



- ⊕ **POTENCIA NOMINAL: 4,2 kVAs**
- ⊕ **POTENCIA DE MOTOR: 9H.P.**
- ⊕ **50 Hz – 3.000 r.p.m.**
- ⊕ **MONOFÁSICO - 230V**
- ⊕ **COMBUSTIBLE: GASOLINA**
- ⊕ **ARRANQUE MANUAL**

Motor HONDA, de gasolina, 4 tiempos con regulación mecánica por masa centrífuga, carburador de mariposa, válvulas en la culata, refrigerado por aire, regulado a 3.000 r.p.m. No requiere mezcla de aceite con gasolina, alargando la vida de las bujías y del silencioso.

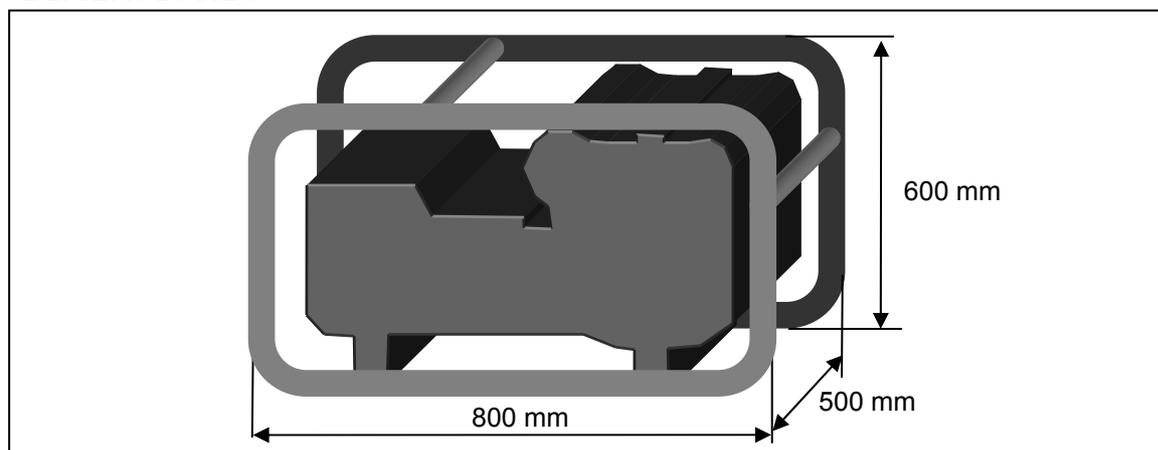
<b>DATOS TECNICOS DEL MOTOR</b>		
Fabricante		HONDA
Modelo		<b>GX270</b>
Tipo de motor		A gasolina de 4 tiempos, OHV, enfriado por aire, monocilíndrico 25° inclinación. Eje horizontal
Diámetro x carrera	mm	73 x 58 mm
Desplazamiento	cm <sup>3</sup>	270
Radio de compresión		8,5:1
Potencia	HP	9 H.P.
Par motor neto máximo	N.m	19.1 Nm a 2.500 rpm
Sistema de enfriamiento		Aire forzado
Sistema de encendido		Digital - CDI
Sistema de arranque		Manual - retráctil
Capacidad del tanque de combustible en litros	litros	5,3
Filtro de aire		De doble elemento
Capacidad de aceite en litros	litros	1,1
Alarma nivel aceite		Sí
Consumo de combustible aproximado	litros/hora	2.4 L/hr - 3 600 rpm
Batería de fábrica	V/Ah	No disponible

DATOS TÉCNICOS DEL ALTERNADOR 50Hz		Unidades
Fabricante		SINCRO
Modelo		EP 2 95 L
Frecuencia	<b>Hz</b>	<b>50</b>
Tensión nominal	V	230
Velocidad de trabajo	r.p.m.	3.000
Nº de fases		1
Nº Polos		2P
Potencia	<b>kVAs</b>	<b>4,2</b>
Factor de potencia		0,8
Grado de protección		IP 23
Corriente de cortocircuito (durante 20seg)		>3 In
Regulador de tensión		Compound

Nota: Fabricante y modelo de alternador por defecto. El fabricante y modelo del alternador pueden variar según disponibilidad, siempre con prestaciones y características similares.

**INFORMACIÓN LOGÍSTICA**

Peso aprox. con líquidos en radiador y carter	kg	50
Volumen de combustible en depósito	litros	5,3

**DIMENSIONES**


**Otras opciones de configuración y equipamiento: CONSULTAR.**