



ПОРТАТИВНИЙ ГЕНЕРАТОР

Керівництво користувача



SUA2000i REV00

ЗБЕРЕЖІТЬ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ, ДЛЯ ПОДАЛЬШОГО ВИКОРИСТАННЯ

Зміст

Вступ.....	1	Технічне обслуговування	
Безпека.....	1	та зберігання	17
Загальні заходи безпеки.....	2	Графік технічного	
Розпаковка генератора.....	7	обслуговування.....	17
Деталі комплекту.....	7	Технічне обслуговування	
Елементи керування та функції.....	8	двигуна.....	17
Функції панелі керування.....	9	Перевірка рівня	
Технічні характеристики.....	10	моторного мастила.....	17
Наливання моторного		Заміна моторного мастила.....	18
мастила.....	11	Технічне обслуговування	
Вимикання при низькому		повітряного фільтра.....	19
рівні мастила.....	11	Технічне обслуговування	
Наливання палива.....	11	свічок запалювання.....	19
Експлуатації		Клапанний проміжок.....	19
на високих місцевостях.....	12	Чистка іскрогасника.....	20
Заземлення.....	14	Технічне обслуговування	
Підключення		генератора.....	20
до електромережі будівлі.....	12	Зберігання.....	21
Експлуатація.....	13	Вирішення можливих пробле.....	22
Розташування генератора.....	13	Схема і список деталей.....	24
Захист від перенапруги.....	13	Схема деталей.....	24
Запуск генератора.....	13	Список деталей.....	25
Підключення електричних		Кругова діаграма.....	26
навантажень.....	14		
Перемикач LOW IDLE.....	14		
Зупинка двигуна.....	15		
Зупинка роботи			
при низькому рівні мастила.....	15		
Не перевантажуйте			
генератор.....	16		

ВСТУП

Читайте цю інструкцію уважно

УВАГА



Повністю прочитайте і впевніться, що зрозуміли інформацію з посібника перед використанням товару. Нерозуміння інформації з інструкції по товар може призвести до смерті або серйозних травм.

Якщо якийсь розділ цього посібника незрозумілий, зверніться до служби підтримки клієнтів за номером 1-855-888-3598 або www.a-i-power.com для запуску, експлуатації та процедури обслуговування. Власник відповідає за правильне обслуговування та безпечне використання пристрою. **ЗБЕРЕЖІТЬ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ** для використання в майбутньому. Цей посібник містить важливі вказівки, які необхідно дотримуватися під час розміщення, експлуатації та технічного обслуговування агрегату та його вузлів. Завжди надавайте цей посібник будь-якій особі, яка буде ним користуватися цим товаром.

Інформація в цьому посібнику є точною і базується на товарах, вироблених на момент публікації. Виробник залишає за собою право вносити технічні оновлення, виправлення та перегляд товару в будь-який час без попереднього повідомлення.

УВАГА

Експлуатація, обслуговування та технічне обслуговування цього обладнання може піддати вас впливу хімічних речовин, зокрема вихлопних газів двигуна, чадного газу, фталатів і свинцю, які, як відомо штату Каліфорнія, спричиняють рак і вроджені вади або інші репродуктивні проблеми. Щоб звести до мінімуму вплив, уникайте вдихання вихлопних газів і надягайте рукавички або часто мийте руки під час обслуговування цього обладнання. Для отримання додаткової інформації скористайтесь покликанням www.P65warnings.ca.gov.

БЕЗПЕКА

Слова НЕБЕЗПЕКА, УВАГА, ОБЕРЕЖНО та ПРИМІТКА використовуються в цьому посібнику для виділення важливої інформації. Переконайтеся, що значення цієї інформації про безпеку відомі всім, хто працює з генератором, виконує технічне обслуговування або знаходиться поблизу нього.



Ці символи попередження про небезпеку з'являються разом із більшістю повідомлень про небезпеку. Це означає: увага, будьте пильними, ваша безпека може бути порушена! Будь ласка, прочитайте та дотримуйтесь повідомлення, яке слідує за символом попередження про небезпеку.

Виробник не може передбачити всі можливі обставини, які можуть спричинити небезпеку. Таким чином, попередження в цьому посібнику, а також ярлики та наліпки, що наліплені до пристрою, не включають усі можливі події. Якщо ви використовуєте метод роботи чи техніку, яку виробник спеціально не рекомендує, ви повинні переконатися, що це безпечно для вас та інших. Ви також повинні переконатися, що обраний вами метод роботи або техніка не робить генератор небезпечним.

Визначення та символи

НЕБЕЗПЕЧНО

Вказує на небезпеку, яка, якщо її не уникнути, призведе до смерті або серйозних травм.

УВАГА

Вказує на небезпеку, яка, якщо її не уникнути, може призвести до смерті або серйозних травм.

ОБЕРЕЖНО

Вказує на небезпеку, яка, якщо її не уникнути, може призвести до легких або середньої тяжкості травм.

ПРИМІТКА

Вказує на інформацію, яка вважається важливою, але не пов'язана з небезпекою (наприклад, повідомлення про пошкодження майна).



Небезпека
асфіксії



Небезпека
ураження
електричним
струмом



Посібник
керівника



Небезпека
вибуху



Гаряча поверхня.
Не торкайтеся
поверхні.
Небезпека опіку



Небезпека
рухомих
частин



Віддача



Посібник
керівника

ЗАГАЛЬНІ ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

⚠ НЕБЕЗПЕЧНО

Використання генератора в приміщенні **МОЖЕ ВБИТИ ВАС ЗА ЛІЧЕНІ ХВИЛИНИ**. Вихлопні гази генератора містять чадний газ. Це отрута, яку ви не можете побачити чи відчути.



НІКОЛИ не використовуйте всередині будинку чи гаражу. **НАВІТЬ ЯКЩО** двері та вікна відкриті.



Використовуйте тільки **ЗОВНІ** і якнайдалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів.

Уникайте й інші небезпеки від генератора. **ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ.**

- Використовуйте цей товар **ТІЛЬКИ** на вулиці, подалі від вікон, дверей і вентиляційних отворів, щоб зменшити ризик накопичення чадного газу та його потенційного потрапляння до людей. **НЕ** використовуйте цей виріб у будинках, гаражах, підвалах, підсобних приміщеннях, сараях або інших частково закритих приміщеннях, навіть якщо ви використовуєте вентилятори або відкриваєте двері та вікна для провітрювання. Чадний газ може швидко накопичуватися в цих просторах і може залишатися годинами, навіть після припинення роботи.

⚠ НЕБЕЗПЕЧНО

НЕБЕЗПЕКА ГАЗОВОГО ОТРУЄННЯ



Вихлопні гази двигуна містять окис вуглецю, отруйний газ, який може вбити вас за лічені хвилини. Ви **НЕ МОЖЕТЕ** відчути, побачити або спробувати його. Навіть якщо ви не відчуваєте запаху вихлопного газу, ви все одно можете піддатися його впливу (чадного газу).

⚠ НЕБЕЗПЕЧНО



Необхідно належним чином обслуговувати вихлопну систему. Не змінюйте та не модифікуйте її, щоб зробити її небезпечною або невідповідною місцевим нормам і/або стандартам. Недотримання цієї вимоги призведе до смерті або серйозних травм.

⚠ УВАГА



С другой стороны постоянное информационно-пропагандистское обеспечение нашей деятельности представляет собой интересный

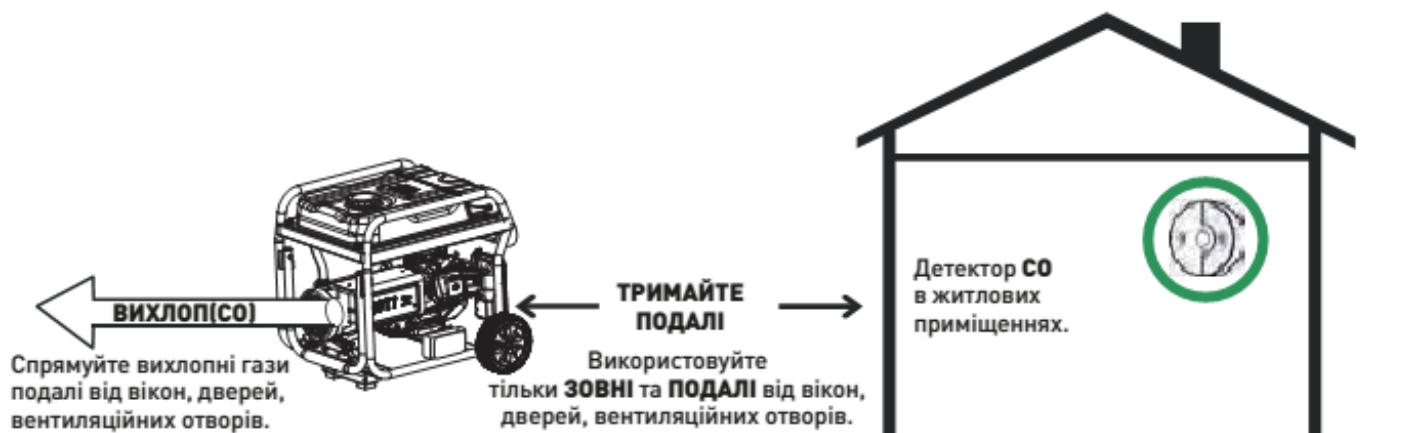
⚠ УВАГА

Якщо ви починаєте відчувати нудоту, запаморочення або слабкість під час використання портативного генератора, можливо, ви отруїлися чадним газом. негайно вийдіть на свіже повітря та зателефонуйте за екстреною медичною допомогою. Дуже високий рівень CO може швидко спричинити втрату свідомості, перш ніж вам зможуть допомогти врятуватися. **НЕ** намагайтеся вимкнути генератор перед виходом на свіже повітря. Вхід у закритий простір, де працює або працював генератор, може підвищити ризик отруєння CO.

ПРАВИЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ

Приклад розташування для зменшення ризику отруєння чадним газом

- Використовуйте ТІЛЬКИ на дворі та за вітром, подалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів.
- Спрямуйте вихлопні гази подалі від людей



НЕПРАВИЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ

Не працюйте в будь-якому з наступних місць:

- Біля вікон, дверей та вентиляційних отворів
- Гараж
- Підвал
- Технічний поверх
- Житлове приміщення
- Мансарда
- Передпокій
- Ганок
- Коридор/комора



УВАГА



Віддача від шнура стартера (швидке втягування) притягне кисть і руку до двигуна швидше, ніж ви зможете

відпустити, що може спричинити переломи, синці, розтягнення або більш серйозної травми.

- Під час запуску двигуна повільно тягніть шнур до тих пір, поки не відчувається опір, після чого потягніть ривком, щоб уникнути віддачу.
- **НІКОЛИ** не запускайте і не зупиняйте двигун, якщо електричні пристрої підключені та ввімкнені.

НЕБЕЗПЕКА



Паливо та його пари надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними. Наливайте паливо в добре провітрюваному приміщенні. Тримайте подалі від іскор, відкритого вогню та інших джерел займання. Невиконання цього призведе до смерті та серйозних травм.

НЕБЕЗПЕКА



Не перенаповнюйте бак. Залиште простір для розширення палива. Перед тим як запускати двигун, якщо паливо розлите, дайте йому випаруватися. Невиконання цього призведе до смерті та серйозних травм.

ПІД ЧАС НАЛИВАННЯ АБО ЗЛИВУ ПАЛИВА

- Вимкніть двигун генератора та дайте йому охолонути щонайменше 2 хвилини, перш ніж знімати кришку бака. Повільно ослабте кришку, щоб скинути тиск у баку.
- Наповніть або злийте паливний бак на відкритому повітрі.
- **НЕ** перенаповнюйте бак. Залиште простір для розширення палива.
- Якщо паливо розлилося, зачекайте, поки воно випарується, перш ніж запускати двигун.
- Тримайте паливо подалі від іскор, відкритого вогню, індикаторних ламп, тепла та інших джерел займання.
- Перевіряйте паливопроводи, бак, кришку та фітинги на наявність тріщин або протікань. За необхідності замініть.
- Не запалюйте сигарети та не паліть.

ПРИМІТКА

НЕ кладіть генератор на бік під час переміщення, зберігання або роботи. Масло може витекти та пошкодити двигун чи ваше майно.

ПІД ЧАС ЗАПУСКУ ГЕНЕРАТОРА

- Переконайтеся, що свічка запалювання, глушник, кришка паливного баку та очищувач повітря на місці.
- **НЕ** запускайте двигун із знятою свічкою запалювання.

ПІД ЧАС РОБОТИ ГЕНЕРАТОРА

- **НЕ** використовуйте генератор у будь-яких будівлях, навісах для автомобілів, ґанках, наземному важкому транспорті, морському транспорті або корпусах.
- **НЕ** нахилийте двигун або обладнання під кутом, що призведе до розливу палива.
- **НЕ** зупиняйте двигун, переміщуючи ручку заслінки в положення «Пуск».

ПРИ ЗБЕРІГАННІ ПАЛИВА АБО ГЕНЕРАТОР З ПАЛИВОМ У БАКУ

Зберігайте подалі від печей, плит, водонагрівачів, сушарок для білизни та інших приладів, які мають контрольну лампу або інші джерела запалювання, оскільки вони можуть запалити пари палива.

НЕБЕЗПЕЧНО



Генераторна напруга може спричинити ураження електричним струмом або опіки, що призведе до смерті або серйозних травм.

НЕБЕЗПЕЧНО



Ніколи не використовуйте генератор у вологих або мокрих місцях. Ніколи не піддавайте генератор впливу дощу, снігу, бризків води під час використання. Захистіть генератор від усіх небезпечних погодних умов. Волога чи лід можуть спричинити коротке замикання чи іншу несправність електричного кола. Контакт води з джерелом струму, якщо його не уникнути, призведе до смерті або серйозних травм.

НЕБЕЗПЕЧНО



Контакт із клемами, оголеними проводами та електричними з'єднаннями під час роботи генератора призведе до смерті або серйозних травм.

НЕБЕЗПЕЧНО



Небезпека пожежі та ураження електричним струмом.

Не підключайте до електричної системи будівлі, якщо генератор і перемикач не встановлено належним чином, а електричний вихід не перевірено кваліфікованим електриком. Підключення має ізолювати джерело живлення генератора від мережі та відповідати всім застосовним законам й електричним нормам.

- Використовуйте пристрій захисного вимкнення (ПЗВ) у будь-якій вологій або високопровідній зоні, такий як металевий настил або сталеві конструкції.
- НЕ використовуйте генератор із зношеними, потертими, оголеними або іншим чином пошкодженими електричними дротами.
- НЕ дозволяйте некваліфікованим особам або дітям керувати чи обслуговувати генератор.

УВАГА



Вихлопне тепло/гази можуть запалити горючі речовини, конструкції або пошкодити паливний бак, що спричинить пожежу, що призведе до смерті або серйозних травм. Контакт із зоною глушника може спричинити опіки та серйозні травми.

УВАГА



Під час роботи машини не торкайтеся гарячих поверхонь. Тримайте машину подалі від горючих речовин під час використання. Гарячі поверхні можуть призвести до серйозних опіків або пожежі.

- Перш ніж торкатися обладнання, дайте йому охолонути.
- Замінені деталі мають бути такими самими і встановлені в тому ж положенні, що й оригінальні деталі.

- Порушенням Кодексу громадських ресурсів Каліфорнії, розділ 4442, є використання чи робота двигуна на будь-якій лісовій, кущовій або трав'яній місцевості, якщо вихлопна система не обладнана іскрогасником, як визначено в розділі 4442, підтримувати в ефективному робочому стані. Інші штати або федеральні юрисдикції можуть мати подібні закони. Зв'яжіться з виробником оригінального обладнання, продавцем або дилером, щоб отримати іскрогасник, призначений для вихлопної системи, встановленої на цьому двигуні.

УВАГА



Ненавмисне іскріння може спричинити пожежу або ураження електричним струмом, що призведе до смерті або серйозних травм.

ПІД ЧАС РЕГУЛЮВАННЯ АБО РЕМОНТУ ВАШОГО ГЕНЕРАТОРА

- Від'єднайте дріт від свічки запалювання та розмістіть дріт так, щоб він не торкався її.

ПІД ЧАС ТЕСТУВАННЯ ІСКРИ ДВИГУНА

- Використовуйте схвалений тестер свічок запалювання.
- НЕ перевіряйте наявність іскри при знятій свічці запалювання.

УВАГА



Стартер та інші обертові частини можуть зачепити руки, волосся, одяг або аксесуари. Тримайте подалі від обертових частин, недотримання цього може призвести до смерті або серйозних травм.

- НЕ носіть вільного одягу, прикрас або будь-чого, що може потрапити в стартер або інші обертові частини

ОБЕРЕЖНО

Надмірно високі робочі швидкості можуть призвести до незначних травм. Занадто низькі робочі оберти створюють велике навантаження.

- **НЕ** торкайтеся пружини регулятора, ланок або інших частин, щоб збільшити швидкість двигуна. Генератор забезпечує правильну номінальну частоту та напругу, коли працює на регульованій швидкості.
- **НЕ** модифікуйте генератор жодним чином

ПРИМІТКА

Перевищення потужності генератора в ватах/силі струму може пошкодити генератор та/або підключені до нього електричні пристрої.

- Не перевищуйте потужність генератора по силі струму.
- Запустіть генератор і дайте двигуну стабілізуватися перед підключенням електронавантажень.
- Підключіть електричні навантаження в положенні **“OFF”**, а потім увімкніть для роботи.

Перед зупинкою генератора вимкніть електричне навантаження та від'єднайте його від генератора.

ПРИМІТКА

Неналежне поводження з генератором може пошкодити його та скоротити термін служби.

Використовуйте генератор лише за призначенням.

- Якщо у вас виникли запитання щодо використання, зверніться до дилера або зверніться до місцевого сервісного центру.
- Використовуйте генератор тільки на рівній поверхні.
- **НЕ** піддавайте генератор впливу надмірної вологи, пилу, бруду або корозійних парів.
- **НЕ** вставляйте жодних предметів через отвори для охолодження.
- Якщо підключені пристрої перегріваються, вимкніть їх і від'єднайте від генератора.
- Вимкніть генератор, якщо:
 - Електричний вихід втрачено
 - Обладнання іскрить, димить або виділяє полум'я.
 - Пристрій надмірно вібрує.

УВАГА

Підтримка життя та медичне використання

- У разі надзвичайної ситуації негайно телефонуйте за номером 911.
- **НІКОЛИ** не використовуйте генератор для живлення пристроїв життєзабезпечення.
- **НІКОЛИ** не використовуйте генератор для живлення медичних пристроїв.
- Негайно повідомте свого постачальника електроенергії, якщо ви або хтось із членів вашої родини залежить від електрообладнання.
- Негайно повідомте свого постачальника електроенергії, якщо втрата електроенергії спричинить невідкладну медичну допомогу для вас або когось із членів вашої родини.

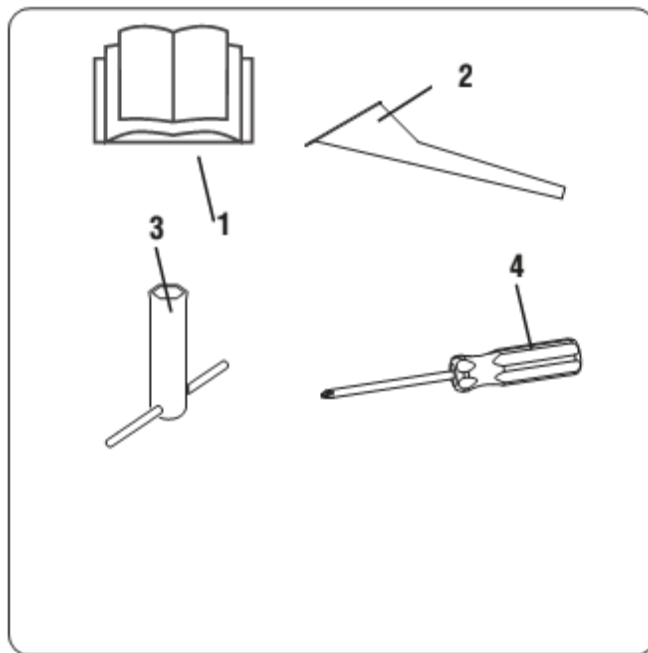
РОЗПАКОВКА ГЕНЕРАТОРА

- Відкрийте коробку. Вийміть і перевірте вміст коробки перед складанням. Ваш генератор поставляється з наступними елементами.
- Зателефонуйте до нашої служби підтримки клієнтів за номером 1-855-888-3598 і повідомте модель пристрою та серійний номер будь-якого відсутнього елемента
- Запишіть модель, серійний номер і дату покупки на передній сторінці обкладинки цього керівництва.

Деталі комплекту

Ваш бензиновий генератор поставляється з наступними деталями:

№	Опис товару	К-ть
1	Керівництво користувача	1
2	Масляна воронка	1
3	Свічковий ключ	1
4	Гвинтовий привід	1



ЕЛЕМЕНТИ КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ

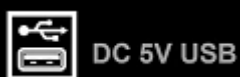
Запобіжник



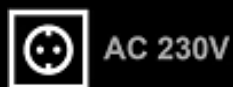
Розетка

Індекаційна сигналізація
Перенавантаження/низкий рівень
мастила

Зменшення обертів двигуна
Увікніть цей режим якщо пристрій
працює менш ніж на 75% потужності



Розетка



Розетка

Перемикач
Страстр/Робочий режим/Стоп

Заземлення



ФУНКЦІЇ ПАНЕЛІ КЕРУВАННЯ

1. **Перемикач LOW IDLE:** перемикач LOW IDLE мінімізує споживання палива та шум, регулюючи швидкість двигуна до мінімуму, необхідного для поточного навантаження.
2. **Світлодіодний індикатор перевантаження (червоний):** світиться, коли генератор перевантажений, що означає, що потужність генератора в ватах/силі струму перевищена підключеними електричними пристроями або стрибком напруги. Коли це станеться, світлодіодний індикатор потужності згасне. Двигун продовжуватиме працювати, але червоний світлодіод індикатора перевантаження продовжуватиме горіти, і живлення більше не подаватиметься на підключені електричні пристрої.
Щоб дати генератору відпочити:
Приберіть усі навантаження та зупиніть двигун.
Перевірте будь-які несправності. Запустіть генератор і повторно підключіть електричні пристрої послідовно, дозволяючи генератору стабілізуватися після підключення кожного пристрою. Переконайтеся, що загальна потужність підключених електричних пристроїв не перевищує рекомендовану вихідну потужність.
3. **Світлодіодний індикатор потужності (зелений):** Світиться, коли генератор працює нормально, і вказує на те, що генератор виробляє електроенергію.
4. **Світлодіодний індикатор низького рівня мастила (червоний):** Загоряється, коли рівень моторного мастила падає нижче безпечного робочого рівня, тоді генератор автоматично вимикає двигун. Двигун не запуститься, поки в картері не буде належної кількості мастила.

5. **Перемикач:** Використовується щоб запустити або зупинити генератор.
6. **Клема заземлення:** Клема заземлення використовується для заземлення генератора.
7. **Перемикач:** Використовується щоб запустити або зупинити генератор.
8. **Відкатний стартер:** Щоб запустити двигун вручну, потягніть редукторний стартер.

ПРИМІТКА: Загальна потужність, що подається з усіх портів, не повинна перевищувати заводський номінал.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики генератора

Модель	SUA2000i (10003-00602-00)
Початкова потужність	2000Вт
Перебіжна потужність	1600Вт
Номинальна напруга AC	120В
Номинальна напруга DC	12В
Номинальна частота	60Гц
Фаза	Однофазний
Система заземлення (AC)	Нейтральне прикріплення до рами
Тип двигуна	Одноциліндровий, 4-тактний OHV з повітряним охолодженням
Об'єм двигуна	80см ³
Запуск системи	Відкатний
Вимикання при низькій кількості мастила	Так
Тип мастила	10W-30
Літраж (мастило)	12,9 рідких унцій (0,38 л)
Тип OEM свічки запалювання	Torch E5T
Тип заміни свічки запалювання	NGK BP4H or Champion L95YC
Проміжок свічки запалювання	0,028~0,031 дюйма (0,7~0,8 мм)
Впускний проміжок клапана	0.003~0.004 дюйма (0.08~0.11мм)
Випускний проміжок клапана	0.003~0.004 дюйма (0.08~0.11мм)
Система регулювання напруги	Цифровий інвертор
Система збудження генератора	Постійний магніт
Повне гармонійне спотворення (ПГС)	<3%
Ємність паливного баку	1,1 галона (4,0 л)
Тип палива	Бензин
Максимальна температура навколишнього середовища	104°F (40°C)
Специфікація батареї	NA
Сертифікація	Бензин

ПРИМІТКА

Цей товар розроблений і розрахований на безперервну роботу за температури навколишнього середовища до 104°F (40°C). За потреби генератор можна використовувати за температури в діапазоні від 5°F (15°C) до 122°F (50°C) протягом короткого періоду часу. Якщо він піддається впливу температур поза цим діапазоном під час зберігання, його слід повернути в цей діапазон перед початком роботи. Цей генератор слід завжди використовувати на відкритому повітрі в добре провітрюваному приміщенні та подалі від дверей, вікон та інших вентиляційних отворів.

Максимальна потужність і струм залежать від таких факторів, як вміст Дж в паливі, температура навколишнього середовища, висота над рівнем моря, умови роботи двигуна тощо. 10°F (6°C) вище 60°F (16°C) температури навколишнього середовища.

Наливання моторного мастила

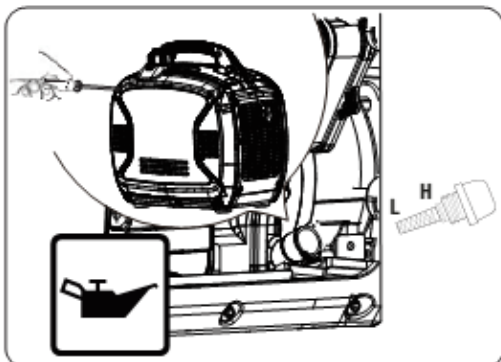
Ми рекомендуємо використовувати мастило SAE 10W-30 APISJ для найкращої роботи. Інші високоякісні мийні мастила (APISJ або вище) також можуть використовуватись. Не використовуйте спеціальні добавки. Температура навколишнього середовища визначає відповідну в'язкість мастила для двигуна. Використовуйте таблицю, щоб обрати відповідне мастило для очікуваного діапазону зовнішньої температури.

ПРИМІТКА

Не намагайтеся прокрутити або запустити двигун, поки він не буде належним чином заповнений рекомендованим типом і кількістю масла. Пошкодження через роботу без мастила призведе до втрати гарантії.

Рекомендований тип моторного мастила	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Температура навколишнього середовища	

1. Поставте генератор на рівну поверхню.
2. Послабте кришку та зніміть її.
3. Зніміть кришку мастилозаливної горловини/вимірювальний щуп.
4. Використовуючи воронку для мастила, повільно вилийте вміст пляшки з мастилом в мастилозаливний отвір до позначки «Н» на щупі. Будьте обережні, не переповніть. Переливання мастила може призвести до того, що двигун не запуститься або запуститься важко.
5. Замініть щуп мастилозаливної кришки та добре затягніть.
6. Рівень мастила слід перевіряти перед кожним використанням або принаймні через кожні 8 год роботи. Підтримуйте належний рівень мастила.



Двигун обладнано системою відключення при низькому рівні мастила. Він зупиняється, коли мастила в картері недостатньо.

ПРИМІТКА

Перші 5 годин роботи ми вважаємо періодом обкатки агрегату. Під час перерви залишайтеся на тому ж рівні і або нижче 50% робочої потужності та час від часу змінюйте навантаження, щоб дозволити обмоткам статора нагріватися та охолоджуватися. Регулювання навантаження також призведе до зміни частоти обертання двигуна та сприятиме посадці поршневих кілець.

Вимикання при низькій кількості мастила

Агрегат оснащений системою відключення при низькому рівні мастила. Якщо рівень мастила стає нижчим за необхідний, датчик активує попереджувальний пристрій або зупиняє двигун. Якщо генератор вимикається, а рівень мастила знаходиться в межах потрібного, перевірте, чи знаходиться генератор під кутом, який змушує мастило стікати. Поставте його на рівну поверхню, щоб виправити це. Якщо двигун не запускається, рівень мастила може бути недостатнім для вимкнення датчика низького рівня мастила. Переконайтеся, що картер повністю заповнений мастилом.

Наливання палива

НЕБЕЗПЕЧНО



Паливо та його пари надзвичайно легкозаймисті та вибухонебезпечні. Наливайте паливо в добре провітрюваному приміщенні. Тримайте подалі від іскор, відкритого вогню та інших джерел займання. Невиконання цього призведе до смерті та серйозних травм.

НЕБЕЗПЕЧНО



Не перенаповнюйте бак. Залиште простір для розширення палива. Перед тим як запускати двигун, якщо паливо розлите, дайте йому випаруватися. Невиконання цього призведе до смерті та серйозних травм.

Паливо повинно відповідати таким вимогам:

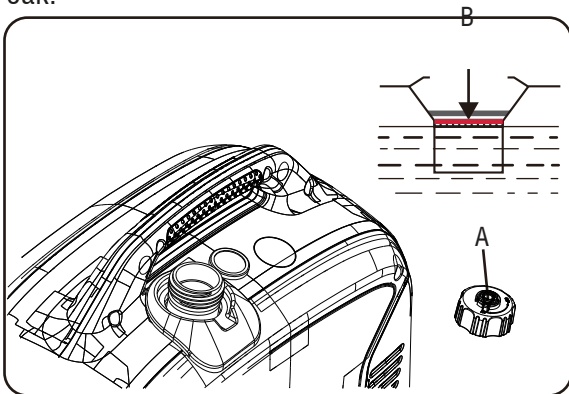
- Чистий, свіжий, неетилований бензин.
 - Використовуйте звичайний НЕЕТИЛЬОВАНИЙ бензин з двигуном-генератором з октановим числом не менше 87/87 AKI (91 RON).
- Не використовуйте E85 або E15.

Для використання на високій місцевості див. «Експлуатація на високій місцевості».

- **НЕ** змішуйте мастило з бензином
- **НЕ** модифікуйте двигун для роботи на альтернативних видах палива

ПРИ НАЛИВАННІ ПАЛИВА

- Заправляйтесь на свіжому повітрі.
- **НЕ** перенаповнюйте бак. Залиште простір для розширення палива. Якщо бак переповнено, паливо може перелитися на гарячий двигун і спричинити пожежу або вибух.
- Якщо паливо розлилося, зачекайте, поки воно випарується, перш ніж запускати двигун.
- Тримайте паливо подалі від іскор, відкритого вогню, індикаторних ламп, тепла та інших джерел займання.
- Час від часу перевіряйте паливопроводи, бак, кришку та фітинги на наявність тріщин, протікань. За необхідності замініть.
- **НЕ** запалюйте сигарету та не паліть, заправляючи бак.



1. Повільно зніміть кришку паливного баку (A).
2. Повільно наливайте неетильоване пальне в паливний бак. Будьте обережні, щоб не залити паливо вище червоного індикатора рівня (B). Це забезпечить достатньо місця для розширення палива.
3. Встановіть кришку паливного баку та якщо ви є розлите паливо, дайте йому випаруватися перед тим, як запускати двигун.

ПРИМІТКА

Під час зберігання важливо запобігти утворенню відкладань камеді в таких деталях паливної системи, як карбюратор, паливний шланг або бак. Паливо, змішане зі спиртом (так званий газохол, етанол або метанол) може притягувати вологу, що призводить до відділення та утворення кислот під час зберігання. Кислий газ може пошкодити паливну систему двигуна під час зберігання. Щоб уникнути проблем з двигуном, паливну систему слід спорожнити перед зберіганням протягом 30 днів або довше. Див. розділ «Довгострокове зберігання». Ніколи не використовуйте засоби для чищення двигуна чи карбюратора в паливному баку, оскільки це може призвести до незворотного пошкодження.

Експлуатації на високих місцевостях

На висоті понад 5000 футів (1524 метри) прийнятним є бензин з октановим числом мінімум 85. Потужність двигуна та потужність генератора зменшуватимуться приблизно на 3,5% на кожні 1000 футів (305 м) висоти над рівнем моря. Велика висота може спричинити важкий запуск, збільшення витрати палива та забруднення свічки запалювання. Для роботи на великих висотах A-iPower може забезпечити головний жиклер карбюратора на великій висоті. Альтернативний головний жиклер та інструкції з встановлення можна отримати, звернувшись до служби підтримки клієнтів.

ПРИМІТКА

Експлуатація з альтернативним основним жиклером на висоті нижче рекомендованої мінімальної висоти може пошкодити двигун. Для роботи на невеликій висоті необхідно використовувати стандартний головний жиклер. Робота двигуна з неправильним головним жиклером може збільшити викиди вихлопних газів, споживання палива та знизити якість роботи.

Заземлення

НЕБЕЗПЕЧНО



Небезпека ураження електричним струмом. Неправильне заземлення генератора може призвести до ураження електричним струмом.

Згідно з національними вимогами щодо поведінки з електричними приладами ваш генератор має бути належним чином підключений до відповідного заземлення, щоб запобігти ураженню електричним струмом. Генератор має системне заземлення, яке з'єднує компоненти рами генератора з клемми заземлення на вихідних гніздах АС. Можуть існувати федеральні чи державні норми, місцеві кодекси чи розпорядження, які стосуються використання генератора за призначенням. Зверніться до кваліфікованого електрика, інспектора з електротехніки або місцевого органу, що має таку юрисдикцію. Цей генератор не призначений для використання на будівельному майданчику, тощо, як визначено в розділі 590.6 NFPA 70-2020 (NEC).

Підключення до електромережі будівлі

Підключення до домашньої електричної системи має здійснюватися за допомогою перемикачів, встановлених ліцензованим електриком. Підключення має ізолювати живлення генератора від електромережі та відповідати всім застосовним законам і електричним нормам.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Розташування генератора

⚠ УВАГА

Обов'язково перегляньте кожне попередження, щоб запобігти пожежі

⚠ НЕБЕЗПЕЧНО
Використання генератора в приміщенні МОЖЕ ВБИТИ ВАС ЗА ЛІЧЕНІ ХВИЛИНИ. Вихлопні гази генератора містять чадний газ. Це отрута, яку ви не можете побачити чи відчутти.

НІКОЛИ не використовуйте всередині будинку чи гаражу. НАВІТЬ ЯКЩО двері та вікна відкриті

Використовуйте тільки ЗОВНІ і якнайдалі від вікон, дверей та вентиляційних отворів

Уникайте й інші небезпеки від генератора. ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ.

⚠ НЕБЕЗПЕЧНО



Ніколи не використовуйте генератор у вологих або мокрих місцях. Ніколи не піддавайте генератор впливу дощу, снігу, бризків води під час використання.

Захистіть генератор від усіх небезпечних погодних умов. Волога чи лід можуть спричинити коротке замикання чи іншу несправність електричного кола. Контакт води з джерелом струму, якщо його не уникнути, призведе до смерті або серйозних травм.

- Територія повинна бути без легкозаймистих та вибухонебезпечних матеріалів.
- Оберіть сухе, добре провітрюване та захищене від непогоди місце.
- Тримайте вихлопну трубу подалі від сторонніх предметів.
- Тримайте генератор подалі від вогню.
- Тримайте генератор на стійкій і рівній поверхні.
- Не закривайте вентиляційні отвори генератора папером або іншим матеріалом.

Захист від перенапруги

Електронні пристрої, включаючи комп'ютери та інші пристрої, використовують компоненти, які розроблені для роботи у вузькому діапазоні напруги, і на них можуть впливати миттєві її коливання. Хоча і неможливо запобігти коливанням напруги, ви можете вжити заходів для захисту чутливого електронного обладнання.

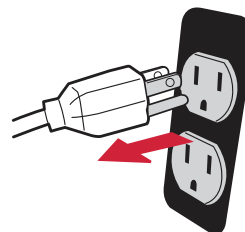
Встановіть UL1449, перераховані CSA, плагінні обмежувачі перенапруг на портах живлення вашого чутливого обладнання. Обмежувачі перенапруг бувають з одним або кількома портами. Вони розроблені для захисту практично від усіх короточасних коливань напруги.

Запуск генератора

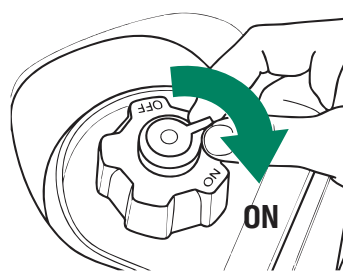
1. Перед запуском генератора перевірте, чи закріплені і чи є відсутні деталі, а також будь-які пошкодження, які могли виникнути під час транспортування.
2. Перевірте кількість мастила та палива



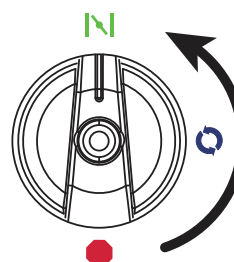
3. Від'єднайте всі електричні навантаження від генератора. Ніколи не запускайте та не зупиняйте генератор, коли електричні пристрої підключені або увімкнені.



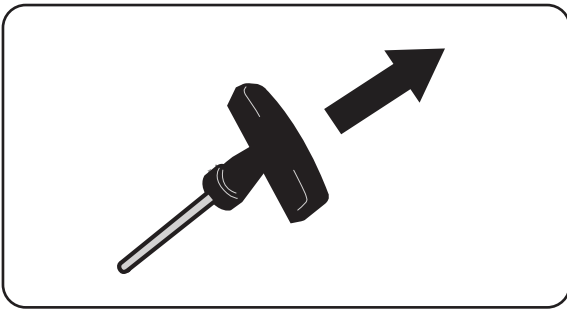
4. Поверніть важіль вентиляційного отвору паливної кришки в положення «ON».



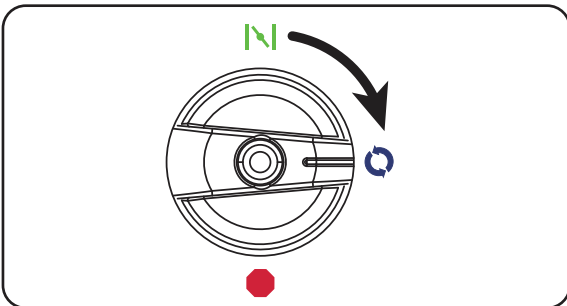
5. Поверніть перемикач в положення «START».



6. Повільно потягніть редукторний стартер, доки не відчуєте опір, а потім потягніть ривком.



7. Як тільки двигун запуститься і прогріється, поверніть ручку запуску в положення «**RUN**».



8. Дайте генератору попрацювати без навантаження протягом кількох хвилин після кожного запуску, щоб дозволити двигуну та генератору стабілізуватися.

УВАГА



Віддача від шнура стартера (швидке втягування) притягне кисть і руку до двигуна швидше, ніж ви зможете відпустити, що може спричинити переломи, синці, розтягнення або більш серйозної травми.

Під час запуску двигуна повільно потягніть шнур, доки не відчуєте опір, а потім потягніть ривком, щоб уникнути віддачі.

ПРИМІТКА:

Утримуйте ручний перемикач у положенні «**START**» лише на 1 потягнення за ручний стартер. Після першого потягування перемістіть перемикач в положення «**RUN**» для наступних 3 потягнень стартера. Занадто великий дросель призводить до забруднення свічки запалювання/затоплення двигуна через відсутність повітря. Це призведе до того, що двигун не запуститься. Якщо двигун запускається після 3 потягувань, але не працює. Або якщо агрегат вимикається під час роботи, переконайтеся, що він стоїть на рівній поверхні, і перевірте належний рівень мастила в картері. Цей пристрій може бути оснащений пристроєм захисту від низького рівня мастила. Якщо так, мастило має бути на належному рівні, щоб двигун запустився.

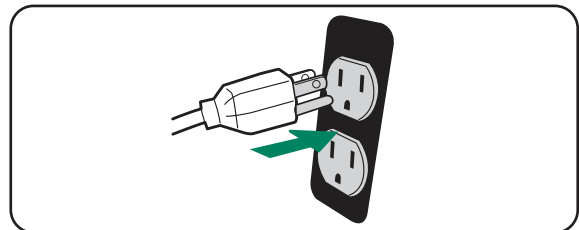
Підключення електричних навантажень

Цей пристрій попередньо перевірено та налаштовано на максимальну потужність. Перед запуском генератора відключіть усі навантаження. Застосовуйте навантаження лише після того, як генератор працює. Напруга регулюється через швидкість двигуна, що вже є налаштованою, для правильної потужності. Повторне налаштування призведе до втрати гарантії.

ПРИМІТКА

При застосуванні навантаження не перевищуйте максимальну номінальну потужність генератора, за використання однієї або кількох розеток. Крім того, не перевищуйте номінальну силу струму однієї ємності. Не використовуйте велике електричне навантаження під час періоду обкатки (перші п'ять годин роботи).

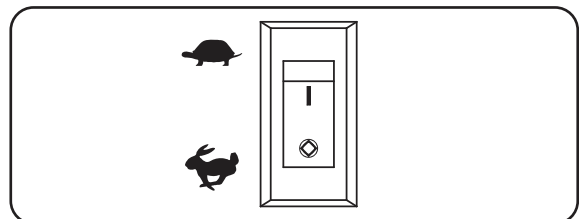
1. Дайте двигуну стабілізуватися та прогрітися протягом кількох хвилин після запуску.
2. Переконайтеся, що автоматичний вимикач на панелі керування знаходиться в положенні «увімкнено».
3. Підключіть і ввімкніть бажане електричне навантаження 120 В АС, однофазне, 60 Гц. Краще спочатку підключити прилад з найбільшим навантаженням.



Перемикач LOW IDLE

ПРИМІТКА

Завжди запускайте генератор з **ПЕРЕМИКАЧЕМ LOW IDLE** в положенні **OFF**. Дочекайтеся стабілізації обертів двигуна та поки світлодіодний індикатор **ПОТУЖНОСТІ** засвітиться зеленим, перш ніж перемикає перемикач **LOW IDLE** в положення **ON**.



ПРИМІТКА

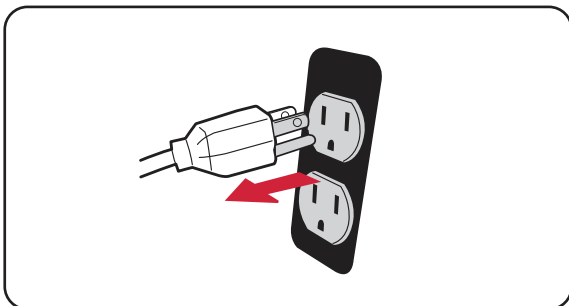
У періоди високого електричного навантаження або короточасних коливань перемикач **LOW IDLE** має бути вимкнено.

ПРИМІТКА

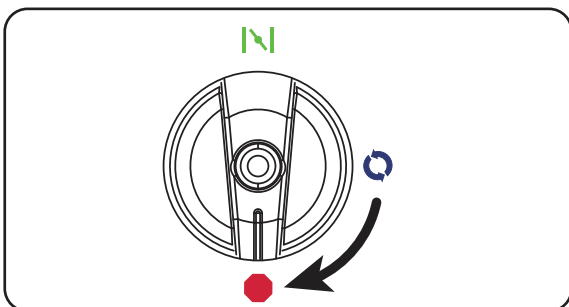
Перемикач **LOW IDLE** мінімізує споживання палива та шум, регулюючи швидкість двигуна (**RPM**) до мінімуму, необхідного для поточного навантаження. Поверніть перемикач **LOW IDLE** у положення **ON**, коли живите невеликі прилади з постійним навантаженням, такі як комп'ютер або електричне освітлення. Поверніть перемикач **LOW IDLE** у положення **OFF**, коли живите великі навантаження від стрибків напруги, такі як кондиціонер або електричний насос. Переконайтеся, що світлодіодний індикатор **ПОТУЖНОСТІ** світить-ся зеленим кольором, перш ніж перемикати у положення **ON**. Якщо навантаження відсутнє, швидкість генератора (**RPM**) знизиться до швидкості холостого ходу. Генератор буде виявляти навантаження під час їх застосування та збільшувати швидкість двигуна (**RPM**). Щоб запустити генератор на максимальній потужності та швидкості (**RPM**), переведіть перемикач **LOW IDLE** у положення **OFF**.

Зупинка двигуна

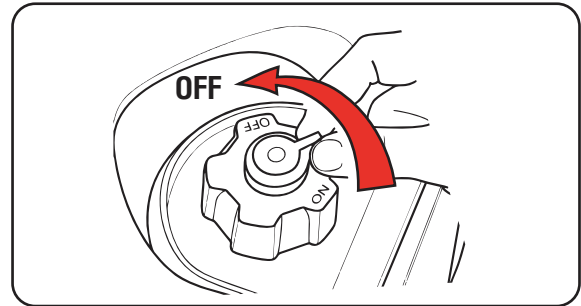
1. Вимкніть, приберіть усе навантаження. Ніколи не запускайте та не зупиняйте генератор, коли електричні пристрої підключені або увімкнені. Дайте генератору попрацювати без навантаження протягом двох хвилин, щоб стабілізувати внутрішні температури двигуна та генератора.



2. Поверніть перемикач в положення «**STOP**». ● Не залишайте генератор поки той остаточно не зупиниться.



3. Поверніть важіль вентиляційного отвору паливної кришки в положення «**OFF**».



УВАГА



Паливо та його пари надзвичайно легкозаймисті та вибухонебезпечні. Це може спричинити опіки, пожежу чи вибух, що призведе до смерті чи серйозних травм. НЕ зупиняйте двигун, переміщуючи ручку заслінки в положення «**START**».

ПРИМІТКА:

Завжди переконайтесь, що важіль вентиляційного отвору паливної кришки знаходиться в положенні «**OFF**», коли двигун не використовується. Якщо двигун не використовуватиметься протягом двох тижнів або довше, перегляньте розділ «Зберігання», щоб дізнатися про належне зберігання двигуна та палива.

Зупинка роботи при низькому рівні мастила

Якщо рівень моторного мастила падає нижче заданого рівня, спеціальний вимикач зупинить двигун.

Перевірте рівень мастила за допомогою щупа.

Якщо рівень масла між позначками **LOW** і **HIGH** на щупі:

1. **НЕ** намагайтеся перезапустити двигун.

Зверніться до авторизованого дилера сервісного обслуговування.

2. **НЕ** вмикайте двигун, поки рівень мастила не буде в нормі.

Якщо рівень мастила нижче позначки **LOW** на щупі:

1. Долийте мастило до позначки **HIGH**.

2. Перезапустіть двигун, і якщо той знову зупиниться, можливо мастила все ще недостатньо.

НЕ намагайтеся перезапустити двигун.

3. Зверніться до служби підтримки клієнтів.

4. **НЕ** запускайте двигун, поки мастила не буде достатньо

Не перевантажуйте генератор

Перевантаження генератора, при перевищенні його номінальної потужності, може призвести до пошкодження генератора та під'єднаних пристроїв.

Щоб подовжити термін служби генератора та підключених пристроїв, виконайте такі дії:

1. Запустіть генератор без підключеного електричного навантаження.
2. Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин для стабілізації.
3. Підключіть і під'єднайте перший пристрій. Найкраще спочатку під'єднувати пристрій з найбільшим навантаженням.
4. Дайте двигуну стабілізуватися.
5. Підключіть і ввімкніть наступний пристрій.
6. Дайте двигуну стабілізуватися.
7. Повторіть кроки 5-6 для кожного додаткового пристрою.

Подвійна експлуатація (2 x SUA2000i Моделі)

⚠ УВАГА



Небезпека пожежі та ураження електричним струмом. Ніколи не під'єднуйте та не від'єднуєте подвійні кабелі, коли працює генератор. Не з'єднуйте паралельно більше двох генераторів. Для розпаралелювання використовуйте лише генератори AIPOWER.

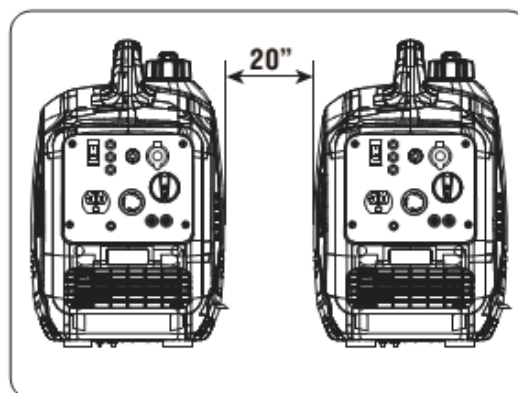
Налаштування та експлуатація

1. Вирівняйте два інвертори на тверді та рівній пласкій поверхні на відстані не менше 20 дюймів один від одного.

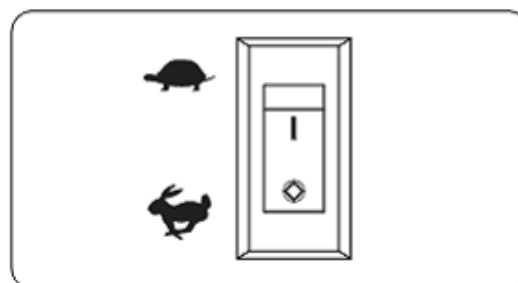
⚠ УВАГА



Якщо генератори не розташовані на потрібній відстані, тепло, що виділяється від одного генератора, знебарвлюватиме або розплавлятиме пластикову оболонку іншого генератора.



3. Переконайтеся, що перемикач LOW IDLE знаходиться в положенні OFF на обох генераторах.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярне технічне обслуговування покращить якість роботи і подовжить термін служби вашого генератора. Дотримуйтеся графіку технічного обслуговування залежно від використання.

ПРИМІТКА: Неприятливі умови вимагатимуть більш частого обслуговування.

Огляд

Перед запуском двигуна огляньте генератор. Перевірте та пошукайте:

- Кількість моторного мастила
- Кількість палива
- Тріщини, що можуть спричинити витoki рідин
- Незакручені болти або послаблені затискачі
- Тріщини в паливопроводі
- Проводка в неналежному стані
- Накопичене сміття

Перед кожним використанням
Перевірте кількість моторного мастила Зробіть огляд
Перші 5 годин (Поламка)
Змініть моторне мастило
Перші 25 годин або Перший місяць
Змініть моторне мастило
Кожні 100 годин або 6 місяців
Змініть моторне мастило Почистіть повітряний фільтр Огляньте/відрегулюйте/замініть свічку запалювання Огляньте/почистіть/замініть іскрогасник
Кожні 200 годин або 12 місяців
Замінюйте масло щомісяця при роботі в умовах важкої роботи навантаження або високі температури. Частіше очищуйте повітряний фільтр у брудних або запилених умовах експлуатації. Замініть повітряний фільтр, якщо його неможливо очистити належним чином. Замініть повітряний фільтр Замініть іскрогасник Перевірте/відрегулюйте клапанний зазор*

* Виконується авторизованим сервісним центром

ПРИМІТКА: Замінюйте мастило щомісяця, якщо працюєте під великим навантаженням або високими температурами. Частіше очищуйте повітряний фільтр у брудних або запилених умовах експлуатації. Замініть повітряний фільтр, якщо його неможливо очистити належним чином.

ПРИМІТКА:

Технічне обслуговування слід проводити частіше, якщо генератор використовується в запилених умовах. Якщо генератор перевищив максимум, зазначений у таблиці, технічне обслуговування все одно має бути виконано відповідно до часу, що зазначений тут.

Загальні рекомендації

Регулярне технічне обслуговування покращить якість роботи і подовжить термін служби генератора. Зверніться до будь-якого авторизованого дилера для обслуговування. Гарантія на генератор не поширюється на частини, які були піддані недбалості користувача. Щоб отримати повну віддачу від гарантії, користувач повинен обслуговувати генератор згідно з інструкціями в цьому посібнику. Для належного обслуговування генератора необхідно періодично вносити деякі налаштування. Будь-яке технічне обслуговування та налаштування слід проводити принаймні один раз на сезон. Дотримуйтеся вимог, наведених у таблиці технічного обслуговування вище.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА

Щоб запобігти випадковому запуску, зніміть і заземліть дріт свічки перед виконанням будь-якого тех.обслуговування

Перевірка кількості мастила

ОБЕРЕЖНО

Уникайте контакту шкіри з моторним мастилом. Носіть захисний одяг та обладнання. Якщо мастило потрапило на шкіру, негайно промийте цю ділянку милом з водою.

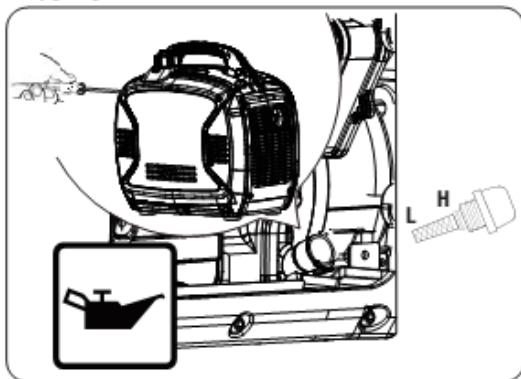
ПРИМІТКА

Завжди використовуйте рекомендоване моторне мастило. Невикористання зазначеного моторного мастила може призвести до прискореного зносу та/або скорочення терміну служби двигуна. При використанні генератора в екстремальних, брудних, запилених умовах або в надзвичайно спекотну погоду міняйте мастило частіше. Температура повітря впливає на ефективність моторного мастила. Міняйте тип мастила залежно від температурних умов.

Рекомендований тип моторного мастила								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Температура навколишнього середовища								

Перевіряйте кількість моторного мастила перед кожним використанням або кожні 8 годин роботи.

1. Поставте генератор на рівну поверхню та дайте двигуну охолонути протягом кількох хвилин.
2. Поверніть ручку та зніміть кришку.
3. Вологою ганчіркою очистіть зону вимірювання мастила.
5. Зніміть мастиломірний щуп.
6. Протріть щуп, потім вкрутіть його в заливну горловину. Вийміть щуп і переконайтеся, що кількості мастила достатньо.
7. Якщо його мало, поступово додавайте рекомендоване мастило та перевіряйте, поки його рівень сягне між позначками L і H на щупі. **НЕ** перенаповнюйте. Якщо рівень мастила перевище потрібну позначку на щупі, злийте мастило, щоб знизити рівень до потрібного.
8. Знову встановіть мастиломірний щуп і затягніть його вручну.



Заміна мастила

Замінюйте мастило відповідно до графіка технічного обслуговування. Якщо ви використовуєте генератор у дуже брудних або запилених умовах або в дуже спекотну погоду, міняйте мастило частіше.

УВАГА



Ризик опіків. Дайте двигуну охолонути, перш ніж зливати мастило або охолоджуючу рідину. Недотримання цієї вимоги може призвести до смерті або серйозних травм.

ОБЕРЕЖНО

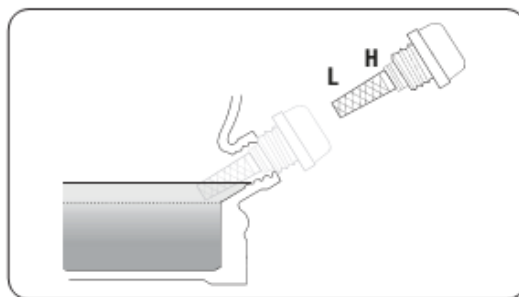
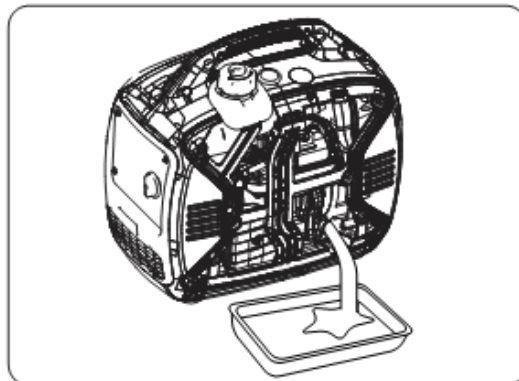
Уникайте тривалого або повторного контакту зі шкірою відпрацьованого мастила.

1. Поверніть ручку та зніміть кришку.
2. Зніміть кришку мастилозаливної горловини.
3. Нахиліть генератор і дайте маслу повністю стекти.

ПРИМІТКА:

Злийте мастило, поки двигун ще теплий, але не гарячий. Тепле мастило витече швидше й краще.

4. Заповніть двигун мастилом, доки воно не досягне рівня **HIGH (H)** на кришці мастилозаливної горловини. **НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ.**
5. Знову встановіть кришку та затягніть.
6. Утилізуйте відпрацьоване мастило на затвердженому підприємстві з утилізації відходів.



ПРИМІТКА:

Будь ласка, використовуйте правильний (схвалений) контейнер для збору та переробки відпрацьованого мастила.

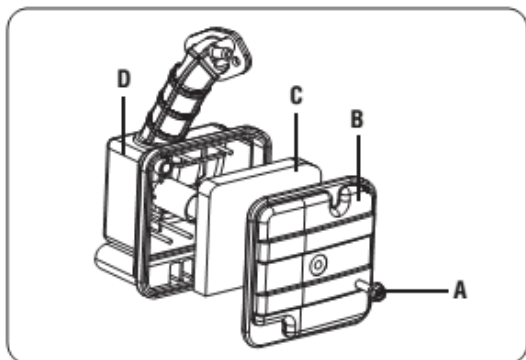
Якщо використовується забруднене або зіпсоване мастило або кількість моторного мастила недостатня, це призведе до пошкодження двигуна та значно скоротить його термін служби.

Максимальна місткість мастила: 12,9 рідких унцій (0,38 л)

Технічне обслуговування повітряного фільтра

Для належної роботи та тривалого терміну служби тримайте повітряний фільтр чистим.

1. Поверніть ручку та зніміть кришку.
2. Поверніть гвинт (А) у центрі кришки повітряного фільтра, щоб відкрутити. Зніміть кришку (В) й відкладіть.
3. Зніміть фільтруючий елемент (С).
4. Якщо фільтруючий елемент забруднений, промийте його теплою водою з милом і дайте висохнути.
6. Нанесіть невеликий шар моторного мастила на елемент, потім стисніть його.
8. Знову встановіть елемент (С) у блок повітряного фільтра (D).
9. Знову встановіть кришку повітряного фільтра (В) і надійно закрутіть (А).



Технічне обслуговування свічки запалювання

Щоб забезпечити правильну роботу двигуна, свічка запалювання повинна мати належний проміжок.

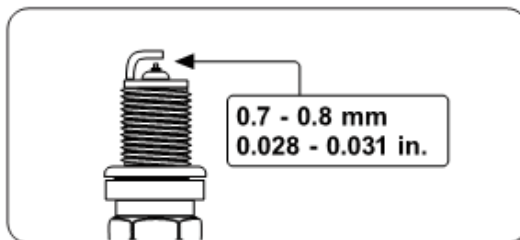
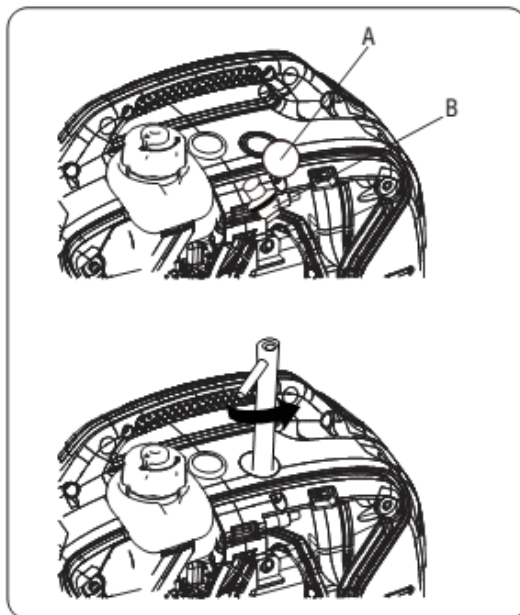
- Перевірте:
1. Зніміть кришку.
 2. Зніміть гумову втулку (А) і ковпачок свічки запалювання (В).
 3. Очистіть будь-який бруд навколо основи свічки запалювання.
 4. Зніміть свічку запалювання за допомогою гайкового ключа.
 5. Перевірте свічку запалювання на наявність пошкоджень і очистіть її дротяною щіткою перед повторним встановленням. Якщо ізолятор тріснув або відколовся, свічку запалювання слід замінити.
 6. Виміряйте проміжок. Проміжок становить 0,028-0,031 дюйма (0,7-0,8 мм). Щоб збільшити проміжок, при необхідності обережно зігніть заземлюючий (верхній) електрод. Щоб зменшити проміжок, обережно постукайте заземлюючим електродом по твердій поверхні.
 7. Поверніть свічку запалювання у вихідне положення; закрутіть її вручну.
 8. Затягніть гайковим ключем. Якщо свічка запалювання нова, стисніть шайбу на 1/2 оберту. У разі повторного використання старої свічки запалювання використовуйте від 1/8 до 1/4 оберту для належного стиснення шайби.

ПРИМІТКА:

Неправильно закручена свічка запалювання сильно нагріється і може пошкодити двигун.

9. Встановіть гумову втулку свічки запалювання (А) і ковпачок свічки запалювання (В).

10. Встановіть гвинти та кришку.



Клапанний проміжок

Будь ласка, зверніться до авторизованого сервісного центру для отримання допомоги. Належний проміжок клапанів є важливим для подовження терміну служби двигуна. Перевіряйте стан проміжку зворотного клапана відповідно до графіка технічного обслуговування.

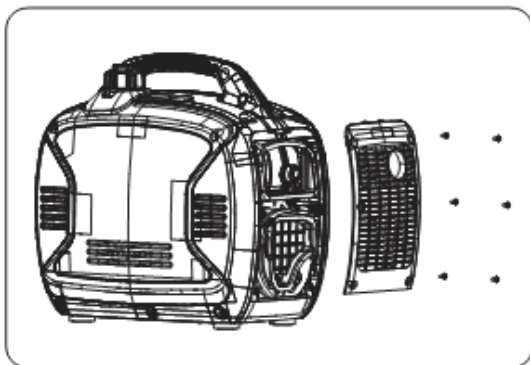
Клапанний проміжок	Intake Valve	Exhaust Valve
	0.003~0.004 дюйма 0.08~0.11 мм	0.003~0.004 дюйма 0.08~0.11 мм
Крутний момент	10-12 Н·М	10-12 Н·М

ПРИМІТКА

Перевірку і регулювання клапанного проміжку необхідно проводити, тільки якщо двигун уже охолонув.

Очищення іскрогасника

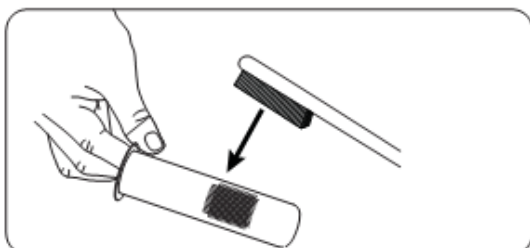
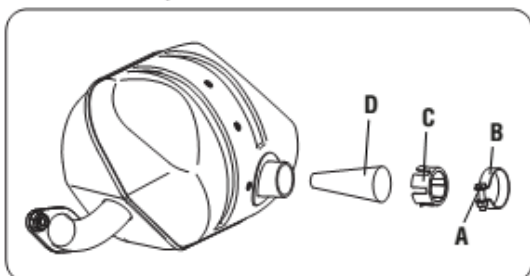
1. Перед обслуговуванням іскрогасника дайте двигуну повністю охолонути.
2. Відкрутіть 6 гвинтів, щоб зняти кришку глушника.



3. Послабте гвинт (A), щоб мати можливість зняти затискач (B) і кришку (C).
4. Зніміть екран іскрогасника (D).
5. Обережно вичистіть нагар з екрану іскрогасника за допомогою дрітчастої щітки.
6. Замініть іскрогасник, якщо він пошкоджений.
7. Розташуйте іскрогасник на глушнику та встановіть на це місце кришку глушника, відкрутивши гвинти на кроці 2.

ПРИМІТКА

Цей товар оснащено іскрогасником, який був оцінений USDA Forest Service; проте користувачі генератора повинні дотримуватися федеральних, державних і місцевих протипожежних правил. Зверніться до відповідних органів. Зверніться до служби підтримки клієнтів або до кваліфікованого сервісного центру, щоб придбати змінний іскрогасник.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА

Переконайтеся, що генератор зберігається належним чином та в чистоті. Використовуйте пристрій лише на плоскій рівній поверхні в чистому сухому робочому середовищі. **НЕ** піддавайте пристрій впливу екстремальних умов, надмірної кількості пилу, бруду, вологи чи корозійних парів.

ПРИМІТКА

НЕ використовуйте садовий шланг для очищення генератора. Вода може потрапити в генератор через щілини охолодження і пошкодити обмотку генератора.

Використовуйте вологу ганчірку для очищення зовнішніх поверхонь генератора.

Використовуйте щітку з м'якою щетиною, щоб видалити бруд і мастило.

Використовуйте повітряний компресор 25 PSI (172 кПа), щоб очистити генератор від бруду та сміття.

Перевірте всі вентиляційні отвори та отвори для охолодження, щоб переконаватися, що вони чисті.

ЗБЕРІГАННЯ

Рекомендується запускати генератор на 30 хвилин кожні 30 днів. Якщо це неможливо, зверніться до інструкцій з короткострокового та довгострокового зберігання.

Короткострокове зберігання

Залийте в бак свіжий бензин і додайте стабілізатор бензину. Злийте воду з поплавкової чаші карбюратора.

1 - Додайте СТАБІЛІЗАТОР ПАЛИВА в резервуар, якщо його ще не додали.

2 - Запустіть двигун на 10-15 хвилин, щоб стабілізатор запустив паливну систему.

3 - Дайте генератору охолонути щонайменше 30 хв., а потім злийте воду з поплавкової чаші карбюратора.

4 - Очистіть генератор і зберігайте його в прохолодному, сухому та добре провітрюваному місці, захищеному від прямих сонячних променів

Довгострокове зберігання (більше одного року)

Для тривалого зберігання бензобак і карбюратор повинні бути без бензину.

1 - Після того, як двигун охолоне, злийте весь бензин з паливного баку за допомогою непровідного сифона.

2 - Щоб злити залишки бензину в паливній системі:
а - Тримайте паливний кран відкритим і запусіть двигун, поки він не зупиниться через брак палива.

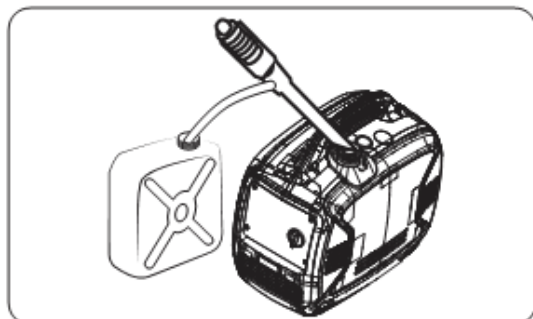
Або

б - Тримайте паливний клапан відкритим і злийте воду з поплавкової чаші карбюратора.

3 - Замініть мортне мастило.

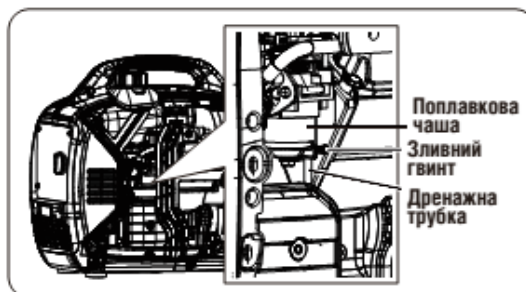
4 - Зніміть свічку запалювання.

- 5 - Налийте столову ложку (5-10 см³) чистого моторного мастила в циліндр.
- 6 - Кілька разів потягніть редуктор стартера, щоб розподілити мастило в циліндрі.
- 7 - Встановіть свічку запалювання.
- 8 - Повільно потягніть за стартер, поки не відчуєте опір. Це закриє клапани, щоб волога не потрапила в циліндр двигуна. Обережно відпустіть стартер.
- 9 - Очистіть генератор і зберігайте його в прохолодному, сухому та добре провітрюваному місці, що захищене від прямих сонячних променів.



ЗЛИВАННЯ З ПОПЛАВКОВОЇ ЧАШІ КАРБЮРАТОРА

- Поставте кран паливного баку в положення OFF.
- Знайдіть зливний гвинт на дні поплавкової чаші карбюратора.
- Помістіть відповідну ємність для бензину, щоб зібрати зливе паливо.
- Послабте зливний гвинт чаші поплавця та дайте паливу стекти з дренажної трубки. Затягніть зливний гвинт чаші поплавця.



⚠ НЕБЕЗПЕКА



Вибух і пожежа. Паливо та його пари надзвичайно легкозаймисті та вибухонебезпечні. Зберігайте паливо в добре провітрюваному приміщенні. Тримайте подалі від вогню та іскор. Недотримання цієї вимоги призведе до смерті або серйозних травм.

⚠ УВАГА



Ризик пожежі. Переконайтеся, що машина належним чином охолоджена, перш ніж встановлювати кришку та залишити в стані спокою. Гарячі поверхні можуть призвести до пожежі.

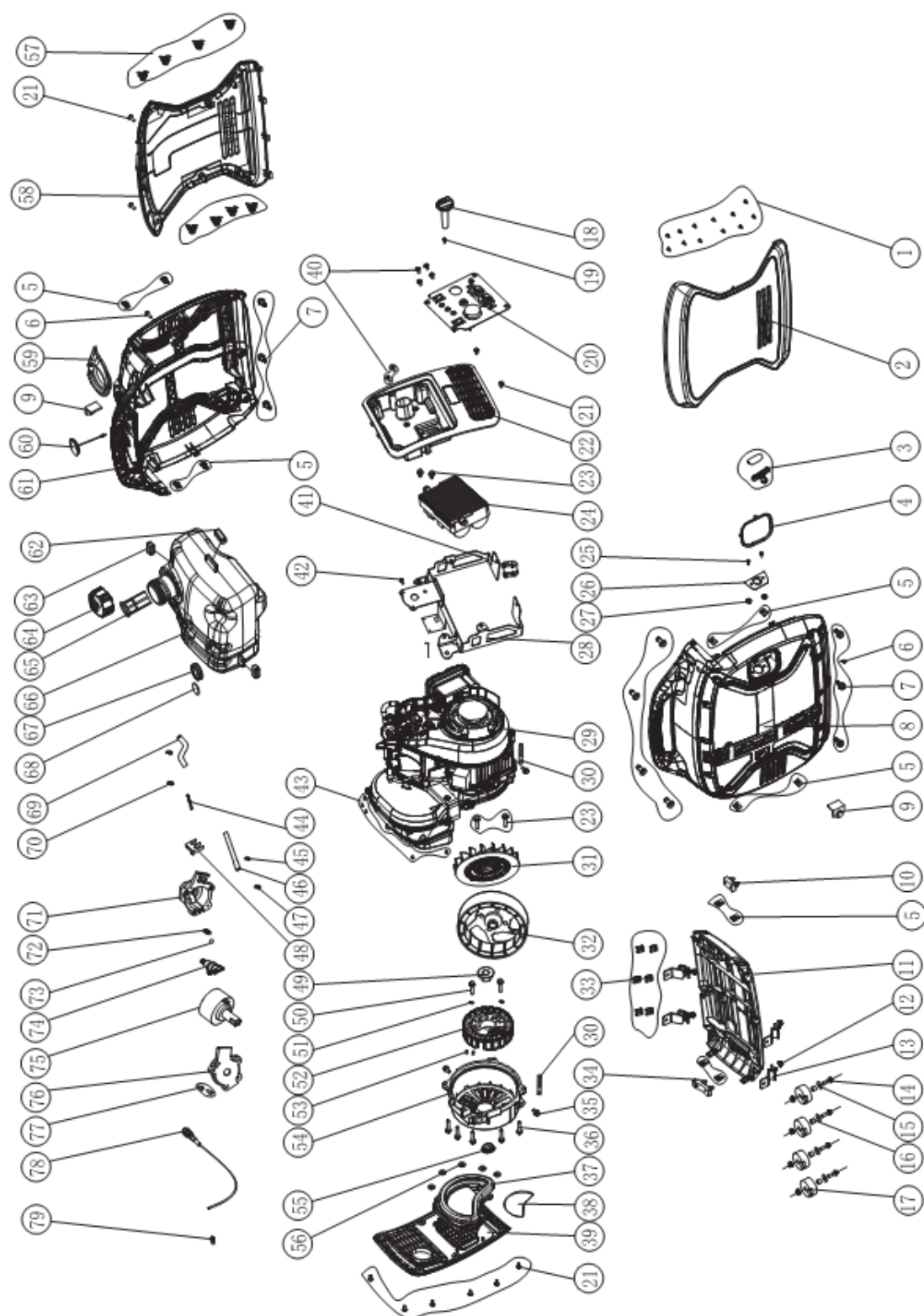
ВИРІШЕННЯ МОЖЛИВИХ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Двигун працює, але АС відсутній.	1. Автоматичний вимикач АС розімкнено. 2. Несправність генератора. 3. Погане під'єднання або несправний шнур. 4. Пристрій погано під'єднано. 5. Розетка GFCI відкрита (якщо є)	1. Перевірте навантаження АС та перезапустіть автоматичний вимикач. 2. Зверніться в службу підтримки клієнтів або в авторизований сервісний центр. 3. Перевірка та ремонт. 4. Під'єднайте інший справний пристрій. 5. Заземіть та натисніть кнопку скидання на розетці GFCI.
Двигун добре працює на холостому ходу, але «зависає» при підключенні навантажень.	1. Коротке замикання в під'єднаному навантаженні. 2. Швидкість двигуна занадто низька. 3. Генератор перевантажений. 4. Закоротене коло генератора. 5. Забитий або брудний паливний фільтр. 6. Пристрій погано під'єднано.	1. Від'єднайте замкнуте електричне навантаження. 2. Зверніться в службу підтримки клієнтів або в авторизований сервісний центр. 3. Зменшіть навантаження. 4. Зверніться в службу підтримки клієнтів або в авторизований сервісний центр. 5. Почистіть або замініть паливний фільтр. 6. Під'єднайте інший справний пристрій.
Двигун не запускається; запускається і працює погано або вимикається під час роботи	1. Перемикач двигуна у положенні OFF. (O). 2. Паливний клапан знаходиться в положенні OFF (O). 3. Низький рівень мастила. 4. Брудний повітряний фільтр. 5. Закінчилося паливо. 6. Несвіже паливо. 7. Дріт свічки не підключений. 8. Погана свічка запалювання. 9. Вода в паливі. 10. "Затоплення". 11. Надмірно багата паливна суміш. 12. Впускний клапан застряг відкритим або закритим. 13. Двигун втратив компресію. 14. Забитий або брудний паливний фільтр. 15. Засмічений або забруднений екран іскрогасника	1. Переведіть в положення ON (I). 2. Переведіть в положення ON (I). 3. Наповніть картер двигуна до належного рівня або встановіть генератор на рівну поверхню. 4. Почистіть або замініть повітряний фільтр. 5. Заповніть паливний бак. 6. Злийте паливний бак і карбюратор; заправте свіжим паливом. 7. Під'єднайте дріт до свічки запалювання. 8. Замініть свічку запалювання. 9. Злийте бензобак і карбюратор; заправте свіжим паливом. 10. Зачекайте 5 хвилин і повторно прокрутіть двигун. 11. Зверніться в службу підтримки клієнтів або в авторизований сервісний центр. 12. Зверніться в службу підтримки клієнтів або в авторизований сервісний центр. 13. Зверніться в службу підтримки клієнтів або в авторизований сервісний центр. 14. Замініть паливний фільтр. 15. Почистіть або замініть екран іскрогасника
Двигуну бракує потужності	1. Занадто велике навантаження. 2. Брудний повітряний фільтр. 3. Забитий або забруднений паливний фільтр. 4. Засмічений або забруднений екран іскрогасника. 5. Двигун потребує тех.обслуговування. 6. Погане паливо	1. Зменшіть навантаження. 2. Замініть повітряний фільтр. 3. Почистіть або замініть паливний фільтр. 4. Почистіть або замініть екран іскрогасника. 5. Зверніться в службу підтримки клієнтів або в авторизований сервісний центр. 6. Злийте бензобак і карбюратор; заправте свіжим паливом.

ВИРІШЕННЯ МОЖЛИВИХ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	МОЖЛИВА ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Двигун гальмує	1. Карбюратор працює надто насичено або надто збіднено. 2. Забитий або забруднений паливний фільтр. 3. Дроссель відкрито занадто рано	1. Зверніться в службу підтримки клієнтів або в авторизований сервісний центр. 2. Замініть паливний фільтр. 3. Встановіть заслінку в половинне положення, доки двигун не почне працювати як належить
Двигун глушиться під час роботи	1. Закінчилося паливо. 2. Брудний повітряний фільтр. 3. Низький рівень мастила.	1. Заповніть паливний бак. 2. Почистіть або замініть повітряний фільтр. 3. Наповніть картер двигуна до належного рівня або поставте генератор на рівну поверхню.

СХЕМА ДЕТАЛЕЙ



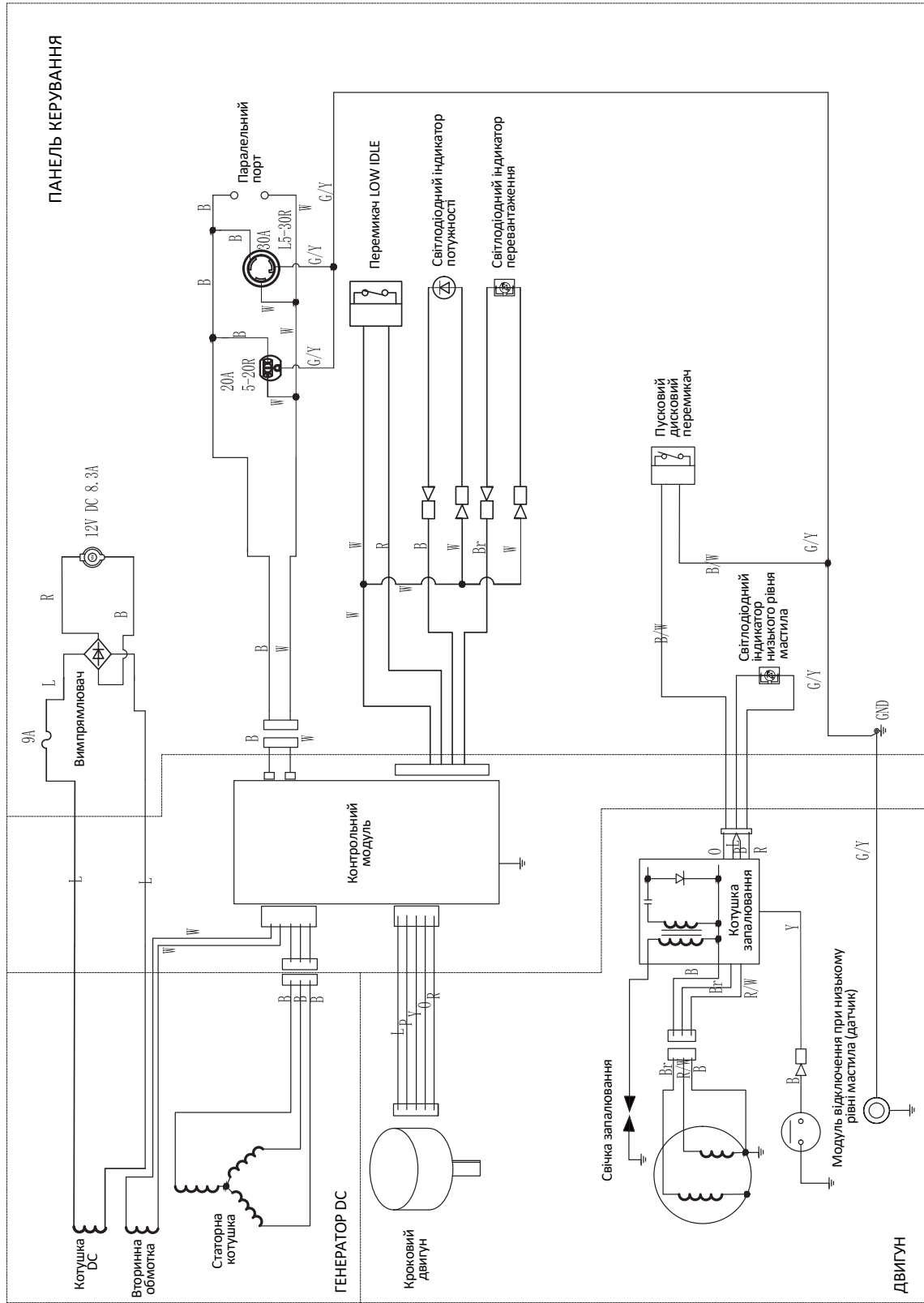
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Номер деталі	Опис	К-ть
1	30117-00010-00	Саморіз ST4.2*13	12
2	33013-00092-00	Бічна панель	1
3	70010-00079-00	Відкатний стартер	1
4	33014-00081-00	Захисне коло	1
5	34024-00105-00	Затискна гайка М5	12
6	30111-00027-00	Болт хрестоподібний М6*12	2
7	30111-00027-00	Болт із внутрішнім шестигранником М6*12	6
8	33013-00078-00	Основа бічної панелі	1
9	33275-00111-00	Накладка позиціонування головки циліндра	2
10	33275-00019-00	Нижня накладка	1
11	33089-00073-00	Базовий збір	1
12	30125-00002-00	Шестигранна фланцева гайка М6	8
13	34030-00026-00	Амортизуюче кріплення	4
14	30101-00042-00	Болт з шестигранною головкою М6*20	4
15	30136-00113-00	Пласкі шайби	4
16	34032-00015-00	Втулка	4
17	33275-00018-00	Гумова накладка корпусу машини	4
18	31026-00121-00	Ручка перемикача	1
19	30111-00070-00	Гвинт М4*12	1
20	20114-05265-00	Зібрана панель керування	1
21	30111-00088-00	Болти з хрестоподібною головкою	14
22	33013-00080-00	Кришка впускного отвору інвертора	1
23	30101-00588-00	Шестигранний фланцевий болт М6*18	4
24	20136-00131-00	Інверторний модуль	1
25	30111-00071-00	Гвинт М3*8	2
26	33593-00019-00	Упор ручки	1
27	30125-00015-00	Шестигранна фланцева гайка М3	2
28	20014-00496-00	Кронштейн	1
29	20260-01168-04	Зібраний двигун	1
30	34024-00004-00	Металева скоба	3
31	33155-00066-00	вентилятор	1
32	20006-00002-00	Зібраний ротор	1
33	34024-00085-00	Затискна гайка М6	6
34	33275-00006-00	Гумова накладка	1
35	30101-00342-00	Болт з шестигранною головкою М6*16	4
36	30101-00530-00	Болт з шестигранною головкою М6*30	5
37	33015-00026-00	Гумовий рукав	1
38	60007-00141-00	Звукопоглинаючий матеріал	1
39	33013-00093-00	Витяжна кришка	1
40	30111-00085-00	Гвинт з хрестоподібною головкою М5*25	6
41	30101-00070-00	Болт з шестигранною головкою М6*12	4
42	30111-00064-00	Гвинт хрестоподібний М5*20	1
43	30117-00011-00	Саморіз СТ4,8*16	5

[illegible]

СХЕМА ДЕТАЛЕЙ Model:SUA2000i

Система заземлення (АС): нейтраль, приєднана до рами



В: Чорний	Г: Зелений	Л: Блакитн.	Р: Червон.	У: Жовтий	В/В: Чоно/Білий	Р/В: Червоно/Біл.
Вг: Коричн.	Гу: Сірий	О: Оранже.	W: Білий	Р: Рожевий	У/Г: Жовто/Зелений	