

**SSEP 18 LTX BL MVT (602258850) Акумуляторна шабельна пила
18V; Картонна коробка**

№ для замовлення 602258850

EAN (Європейський Номер-товару) 4061792220874



Альтернативне зображення



- Надзвичайно потужна акумуляторна шабельна пила для найважчих варіантів застосування
- Унікальний безщітковий двигун Metabo для швидкого виконання роботи та високої ефективності свердління й загвинчування
- Електроніка Vario (V) для управління частотою ходів відповідно до якостей матеріалу
- Регулювання маятникового ходу для оптимальної продуктивності пиляння
- Пилкове полотно обертається на 180° для зручної роботи над головою
- Metabo Quick для заміни пилкового полотна без інструментів
- Metabo VibraTech (MVT): вбудований компенсатор коливань для зниження вібрації
- Обмежувач глибини різання регулюється без інструменту для оптимального використання пилкового полотна та багатоцільового застосування, наприклад, різання із зануренням в матеріал
- Вбудоване світлодіодне робоче освітлення для оптимального підсвічування зони розпилу
- Вільні руки під час перерв у роботі завдяки практичному гачку-карабіну (знімному)
- Багато марок, одна акумуляторна система: Цей продукт сумісний зі всіма акумуляторними блоками на 18 В і зарядними пристроями марок CAS: www.cordless-alliance-system.com

Технічні дані**Характеристики**

| | |
|--|---------------|
| Напруга акумуляторного блока | 18 V |
| Частота ходів пилкового полотна при холостому ході | 0 - 3000 /min |
| Хід пилкового полотна | 32 mm |
| Вага без акумуляторного блока | 3.9 kg |
| Вага з акумуляторним блоком | 4.6 kg |

Вібрація

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Пиляння ДСП | 14.6 m/s ² |
| Погрішність виміру К | 1.5 m/s ² |
| Пиляння дерев'яних балок | 15 m/s ² |
| Погрішність виміру К | 1.5 m/s ² |

Звукова емісія

| | |
|----------------------------------|----------|
| Рівень звукового тиску | 87 dB(A) |
| Рівень звукової потужності (LwA) | 98 dB(A) |
| Погрішність виміру К | 5 dB(A) |

Комплект поставки

Пилкове полотно для шабельних пил, для деревини та металу
без акумуляторного блока, без зарядного пристрою