



FICHA TECNICA

MODELO

92327040

CTDM-42L



La imagen es orientativa

kVA CONTINUA **kVA** EMERGENCIA

40 kVA

42 kVA

T FASES **V** VOLTAJE

TRIFASICO

400 V

OIL REFRIGERACION **FUEL** COMBUSTIBLE

ACEITE

DIESEL

RPM RPM **Hz** Hz

1500 RPM

50 Hz

MOTOR

DEUTZ



ALTERNADOR

STAMFORD



La imagen es orientativa

kVA	CONTINUA	40 kVA
kVA	EMERGENCIA	42 kVA
T	TRIFASICO	
V	VOLTAJE	400 V
Hz	50 Hz	
RPM	RPM	1500 RPM
OIL	REFRIGERACION	ACEITE
DJ	COMBUSTIBLE	DIESEL
BANCADA		

MOTOR	MODELO	ALTERNADOR	MODELO
DEUTZ	BF4M2011	STAMFORD	S1L2K1

DATOS TECNICOS DEL MOTOR

Fabricante		DEUTZ
Modelo		BF4M2011
Potencia	HP/kW	55,25/41,2
Potencia según NORMA		ISO 8528
Régimen de velocidad	r.p.m.	1500
Cilindrada	Litros	3,109
Cilindros, nº y configuración		4 en línea
Diámetro x Carrera	mm	94 x 112
Relación de compresión		18,1:1

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo de refrigeración		Aceite
Caudal de aire para refrigeración	m ³ /h	2370
Temperatura máxima admisible en aceite	°C	50
Volumen de refrigerante en bloque motor	litros	N.A.
Volumen de refrigerante en sistema completo	litros	N.A.
Temperatura máxima permitida para alarma	°C	130
Temperatura máxima permitida para parada	°C	135
Temperatura apertura de termostato	°C	95-110

SISTEMA DE ADMISION

Tipo de aspiración		Natural
Tipo de filtro de aire		Radial / seco
Caudal de aire de admisión (aire 1,2 kg/m ³)	m ³ /min	168

SISTEMA DE LUBRICACION

Capacidad de aceite máxima en carter con filtro	Litros	10
Especificaciones mínimas del aceite		TR0199-99-1217



Viscosidad del aceite de fábrica

15W40

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de inyección y regulación		Directa y mecánica
Consumo de combustible a 100% carga continua	l/h	11,6
Consumo de combustible a 75% carga continua	l/h	8,4
Consumo de combustible a 50% carga continua	l/h	5,6

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima del gas de escape	°C	611
Caudal de gas de escape	m ³ /h	468
Máxima restricción (contrapresión) del escape	mbar	30

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga		Alternador - 55A
Especificaciones de baterías	V/Amperios CCA	1x12/55/66

DATOS TÉCNICOS TARJETA DE CONTROL DE GRUPO
Modelo
COMAP InteliNano NTPLUS
PARÁMETROS VISUALIZADOS EN PANTALLA

Parámetros de generador	U1-U3, I1, Hz
Tensión de baterías	●
Horas de funcionamiento del grupo	●
Presion analogica de aceite	Consultar
Temperatura de refrigerante motor	Consultar
Velocidad de giro del motor	Consultar
Nivel de combustible	Consultar

MENSAJES

Configuración de parámetros y programación de tiempos	●
Alarmas	●

ALARMAS

Fallo arranque (Parada)	●
Baja presión de aceite (Parada)	●
Sobrettemperatura agua (Parada)	●
Sobrevelocidad (Parada)	●
Pulsador parada de emergencia accionado (Parada)	●
Sobrecarga generador (Parada)	●
Cortocircuito generador (Parada)	●
Tensión generador fuera de límites (Parada)	●
Frecuencia de generador fuera de límites (Parada)	●
Rotura correas o fallo del alternador carga batería (Parada)	●
Bajo nivel combustible. (Aviso)	●
Baja tensión batería. (Aviso)	●
Alarma opcional (Aviso/Parada)	●
Asimetría de tensiones (Parada)	
Asimetría de corrientes (Parada)	

MANIOBRA, PROTECCION E INDICACION EN CUADRO ELECTRICO

Proteccion contra sobrintensidades	Interruptor Magnetotérmico
Protección diferencial	Relé electrónico
Pulsador seta parada de emergencia	Incluido
Contactador de control salida grupo	Opcional

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR

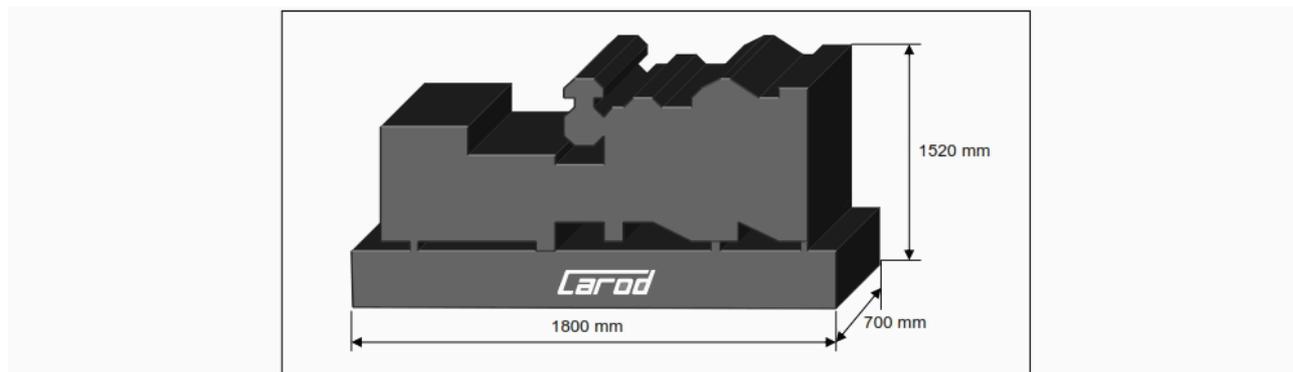


Fabricante		STAMFORD
Modelo		S1L2K1
Frecuencia	Hz	50
Tensión nominal	V	400
Tipo de conexión		Estrella-Serie
Nº de fases		3
Nº Polos		4
Potencia $\Delta T= 125\text{ }^{\circ}\text{C}$, 40°C en CONTINUO	kVA	40
Potencia $\Delta T= 163\text{ }^{\circ}\text{C}$, 27°C en STANDBY	kVA	44
Factor de potencia		0,8
Clase de aislamiento / ΔT		H/H
Grado de protección		IP23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		3 In
Regulador de tensión		Electronico-AVR

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, entre Meccalte y Marelli, siempre con prestaciones y características similares.

INFORMACION LOGISTICA

Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	695
Volumen de combustible en depósito	litros	100

DIMENSIONES


**BANCADA**

Bancada de electrosoldada en chapa plegada de acero, con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo, que garantiza una gran durabilidad en ambientes con humedad elevada, atmósferas agresivas y presencia de contaminantes habituales. Se monta sobre patas de apoyo tipo omega para apoyo e izado. Tacos antivibratorios para aislar las vibraciones lineales del conjunto motor-generador. Tanque de combustible metálico integrado en bancada, con boca de llenado que incluye respiradero y bloqueo con llave. Se equipa con aforador para indicación de nivel.

MOTOR

Motor diesel de 4 tiempos con regulación electrónica e inyección directa, aspiración turbo intercooler, refrigerado por ACEITE con radiador protegido, regulado a 1.500 r.p.m.

ADMISIÓN

Filtro de aire de tipo seco, radial, con indicador óptico de filtro de aire sucio.

ESCAPE

Se suministra con silencioso industrial para montaje aparte. Canalización de evacuación de gases de respiradero hacia el suelo.

ALTERNADOR

Alternador sin escobillas, autoexcitado, con 4 polos, con precisión de tensión de $\pm 1,5\%$ en régimen de carga constante, a cualquier factor de potencia con una variación de velocidad de entre el 5 y el 30% respecto a su velocidad nominal.

CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro instalado en caja de chapa plegada de acero, montada sobre patas metálicas sujetas a la bancada, ambos con tratamiento de fosfatado, imprimación y pintura al polvo. Tarjeta de control con indicación de parámetros, configuraciones y alarmas de aviso y parada en display.

Protección diferencial mediante relé electrónico. Protección contra sobrecargas mediante interruptor magnetotérmico.

Otras opciones de configuración y equipamiento: **CONSULTAR.**