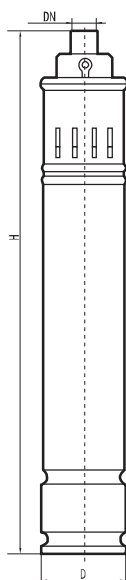


3S QGD электронасосы шнековые скважинные

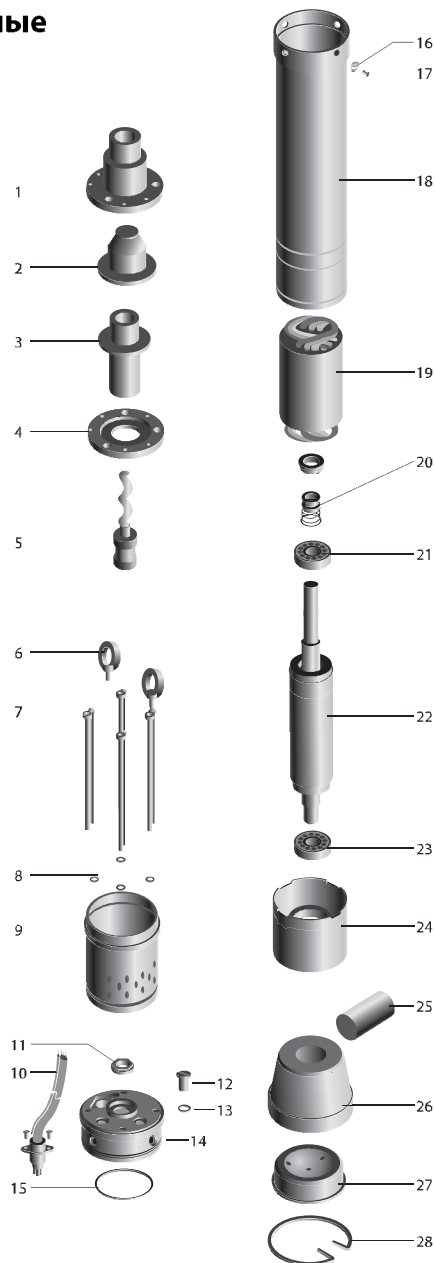
Область применения

Электронасосы шнековые скважинные серии 3SQGD предназначены для подачи чистой воды из скважин, колодцев и цистерн с внутренним диаметром не менее 90 мм. Идеально подходят для использования в системах водоснабжения частных домов, в том числе с использованием автоматических систем поддержания давления

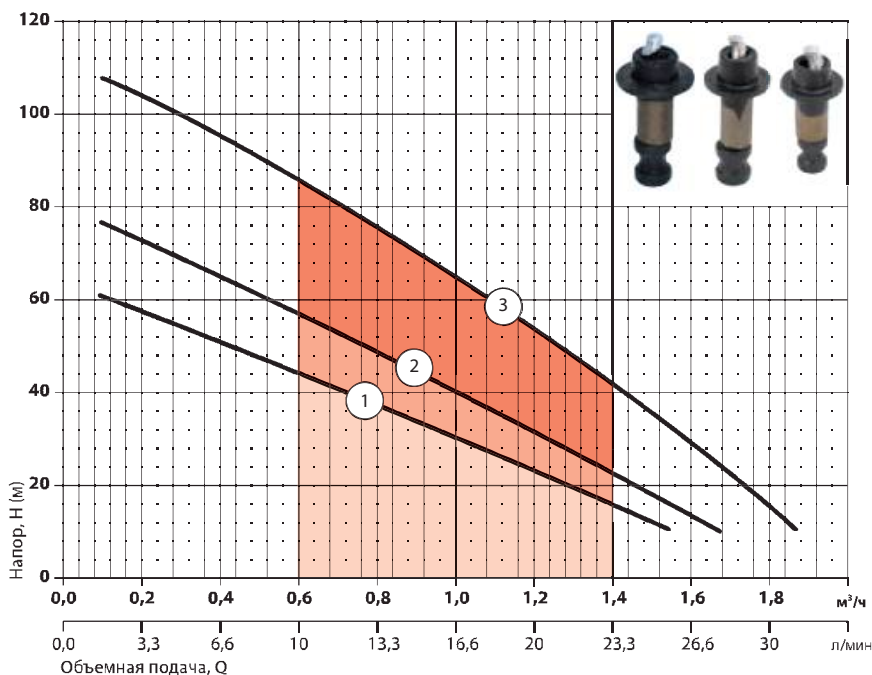


| Модель | Размеры, мм | | | Масса, кг |
|-----------------|-------------|----|------|-----------|
| | H | D | DN | |
| 3S QGD1-30-0,37 | 574 | | | 7 |
| 3S QGD1-40-0,55 | 604 | 78 | G1-B | 8 |
| 3S QGD1-65-0,75 | 645 | | | 9 |

■ 3S QGD



| № | НАИМЕНОВАНИЕ | № | НАИМЕНОВАНИЕ | № | НАИМЕНОВАНИЕ | № | НАИМЕНОВАНИЕ |
|---|---------------------|----|---------------------------|----|-------------------------|----|-------------------|
| 1 | патрубок напорный | 8 | шайбы | 15 | кольцо уплотнительное | 22 | ротор |
| 2 | клапан обратный | 9 | кожух насосной камеры | 16 | штулка фиксирующая | 23 | подшипник |
| 3 | обойма двухзаходная | 10 | кабель питания | 17 | винт | 24 | щит подшипниковый |
| 4 | фланец верхний | 11 | штулка уплотнительная | 18 | корпус электродвигателя | 25 | конденсатор |
| 5 | шнек с муфтой | 12 | пробка резьбовая | 19 | статор | 26 | мембрана |
| 6 | рым-болт | 13 | кольцо уплотнительное | 20 | уплотнение торцовое | 27 | крышка |
| 7 | болт стяжной | 14 | щит подшипниковый верхний | 21 | подшипник | 28 | кольцо стопорное |



- 1 3S QGD1-30-0,37
- 2 3S QGD1-40-0,55
- 3 3S QGD1-65-0,75

Характеристики приведены для жидкостей без газа с плотностью 1,0 кг/дм³, кинематической вязкостью 1 мм²/с, температурой 20 °С

Допуски согласно стандарту ДСТУ 6134 (ISO 9906), Приложение А

Соответствует стандартам ДСТУ EN 60335-2-41:2015 ДСТУ ГОСТ 6134:2009 ДСТУ 3135.0-95

| Модель | Потребляемая мощность (P ₁), Вт | Максимальная объемная подача, Q _{max} | | Объемная подача, Q | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|------|------|----|------|------|----|--|
| | | м³/ч | | м³/ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | л/мин | л/мин | 0 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | | | | | | | | | | | |
| 3S QGD1-30-0,37 | 450 | 1,8 | 30 | 0 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 0 | 3,3 | 6,6 | 10 | 13,3 | 16,6 | 20 | 23,3 | 26,6 | 30 | |
| 3S QGD1-40-0,55 | 500 | 1,9 | 31,7 | 66 | 57 | 50 | 44 | 37 | 30 | 22 | 15 | | | 90 | 72 | 64 | 56 | 48 | 40 | 31 | 22 | 13 | | |
| 3S QGD1-65-0,75 | 750 | 2,0 | 33,3 | 110 | 103 | 94 | 85 | 75 | 65 | 53 | 41 | 28 | 15 | | | | | | | | | | | |

ПРИМЕЧАНИЕ: - точка максимального КПД

Краткая техническая характеристика

- Максимальный напор до 110 м
- Максимальная объемная подача до 2,0 м³/ч (33,3 л/мин)
- Максимальная глубина погружения 15 м

Ограничения

- Перекачиваемая жидкость: вода или другие жидкости, сходные с водой по плотности и химической активности
- Общая минерализация воды, не более 1500 г/м³
- Показатель pH 6,5 – 9,5
- Содержание механических примесей, не более 30 г/м³
- Максимальный размер частиц, не более 1 мм
- Максимальная температура перекачиваемой жидкости: +35 °С

Конструктивные особенности

- Патрубок напорный и рубашка насосной камеры выполнены из нержавеющей стали AISI 304
- Шнековый узел – двухзаходная резиновая обойма и шнек с покрытием хромом (Cr)
- Вал из нержавеющей стали AISI 304
- Винты, стягивающие болты и корпус электродвигателя из нержавеющей стали
- Уплотнение торцовое – графит/керамика / NBR/AISI 304
- Улучшена защита двигателя по линии вала: уплотнение торцовое усилено специальной манжетой
- Длина кабеля питания 10 м

Двигатель

- Асинхронный двухполюсный с короткозамкнутым ротором
- Степень защиты IPX8
- Класс нагревостойкости изоляции В
- Однофазное исполнение с установленным в корпус двигателя конденсатором
- Напряжение питания: 220 В, 50 Гц
- Режим работы: продолжительный
- Встроенная в обмотку двигателя защита от перегрузок с автоматическим перезапуском