



### FICHA TECNICA

### MODELO

**921915**

**CMK-6**



La imagen es orientativa

**kVA** CONTINUA    **kVA** EMERGENCIA

5 kVA

**M** FASES    **V** VOLTAJE

MONOFASICO

230 V

REFRIGERACION    COMBUSTIBLE

AIRE

GASOLINA

RPM    **Hz** Hz

3000 RPM

50 Hz

### MOTOR

**KOHLER**

### ALTERNADOR

**SINCRO**



La imagen es orientativa

<b>kVA</b>	<b>CONTINUA</b>	<b>5 kVA</b>
<b>kVA</b>	<b>EMERGENCIA</b>	
<b>M</b>	<b>MONOFASICO</b>	
<b>V</b>	<b>VOLTAJE</b>	<b>230 V</b>
<b>Hz</b>	<b>50 Hz</b>	
<b>RPM</b>	<b>RPM</b>	<b>3000 RPM</b>
<b>REFRIGERACION</b>	<b>REFRIGERACION</b>	<b>AIRE</b>
<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>GASOLINA</b>
<b>BANCADA</b>	<b>BANCADA</b>	

<b>MOTOR</b>	<b>MODELO</b>	<b>ALTERNADOR</b>	<b>MODELO</b>
<b>KOHLER</b>	<b>CH395</b>	<b>SINCRO</b>	<b>EP 2 C5T</b>

**DATOS TECNICOS DEL MOTOR**

Fabricante		KOHLER
<b>Modelo</b>		<b>CH395</b>
Diametro del cilindro	mm	78
Carrera piston	mm	58
Desplazamiento	cm3	277
Radio de compresión		8.5:1
Potencia max.	kW (HP)	7,1 (9,50)
Par motor neto máximo	N.m	17.8 Nm a 2.600 rpm
Sistema de enfriamiento		Aire forzado
Sistema de encendido		Electronico
Sistema de arranque		Manual-retráctil
Capacidad del tanque de combustible en litros	litros	7,4
Filtro de aire		En seco
Capacidad de aceite	litros	1,3
Alarma nivel aceite		Si
Lubricación		Por salpicadura
Batería de fábrica	V/Ah	No disponible

**DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR**

Fabricante		SINCRO
<b>Modelo</b>		<b>EP 2 C5T</b>
<b>Frecuencia</b>	<b>Hz</b>	<b>50</b>
Tensión nominal	V	230
Velocidad de trabajo	r.p.m.	3.000
Nº de fases		1
Nº Polos		2P

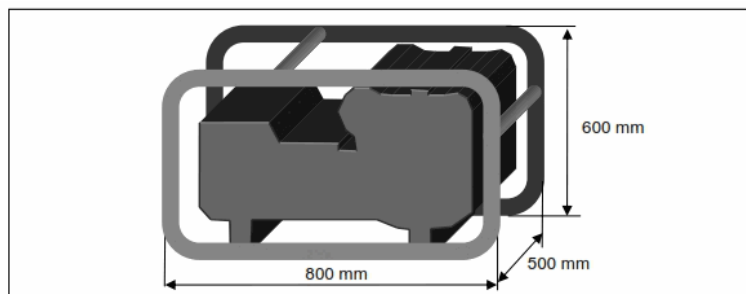


Potencia	kVA	5,5
Factor de potencia		1
Grado de protección		IP23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		>3 In
Regulador de tensión		Compound

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

**INFORMACION LOGISTICA**

Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	52
Volumen de combustible en depósito	litros	6,9

**DIMENSIONES**

**DESCRIPCION GENERAL**

Motor KOHLER, de gasolina, 4 tiempos con regulación mecánica, carburador de mariposa, monocilíndrico refrigerado por aire, válvulas en cabeza, eje horizontal, cabeza de aluminio y cuerpo del cilindro de fundición. Regulado a 3.000 r.p.m. No requiere mezcla de aceite con gasolina, alargando la vida de las bujías y del silencioso.

Otras opciones de configuración y equipamiento: **CONSULTAR.**