

ГЕНЕРАТОРИ ДИЗЕЛЬНІ

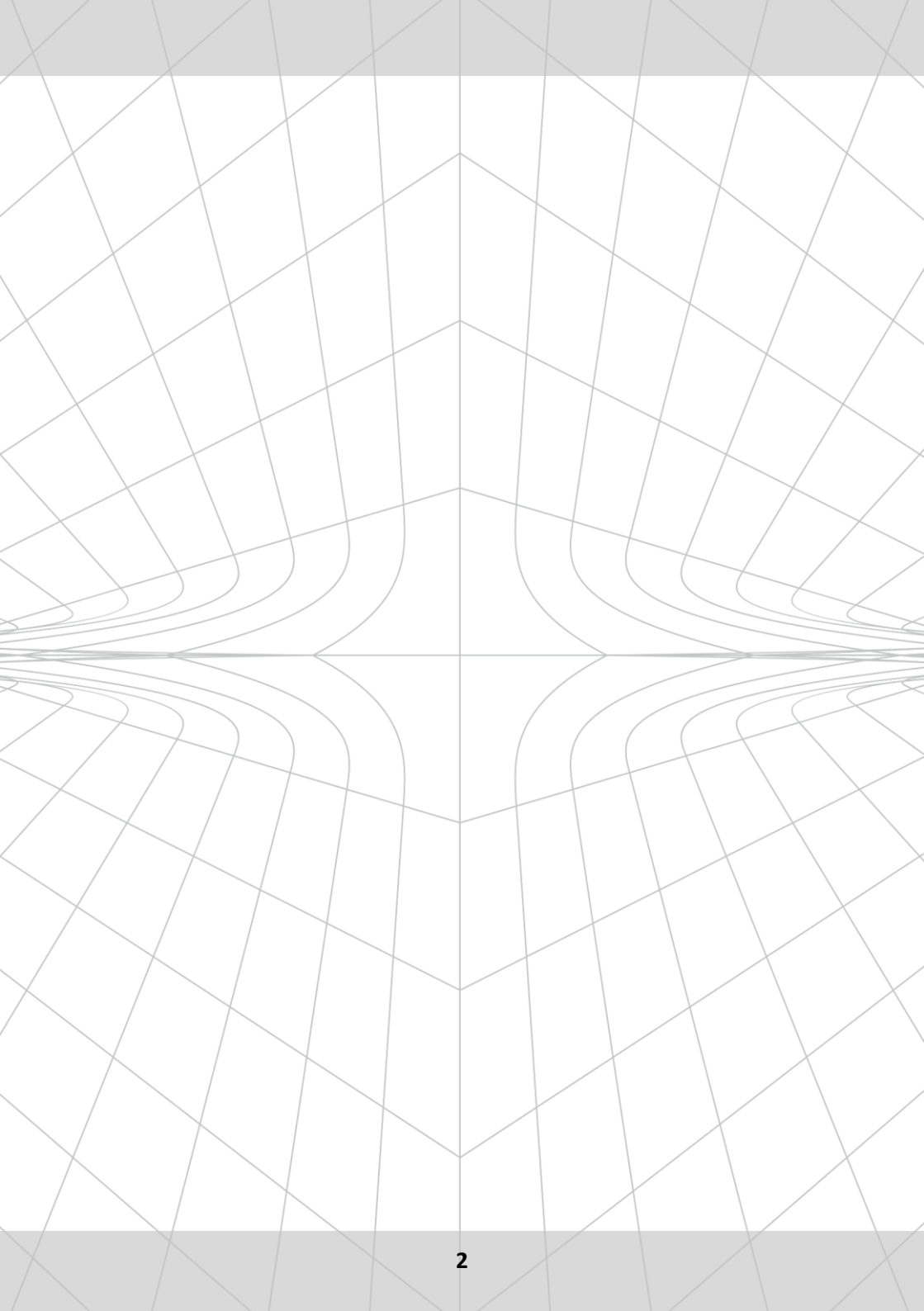


ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



Моделі:

КДГ-283К КДГ-283ЕК КДГ-303К КДГ-505ЕК КДГ-505ЕК/3





Уважно вивчіть цю інструкцію з експлуатації, в тому числі розділ «Заходи безпеки». Тільки так Ви зможете навчитися правильно поводитися з виробом і уникнете помилок та небезпечних ситуацій.

ЗМІСТ

1.	Загальний опис	6
2.	Комплект поставки	10
3.	Технічні характеристики.	11
4.	Заходи безпеки.	12
5.	Робота із виробом..	19
6.	Технічне обслуговування.	24
7.	Транспортування та зберігання.	27
8.	Утилізація.	29
9.	Можливі несправності та шляхи їх усунення.	29
10.	Гарантійні зобов'язання	39
11.	Декларація відповідності	30
12.	Умовні позначення.	31
13.	Примітки.	32

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Кентавр».

Продукція ТМ «Кентавр» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації і заходів безпеки. Дана продукція виготовлена за замовленням ТОВ «ПК «ДТЗ», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, буд.100, приміщення 1, тел.: 0 800 301 400, kentavr.ua. Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі згідно цін, вказаних продавцем у відповідності з діючим законодавством.

Генератори дизельні ТМ «Кентавр», моделей «КДГ-283К», «КДГ-283ЕК», «КДГ-303К», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3» (далі – генератор дизельний, генераторна установка, виріб) за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ ISO 8528-8:2004; ДСТУ EN 55014-1:2016; ДСТУ EN 55014-2:2017; технічним регламентам – безпеки машин (постанова КМУ № 62 від 30.01.2013р.), електромагнітної сумісності обладнання (постанова КМУ №1077 від 16.12.2015р.), низьковольтного електричного обладнання (постанова КМУ № 1067 від 16.12. 2015 р.).

Ця інструкція містить всю інформацію про вироби, необхідну для їх безпечного та ефективного використання, обслуговування, налаштування.

Дбайливо зберігайте цю інструкцію і звертайтеся до неї у випадку виникнення питань до поводження із виробом, а у разі зміни власника передайте цю інструкцію разом із генератором.

Постачальник, імпортер, представник виробника та підприємство, яке приймає претензії споживачів на території України – є ТОВ «ПК «ДТЗ», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, буд.100, приміщення 1, тел.: 0 800 301 400, kentavr.ua. Виробник: Тайжоу Сага Імпорт енд Експорт Ко., Лтд, №299, Сіньсін Роуд, Ханьці, Луцяо, Тайжоу, Чжецзян, КНР.

Одночасно слід розуміти, що інструкція не містить абсолютно усі ситуації, можливі під час застосування виробу.

У зв'язку із постійною роботою над удосконаленням моделі, виробник залишає за собою право вносити у конструкцію незначні зміни, які не відображені у цій Інструкції та не впливають на ефективну і безпечну роботу виробу. Використані у цій інструкції ілюстрації та параметри, у випадку відхилень, можуть бути уточнені у постачальника по телефону або на сайті торгової марки. Виробник не несе відповідальність за збитки і можливі пошкодження, завдані у результаті неправильного поводження із виробом або використання його не за призначенням.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'ятох цифр та має вигляд – ММ.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виготовлення;

YY - рік виготовлення;

ZZZZZ - порядковий номер виробу у партії.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Генератори дизельні ТМ «Кентавр», моделей «КДГ-283К», «КДГ-283ЕК», «КДГ-303К», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3» належать до типу мобільних генераторних установок змінного струму. Вироби виконані відповідно до сучасних вимог та чинних нормативно-правових актів безпечної експлуатації, мають сучасний дизайн, ергономічні показники, надійна у процесі експлуатації, доступні в обслуговуванні.

Генераторна установка призначена для використання в якості джерела аварійного живлення електричних приладів у будинках, гаражах, на дачах тощо та мобільного джерела живлення електричних приладів під час виконання ремонтних робіт у місцях з відсутньою електричною мережею.

Кожна генераторна установка розрахована на визначену максимальну потужність електроенергії. Правильний підбір потужності читайте у розділі «Робота із виробом». Важливо перед підключенням споживачів до тимчасової мережі живлення, перевіряти відповідність їх технічних параметрів.

Дані генераторні установки розроблені виключно для побутового використання. Тривалість безперервної щоденної експлуатації не рекомендується перевищувати більше 4-х годин.

Виріб складається з двигуна внутрішнього згоряння (далі – двигун, ДВЗ) та генератора електричного струму (далі – генератор). Двигун і генератор безпосередньо з'єднані між собою та через амортизатори закріплені у сталевому каркасному корпусі.

Принцип дії генераторної установки полягає в наступному: двигун перетворює автомобільне дизельне паливо на обертання свого валу, а генератор, з'єднаний з валом двигуна, перетворює оберти на електричний струм.

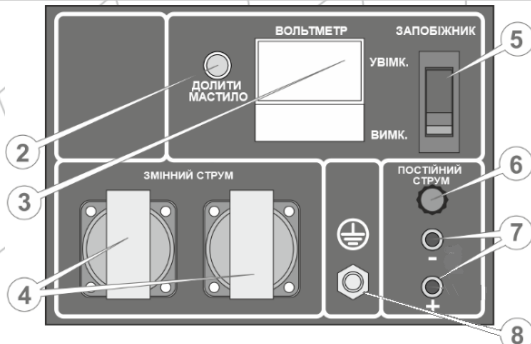
Виріб має панель керування, за допомогою якої здійснюється контроль за його станом, захистом від аварійних ситуацій та керування робочими параметрами.

Моделі «КДГ-283К», «КДГ-283ЕК», «КДГ-303К», «КДГ-505ЕК» виробляють 1-фазний змінний струм 230 В, модель «КДГ-505ЕК/3» – трифазний 400 В/230 В.

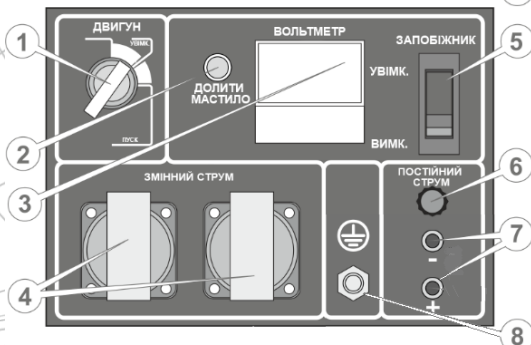
Характерні особливості генераторних установок моделі «КДГ-283К», «КДГ-283ЕК», «КДГ-303К», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3»:

- матеріал обмоток ротора і статора генератора – 100% мідь;
- стабільність роботи в усьому діапазоні завантажень;
- ручний і електричний стартери; (для моделей «КДГ-283ЕК», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3»);
- автоматичний регулятор вихідної напруги (AVR);
- тривалий час безперервної роботи;
- наявність виходу постійного струму 12 В;
- сигналізатор низького рівня мастила у картері двигуна;
- наявність колес для пересування по робочому майданчику.

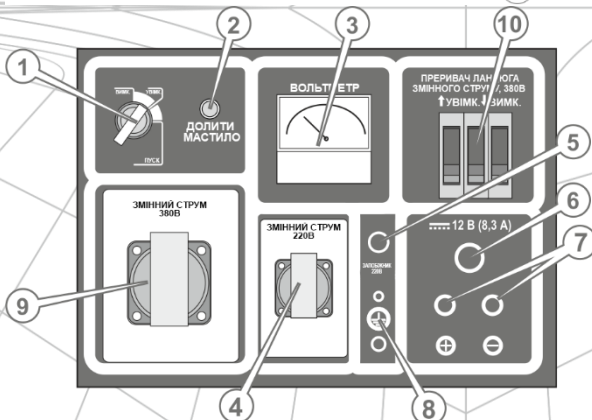
Загальний вигляд виробів наведений на рисунках, детальний опис та вимоги безпечного користування – у відповідних розділах нижче.



модель «КДГ-283К»
«КДГ-303К»,



Модель «КДГ-283ЕК», «КДГ-505ЕК»

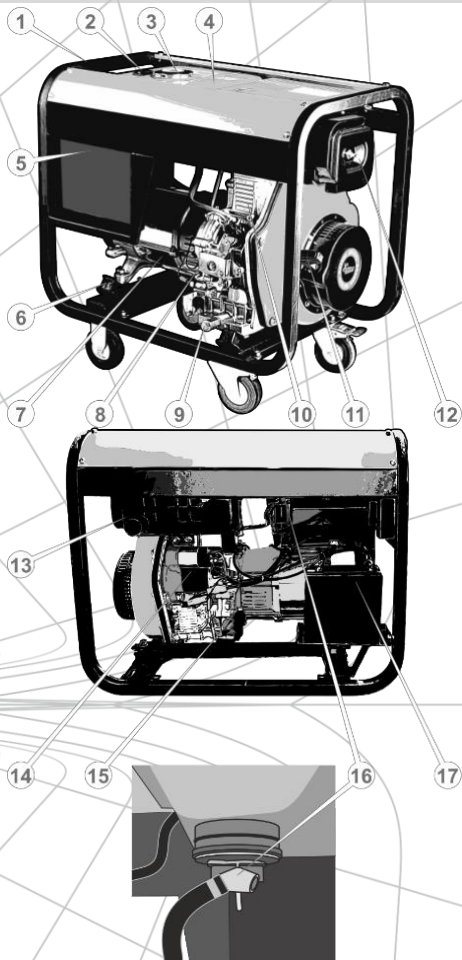


модель «КДГ-505ЕК/3»

Рисунок 1. Вид на панелі приладів генераторних установок

Специфікація до рисунку 1

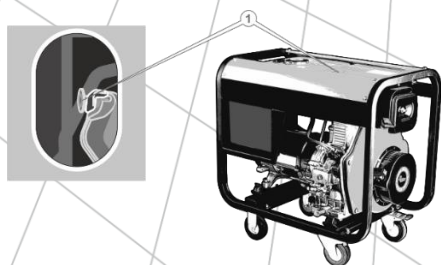
- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Замок пуску з ключем. | 6. Запобіжник постійного струму. |
| 2. Сигнальна лампа рівня мастила. | 7. Вихід постійного струму 12 В. |
| 3. Вольтметр вихідної мережі. | 8. Клема заземлення. |
| 4. Електророзетка 230 В. | 9. Електророзетка 400 В. |
| 5. Автоматичний запобіжник ~ 230 В. | 10. Автоматичний запобіжник ~ 400 В. |



Специфікація до рисунку 2

1. Рама
2. Індикатор палива.
3. Кришка паливного баку.
4. Паливний бак.
5. Панель управління.
6. Амортизатори.
7. Генератор електричного струму.
8. Регулятор подачі палива.
9. Горловина для зливу мастила.
10. Двигун внутрішнього згоряння.
11. Ручний стартер.
12. Повітряний фільтр.
13. Глушник.
14. Електростартер.
15. Горловина для заливки мастила/масляний щуп.
16. Паливний кран.
17. Акумуляторна батарея.

Рисунок 2. Загальний вигляд генераторних установок.



1. Декомпресійний клапан

Рисунок 3. Схема розташування декомпресійного клапана

1.1 Автоматичний регулятор напруги

На генераторних установках встановлено сучасний автоматичний електричний регулятор напруги, Регулятор напруги типу AVR, залежно від потужності приєднаних споживачів електроенергії підтримує струм генератора на постійному рівні (у заданих межах) шляхом регулювання струму обмотки збудження ротора – більше потужність споживання енергії, відповідно, більш інтенсивно працює двигун і навпаки. Рівень частоти змінного струму 50 Гц задається відцентровим регулятором обертів двигуна через механічну тягу дротеля.

Система регулювання напруги типу AVR із відцентровим регулятором обертів є ефективною для підтримки стабільності та якості струму. Для роботи чутливих пристроїв, типу сучасних комп'ютерів та інших, можливо використання додаткових зовнішніх стабілізаторів.

1.2 Вихід постійного струму

Генераторні установки мають вихід постійного струму 12 В. Використовується, здебільшого, для зарядки автомобільних акумуляторних батарей на 12 В. Клема червоного кольору є плюсовою «+», чорна – маса (-). Підключення повинно здійснюватися згідно полярності.

1.3 Система захисту від низького рівня мастила у двигуні

Ця аварійна система розроблена з метою запобігання пошкодження двигуна від недостатньої кількості мастила у картері. Перш ніж рівень досягне мінімально безпечного, спалахне сигнальна лампа та система захисту вимкне двигун.



Після аварійної зупинки двигуна системою захисту, вимикач запалення двигуна залишається у положенні «Увімк.»

1.4 Електричний стартер, акумуляторна батарея

Дизельні генератори, моделей «КДГ-283ЕК», «КДГ-505ЕК» і «КДГ-505ЕК/3» обладнані електростартером та акумуляторною батареєю. Крім того, моделі мають і ручний стартер. Тобто у разі виходу з ладу електростартеру або у випадку послабленої акумуляторної батареї Ви можете провести запуск за допомогою ручного стартеру.

1.5 Трифазна система електропостачання

Модель «КДГ-505ЕК/3» є трифазним генератором, який здатний виробляти трифазний змінний струм для забезпечення електроживленням трифазних споживачів.

1.6 Знаки і піктограми.

Розпорядчі знаки



Перед використанням виробу прочитайте інструкцію з експлуатації.



Одягнути засіб захисту органів зору.



Одягнути захисний одяг.



З'єднати клему заземлення із землею.

Попереджувальні знаки



Обережно! Попередження загальної небезпеки.



Обережно! Небезпека механічного пошкодження рук.



Обережно! Гаряча поверхня..



Обережно! Легкозаймистий матеріал.



Обережно! Електричний струм.



Підлягає спеціальній утилізації, окремо від побутового сміття.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Генератор дизельний	1 шт.
Штепсельна вилка	2 шт.
Ключі запалювання (тільки моделі «КДГ-283ЕК», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3»).	2 шт.
Акумуляторна батарея (тільки моделі «КДГ-283ЕК», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3»).	1 шт.
Комплект коліс.	1 шт.
Інструкція з експлуатації.	1 шт.
Пакування.	1 шт.



Завод-виробник залишає за собою право вносити до конструкції, дизайну та комплекту поставки виробу незначні зміни, які не впливають на його функціональні можливості.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблиця 1

Показник	«КДГ-283К»	«КДГ-283ЕК»	«КДГ-303К»	«КДГ-505ЕК»	"КДГ-505ЕК/3"
Вихідна напруга, В	230				400/230
Номінальна частота змінного струму, Гц	50				
Номінальна потужність змінного струму, кВт	2,8		3,0		5,0
Максимальна потужність змінного струму, кВт	3,0		3,3		5,5
Коефіцієнт потужності (Cos φ)	1				0,8
Вихід постійного струму, 12В/8,3А	так				
Акумуляторна батарея, 12В/8А	ні	так	ні		так
Датчик низького рівня мастила в двигуні	так				
Регулятор напруги	автоматичний (AVR)				
Тип двигуна	4-х тактний одноциліндровий, повітряного охолодження з безпосереднім впорскуванням				
Потужність двигуна, кВт (к.с.)	4,4 (6,0)		5,2 (7,0)	7,4 (10,0)	
Система запалювання (тип стартера)	ручний	ручний / електричний	ручний	ручний / електричний	
Робочий об'єм, см ³	296				418
Паливо двигуна	дизельне паливо				
Об'єм паливного баку, л	15		12,5		15
Тривалість безперервної роботи, год.	8		11		8
Мінімальні витрати палива, г/кВт*ч	265		270		270
Об'єм мастила у картері, л	1,1			1,65	
Рівень звукового тиску (L _{pA})*, дБ	85				
Рівень звукової потужності (L _{WA})*, дБ	96				

Максимальний рівень еквівалентного віброприскорення (La)*, м/с²	1,1				
Максимальний рівень еквівалентної віброшвидкості (Lv)*, м/с	2,2				
Габарити (ДхВхШ), мм	680x495x580	690x470 x570	760x500x650		
Маса нетто/брутто, кг	64/68	74/78	69/73	97,5 /105,6	98/106

* методи виміру параметрів вказані у технічному файлі виробу.



Під час роботи генераторної установки рівень шуму може досягати високого значення! За необхідності вдягайте захисні навушки.

4. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

4.1 Загальні вимоги безпеки

4.1.1 Генераторна установка відноситься до виробів, на які поширюються вимоги правил безпечної експлуатації машин з вмонтованим двигуном, правил пожежної безпеки (особливо при поводженні з легкозаймистими паливно-мастильними матеріалами), правил безпечної експлуатації електроустановок. Перед експлуатацією необхідно уважно ознайомитися з цією Інструкцією з експлуатації і дотримуватися її вимог для запобігання дії виникаючих небезпечних факторів пожежо- та вибухонебезпечності, дії електричного струму з небезпечною напругою, рухомих деталей, шуму, наявності у повітрі робочої зони вихідних газів із вмістом СО, випарів палива, деталей із підвищеною температурою.

4.1.2 Використовувати виріб необхідно виключно за призначенням згідно вимог цієї Інструкції із дбайливим ставленням до виробу, своєчасно виконуючи заходи технічного обслуговування.

4.1.3 Під час роботи з виробом обов'язково необхідно використовувати засоби індивідуального захисту(ЗІЗ): засоби захисту від ураження електричним струмом захисне заземлення, діелектричні килимки та рукавички; ручний інструмент з діелектричними рукоятками; засоби захисту від шуму; робочий костюм в комплекті із взуттям. Усі ЗІЗ повинні бути підібрані за розмірами, одяг припасований до тіла без вільних кінцівок.

4.1.4 Під час експлуатації виробу необхідно виконувати правила пожежної безпеки:

- будьте обережні, не дозволяйте витоків палива;
- організуйте роботу виробу на безпечній відстані від відкритого вогню;
- перед заправкою паливом завжди зупиняйте двигун та дочекайтесь поки охолоне випускна система;

- кришку паливного бака відкручуйте обережно, щоб надлишковий тиск знижувався повільно і паливо не могло розбризкуватися;
- виконуйте заправку паливом тільки поза межами приміщення;
- одразу прибирайте витоки палива на виробі або робочому майданчику;
- слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг або негайно змінійте його;
- забороняється паління та користування відкритим полум'ям, нагрівальними приладами з відкритими спіралями під час заправки виробу паливом;
- запаси паливно-мастильних матеріалів (ПММ) зберігайте в укриттях із негорючих матеріалів на безпечній відстані від працюючого виробу, або відкритого вогню;
- забороняється запускати виріб в атмосфері випарів легкозаймистих ПММ;
- запобігайте утворенню іскор від ударів металевих предметів та каміння;
- виконуйте вимоги улаштування тимчасових електромереж, запобігаючи випадків появи електричних іскор та підвищення температури на контактах, у мережах та електроприладах;
- при роботі з ПММ виконуйте вимоги електростатичної безпеки в частині обов'язкової електропровідності тари для зберігання та ліжок.

4.1.5 Під час експлуатації виробу необхідно виконувати правила безпечної експлуатації машин із вмонтованим двигуном:

- щоразу до початку роботи проводити технічний огляд і перевірку агрегатів та деталей виробу відповідно розділу «Підготовка до роботи» цієї Інструкції;
- технічне обслуговування здійснювати тільки з непрацюючим та охолодженим двигуном;
- до початку роботи оглянути та звільнити робоче місце, шляхи евакуації від будь-яких перешкод;
- не починати роботу з виробом у стані втоми, під дією алкоголю, ліків та продуктів, які можуть погіршити увагу і швидкість реакції;
- під час користування виробом не торкатися мокрими руками до елементів електромережі: розеток, вилок, автоматів захисту, тощо;
- перед пуском двигуна за допомогою ручного стартера обирати стійке положення та переконатися у тому, що рухомі деталі не торкаються сторонніх предметів;
- завжди тримати будь-які частини тіла не ближче 30 см від зони рухомих деталей;
- під час роботи не дозволяти знаходження у небезпечній зоні сторонніх осіб, дітей, тварин;
- не піддавати виріб ударам, перевантаженням (довготривалій та інтенсивній роботі);
- не використовувати для роботи виріб з ознаками недоліків, помітними зовнішніми пошкодженнями;
- забезпечити достатній обмін повітря на робочому місці;
- слідкувати за тим, щоб роз'єми під'єднання електромережі, електроприладів та рукоятки керування завжди були сухими та чистими;
- ніколи не переміщуйте виріб з одного робочого місця на інше робоче місце з працюючим двигуном;
- стерегтися небезпеки отруєння чадним газом, який міститься у вихлопних газах ДВЗ: **вдихання навіть незначної кількості чадного газу може**

привести до втрати свідомості і подальшої смерті. Не розташовуйте виріб у приміщеннях, біля вікон, відчинених дверей та ближче 1 м до стін;

- стерегтися небезпеки отруєння випарами палива;
- не торкатися до розпечених деталей випускної системи двигуна;
- після закінчення робіт вимкнути двигун, підготувати виріб до зберігання згідно з цією інструкцією та покласти в спеціально приготоване місце. Діти не повинні мати доступ до виробу.

4.1.6 Вимоги безпеки під час роботи з електричним струмом:

Користувач повинен усвідомлювати небезпеки електричного струму. Електрострум створює на організм людини біологічну, електролітичну та термічну дії.

Біологічна дія призводить до порушень клітин організму, що спричиняє судомні скорочення м'язів, порушення нервових функцій, роботи органів дихання і кровообігу. При цьому можуть спостерігатися втрата свідомості, розлад мови.

Електролітична дія призводить до електролізу плазми крові та інших рідин тіла, що може привести до порушення їх фізико-хімічного складу і біологічних властивостей.

Термічна дія електричного струму супроводжується опіками окремих ділянок тіла і перегрівом окремих внутрішніх органів, викликаючи в них різні функціональні розлади і ушкодження. Вражаючи дія електричного струму на організм людини залежить від багатьох факторів.

Користувач повинен володіти і вміти застосовувати методи оживлення (штучне дихання та непрямий масаж серця) постраждалих від ураження електричним струмом.

4.1.7 Користувач повинен забезпечувати електробезпеку під час генерації електроструму використанням справних складових електромережі:

- ізоляції струмоведучих частин, у тому числі захист від доступу вологи;
- огороження струмоведучих частин доступних для дотику;
- пристроїв захисного блокування, відключення, диференційних реле та подібних;
- подовжувачів електромережі для роботи поза приміщеннями у вологозахисному виконанні.

4.1.8 Користувач повинен під час генерації електроструму використовувати заземлення і занулення корпусів електроустаткування та застосовувати діелектричні засоби індивідуального захисту.

4.1.9 Ремонт виробу повинен здійснюватися винятково в уповноваженому сервісному центрі з використанням оригінальних запасних частин. В іншому випадку можливий ризик нанесення серйозної шкоди здоров'ю користувача.

4.1.10 Гігієнічні вимоги.

Під час користування виробом необхідно пам'ятати, що в конструкції використовуються консерваційні і робочі мастильні та інші матеріали, які не можна вважати безпечними для здоров'я при потраплянні в організм. Це стосується і відходів (пил, стружка, дрібні часточки тощо) матеріалів, які оброблюються виробом. Кожен користувач повинен обов'язково виконувати заходи гігієни:

- використовувати рекомендовані в цій інструкції з експлуатації ЗІЗ;
- не припускати контактів виробу з харчовими продуктами;
- після виконання робіт з виробом обов'язково мити руки із миючими засобами, а сам виріб і робоче місце чистити від бруду та звільняти від відходів.



Використання виробу в умовах підвищення вологості – біля водоймищ, під дією атмосферних опадів (дощу, снігу туману), чи без засобів індивідуального захисту може призвести до травмування від ураження електричним струмом.

4.2 Спеціальні вимоги безпеки

4.2.1 Вимоги безпеки до початку роботи з виробом:

- до самостійної роботи з виробом можуть бути допущені лише особи, які засвоїли вимоги безпеки та правила експлуатації наведені в цій інструкції. Користувач виробу обов'язково повинен володіти способами швидкої зупинки двигуна в екстрених випадках, навичками користування усіма органами управління, вихідними розетками, з'єднаннями та вміти застосовувати вимоги безпеки, які забороняють почати роботу із виробом на підставі зовнішнього огляду;
- переконайтеся, що на виробі є заводська маркувальна табличка з основними технічними даними. Якщо маркувальна табличка відсутня, слід звернутися до постачальника. Не використовуйте для роботи виріб без маркувальної таблички;
- потужність і технічні можливості виробу повинні відповідати майбутньому завданню. Не використовуйте у виробничих професійних цілях виріб, призначений для робіт у побуті;
- для застосування виробу у стаціонарних умовах, повинні бути облаштовані спеціальні майданчики з:
 - горизонтальною рівною поверхнею з твердим покриттям для встановлення генератора;
 - надійним навісом для захисту виробу від атмосферних опадів;
 - надійною огорожею для унеможливлення доступу сторонніх осіб до виробу;
 - перевіреним контуром захисного заземлення;
- використовуйте робочий костюм із бавовняної тканини у комплекті із рукавичками, головним убором, взуттям із підошвою без цвяхів, підготуйте протишуми;
- паливо, мастило для двигуна зберігати тільки у спеціально призначених для цього каністрах, підписаних належним чином. Не використовувати для цього випадкову пластикову або скляну тару, Уникайте вдихання випарів палива та прямого попадання його на шкіру, старайтесь під час роботи із паливом розташовуватись із навітряного боку;
- під час заправки виробу паливом, з метою запобігання займання або вибуху:
 - не встановлюйте виріб у випадкових спорудах, на відстані менше одного метра від будівель або обладнання, проти відчинених вікон приміщень;
 - заправку виконувати особливо обережно, використовувати металеву лійку, не проливайте паливо на ґрунт, витоки палива одразу збирайте адсорбентами (піском) у металеву тару із кришкою;
 - не паліть поряд із виробом, виконуйте загальні вимоги пожежної безпеки, забезпечте на робочому місці наявність первинних засобів пожегогасіння (запас піску з лопатою, покривало з товстої повсті, вогнегасник);
 - слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг, а одяг забруднений паливом, негайно змінійте.
- не використовуйте виріб у вибухонебезпечних зонах, під час снігопаду та дощу, в умовах впливу крапель і бризок;

- схема електромережі для підведення резервного електроживлення від виробу повинна відповідати нормам проектування генераторних установок, а монтажні роботи повинен здійснювати кваліфікований електрик.
- забороняється експлуатувати виріб у загальних електромережах без захисного переривника. Неправильне підключення виробу може спричинити подачу струму в побутову електромережу та ураження ремонтного персоналу на лінії, а у разі відновлення струму в електромережі від промислового джерела електропостачання, працюючий виріб може вийти з ладу, спалахнути, або викликати займання електричної проводки у будівлі;
- забороняється з'єднати дві пересувні генераторні установки в одну електричну мережу;
- забороняється підключення виробу без заземлення у відповідності з вимогами правил улаштування електроустановок. Для облаштування заземлення необхідно приєднати корпус генератору до існуючого контуру оголеним дротом із перерізом не менше 35 мм² нарізним з'єднанням, або створити окремий постійний чи переносний контур:
 - постійний контур із 3-х металевих стрижнів діаметром не менше (16) мм, вкопаних на глибину 1,5-3 м по трикутнику із стороною на менше 3 м, з'єднаних між собою зварюванням сталевую половою із розмірами не менше 4x6 мм;
 - переносний контур за допомогою зануреного у ґрунт металевого стрижня, діаметром не менше 10 мм на глибину не менше 0,5 м (до вологих шарів).

Захисне заземлення необхідне для дотримання рекомендацій щодо безпеки під час роботи із джерелами електроенергії та запобігає ураженню струмом користувача.

Будь який заземлювач повинен бути занурений у землю до вологих шарів ґрунту. Корпус виробу повинен бути надійно під'єднаний до контуру оголеним дротом, або сталевую шиною з контактом зварюванням або нарізним з'єднанням. Опір постійного контуру заземлення повинен бути не більш ніж 4 Ом, одночасно, контур заземлення повинен розташовуватися безпосередньо біля виробу.

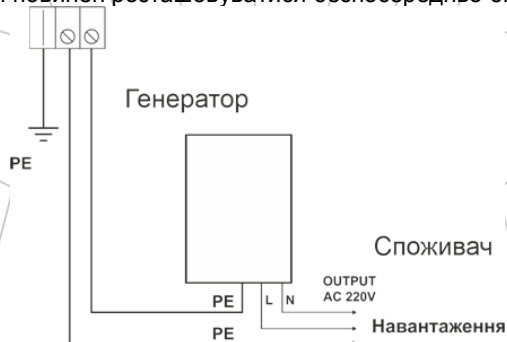


Рисунок 4. Типова схема під'єднання до захисного заземлення

4.2.2 Вимоги безпеки під час роботи із виробом:

- не запускати двигун виробу без надійно встановленої кришки паливного бака;
- вмикати подачу струму в електромережу від виробу та на його розетки безпосередньо перед підключенням споживачів;
- відключати подачу струму вимикачем виробу під час раптової зупинки двигуна, спрацьовуванні систем захисту;
- під час роботи обов'язково користуватися засобами індивідуального захисту;

- для запобігання пошкоджень, обережно поводитися з шнурами тимчасової мережі ніколи не тягніть за шнур, щоб вийняти вилку з розетки, оберегайте шнури від впливу високих температур, мастильних матеріалів та предметів з гострими кінцями (шнури живлення рекомендується підвішувати);
- періодично контролювати надійність підключення заземлення, нарізні контакти із контуром захищати від корозії мастилом;
- не торкатися рухомих частин виробу під час запуску та роботи;
- перед дозаправкою паливом завжди зупиняйте двигун та дочекайтесь поки охолоне випускна система;
- дозаправку паливом вести обережно, через металеву лійку, уникаючи витоків палива на корпус, залишати повітряний прошарок між рівнем палива і горловиною бака, виконувати наведені вище загальні заходи пожежної безпеки та уникати шкідливих випарів палива;
- під час роботи виробу за наявності вологи у повітрі, на руках, біля водойм особливо ретельно виконувати правила електробезпеки;
- стерегтися дії токсичних складових вихлопних газів, не розташовувати працюючий виріб у погано провітрюваних зонах;
- під час роботи випускна система двигуна може нагріватись до почервоніння, що загрожує пожежами та опіками. Тримайте легкозаймисті матеріали не ближче п'яти метрів від виробу;
- не залишати працюючий виріб без нагляду;
- враховувати, що живлення споживачів з вмонтованими електродвигунами викликає пусковий струм, який може перевищувати номінальний, а це перевантажує виріб до спрацьовування автоматичного відключення;
- не доручати керування виробом особам, які не мають права користування ним;
- використовувати виріб тільки з аксесуарами і запасними частинами, дозволеними підприємством-виробником. Використання ЗІП від виробника гарантує надійну роботу;
- забороняється експлуатувати виріб у випадку виникнення під час роботи хоча б одного з таких недоліків:

- 1) Пошкодження розеток, вилок або шнурів електроживлення.
- 2) Несправний вимикач або його нечітка робота.
- 3) Іскріння на агрегатах генераторного блока.
- 4) Підтікання мастила з двигуна.
- 5) Параметри генерованого струму не відповідають нормам.
- 6) Корпус виробу перегрівається.
- 7) Поява диму або запаху горілої ізоляції.
- 8) Поламка або поява тріщин на корпусних деталях, рукоятях.

4.2.3 Вимоги безпеки по закінченню роботи:

- після відключення виробу від мережі та зупинки двигуна дати час для охолодження глушника та деталей виробу до нормальної температури;
- після закінчення роботи виріб має бути очищений від пилу і бруду, для чого слід використовувати тільки м'які засоби не агресивні до деталей виробу;
- зберігати виріб за температур від мінус 5 °С до плюс 40 °С із відносною вологістю не більше 90 %;
- зберігати виріб у нежитлових приміщеннях, призначених для зберігання паливно-мастильних матеріалів із нейтральним середовищем, яке не руйнує метали та електроізоляцію.

4.3 Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

4.3.1 У випадку виникнення аварійних ситуацій (виток дизельного палива, запах горілої ізоляції, дим, займання виробу, підозра про отруєння чадним газом, припинення електропостачання, отримання сигналу про можливе наближення природних або техногенних катаклізмів):

- припинити використання виробу;
- повідомити, за необхідності, спецпідрозділи (пожежний, медичний, екологічний, спеціальний аварійний);
- вжити заходів до евакуації людей і матеріальних цінностей (за необхідності);
- почати ліквідацію наслідків аварії первинними засобами до прибуття спецпідрозділів, якщо такі отримали виклик і до їх прибуття виставити пости, що обмежують доступ сторонніх у небезпечну зону;
- надати долікарську допомогу постраждалим у випадку їх наявності.

4.3.2 У випадку події із травмуванням, постраждалих перемістити у безпечне місце, викликати швидку медичну допомогу і надати долікарську допомогу. Місце події захистити і зберегти недоторканим для роботи комісії із розслідування причин нещасного випадку.

5. РОБОТА ІЗ ВИРОБОМ

5.1. Підготовка до роботи



Усі роботи з перевірки двигуна, заправки дизельним паливом, мастилом виконуйте із не працюючим і охолодженим двигуном.

5.1.1 Звільніть виріб та його складові від пакування та дістаньте усі його комплектуючі з пакувальної коробки, не допускайте ударів і механічного впливу на деталі виробу.

5.1.2 Встановіть виріб на рівну горизонтальну поверхню та приєднайте колеса.

5.1.3 Огляньте генераторну установку щодо відсутності пошкоджень двигуна, генератора електричного, паливного бака і крана, органів керування, рами.

5.1.4 Перевірте надійність кріплення основних вузлів і деталей. За необхідності виконайте підтяжку кріплення.

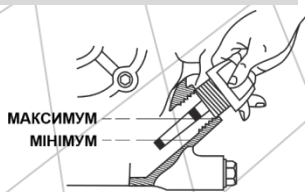
5.1.5 Перевірте цілість демпферних амортизаторів. У випадку виявлення пошкоджень замініть їх.



Забороняється робота із надірваними амортизаторами. Це може призвести до підвищеної вібрації.

5.1.6 Перевірте за допомогою щупа (рис. 5) рівень моторного мастила в картері двигуна і, за необхідності, долийте мастила до горловини й щільно закрутіть кришку. Не дозволяйте витоків.

Використовуйте чисте мастило відповідної марки і густини залежно від температури навколишнього середовища (рис. 6)



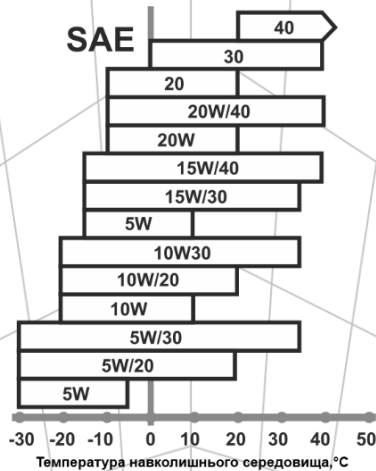


Рисунок 6. Вибір типу мастила залежно від температури навколишнього середовища



Слід пам'ятати, що якість використовуваного мастила – це один з головних чинників, від якого залежить безвідмовна і довговічна робота двигуна.

5.1.7 Перевірте відсутність пошкоджень паливного баку, кришки паливного баку, паливної системи. Відкрийте кришку паливного баку й перевірте рівень палива в паливному баку. Влийте дизельне пальне у паливний бак до нижнього рівня горловини, уникаючи витоків. Використовуйте дизельне пальне відповідно сезонної марки – літнє чи зимове – залежно від пори року.

5.1.8 Перевірте наявність, цілісність і чистоту повітряного фільтра. Засмічений повітряний фільтр може стати проблемою під час запуску двигуна, втрати потужності, некоректної роботи двигуна й істотно скоротити термін служби двигуна.



Забороняється робота із відсутнім або забрудненим повітряним фільтром. Це може привести до виходу з ладу двигуна.

5.1.9 Під'єднайте, дотримуючись полярності, акумуляторну батарею (тільки моделі «КДГ-283ЕК», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3»).

5.1.10 Приєднайте клему (8, рис. 1) заземлення генераторної установки до контуру заземлення.

5.1.11 Обкатка двигуна.

Одним з найголовніших моментів у процесі експлуатації виробу є обкатка нового двигуна. Виконання коректної обкатки двигуна, сприяє збільшенню ресурсу експлуатації двигуна.

Процедура обкатки двигуна:

1. Запустіть двигун у ручному режимі і дайте йому можливість попрацювати без навантаження протягом 10 хвилин. Зупиніть двигун і дайте можливість йому повністю охолонути. Дану процедуру повторіть 5 разів.

2. Запустіть двигун і дайте можливість йому попрацювати без навантаження протягом 60 хвилин. Зупиніть двигун і дайте йому можливість повністю охолонути.

3. У перші 25 годин роботи двигуна навантаження не повинно перевищувати 50% від номінального показника. Робота генераторної установки повинна здійснюватися етапами. Кожен етап роботи не повинен перевищувати 3 годин.

4. Після напрацювання двигуном 25 годин замініть мастило, попередньо здійснивши додаткову промивку картера двигуна: залийте 1,1 літрів мастила і дайте можливість попрацювати двигуну на протязі 5–10 хвилин. Злийте промивальне мастило, замініть мастильний фільтр і залийте свіже моторне мастило. Використовуйте для промивки мастило, виходячи з температури навколишнього середовища (див. рис. 6).

5.1.12 Видалення повітря із паливної системи

1. Відкрутіть гайку паливної форсунки на пів оберта.
2. Відкрийте паливний кран. (див.рис.7).

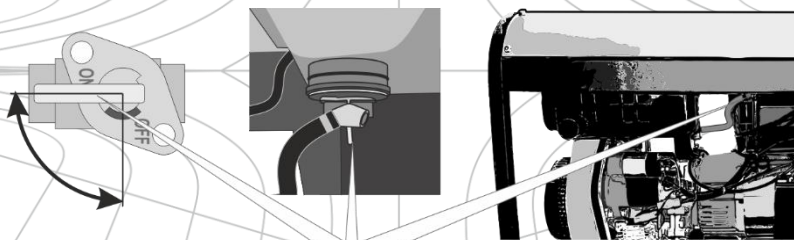


Рисунок 7. Відкриття та розташування паливного крана.

3. Переведіть важіль регулятора подачі палива в положення «Швидко» (див. рисунок 8).



1. Регулятор подачі палива
2. Фіксатор регулятора подачі палива.

Рисунок 8. Регулювання подачі палива

4. Натисніть та утримуйте декомпресійний клапан (1, рис. 3).

5. Проверніть за допомогою колінчастого валу паливний насос і видаліть повітря з паливної системи. Для цього:

– при наявності тільки ручного стартера потягніть повільно потягніть ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір двигуна, після чого поверніть її у

початкове положення. Повторіть процедуру поки з під гайки паливної форсунки не з'явиться паливо без бульбашок повітря;

– за наявності електричного стартера вставте ключ в замок запалювання (1, рисунок 1), поверніть його в положення «Пуск» та утримуйте у цьому положенні доки з під гайки паливної форсунки не з'явиться паливо без бульбашок повітря.

6. Затягніть гайку паливної форсунки. Виток палива не допускається. Видаліть із під форсунки і двигуна дизельне паливо за допомогою серветки. А серветку просочену паливом помістіть у спеціальну ємність для їх збирання.

5.2 Користування виробом

5.2.1 Запуск двигуна



Переконайтеся, що запобіжник змінного й постійного струму вимкненні! Забороняється запуск генераторної установки, якщо до неї приєднанні, увімкненні споживачі електричного струму! Під'єднане навантаження ускладнює запуск генераторної установки та може вивести його з ладу.



Категорично забороняється використовувати генераторні установки без їх заземлення!

5.2.2.1 Запуск ручним стартером

– відкрийте паливний кран (див. рис. 7);

– переведіть регулятор подачі палива у положення «Швидко» (див. рис. 8);

– повільно потягніть ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір двигуна, після чого поверніть її у початкове положення;

– натисніть декомпресійний клапан (1, рис. 3). Він автоматично повертається до початкового положення після того, як Ви потягнете за ручку стартера.

– енергійно потягніть за ручку шнура ручного стартера і витягніть шнур на всю його довжину, після чого поверніть ручку у початкове положення. Не відпускайте ручку шнура, доки він не повернеться у початковий стан і не дозволяйте шнуру різкий рух назад. Повторіть процедуру поки двигун не запуститься.



Ніколи не тягніть за ручку стартера під час роботи двигуна. Це може привести до пошкодження деталей ручного стартера та двигуна .

– прогрійте двигун, давши йому попрацювати 4-5 хвилин.

5.2.2.2 Запуск електростартером (тільки модель «КДГ-283ЕК», «КДГ-505ЕК» та «КДГ-505ЕК/3»)

– відкрийте паливний кран (див. рис.7);

– переведіть регулятор подачі палива у положення «Швидко» (див. рис. 8);

– вставте ключ в замок (1, рис. 1), поверніть його у положення «Пуск» й утримуйте до запуску двигуна. Після пуску двигуна відразу приберіть руку з ключа. Ключ автоматично повернеться у початкове положення. Якщо двигун не

запускається протягом 5 секунд, відпустіть ключ запалювання, щоб уникнути поломки двигуна. Зачекайте 10-15 секунд і спробуйте знову.
– прогрійте двигун, давши йому пропрацювати 4-5 хвилин.

Якщо двигун не запускається, зверніться до розділу 9. «Можливі несправності та шляхи їх усунення».

5.2.2 Підключення електроспоживачів

Пускова потужність електроспоживача з найбільшим пусковим струмом, який підключається до генераторної установки, не повинен перевищувати її максимальну потужність.

Для визначення правильного навантаження необхідно враховувати коефіцієнт потужності згідно розділу 3 «Технічні характеристики» цієї Інструкції.

Для правильної та безпечної роботи генераторної установки необхідно мати запас потужності в 20%.

Багато електроприладів мають так звані пускові струми, які короткочасно збільшують споживану потужність електричних приладів. Виходячи з цього, для забезпечення електроживленням споживача необхідно подати на нього потужність, потрібну для запуску. Пускова потужність таких приладів не повинна перевищувати максимальної потужності генераторної установки. Пристрій, який має найбільшу пускову потужність, до генераторної установки необхідно підключати першим.

Переконайтеся у справності електроспоживачів, які будуть під'єднані до генераторної установки. У випадку використання подовжувача, переконайтеся, що він повністю розмотаний, а перетин жил відповідає навантаженню.

Увімкніть запобіжники (6 чи 10, рис. 1) і під'єднайте електроспоживачів.

Кожна розетка має номінальну потужність, на яку вона розрахована. Намагайтеся використовувати всі розетки генератора рівномірно.



Увімкнення декількох електроприладів слід проводити послідовно та починати з електроспоживача, який споживає найбільшу потужність.

Двигун автоматично буде збільшувати потужність після збільшення навантаження на генератор.



Забороняється підключати електроспоживачів потужність яких, перевищує максимальну потужність генератора.

5.2.3 Застосування виходу мережі змінного струму

Переконайтеся, що генераторна установка знаходиться не в економічному режимі роботи, коли регулятор подачі палива (1, рис.8) знаходиться у положенні «Повільно», а у номінальному – регулятор подачі палива (1, рис.8) знаходиться у положенні «Швидко». Інакше блок автоматичного регулювання напруги AVR постійно генеруватиме примусове збудження, що продовж тривалої роботи у

таких умовах приведе до перегріву і відмови блоку AVR. Одночасно на економічному режимі витрат палива, двигун може самостійно зупинитися від нестачі потужності, а подібний варіант зупинки згубно діє на ресурс його роботи.

5.3 Завершення роботи із виробом

Після завершення користування генераторною установкою:

- вимкніть електроспоживачів, що живляться від генераторної установки;
- вимкніть запобіжник (6 чи 10, рис. 1) розеток вихідної мережі;
- від'єднайте електроспоживачів від генераторної установки;
- переведіть важіль регулятора (рис. 8) подачі палива до положення «СТОП»;
- закрийте паливний кран (рис. 7);
- дайте двигуну охолонути;
- очистіть виріб від забруднення і виконайте технічне обслуговування у відповідності до розділу «Технічне обслуговування» цієї інструкції;
- влийте паливо і мастило до визначених норм;
- перемістіть генераторну установку у визначене для зберігання місце;
- забезпечте передбаченим способом відсутність вільного доступу до генераторної установки сторонніх осіб.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

6.1 Генераторні установки обладнані сучасними економічними двигунами, що розроблені для тривалої та безперервної роботи. Проте, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, описані в цьому розділі. Технічне обслуговування рекомендується проводити досвідченим спеціалістом. У разі виникнення труднощів слід звернутися по допомогу до спеціалізованого сервісного центру.

Технічне обслуговування необхідно проводити згідно регламенту наведеному у таблиці 2.



Виконуючи технічне обслуговування згідно із регламентом, Ви збільшуєте термін служби виробу у кілька разів, що обов'язково для реалізації гарантійних зобов'язань.

Регламент технічного обслуговування генераторної установки.

Таблиця 2

Тип обслуговування / рекомендовані терміни	Щоразу	Перші 20 годин	Кожні 50 годин	Кожні 100 годин	Кожні 300 годин
Перевірка мастила.	•				
Заміна мастила.		•		•	
Очищення масляного фільтра.				•	
Заміна масляного фільтра.					•

Перевірка повітряного фільтра.	•				
Очищення повітряного фільтра.			•*		
Заміна повітряного фільтра.				•	
Заміна паливного фільтра.				•	
Перевірка паливного насоса.					•
Перевірка паливної форсунки.					•
Перевірка зазорів клапанів, очищення					•**
Перевірка з'єднань та кріплення	•				
Очищення паливного баку, паливопроводу та фільтру.				•	
Перевірка системи охолодження.					•

*рекомендується частіше обслуговування для роботи у курних зонах

**даний тип робіт повинен проводитися кваліфікованим майстром.



Перед проведенням техобслуговування генераторної установки, слід вимкнути двигун, дати йому охолонути, якщо він працював та від'єднати акумулятор.

6.2 Очищення виробів.

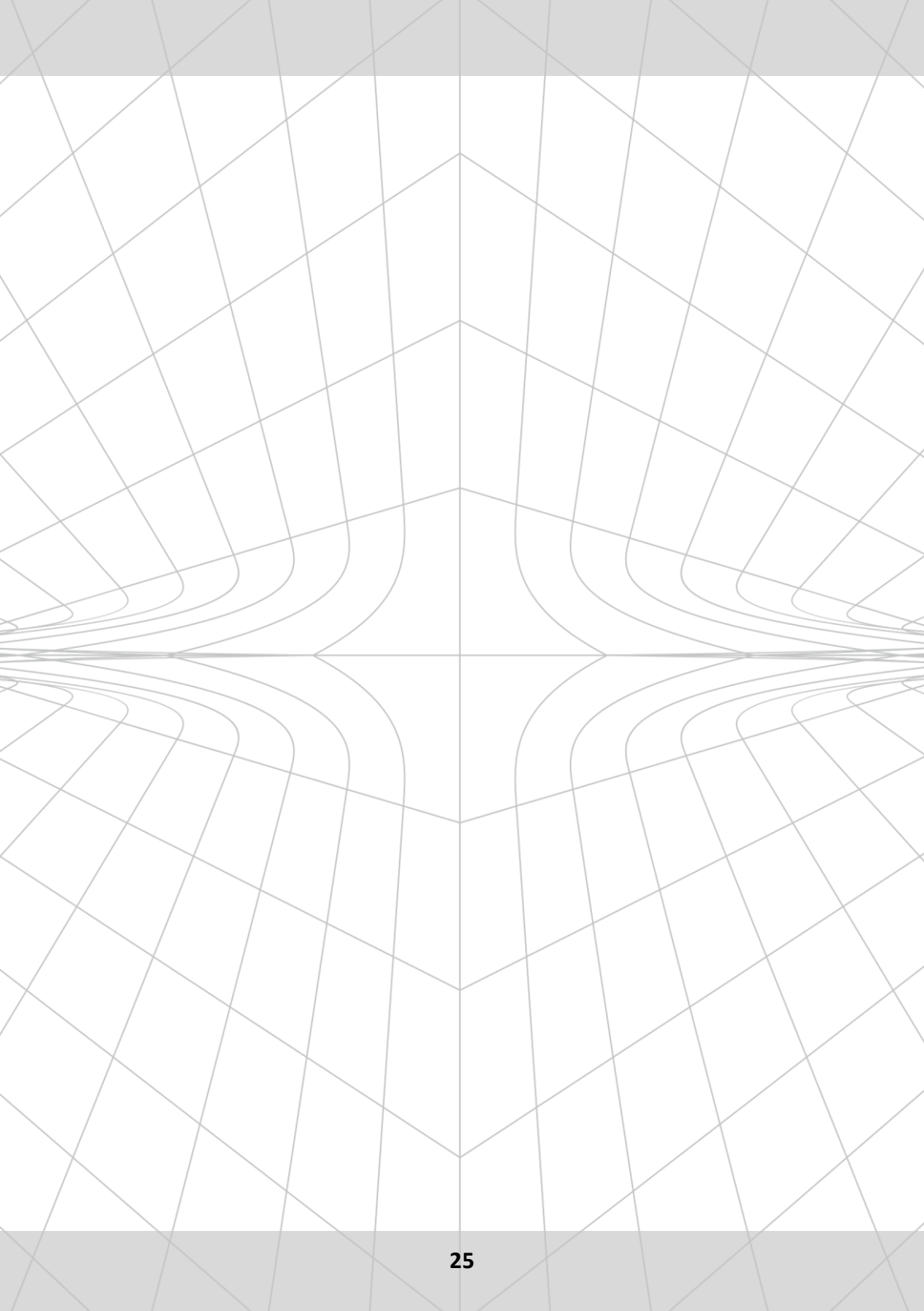
Очищення генераторної установки слід проводити після кожного використання та перед заправкою моторного мастила і палива. Не допускається використання генераторної установки із слідами витоків мастила і палива. Слід пам'ятати, що потрапляння пилу до мастила двигуна або палива значно скорочує строк служби двигуна. Не допускайте запылення генератора електричного струму, інакше він може вийти з ладу.

6.3 Контроль з'єднань та кріплень.

Генераторні установки обладнані двигунами внутрішнього згоряння, які створюють вібрацію. Вібрація передається на з'єднання та кріплення. Слід регулярно перевіряти затяжку всіх болтів та гайок і не допускати роботи без будь-якого з них. Крім того, необхідно слідкувати за станом амортизаторів двигуна і генератора. Демпферні опори що вийшли з ладу, будуть спричиняти передачі підвищеної вібрації.



Перевіряйте демпферні опори та гумові амортизатори на знос або ушкодження. Пошкоджені амортизатори слід міняти негайно.



6.4 Зливання / заливання мастила.

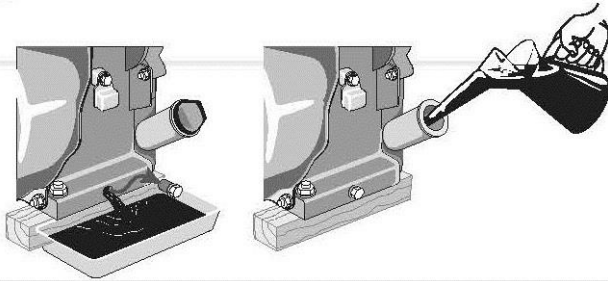


Рисунок 9. Схема зливання / заливання мастила



Моторне мастило слід замінити після перших 25 годин роботи нового двигуна.



Моторне мастило рекомендується зливати гарячим, тоді мастило стікає повністю і забирає з собою відкладення і шкідливі домішки згорання палива.

6.5 Повітряний фільтр.

Брудний повітряний фільтр може стати причиною проблем при запуску, втрати потужності, несправної роботи двигуна та вкрай скоротити строк служби двигуна.

Повітряний фільтр слід міняти своєчасно. Бруд і пил, що проникають через повітряний фільтр, завдають велику шкоду двигуну та скорочують строк його служби в декілька разів.



Заборонено працювати без встановленого фільтра або з незакріпленою кришкою фільтра!

Для чистки фільтрувального елемента використовуйте мильну воду або незаймистий розчинник.

6.6 Паливний бак і фільтр.

Рекомендується проводити очищення паливного фільтра і паливного бака кожні 100 годин роботи або кожні 6 місяців (що наступить раніше).

Якщо необхідно, інтервал треба скоротити. Це дозволить подовжити строк служби паливної системи.

Очищення паливного баку і паливного фільтра слід проводити дизельним паливом.

6.7 Паливопровід.

Паливопровід частково виконаний із гумотехнічних виробів, що схильні до впливу довкілля і механічних впливів. Це не означає, що паливопровід виконаний

з поганого матеріалу. Кожен матеріал має свій строк експлуатації і йому властиве старіння. Паливопровід є важливим елементом двигуна, йому слід приділяти особливу увагу. Для запобігання можливому витоку палива, слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

6.8 Клапани.

Очищення і перевірку зазорів клапанів повинен проводити кваліфікований спеціаліст. Зверніться в найближчий сервісний центр з обслуговування генераторних установок ТМ «Vitals».

6.9 Іскровловлювач.

Глушник має іскровловлювач, який запобігає розповсюдженню іскор.

З часом в іскровловлювачі може накопичуватись нагар. Для очищення іскровловлювача використовуйте щітку для очищення металевих поверхонь.

6.10 Система охолодження.

Перевіряйте цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (знаходиться за ручним стартером). Відсутність навіть деяких крилець крильчатки може бути причиною перегріву двигуна. Пошкоджену крильчатку необхідно замінити. Працювати з пошкодженою крильчаткою забороняється.

6.11 Акумуляторна батарея (тільки моделі «КДГ-283ЕК», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3»).

Не рідше двох разів на місяць:

- видаляйте пил та бруд з поверхні акумуляторної батареї із використанням сухої тканини;
- очистіть і змастіть технічним консистентним мастилом клеми;
- перевірте надійність під'єднання кабелів до клем акумуляторної батареї;
- перевірте ступінь зарядки акумуляторної батареї. Якщо акумуляторна батарея розряджена, виконайте її зарядження згідно із рекомендаціями виробника зарядного пристрою та батареї.

7. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ



Перед транспортуванням та вантажно-розвантажувальними роботами генераторної установки вимкніть двигун, дайте йому охолонути та злийте пальне.



При транспортуванні та вантажно-розвантажувальних роботах генераторної установки враховуйте її масу.

7.1 Транспортування.

Транспортувати виріб можна всіма видами транспорту, які забезпечують

збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень. Для місцевого транспортування використовуйте транспортні колеса. Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування виріб не повинен підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Забезпечте під час транспортування захист виробу від ушкодження. Під час проведених вантажно-розвантажувальних робіт генераторної установки враховуйте її масу. Для вантажно-розвантажувальних робіт генераторної установки слід використовувати спеціально розроблену раму (1, рис. 1) та виконувати їх із застосуванням спеціальних вантажно-підйимальних механізмів.

Надійно закріпіть генераторну установку від самовільного пересування під час транспортування. Не кладіть на виріб важкі предмети. Подбайте щоб поряд розташовані предмети не пошкодили генераторну установку.

Допустимі умови транспортування генераторної установки: температура навколишнього середовища у межах від мінус 15 °С до плюс 55 °С із відносною вологістю повітря не більше 90%.

7.2 Зберігання.

Генераторна установка повинна зберігатися на заздалегідь облаштованій площадці з надійним дахом для захисту від атмосферного впливу і огорожею для відсутності вільного доступу сторонніх осіб чи у заздалегідь визначеному приміщенні без вільного доступу сторонніх осіб, добре провітрюється. Умови зберігання: температура навколишнього середовища від мінус 35 °С до плюс 55 °С із відносною вологістю не більше 90%. Рекомендується захистити виріб від пилу та засмічення. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається. Акумуляторну батарею слід зберігати окремо від виробу у теплому приміщенні, підтримуючи її у зарядженому стані.

Перед довготривалим зберіганням:

- очистіть виріб від забруднення;
- зніміть акумуляторну батарею;
- захистіть клеми під'єднання акумуляторної батареї від корозії(тільки моделі «КДГ-283ЕК», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3»);
- злийте паливо з паливопроводу й паливного бака;
- замініть мастило в картер двигуна на свіже з врахуванням температури зберігання (див. рис. 9);
- вкрийте не захищені лакофарбовим покриття поверхні виробу, які схильні до впливу корозії, антикорозійним мастилом.

8. УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб із побутовими відходами! Виріб, у якого закінчився термін експлуатації, знаряддя та пакування повинні здаватися на утилізацію та переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати у місцевій адміністрації.

9. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

Таблиця 3

Опис збою	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Двигун вимкнтий	Відкрийте паливний кран, переведіть рукоятку регулятор подачі палива в положення «Швидко» і виконайте запуск двигуна
	Недостатньо палива в баку	Долейте паливо
	Засмічений паливопровід	Очистіть або замініть
	Недостатньо мастила у картері двигуна	Долейте до необхідного рівня
	Залите невідповідне паливо	Злийте і замініть на відповідне
	Повітряний фільтр засмічений (вологий)	Очистіть (висушіть) або замініть
	Форсунка засмічена	Очистіть або замініть
	До генераторної установки під'єднані електроспоживачі	Від'єднайте електроспоживачі
	Розряджена акумуляторна батарея	Зарядіть або замініть акумуляторну батарею
При працюючому двигуні відсутнє електропостачання	Запобіжник вимкнений	Увімкніть запобіжник
	Розетка вийшла з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Вийшов з ладу генератор	Зверніться до сервісного центру
Некоректна робота	Висока вібрація генераторної установки (зношені амортизатори)	Замініть амортизатори
	Генераторна установка працює ривками (перевантаження)	Зменшить навантаження, від'єднайте споживачів, потужність, яких перевищує потужність генератора
	Генератор вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру

10 ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний строк експлуатації генераторів дизельних ТМ «Кентавр» моделей «КДГ-283К», «КДГ-283ЕК», «КДГ-303К», «КДГ-505ЕК», «КДГ-505ЕК/3» складає 2 (два) роки, визначаються від дати роздрібного продажу. Строк служби даної продукції становить 3 (три) роки від дати роздрібного продажу. Гарантійний строк зберігання та придатності становить 10 (десять) років від дати виготовлення продукції.

Даний виріб не вимагає додаткових проектних робіт із введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного строку експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог цієї інструкції і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу у сервісних центрах ТМ «Кентавр». У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад два тижні. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.

Гарантійні зобов'язання втрачають своє значення у наступних випадках:

- відсутність або пошкодження (нечитабельність) гарантійного талона;
- неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампа) і підпису продавця, серійного номера виробу;
- наявність виправлень або підчисток у гарантійному талоні;
- повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номера на виробі, невідповідність серійного номера виробу номеру, вказаному у гарантійному талоні;
- недотримання правил експлуатації, наведених в інструкції з експлуатації. Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу;
- попадання всередину пристрою сторонніх речовин або предметів;



УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки у повній комплектності, ретельно очищений від пилу і бруду.

- причиною несправності, що виникла, стало застосування нестандартних або неякісних витратних і комплектуючих матеріалів;
- виріб має значні механічні або термічні ушкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування;
- виріб використовувався не за призначенням;
- здійснювався несанкціонований ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу;
- несправність виникла у результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо);

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

Під час здійснення гарантійного ремонту гарантійний термін збільшується на час перебування виробу у ремонті. Відлік доданого терміну починається із дати приймання виробу до гарантійного ремонту.

У разі, якщо з технічних причин, ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно розв'язує питання з організацією-постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зношення або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на витратні та комплектуючі: ключ запалення, свічний ключ, штепсельну вилку, сальники, електрощітки генератора, свічка запалення, фільтри тощо.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу. Усі витрати на транспортування по гарантії виробу несе споживач.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

11. ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ

1. Декларування відповідності виробів на території України проводить представник виробника, підприємство ТОВ «ПК «ДТЗ», 49000, Дніпропетровська обл., м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко 100, тел.: 0800 301 400. Наведені виробу відповідають вимогам діючих технічних регламентів та стандартів України. Декларації складаються українською мовою.

2. Декларація про відповідність виробу стосується виключно виробів у тому стані, в якому вони введені в обіг, і не включає компонентів та/або змін, які були пізніше впроваджені у виробі кінцевим користувачем.

До оцінки відповідності залучається представник виробника, який долучає орган з оцінки відповідності у якості третьої сторони, незалежної від організації або виробів, які він оцінює.

По результатам оцінки відповідності залучений незалежний, призначений для подібних робіт, орган оформлює сертифікат відповідності або сертифікат типу, перевіряє текст декларації та реєструє у своєму реєстрі.

3. Декларація про відповідність виробу містить такі дані:

- повне найменування і місцезнаходження виробника і його уповноваженого представника;
- повне найменування і місцезнаходження особи - резидента України, уповноваженої виробником на збирання технічного файлу;
- опис і ідентифікаційні дані машини, що включають узагальнене найменування, функції, модель, тип, серійний номер і комерційну назву;
- відомості про те, що машина відповідає положенням Технічного регламенту безпеки машин, і у разі потреби відомості про відповідність машини іншим технічним регламентам та/або іншим вимогам, яким відповідає машина;
- найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний номер призначеного органу з оцінки відповідності і номер сертифіката перевірки типу машини;
- у разі необхідності найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний номер призначеного органу з оцінки відповідності, яким схвалено систему управління якістю;
- посилання у разі необхідності на:
 - національні стандарти, що застосовуються;
 - інші нормативні документи, що застосовуються;
 - місце і дата декларування; – зазначення персональних даних і підпис особи, уповноваженої на оформлення декларації від імені виробника або його уповноваженого представника.

4. Уповноважений представник виробника машини на території України зберігає оригінал декларації про відповідність машини протягом щонайменше 10

років від дати виготовлення останньої машини. Скановані копії оригіналу декларації безперешкодно надаються споживачу під час передачі товару.

12. УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Таблиця 4

Позначка	Пояснення
см ³ (CC)	Сантиметри кубічні
kW (кВт)	Кіловат
об/хв (r/min)	Кількість обертів за хвилину
м/с (m/s)	Метрів за секунду
л (l)	Літр
мм (mm)	Міліметр
кг (kg)	Кілограм

13. ПРИМІТКИ

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН



Модель _____
Серійний номер _____
Торговельна організація _____
Адреса _____
Перевірів і продав _____
(ПІБ, підпис продавця)
Дата продажу " ____ " " _____ " 20 р.

М.П.

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та заміненних деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		



Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____ (дата) Видано _____ (дата)

Майстер _____ (ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____ (дата) Видано _____ (дата)

Майстер _____ (ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель _____

Серійний номер _____

Вилучено _____ (дата) Видано _____ (дата)

Майстер _____ (ПІБ та підпис)

(торговельна організація)

(дата продажу)

(ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

ВІДРІВНИЙ ТАЛОН

ВІДРІВНИЙ ТАЛОН

ВІДРІВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

Виріб після гарантійного ремонту
отримав у робочому стані, без дефектів.

(Дата)

(П.І.Б., підпис покупця)

