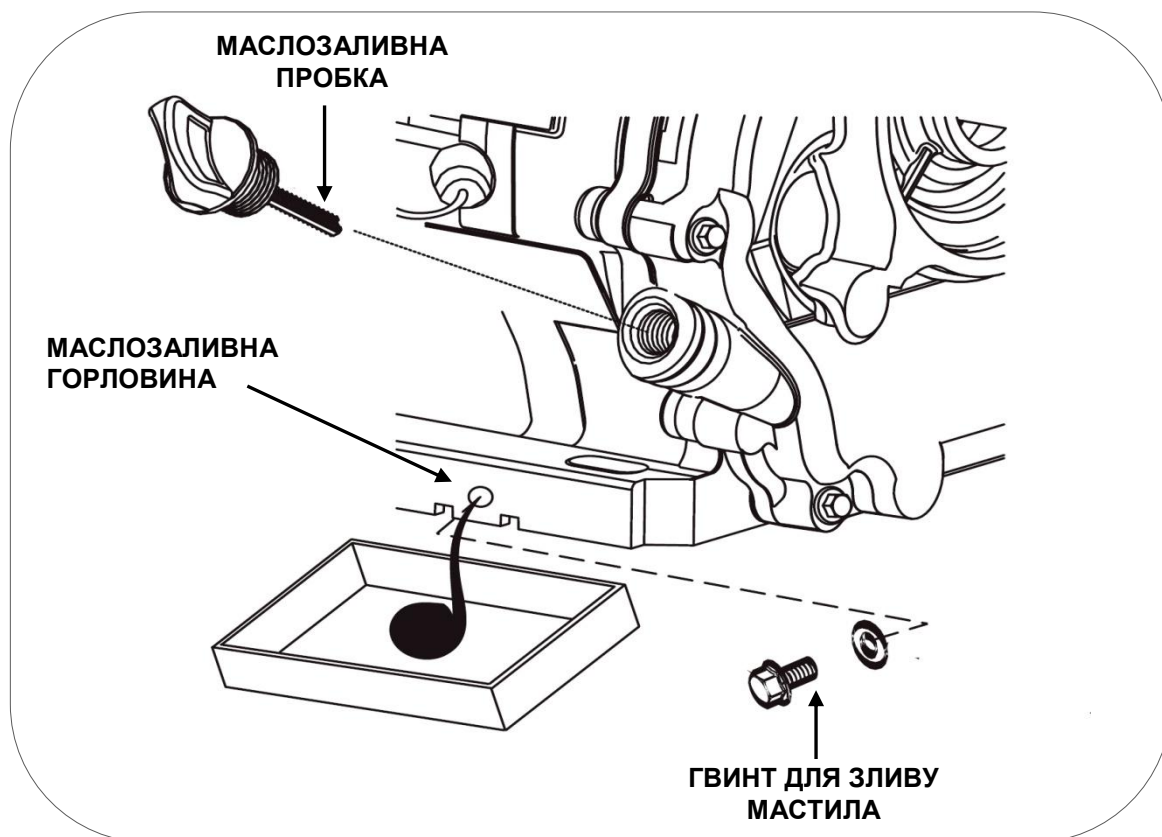
 **ПРИМІТКА:** Послуги, позначені зірочкою, повинні виконуватися сервісною службою GENERGY або кваліфікованим сервісним центром. Зберігайте квитанцію про проведені в сервісному центрі операції.

 **ПРИМІТКА:** Недотримання правил технічного обслуговування скоротить термін служби генератора та спричинить несправності, на які не поширюється гарантія. Гарантія не поширюється, якщо детальний план технічного обслуговування не дотримується, за винятком випадків дозволу пропустити обслуговування GENERGY або авторизованого сервісного центру GENERGY.

10.1 Заміна мастила

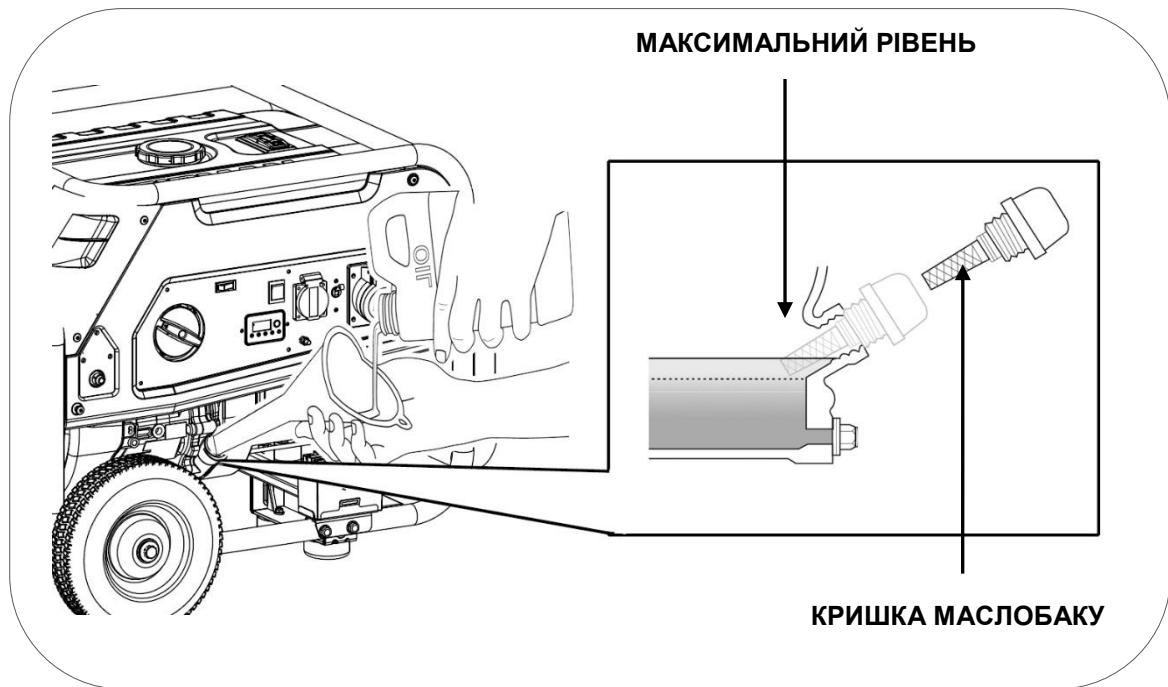
Залиште двигун працюючим протягом 5 або 10 хвилин, щоб мастило досягло певної температури і зменшило свою в'язкість (стало більш рідким). Таким чином його буде легше повністю злити.

1. Поставте під отвір для зливу мастила відповідну ємність для збору відпрацьованого мастила.
2. Відкрутіть кран для зливу мастила, повернувши його проти годинникової стрілки.
3. Злийте все мастило, а також послабте отвір кришки заливної горловини, щоб двигун забрав повітря та мастило швидше злилося.
4. Поверніть двигун, обережно потягнувши за трос стартера, щоб більша частина мастила, що залишилася в рухомих частинах двигуна, злилася.



5. Після видалення всього моторного мастила приберіть будь-які розливи.
6. Долийте рекомендоване мастило до максимального рівня, не перевищуючи його. Коли генератор вирівнюється, мастило не повинно переливатися за рієнь. Ємність мастила для досягнення правильного рівня відповідно до моделі становить:

- Моделі від 2000 до 3000 Вт 0,6 л
- Моделі від 4000 до 7000 Вт 1,1 л



7. Після заміни мастила знову встановіть кришку отвору для заливки мастила.

ПРИМІТКА: Ніколи не наливайте недостатній або надмірний рівень мастила.

ПРИМІТКА: Ніколи не використовуйте старі, брудні або погані мастила. Не використовуйте мастило, якщо ви не знаєте його сорт і якість. Не змішуйте різні типи мастил.

ВАЖЛИВО: Для забезпечення екологічних норм відпрацьоване мастило необхідно помістити в герметичний контейнер і доставити на станцію технічного обслуговування для переробки. Не викидайте його у смітник і не виливайте на землю.

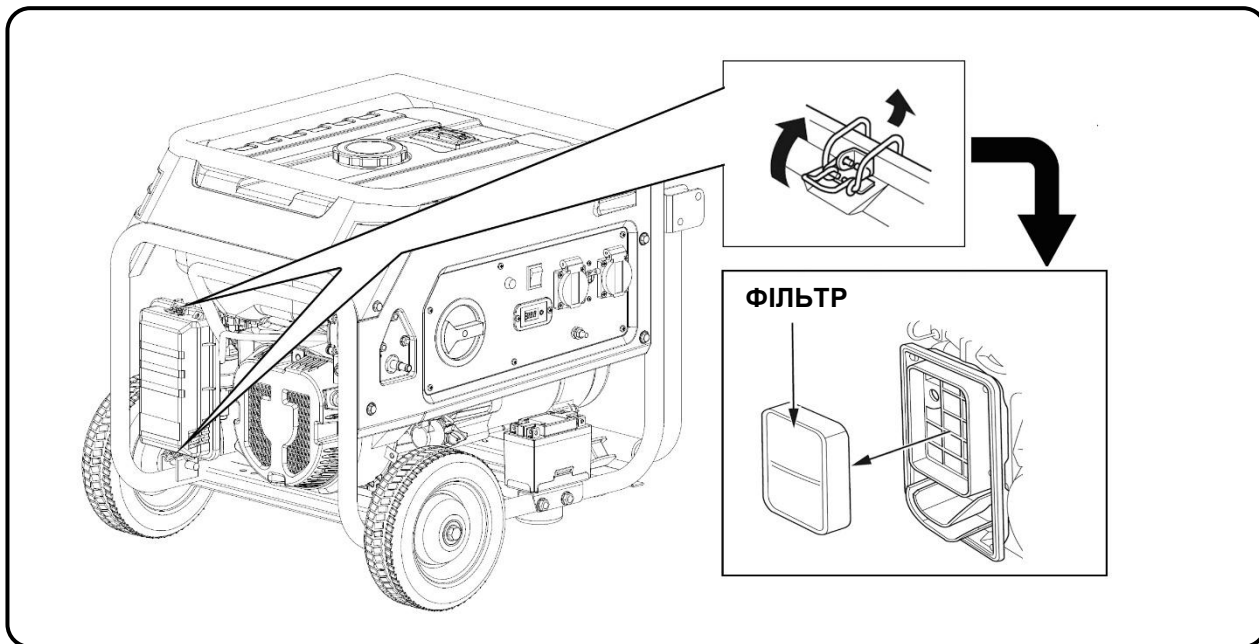
10.2 Обслуговування повітряного фільтра

ПРИМІТКА: Брудний повітряний фільтр обмежить потік повітря в карбюраторі, що призведе до неправильного згорання, що призведе до серйозних проблем з двигуном. Регулярно очищуйте фільтр відповідно до плану технічного обслуговування в цьому посібнику та частіше в запилених місцях.

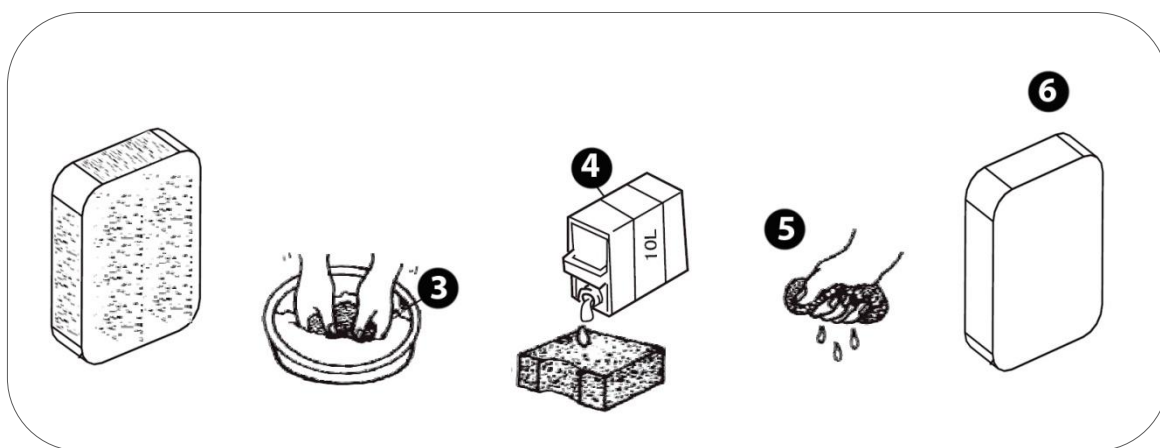
ПРИМІТКА: Ніколи не запускайте генератор без повітряного фільтра; інакше це призведе до швидкого стирання двигуна.

УВАГА: Не використовуйте для очищення фільтра бензин із низькою температурою спалаху або розчинники. Вони легкозаймісті та вибухонебезпечні за певних умов.

1. Послабте та зніміть затискач кришки повітряного фільтра.
2. Відкрийте кришку фільтра та вийміть фільтруючий елемент.



- 3 Очистіть фільтр у водно-мильному розчині. Дайте йому повністю висохнути.
- 4 Занурте сухий фільтр в мастило, яке використовується в двигуні генератора.
- 5 Злийте, натиснувши рукою на повітряний фільтр. (якщо буде надлишок мастила у фільтруючому елементі - генератор вироблятиме дим у вихлопі).
- 6 Після очищення та зливу встановіть фільтруючий елемент у коробку фільтра та закрийте його гвинтом, що закриває кришку.

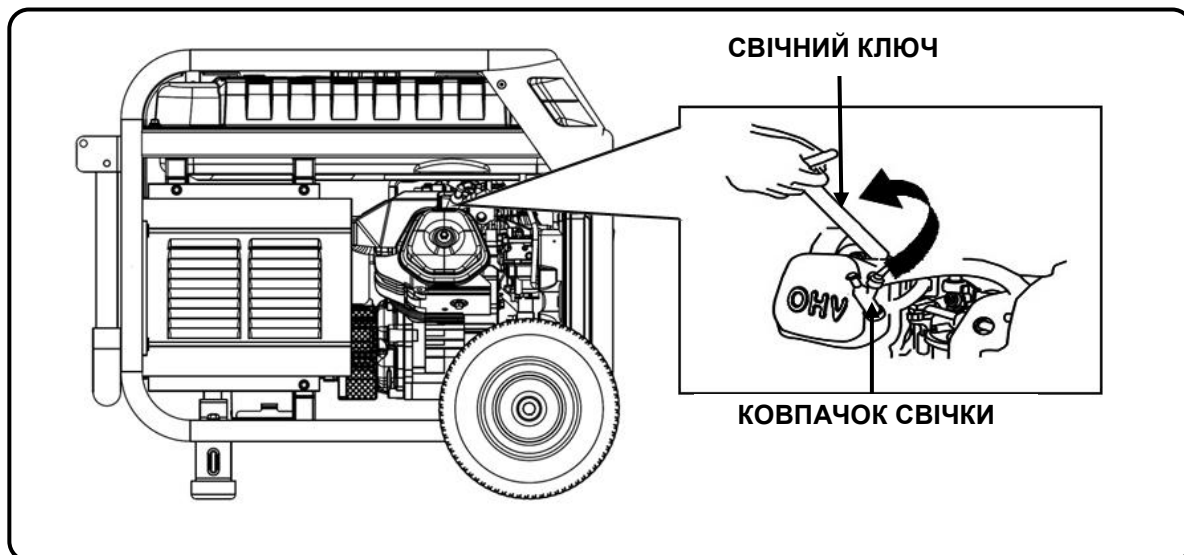


10.3 Обслуговування свічок запалювання

Рекомендовані свічки запалювання **TORCH F6RTC**, **NGK BPR6ES**, **CHAMPION RN9YC**.

1 Від'єднайте ковпачок свічки запалювання, потягнувши назовні.

2 Використовуючи свічковий ключ, вийміть свічку запалювання, відкрутивши її з двигуна (поверніть проти годинникової стрілки).



4. Огляньте свічку запалювання візуально. Замініть на нову, якщо ізолятор тріснув або сколився. Очистіть електрод тонкою дротяною щіткою, щоб очистити відкладення бруду.

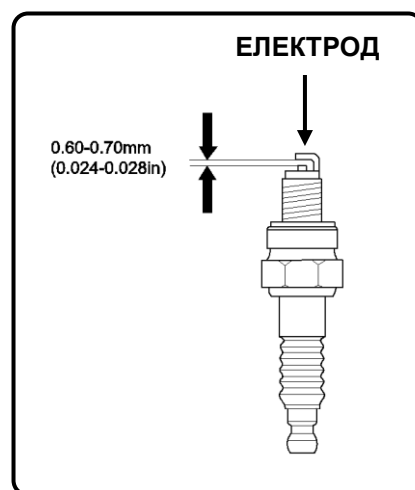
5. Виміряйте відстань між електродами за допомогою манометра. Нормальне значення 0,6 - 0,7 мм. Якщо значення неправильне, обережно відрегулюйте отвір.

6. Обережно замініть свічку запалювання, почніть загвинчувати рукою, щоб не пошкодити різьбу. Після того, як свічка запалювання буде вкручена до кінця різьби, зробіть остаточну затяжку:

- Нові свічки на 1/2 оберту за допомогою свічкового ключа.
- Свічки запалювання від 1/8 до 1/4, які використовуються зі свічковим ключем.


7. Знову встановіть ковпачок свічки запалювання та закрийте свічку доступу, закріпивши її гвинтом.

ПРИМІТКА: Свічка запалювання повинна бути міцно затягнута. Незакріплена свічка може перегрітися і навіть пошкодити двигун. Так само надмірне затягування може пошкодити свічку запалювання і, що ще гірше, різьбу головки циліндра двигуна.



10.4 Технічне обслуговування паливного фільтра

Обслуговування осаду на бензиновому клапані.

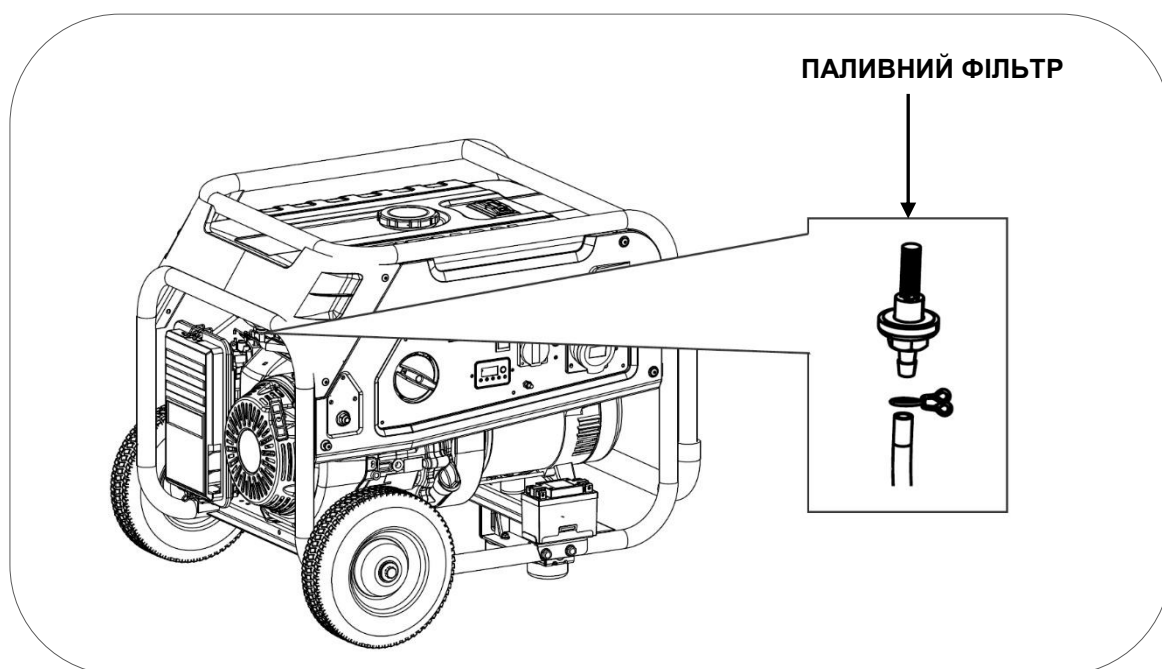
 **НЕБЕЗПЕКА:** Бензин надзвичайно вибухонебезпечний і легкозаймистий. Під час виконання цієї операції з технічного обслуговування повністю заборонено палити, розпалювати вогонь або створювати полум'я будь-якого типу. Перевірте інструкції з техніки безпеки щодо бензину в розділі 1 цього посібника.

1 Переконайтеся, що бак повністю порожній.

2 За допомогою гайкового ключа відкрутіть вкладення, повертаючи його проти годинникової стрілки.

3 Повністю очистіть сітчастий фільтр, переконавшись, що сито пропускає бензин правильно.

4 Знову встановіть сітчастий фільтр у паливний бак.



11. Транспортування та зберігання

11.1 Транспортування генератора

Щоб уникнути проливання палива під час транспортування, завжди тримайте бензиновий кран у положенні «OFF». Закріпіть генератор так, щоб вона не рухалася.

ПРИМІТКА: Ніколи не ставте генератор на бік або обличчям донизу під час транспортування, тримайте її в природному робочому положенні весь час.

НЕБЕЗПЕКА: Ніколи не використовуйте генератор всередині транспортного засобу. Генератор слід використовувати лише в умовах хорошої вентиляції.

НЕБЕЗПЕКА: Не залишайте автомобіль припаркованим на сонці надовго, коли всередині знаходиться генератор. Надмірне підвищення температури може призвести до випаровування бензину та утворення вибухонебезпечного середовища в автомобілі.

УВАГА: Не переповнюйте бак, якщо генератор планується транспортувати.

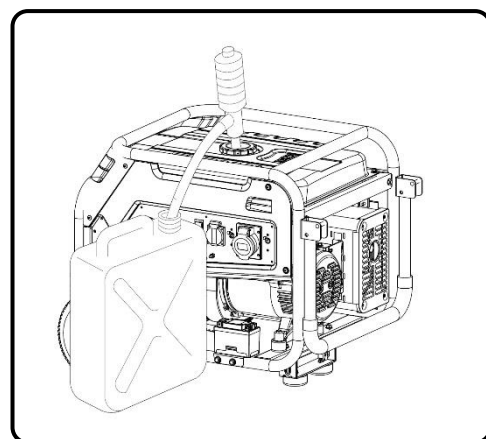
УВАГА: Спорожніть паливний бак, коли генератор транспортується по вибоїстій дорозі або пересіченій місцевості

11.2 Зберігання генератора

Бензин втрачає свої властивості, через тривалий час, і залишає залишки, які можуть засмітити карбюратор, перешкоджаючи запуску після тимчасової перерви. Якщо генератор тимчасово не використовується (2-3 місяці і більше), необхідно злити весь бензин з бака і карбюратора.

ПРИМІТКА: Не використовуйте звичайні пластикові балони, деякі пластики частково розкладаються при контакті з бензином і забруднюють його. Цей забруднений бензин може пошкодити двигун у разі повторного використання.

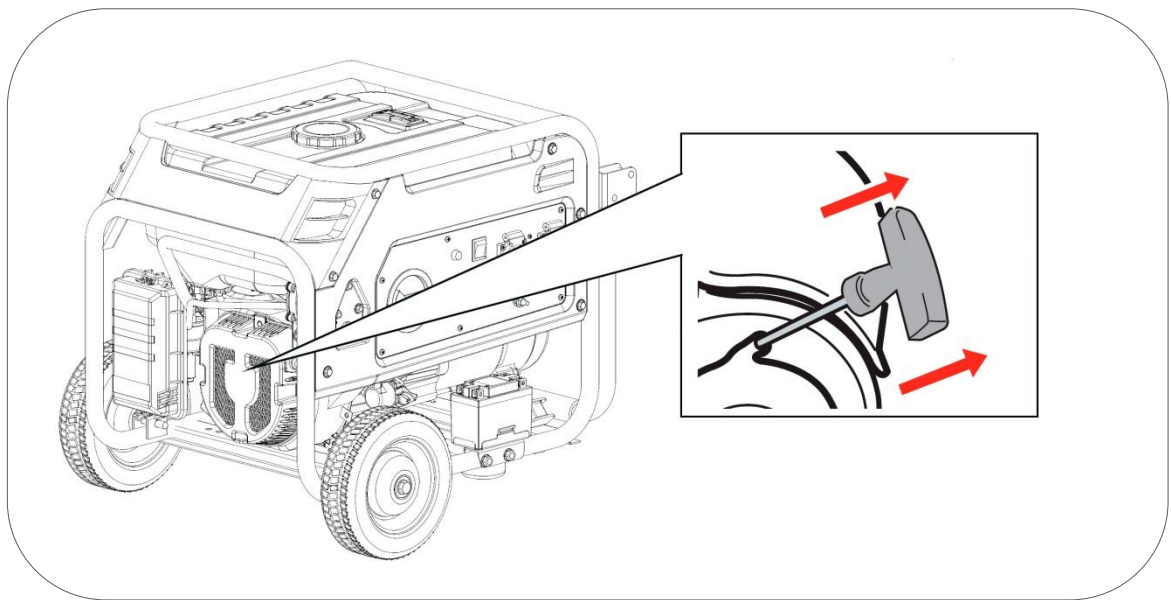
НЕБЕЗПЕКА: Бензин вибухонебезпечний і легкозаймистий. Ніколи не паліть і не створюйте полум'я під час роботи з бензином.



1 Запустіть генератор до повної зупинки до використання всього паливо, що залишилося в баку, паливопроводах і карбюраторі.

2 Замініть мастило в двигуні.

3 Зніміть свічку запалювання та залийте приблизно одну чайну ложку (10 ~ 20 мл) моторного мастила через отвір свічки запалювання, кілька разів потягніть редукторний стартер, щоб розподілити мастило для змащування циліндра. Знову приєднайте свічку запалювання.



4. Повільно потягніть мотузку стартера, поки не відчуєте опір. У цей момент поршень піднімається в такті стиснення, а впускний і випускний клапани закриті. Це положення допомагає захистити двигун від внутрішньої корозії.

5. Накрийте пристрій і зберігайте його в чистому, сухому місці, захищеному від прямих сонячних променів.

Альтернатива для уникнення дренажу палива: якщо з якоїсь причини неможливо повністю злити паливний бак, ви також можете залишити його повністю заповненим бензином і стабілізатором. Після додавання стабілізатора запустіть двигун і дайте йому працювати протягом 10 хвилин, щоб оброблений бензин витворився. Отже, закрийте паливний кран і продовжуйте працювати, поки він не зупиниться через брак палива.

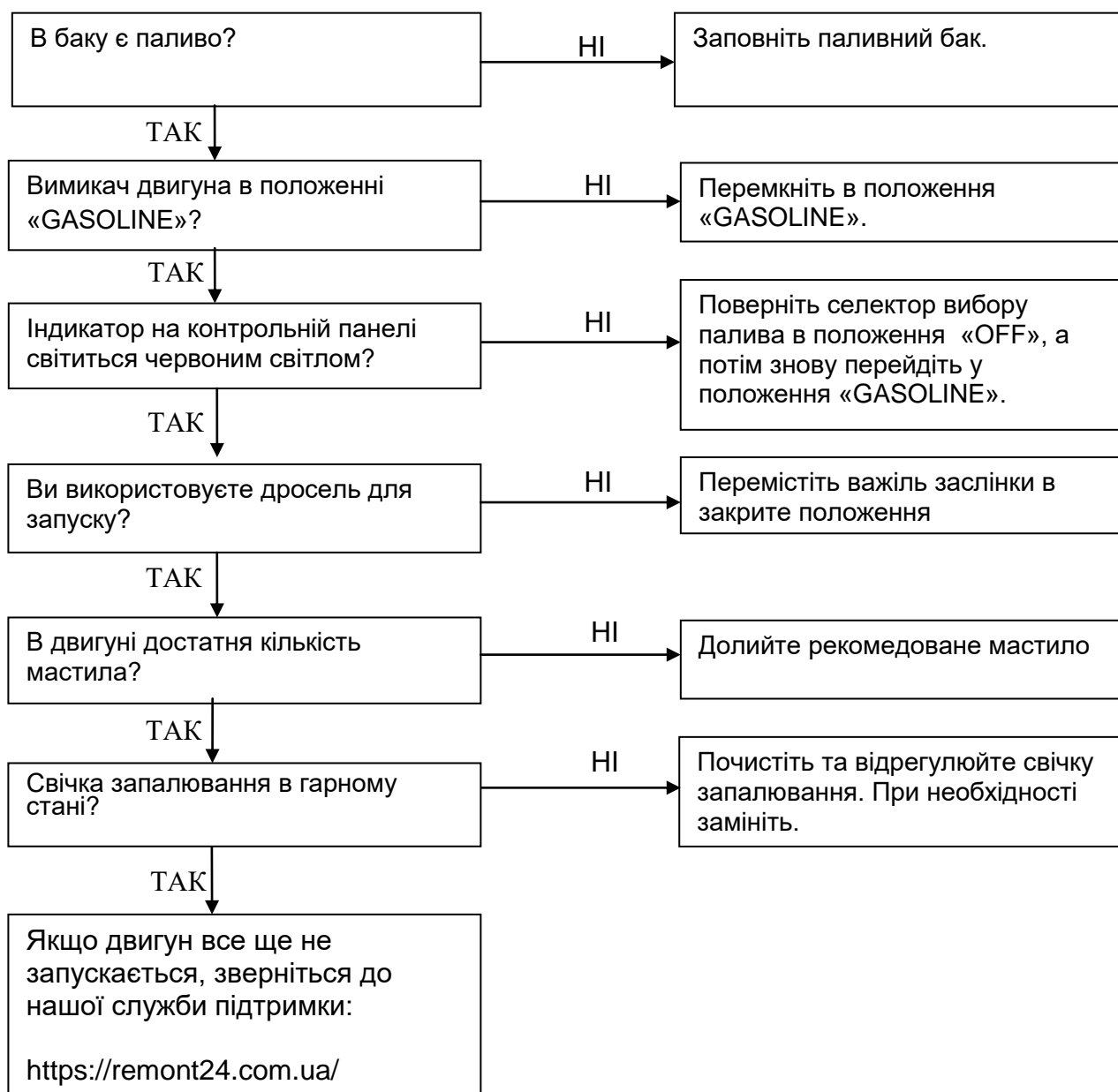
ПРИМІТКА: Ми пропонуємо використовувати відомі бренди стабілізатора, використання невідповідної добавки, неправильної або сумнівної якості може призвести до збоїв або поломок, які будуть повністю виключені з гарантії.

ПРИМІТКА: використання неякісного може призвести до поломки генератора. Цей вид пошкодження через поганий стан палива повністю виключається з гарантійної системи.

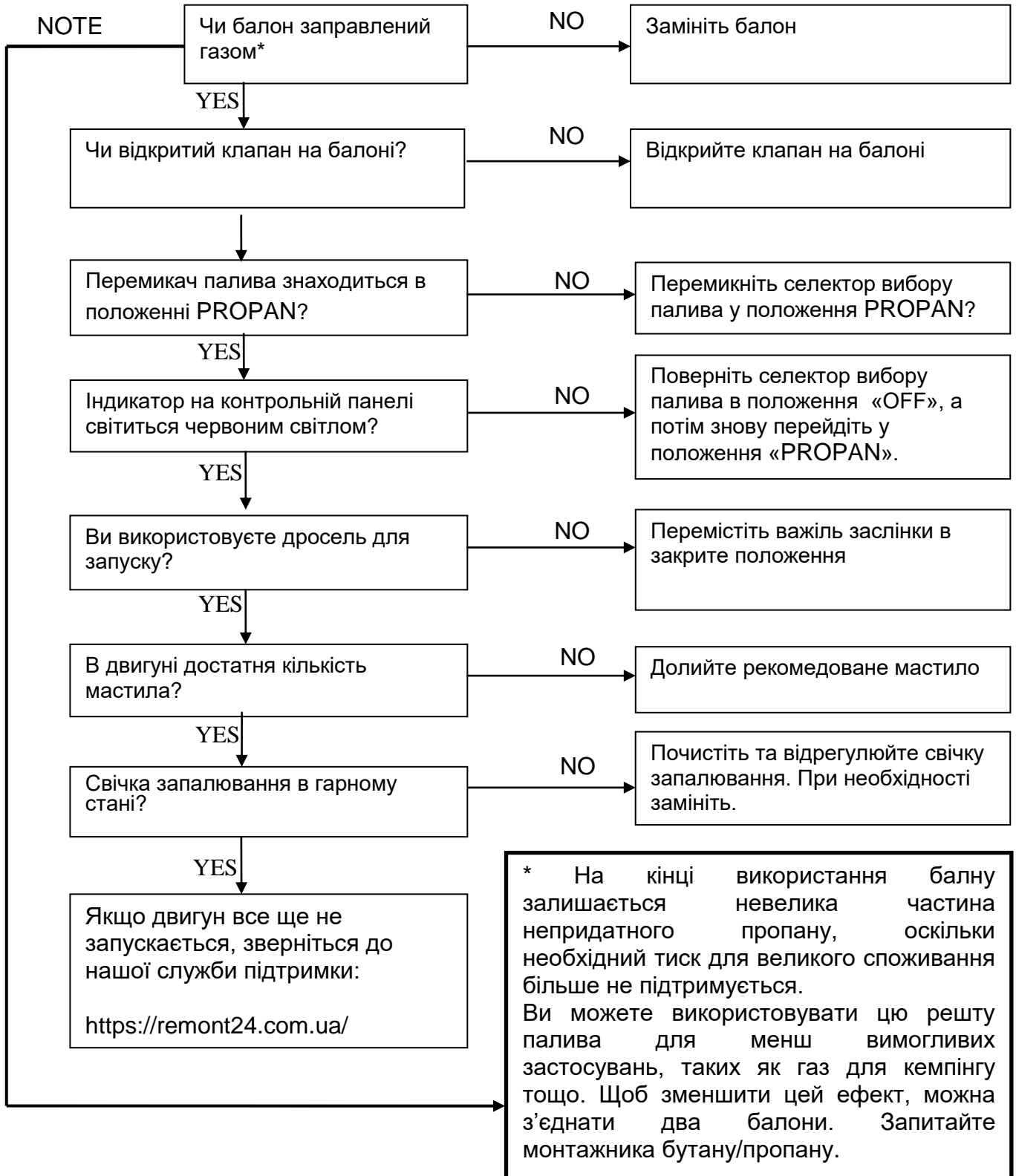
ПРИМІТКА: Стабілізатор тимчасово продовжує термін служби бензину. Після закінчення зазначеного виробником терміну використовувати бензин не можна.

12. Вирішення проблем:

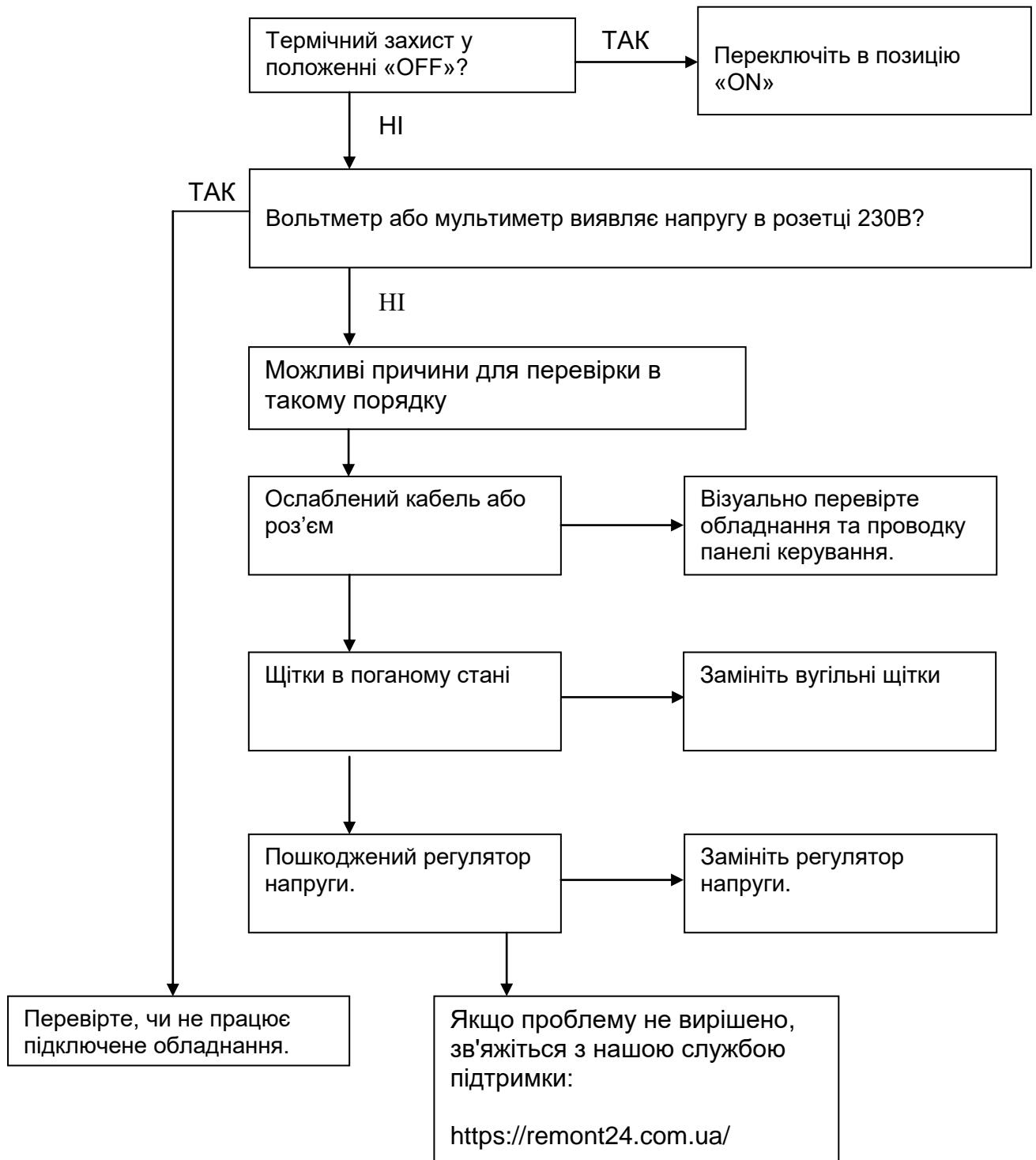
- Якщо ви не можете запустити двигун:



- Якщо ви не можете запустити двигун у режимі PROPAN



- Підключене обладнання 230В не працює:



13. Технічні характеристики

МОДЕЛЬ	NATURA 3000 II
Система регулювання—Напруга—Частота	Електронна – 230V – 50Hz
АС 230V Максимальна потужність Газ/Бензин	3000/2600Вт
АС 230V Номінальна потужність Газ/Бензин	2700/2300Вт
Модель двигуна	GENERGY SG70E
Об'єм двигуна	208cc
Тип двигуна	Бензиновий, чотиритактний, OHV, повітряне охолодження
Рівень звукового тиску (LpA) при 7 м (номінальний режим очікування)	71dB (A)
Максимальний звуковий тиск (CE-LwA) відповідно до 2000/14/ЕС	96dB (A)
Тип запуску	Ручний - електричний
Об'єм паливного бака	19л
Витрата палива (бензин) при 25% 50% 75% навантаженні	0.8 л/год 1 л/год 1.2 л/год
Витрата палива (газ) при 25% 50% 75% навантаженні	0.5k/h 0.65 k/h 0.8 k/h
Об'єм маслобака та тип мастила	0.6л SAE10W30 - SAE10W40
Транспортний комплект	Так, із 8-дюймовими гумовими шинами та металевими колесами.
Розміри без / з ручками Д x Ш x В (см)	66x46x49 66x60x55
Вага машини/упаковка брутто (кг)	54 / 58

МОДЕЛЬ	NATURA 5500 II (5000)
Система регулювання—Напруга—Частота	Електронна – 230V – 50Hz
АС 230V Максимальна потужність Газ/Бензин	5500/5000Вт
АС 230V Номінальна потужність Газ/Бензин	5000/4500Вт
Модель двигуна	GENERGY SG150E
Об'єм двигуна	439cc
Тип двигуна	Бензиновий, чотиритактний, OHV, повітряне охолодження
Рівень звукового тиску (LpA) при 7 м (номінальний режим очікування)	74dB (A)
Максимальний звуковий тиск (CE-LwA) відповідно до 2000/14/ЕС	97dB (A)
Тип запуску	Ручний - електричний
Об'єм паливного бака	30л
Витрата палива (бензин) при 25% 50% 75% навантаженні	1.5л/год 1.8 л/год 2.4 л/год
Витрата палива (газ) при 25% 50% 75% навантаженні	0.85k/h 1.3 k/h 1.5 k/h
Об'єм маслобака та тип мастила	1.1л SAE10W30 - SAE10W40
Транспортний комплект	Так, із 10-дюймовими гумовими шинами та металевими колесами.
Розміри без / з ручками Д x Ш x В (см)	76x56x 59 / 77x68x67
Вага машини/упаковка брутто (кг)	94 / 95.5

МОДЕЛЬ	NATURA 7000 II
Система регулювання—Напруга—Частота	Electronic stabilizer – 230V – 50Hz
АС 230V Максимальна потужність Газ/Бензин	7000/6000Вт
АС 230V Номінальна потужність Газ/Бензин	6000/5500Вт
Модель двигуна	GENERGY SG150E
Об'єм двигуна	439сс
Тип двигуна	Бензиновий, чотиритактний, OHV, повітряне охолодження
Рівень звукового тиску (LpA) при 7 м (номінальний режим очікування)	74dB (A)
Максимальний звуковий тиск (CE-LwA) відповідно до 2000/14/EC	97dB (A)
Тип запуску	Ручний - електричний
Об'єм паливного бака	30л
Витрата палива (бензин) при 25% 50% 75% навантаженні	1.5л/год 2 л/год 2.6 л/год
Витрата палива (газ) при 25% 50% 75% навантаженні	0.91к/г 1.51 к/г 1.84 к/г
Об'єм маслобака та тип мастила	1.1л SAE10W30 - SAE10W40
Транспортний комплект	Так, із 10-дюймовими гумовими шинами та металевими колесами.
Розміри без / з ручками Д x Ш x В (см)	76x56x 59 / 77x68x67
Вага машини/упаковка брутто (кг)	96 / 98.5

Вимірювання рівня шуму:

- ✓ Рівень шуму на відстані 7 м – це середній рівень звуку (I_{pA}), отриманий у чотирьох напрямках і на відстані 7 метрів від генератора.

ПРИМІТКА: Рівень шуму може помітно змінюватися в різних середовищах.

Використовуються гармонізовані стандарти

ISO8528-13:2016: Поршневі генераторні установки з двигуном внутрішнього згорання

Застосовні директиви ЄС

2006/42/EC:	Директива щодо машин
EU/2016/1628:	Викиди машин, що працюють від двигуна
2014/30/EU:	Електромагнітна сумісність
2014/35/EU:	Директива про низьку напругу
2000/14/EC (amended 2005/88/EC):	Директива щодо шуму

Екологічна корекція

Специфікації потужності вказані з такими значеннями:

Висота: 0 м

Температура навколишнього середовища: 25°C

Відносна вологість: 30%

Фактор “А” поправки на навколишнє середовище (температура та висота):

Висота (метри)	Температура навколишнього середовища (°C)				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,6	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,5	0,48	0,46

Фактор “Б” екологічна корекція (вологість):

- ✓ Відносна вологість 60 % поправочний коефіцієнт C - 0.01
- ✓ Відносна вологість 80% поправочний коефіцієнт C - 0,02
- ✓ Відносна вологість 90% поправочний коефіцієнт C - 0,03
- ✓ Відносна вологість 100% поправочний коефіцієнт C - 0,04

Приклад розрахунку потужності за атмосферними умовами.

3кВт генератор, висота: 1000м, Температура: 35°C, Вологість: 80%

$$\begin{array}{ccccccc} \text{Номінальна потужність} & \times & (\text{Фактор А} - \text{Фактор Б}) & = & \text{Фактична потужність} \\ \downarrow & & \downarrow & & \downarrow \\ 3 & \times & (0.82 - 0.02) & = & 2.4KW \end{array}$$

14. Інформація про гарантію

На ваш генератор надається така гарантія:

- ✓ 12 місяців для машин, які виставляються кінцевим споживачам (фізичним особам).

Гарантія поширюється на будь-які дефекти генератора протягом гарантійного періоду, якщо технічне обслуговування та догляд за машиною були належними. Гарантія поширюється на будь-які необхідні запчастини, а також на роботу.

Гарантія не поширюється на витратні матеріали (фільтри, акумулятори, свічки запалювання) або операції з профілактичного обслуговування. Нормальний знос компонентів також не покривається.

Гарантія діє за умов дотримання всіх застережень та правил експлуатації в даній інструкції та при проходженні періодичного технічного обслуговування. Гарантія діє за наявності чеку або квитанції про придбання генератора та заповненого нижче гарантійного талону.

З питань сервісного обслуговування звертайтеся за місцем придбання або за адресою офіційного сервісного центру:

Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Петропавлівська 4.

<https://remont24.com.ua/>

Ексклюзивний дистриб'ютор ТМ «GENERGY» в Україні – АТ «Альцест».

Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Петропавлівська 4.

www.e-altsest.com

Модель

Серійний номер

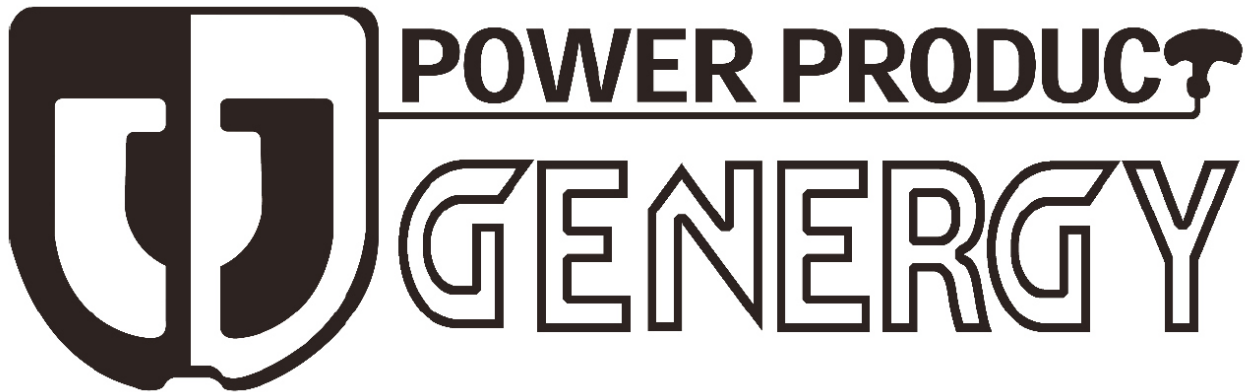
М.П.

Дата продажу « ____ » _____ 20__ р.

Продавець _____

Покупець _____

(з умовами гарантії ознайомлений, передпродажну перевірку здійснено, до зовнішнього вигляду та якості роботи обладнання претензій не маю)



Service notes
Позначки сервісної служби
Для отметок службы сервиса

