

**3200W REMOTE CONTROL
GENERADOR INVERTER
INVERTER GENERATOR
GERADOR INVERSOR**

INSTRUCCIONES DE USO

POR FAVOR, LEA ESTE MANUAL CON ATENCIÓN ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA

INSTRUCTIONS

PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING THE MACHINE

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

DEVE LER ESTE MANUAL COM ATENÇÃO ANTES DE ULIZAR O EQUIPAMENTO

CONSERVE ESTE MANUAL
Incluye instrucciones de seguridad importantes.

KEEP THIS MANUAL
It includes important safety instructions.

DEVE GUARDAR ESTE MANUAL
Inclui instruções de segurança importantes.

GRACIAS por su compra de nuestro generador inverter.

- Los derechos de autor de estas instrucciones pertenecen a nuestra empresa SG GROUP.
- Se prohíbe la reproducción, transferencia, distribución de cualquier contenido del manual sin la autorización escrita de SG GROUP.
- SG GROUP se reserva el derecho de modificación de nuestros productos así como la revisión del manual sin previo aviso.
- Use este manual como parte del generador. Si revende el generador, se debe entregar el manual con el generador.
- Este manual contiene la forma de operar correctamente el generador; por favor, lea cuidadosamente antes de usar el generador. El funcionamiento correcto y seguro va a garantizar su seguridad y prolongar la vida útil del generador.
- SG GROUP innova de forma continua el desarrollo de sus productos tanto en diseño como calidad. A pesar de que esta es la versión más actualizada del manual, tal vez el contenido de este manual puede tener diferencias leves con el producto.
- Póngase en contacto con su distribuidor si tiene alguna pregunta o duda.





Contenido del manual.

1. Información de seguridad.....	3
1.1 Resumen de los peligros más importantes.....	3
2. Ubicación de los adhesivos de seguridad y uso	4
3. Identificación de componentes.....	5
3.1 Panel de control	6
3.2 Modo ECO.....	7
4. Comprobaciones previas al funcionamiento.....	8
4.1 Conexión de la batería.....	8
4.2 Carga y revisión de Aceite.....	9
4.3 Carga y revisión de combustible.....	10
5. Arranque del motor con batería	11
5.1 Arranque del motor con cuerda.....	13
5.2 Arranque del generador por control remoto.....	15
6. Modificación del carburador para funcionamiento a gran altitud... ..	18
7. Uso del generador.....	20
7.1 Uso de la toma de 12V de CC	21
7.2 Uso de la toma de 230V de AC	23
7.3 Indicador de sobrecarga.....	24
7.4 Sistema de alarma de aceite.....	25
8. Parada del motor	26
9. Mantenimiento	27
9.1 Cambio de aceite.....	28
9.2 Mantenimiento del filtro de aire	29
9.3 Mantenimiento de la bujía.....	30
9.4 Mantenimiento del guarda chispas.....	31
10. Transporte y almacenaje.....	32
10.1 Transporte.....	32
10.2 Almacenaje.....	32
11. Solución de Problemas.....	35
12. Información técnica	37
13. Información de la garantía.....	38
14. Declaración de conformidad CE.....	Final manual
15. Asistencia postventa.....	Final manual

1. Información sobre la seguridad:

La seguridad es muy importante. A lo largo de todo el manual se han incluido importantes mensajes de seguridad. Lea y cumpla estos mensajes para que el uso de este equipo sea totalmente seguro.

Hemos dividido los mensajes de seguridad en 4 tipos diferenciados por la gravedad de sus consecuencias si no se cumplen:

 PELIGRO	Situación inminentemente peligrosa que, de no evitarse, provocará lesiones graves o letales .
 ADVERTENCIA	Situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones graves o letales .
 PRECAUCION	Situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede provocar lesiones leves o moderadas .
 NOTA	Situación que de no evitarse, puede causar daños materiales .

1.1 Resumen de los peligros más importantes en el uso de la máquina.

¡Lea por completo el manual de usuario antes del uso de la máquina!



El uso del equipo sin estar correctamente informado de su funcionamiento y normas de seguridad entraña peligros.

No permita que nadie use el grupo sin haber sido instruido para ello.

¡La gasolina es explosiva e inflamable!



No repostar con máquina en marcha.

No repostar fumando o con llamas.

Limpiar los derrames de gasolina.

Dejar enfriar antes de repostar.

Use envases homologados para la gasolina.

No utilice el generador en atmósferas potencialmente explosivas, plantas de gas o similar, consulte con los responsables de seguridad.

¡Las emisiones del motor contienen monóxido de carbono venenoso!



Nunca use dentro de casa, garajes, túneles, bodegas o cualquier lugar sin ventilación.

No use el equipo cerca de ventanas o puertas donde los gases puedan entrar al interior.

El escape expulsa monóxido de carbono venenoso. Usted no podrá ver ni oler este gas por lo que es muy peligroso.

¡Atención a los riesgos eléctricos!



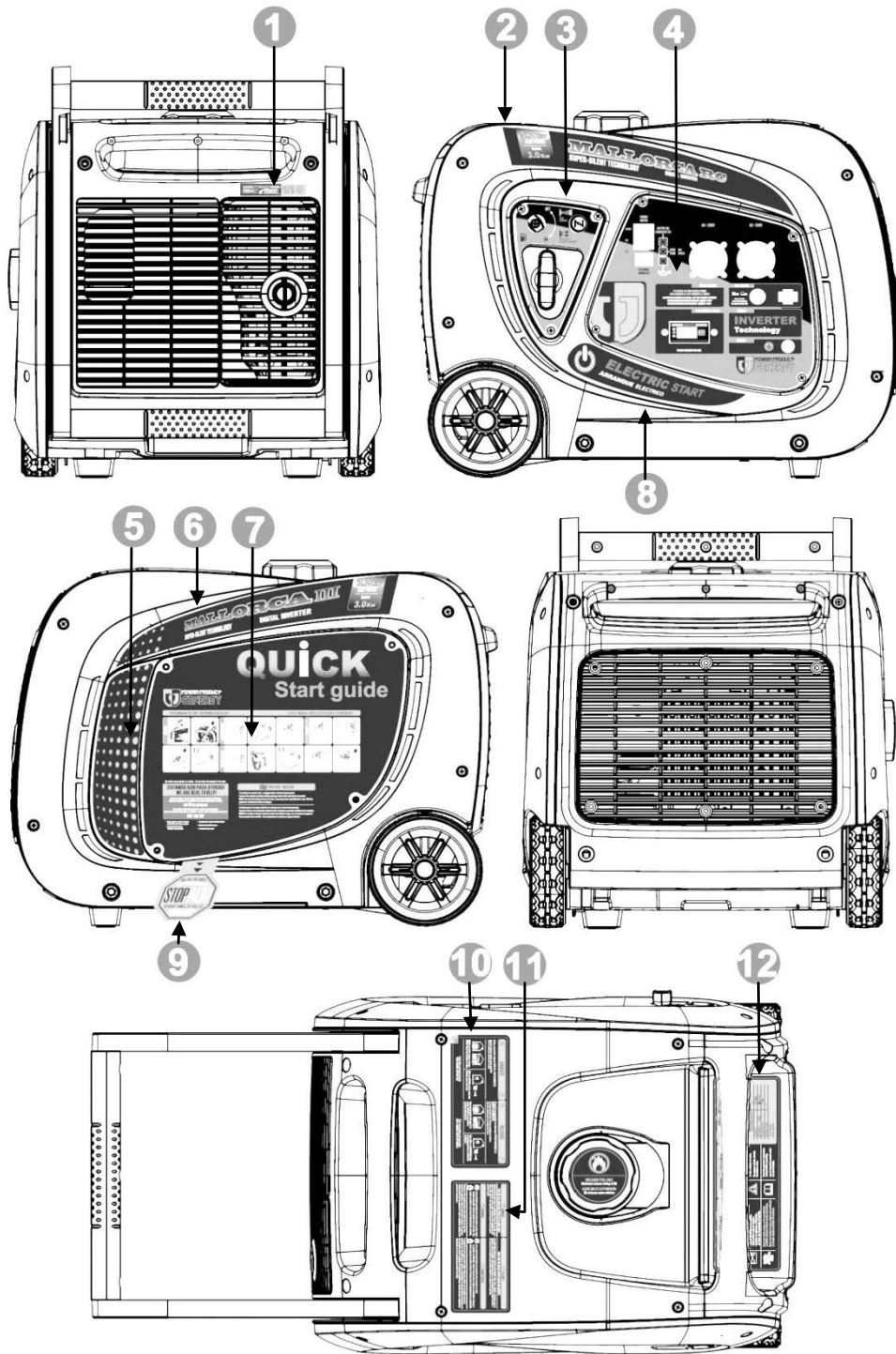
No opere el generador con las manos mojadas.

No exponga el generador a la lluvia, humedad o nieve.

Compruebe que el cableado eléctrico y que los aparatos a conectar estén en buen estado.

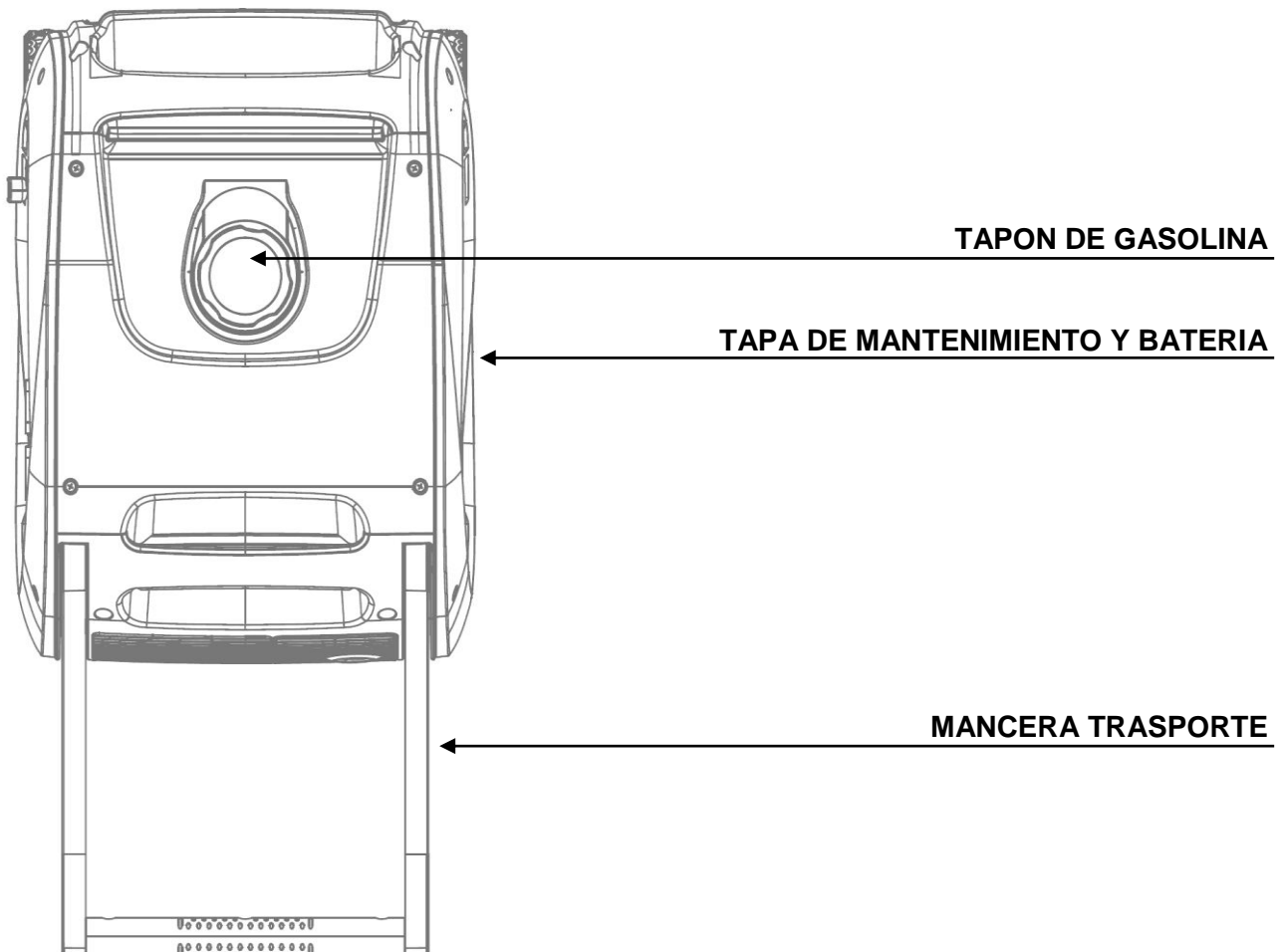
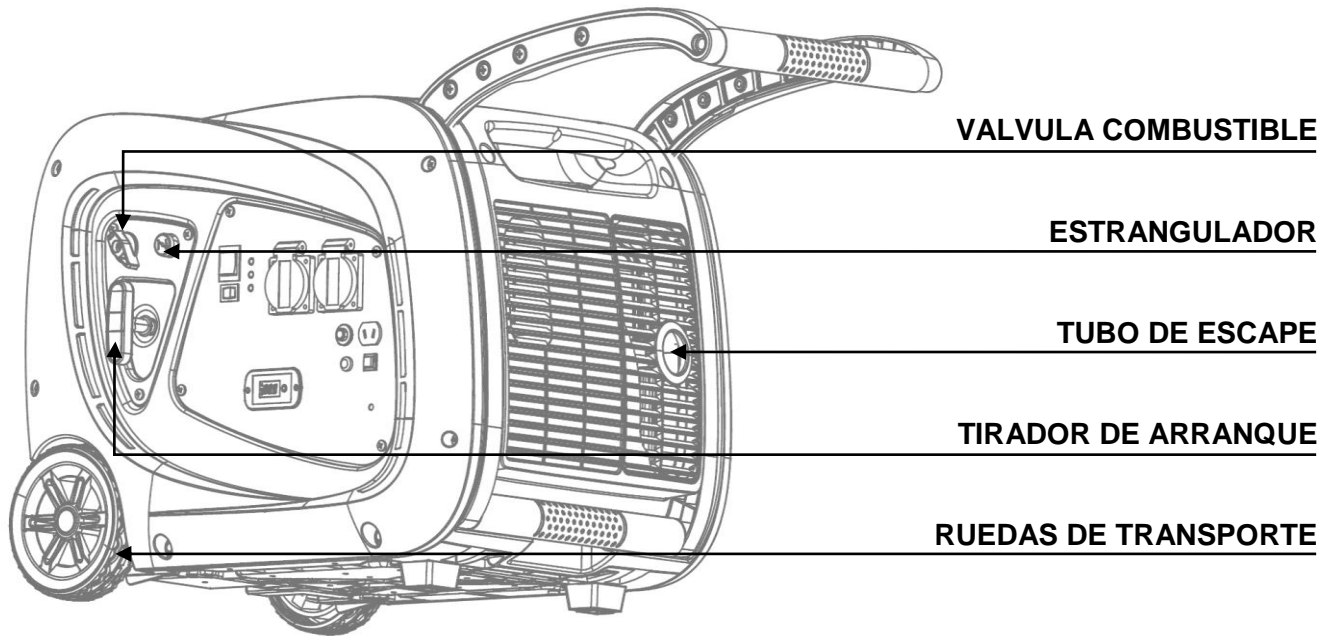
Conecte la toma de tierra del generador.

2. Ubicación de los adhesivos de seguridad y uso:

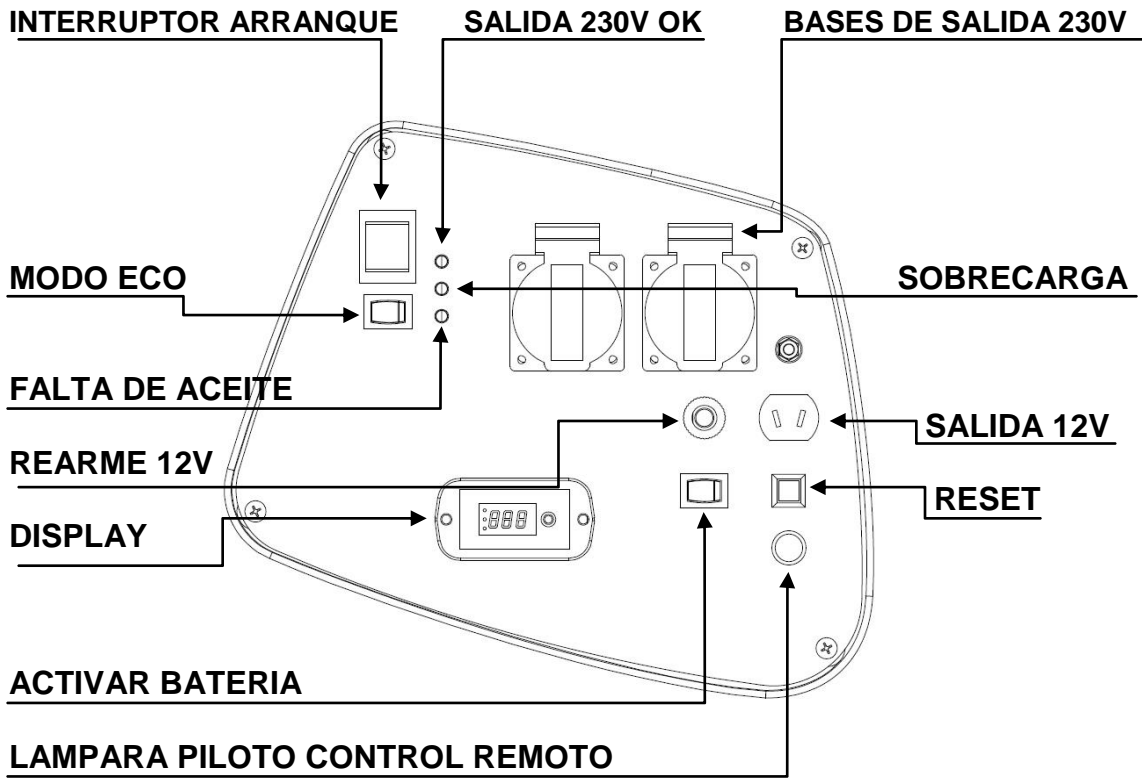


----1----	----2----	----3----	----4----
Advertencia Escape	Especificaciones	Instrucciones estrangulador, válvula combustible.	Panel de control
----5----	----6----	----7----	----8----
Decorativo	Especificaciones	Guía rápida de uso y contacto postventa	Especificaciones
----9----	----10----	----11----	----12----
Advertencia maquina sin aceite	Avisos de seguridad	Avisos de seguridad	Especificaciones y normas

3. Identificación de los componentes:



3.1 Panel de control.

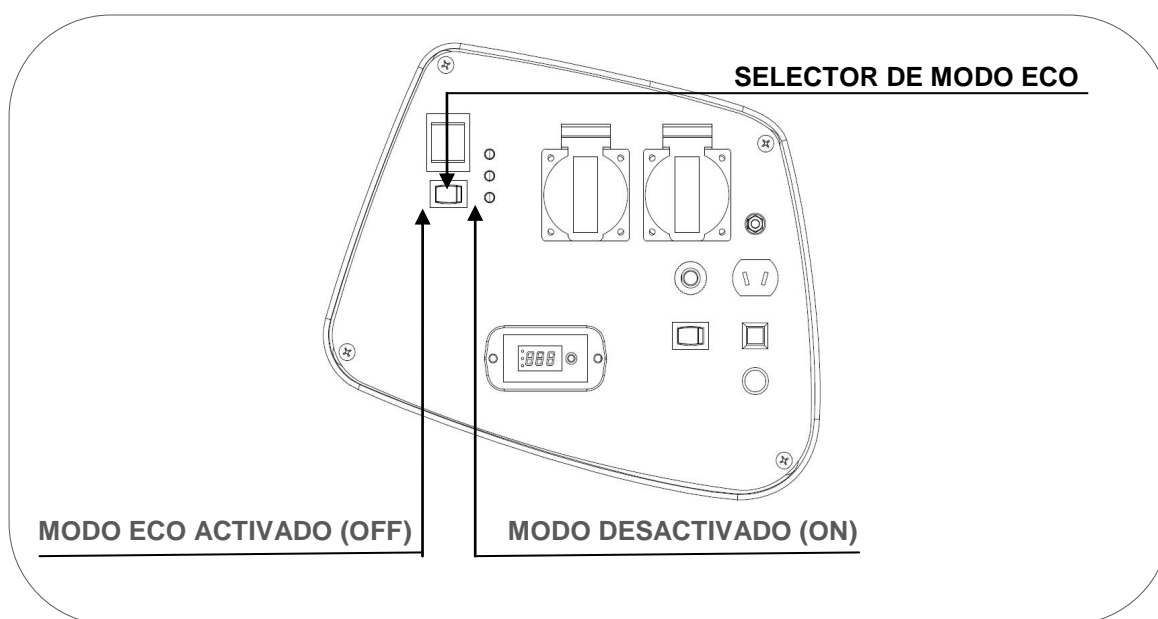


3.2 Uso del modo ECO.

Cuando el interruptor de modo ECO está desactivado (**posición OFF**) el motor trabaja siempre a un régimen de revoluciones constante. Se recomienda este modo si se van a conectar aparatos con cargas altas (2000W o más), ya que el grupo tendrá una mejor respuesta a este alto consumo.

Cuando el interruptor de modo ECO está activado (**posición ON**) las revoluciones del motor se autoajustan a la carga que conectemos en cada momento. Si conectamos una baja carga el motor trabajará a menos revoluciones. Según se aumente la carga al equipo las revoluciones aumentarán.

El uso del modo ECO permite el ahorro importante de combustible especialmente con cargas bajas. También obtendremos un nivel inferior de ruido y menos emisiones de gases a la atmósfera.



Al conectar un aparato eléctrico de alto consumo (superior a 2000W) mantenga el modo ECO desactivado (**Posición OFF**).

Para el uso de la toma de corriente continua 12V mantenga siempre el modo ECO desactivado (**Posición OFF**).

Puede usar la toma de corriente continua 12V y la de corriente 230V al mismo tiempo, pero mantenga el modo ECO desactivado (**Posición OFF**) en todo momento.

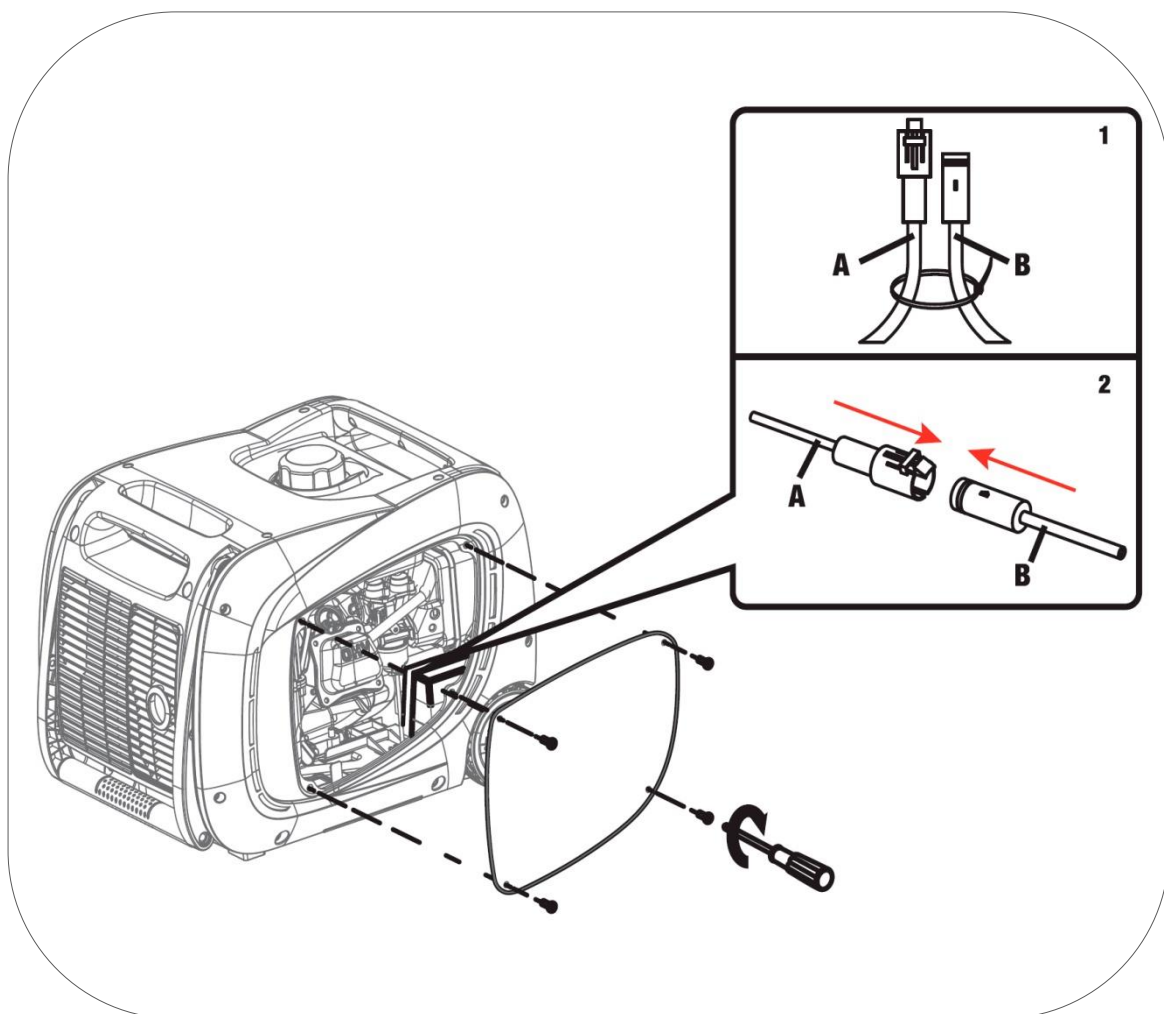
Es normal que al desactivar el modo ECO (**Posición OFF**) el motor aumente su nivel de ruido ya que aumentan las revoluciones del motor.

4. Comprobaciones previas al funcionamiento:

4.1 Conexión de la batería.

La batería se entrega desconectada de origen. Antes de conectar la batería revise que el interruptor de arranque en el panel de control (ENGINE-MOTOR) está en "OFF".

Con la ayuda de un destornillador abra la tapa de mantenimiento según el grafico inferior. Encontrará los terminales "A" y "B" en el interior según el punto 1, extráigalos y realiza la conexión según el punto 2:

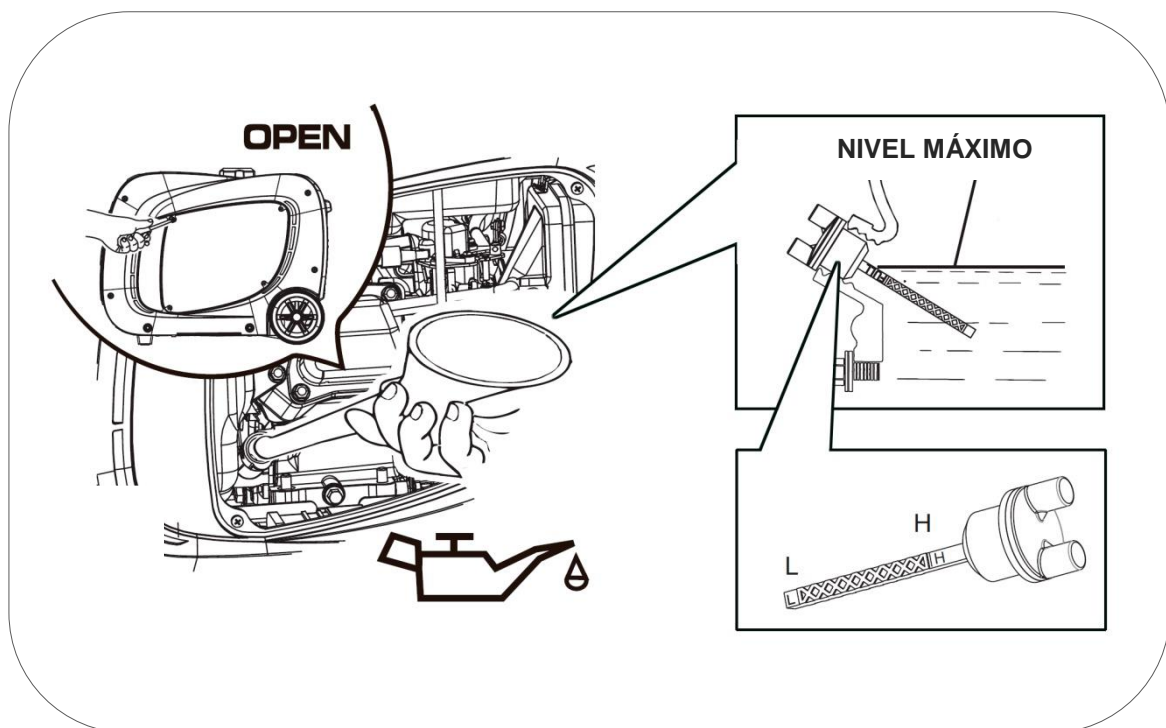


4.2 Carga y revisión del nivel de aceite.

NOTA: La máquina de origen se entrega sin aceite, ¡no intente poner la máquina en marcha sin haber puesto antes el aceite!

Asegúrese que el generador está en una superficie perfectamente nivelada para que no haya error en la puesta del aceite.

Desenrosque los tornillos y abra la tapa de mantenimiento. Retire el tapón de llenado y rellene de aceite por el orificio de llenado hasta alcanzar el nivel máximo mostrado en la figura inferior:



L: Mínimo H: Máximo

La capacidad del aceite hasta el nivel correcto es de unos 0.65L.

Usar aceite de motor de 4 tiempos de buena calidad SAE15W30 SAE10W30 ó SAE10W40. Calidad del aceite API: "SG", "SF" (ver en especificaciones del envase).

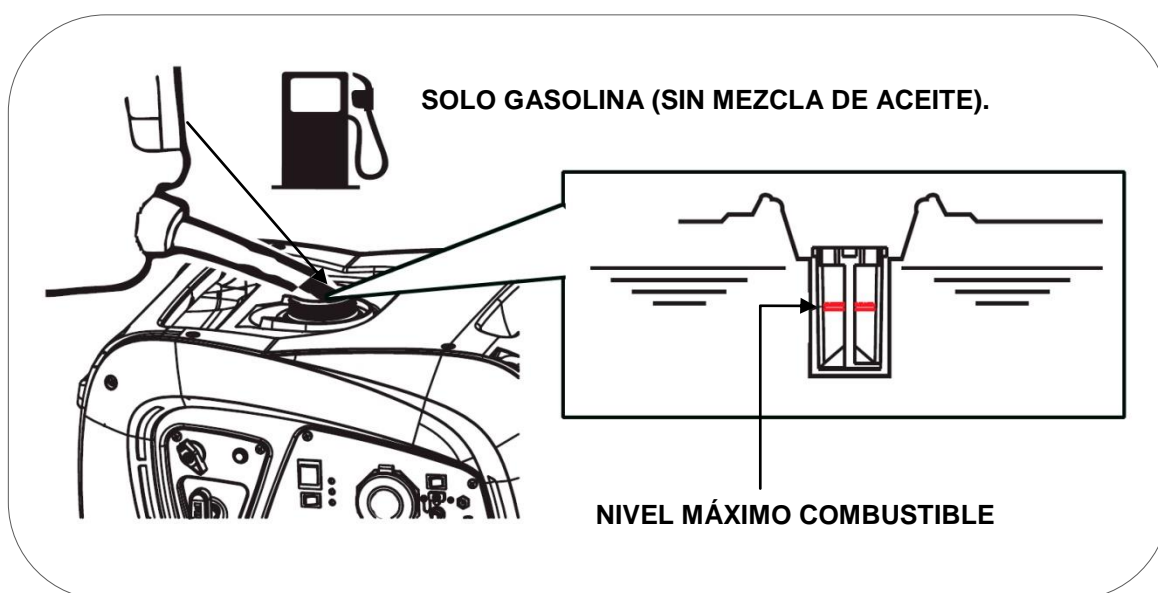
NOTA: Tenga en cuenta que el motor consume algo de aceite con el uso, revise el nivel de aceite antes de cada uso y reponga si el nivel ha disminuido.

NOTA: Nunca use aceites viejos, sucios, en mal estado o si no conoce su grado y calidad. No mezcle aceites de diferentes tipos.

4.3 Carga y revisión del nivel de combustible.

- ☐ **NOTA:** Use únicamente gasolina sin plomo (86 octanos superior).
- ☐ **NOTA:** Nunca use gasolina pasada, contaminada o mezclas de aceite/gasolina.
- ☐ **NOTA:** Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.
- ☐ **NOTA:** No use una mezcla de gasolina con etanol o metanol, de lo contrario, se puede dañar seriamente el motor.

Retire el tapón de combustible girando en sentido contrario a las agujas del reloj, rellene de gasolina sin alcanzar el nivel máximo de la figura inferior. La capacidad aproximada del depósito es de 6.8 Litros.



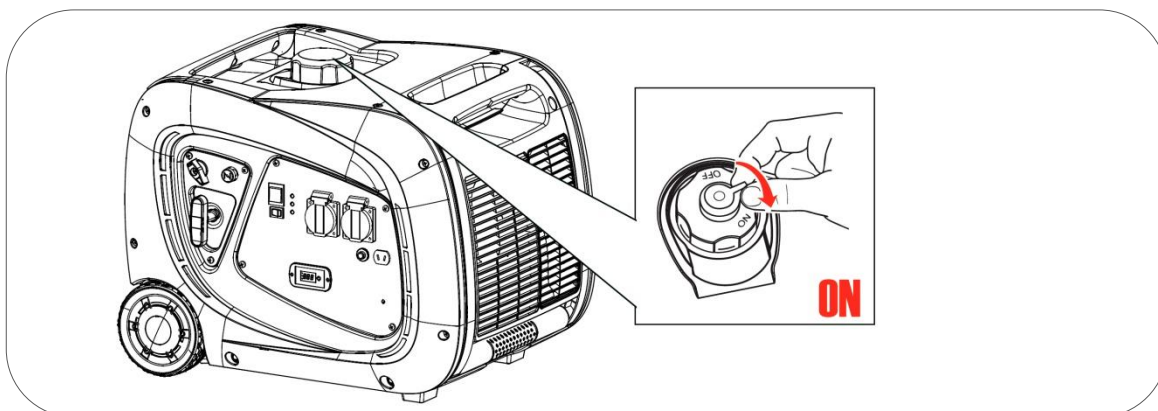
- ⚡ **PELIGRO:** La gasolina es extremadamente explosiva e inflamable. Está totalmente prohibido fumar, hacer fuego o generar cualquier tipo de llama en el momento del repostaje o en el lugar donde se almacena el combustible.
- ⊘ **ADVERTENCIA:** Mantenga el combustible fuera del alcance de los niños.
- ⊘ **ADVERTENCIA:** Evite derrames de combustible al repostar. (Limpie posibles derrames antes de arrancar de nuevo el motor)
- ⊘ **ADVERTENCIA:** No llene demasiado el tanque de combustible (no supere el nivel máximo). Después de repostar, asegúrese de que el tapón del depósito está cerrado y asegurado.
- ⊙ **PRECAUCION:** Evite el contacto con la piel y no respire el vapor del combustible.

5 Arranque del generador (modo eléctrico).

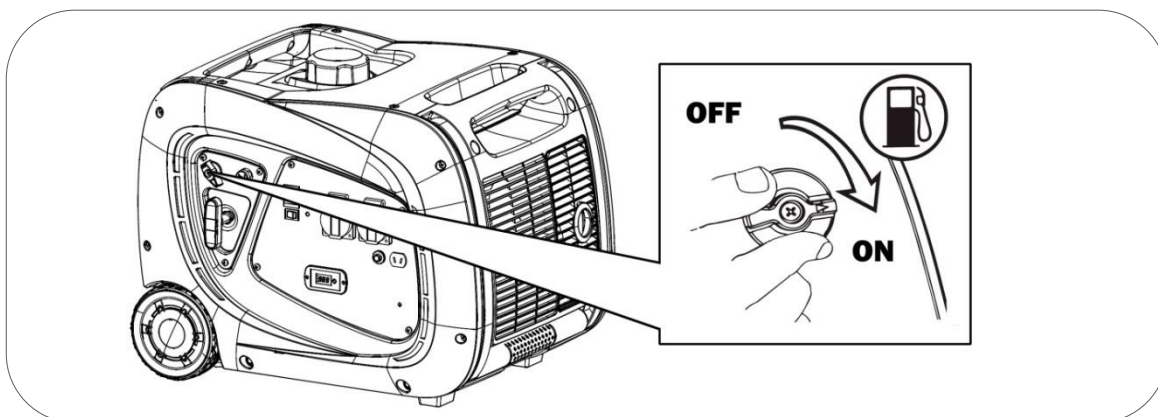
⊙ **PRECAUCION:** Siempre antes de arrancar el motor este seguro de que no hay ningún aparato conectado al generador.

⊙ **PRECAUCION:** Verifique siempre antes de cada uso que el nivel de aceite es correcto.

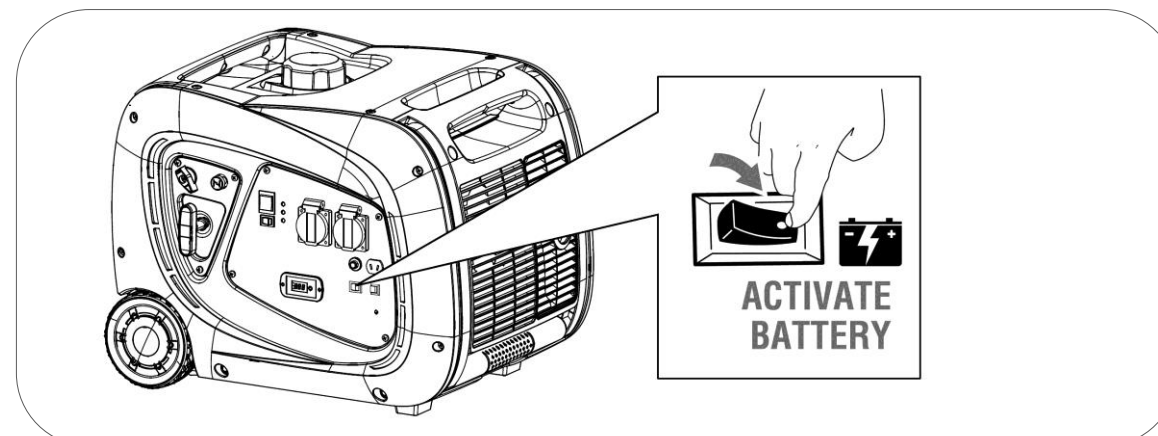
1 Gire el aireador del tapón de gasolina a "ON".



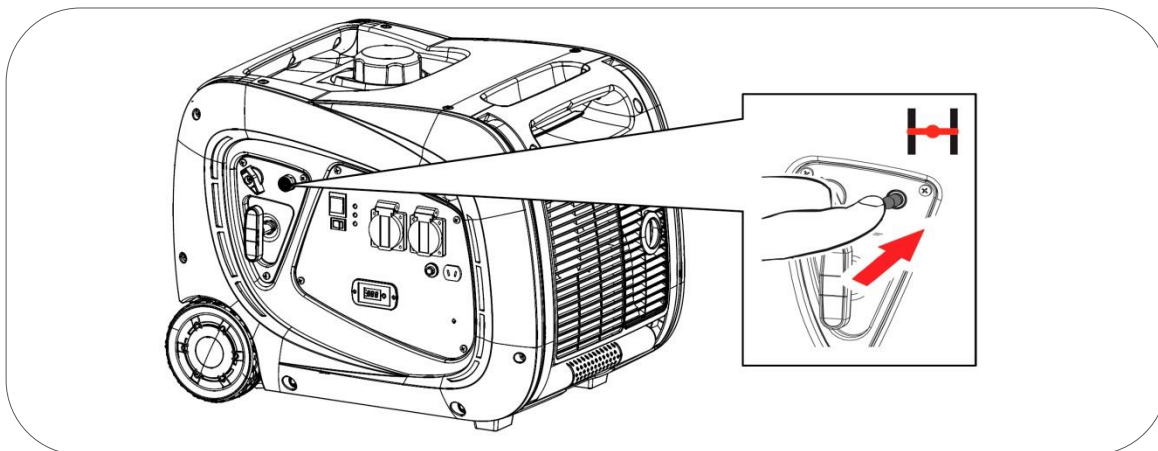
2 Gire la válvula de paso de gasolina a abierto "ON":



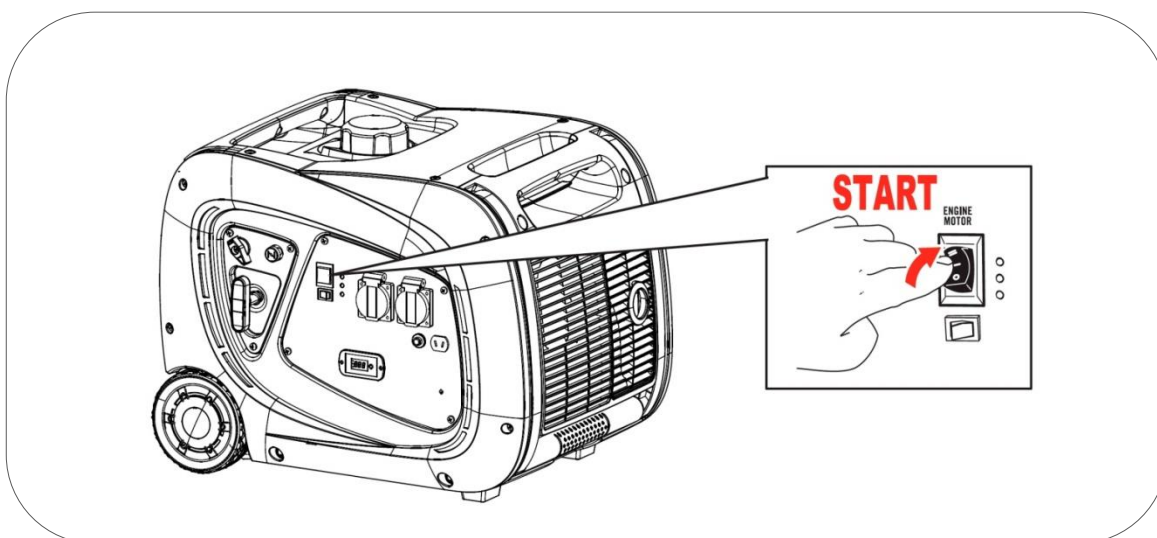
3 Pulse el botón "ACTIVAR BATERIA"



4 Pulse el estrangulador para pasar a la posición de aire cerrado según la figura inferior. Esta posición enriquece la mezcla de gasolina y facilita el arranque.



5 Pulse el interruptor de arranque del motor a "START" y suelte una vez el motor haya arrancado.

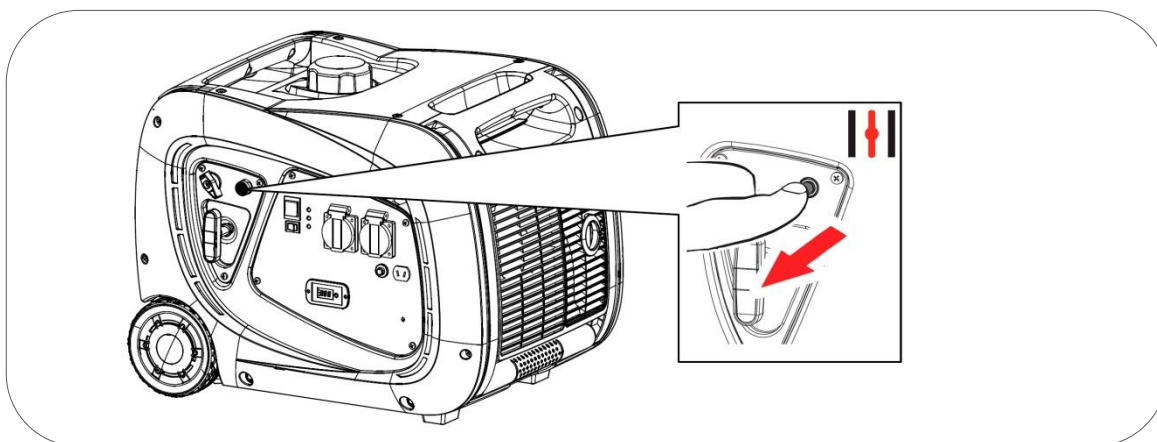


Es normal que en el primer arranque de la máquina o si no fue arrancada en un largo tiempo requiera de más de un intento.

NOTA: Si el motor no arranca en 3 o 4 segundos, suelte el interruptor de arranque y espere unos segundos antes de volver a intentarlo para evitar sobrecalentar el motor de arranque.

En la primera puesta en marcha de la máquina, la batería puede estar baja de carga si ha estado mucho tiempo almacenada. Si observa que la carga es insuficiente arranque el equipo de forma manual con cuerda (punto 5.1 de este manual) La batería se recarga de forma automática mientras el generador está en marcha

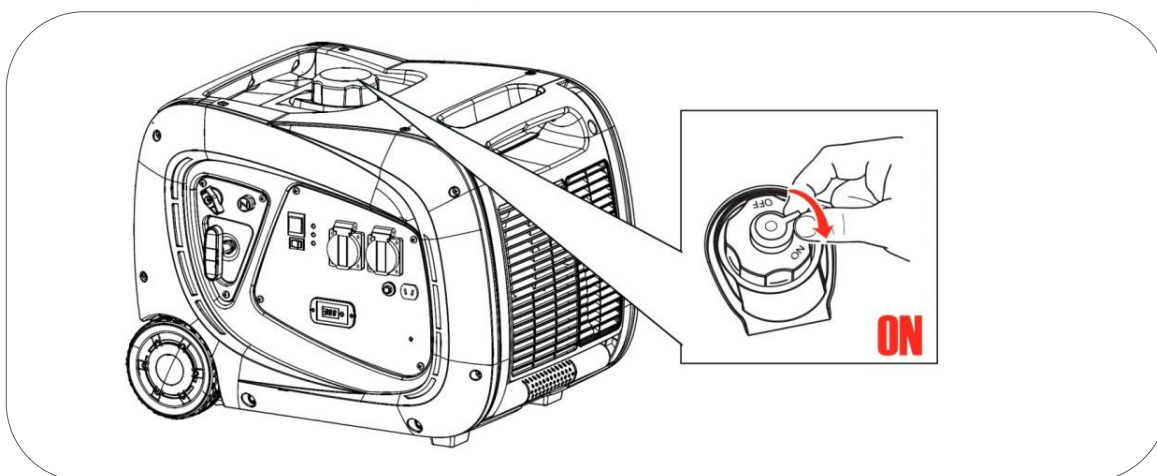
6 Una vez arrancado el motor espere unos segundos y a continuación pulse de nuevo el estrangulador para abrir el aire según la figura inferior. El motor comenzará a trabajar de forma estable y está listo para conectarle los equipos.



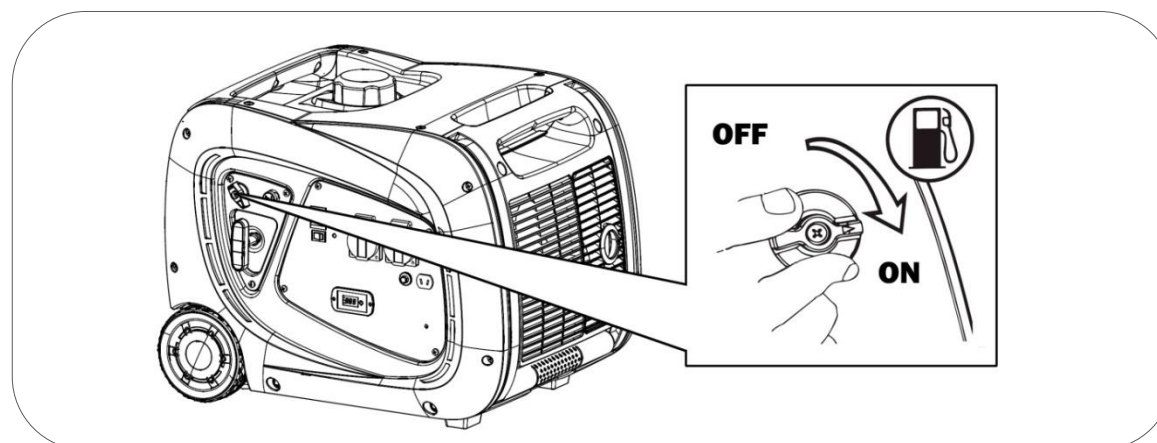
5.1 Arranque generador con cuerda

Si no tiene suficiente carga la batería puede arrancar el generador de forma manual con la cuerda de arranque.

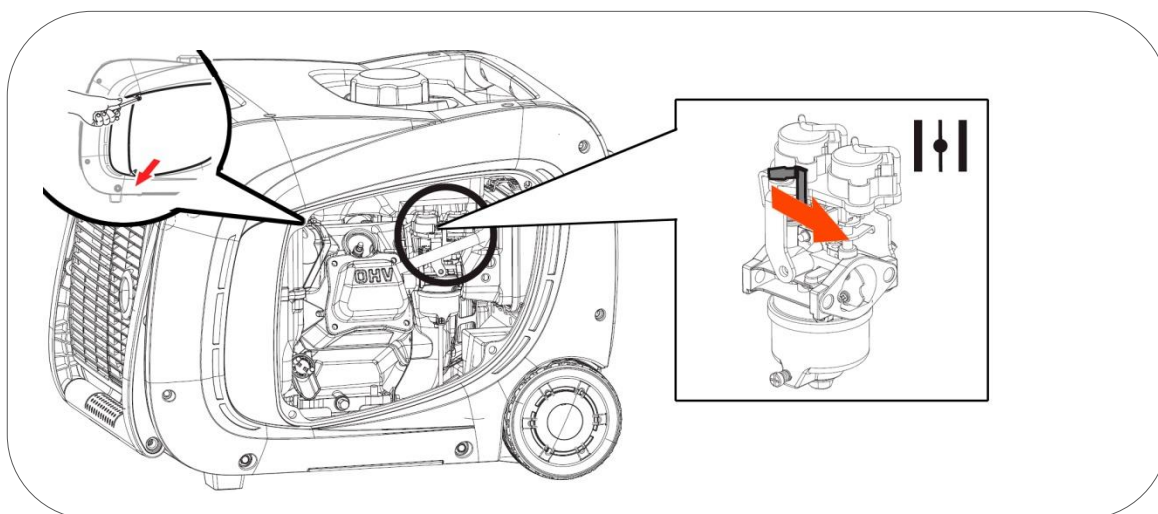
1 Gire el aireador del tapón de gasolina a ON.



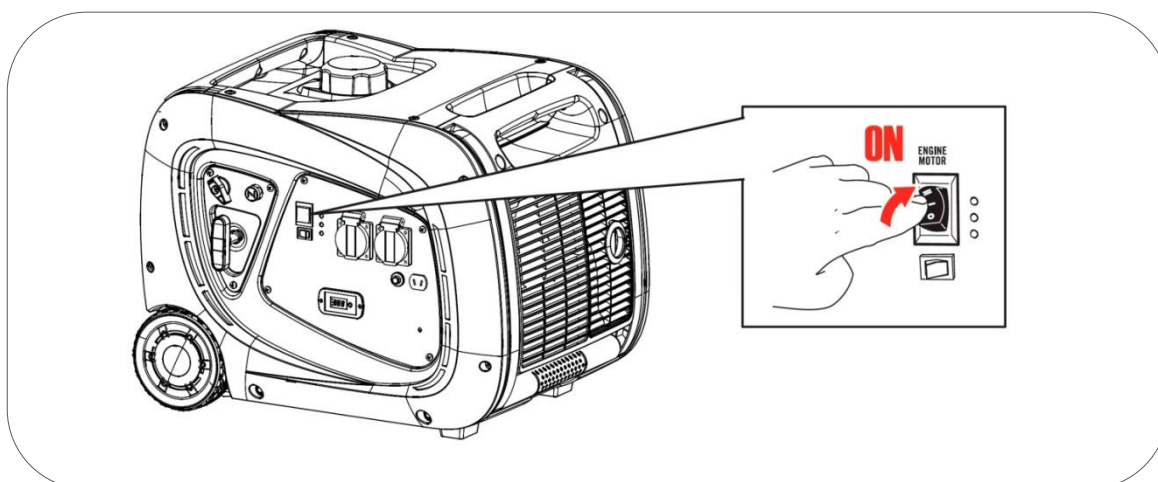
2 Gire la válvula de paso de gasolina a Abierto "ON"



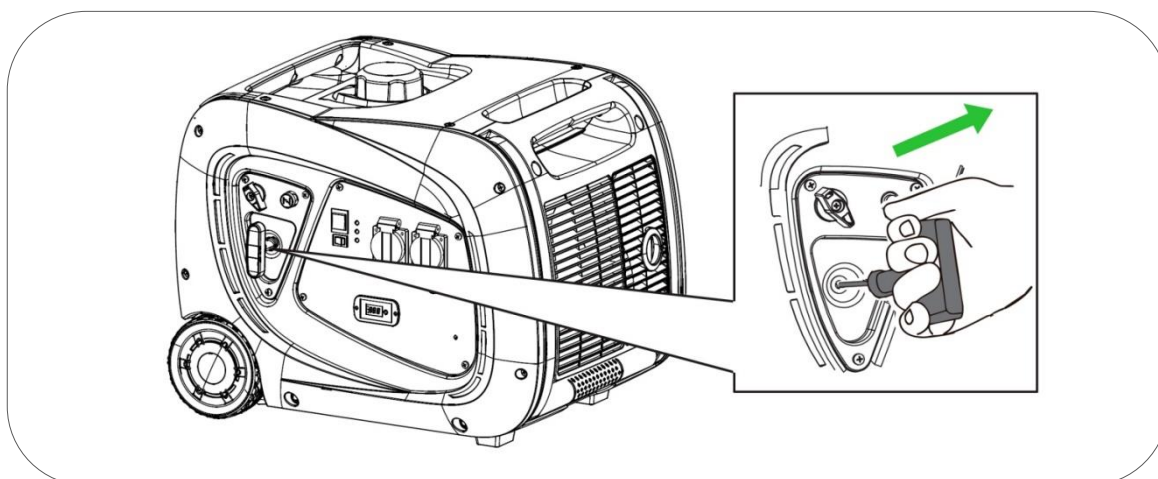
3 Si la batería esta descargada el estrangulador eléctrico no podrá trabajar. En ese caso se debe utilizar el estrangulador manual. Abra la puerta de mantenimiento. Identifique la palanca del estrangulador y gírela hacia la derecha. Esta posición enriquece la mezcla de gasolina y facilita el arranque.



4 Situé el interruptor de arranque del motor a “ON”



5 Tire de la maneta de arranque lentamente y hasta el final para calcular el recorrido máximo de la cuerda (y no sobrepasarlo posteriormente cuando tiremos de forma enérgica), luego deje recoger la cuerda.



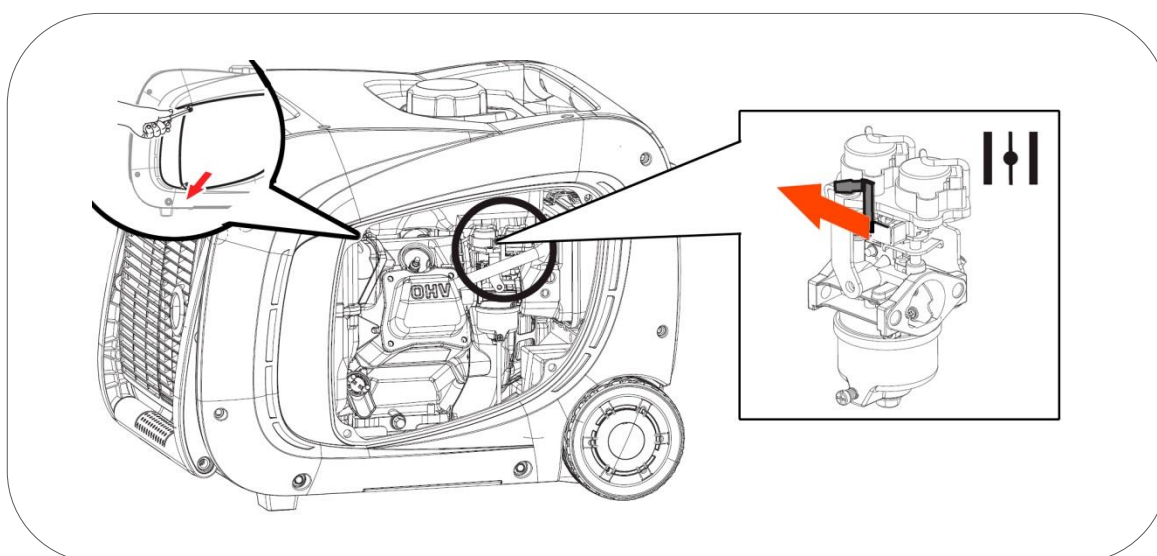
Tire de nuevo con suavidad hasta que note una leve resistencia, ahora deje recoger la cuerda y tire de forma enérgica para arrancar el motor.

Deje recoger la cuerda lentamente sin que la maneta golpee el equipo. Si no consiguió arrancar en el primer intento repita la operación.

NOTA: Si alcanza el final de recorrido de la cuerda de forma brusca podría dañar el muelle de retroceso del tirador o la cuerda y no sería cubierto por la garantía.

NOTA: No suelte la maneta después del tirón para evitar que el tirador pueda golpear la máquina. Acompañe con la mano la maneta hasta que se haya recogido.

6 Una vez arrancado el motor espere unos segundos y a continuación gire la palanca manual del estrangulado a la izquierda para abrir el aire según la figura inferior. El motor comenzará a trabajar de forma estable y está listo para conectarle los equipos.

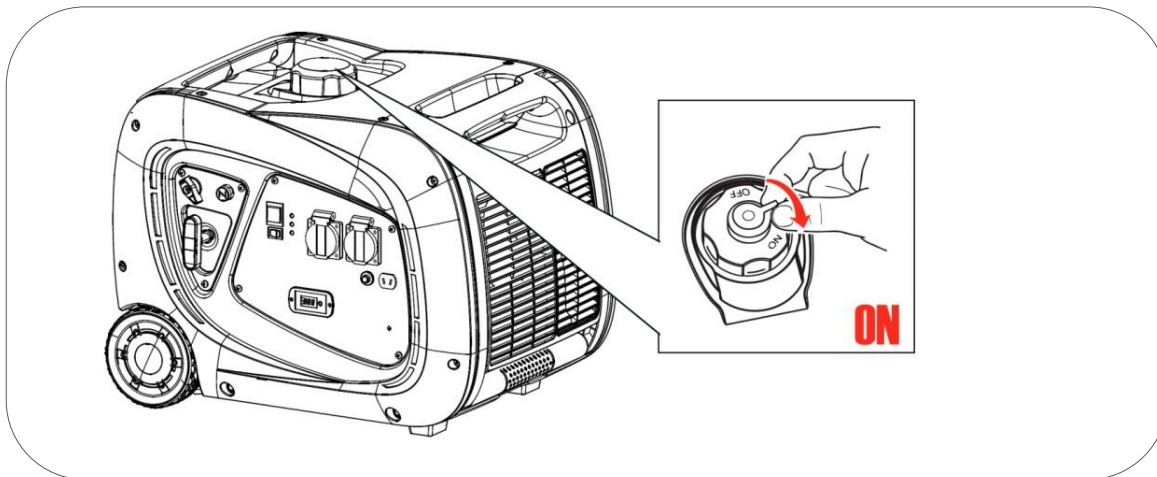


NOTA: Si el generador se detiene y no se puede arrancar, compruebe el nivel de aceite en primer lugar.

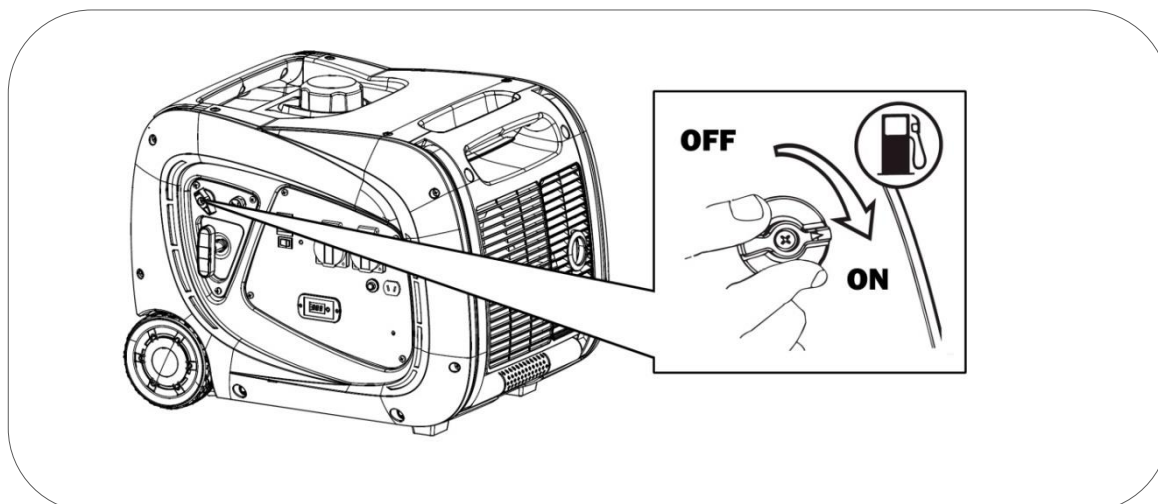
NOTA: No deje el estrangulador en una posición intermedia, la mezcla sería demasiado rica y el motor trabajaría de forma incorrecta

5.2 Arranque control remoto

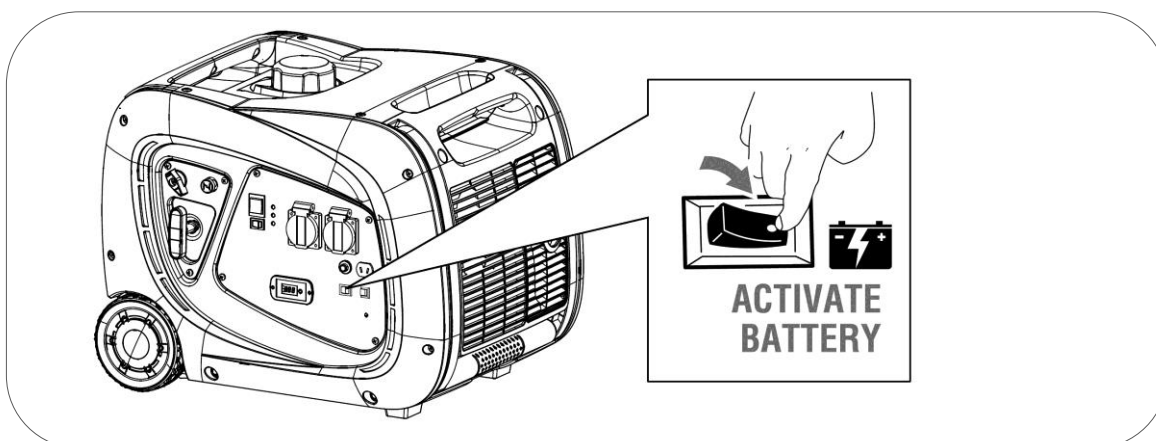
1 Gire el aireador del tapón de gasolina a ON.



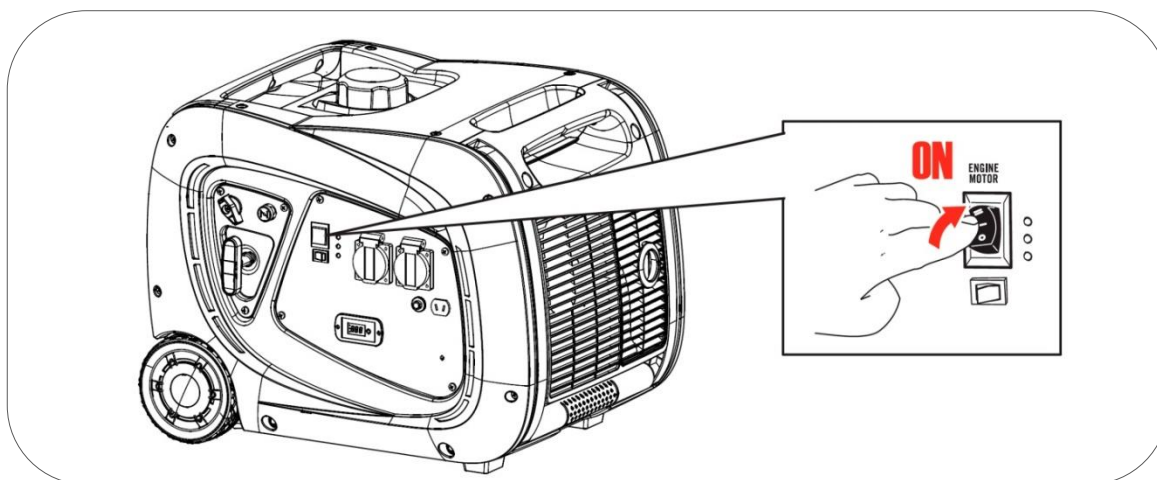
2 Gire la válvula de paso de gasolina a Abierto "ON"



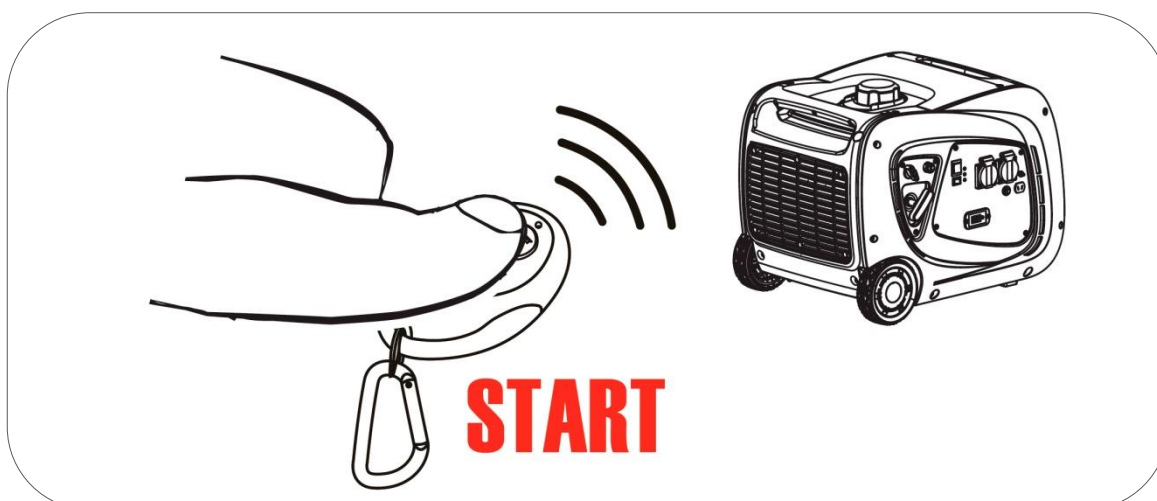
3 Pulse "ACTIVAR BATERIA"



4 Sitúe el interruptor de arranque del motor a “ON”



5 Pulse el botón “START” del mando de control remoto según la figura inferior.

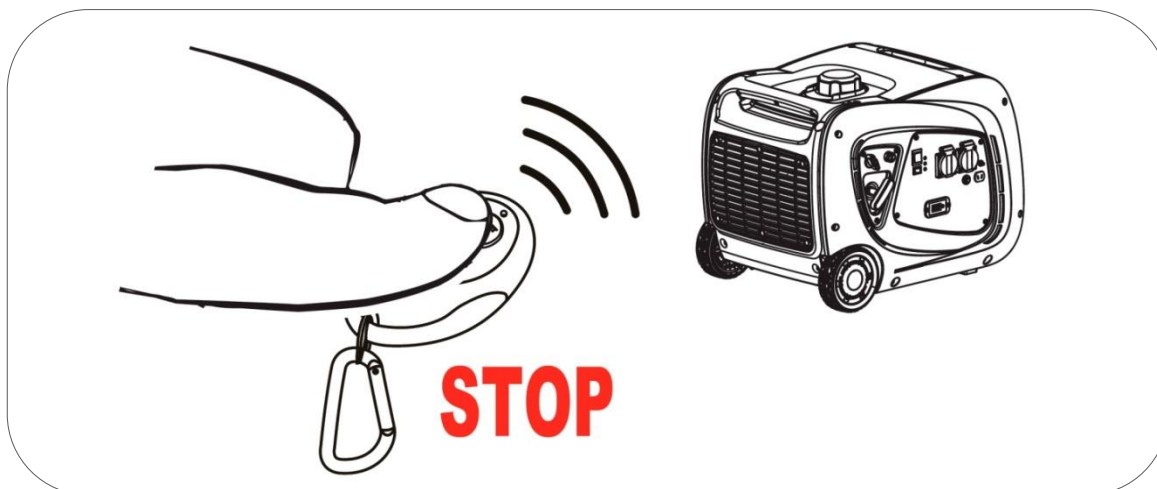


El generador iniciará una secuencia de arranque totalmente automática con varios intentos de arranque.

NOTA: No interrumpa la secuencia de arranques pulsando START/STOP de nuevo, deje finalizar la maniobra antes de ejecutar otra orden.

Sistema **OPD** (output power delayed): Una vez arrancado el motor, el generador trabajará durante unos segundos sin dar salida de corriente. Pasados unos segundos cuando el voltaje y la frecuencia son estables comenzará la salida de energía. De esta manera se evita que el grupo arranque con una carga conectada.

- 6 Cuando desee detener el funcionamiento del generador pulse el botón "STOP" del mando de control remoto según la figura inferior.



IMPORTANTE PARA USO DEL CONTROL REMOTO:

Cuando el generador está apagado y el receptor remoto activo esperando la señal de arranque existe un consumo de energía. Este pequeño consumo se alimenta desde la batería del generador, este consumo podría agotar totalmente la batería del generador. Para evitarlo, si el generador permanece 12 horas inactivo (sin arrancarse) la batería se desconectará de forma automática para prevenir su descarga.

Para reactivar la batería y por tanto que vuelva a funcionar el sistema de control remoto será necesario volver a pulsar "**ACTIVAR BATERIA**" en el panel de control.

SINCRONIZAR UN NUEVO MANDO.

1. Pulse a "ON" en interruptor del motor.
2. Presione una vez el botón "RESTART RECEIVER".
3. Mantenga presionado "RESET" hasta que el piloto "PILOT LAMP" se encienda.
4. Presione "START" en el mando a distancia, el piloto "PILOT LAMP" del panel parpadeará, entonces presione una vez más "START", el generador comenzará el proceso de arranque y el nuevo mando a distancia quedará sincronizado.

RESTAURAR SISTEMA REMOTO

Si el sistema remoto falla o funciona anormalmente.

- 1 Ponga el interruptor del motor en "OFF", a continuación vuelva a pasarlo a "ON".
- 2 Pulse "RESTART RECEIVER".

6 Modificación del carburador para funcionamiento a gran altitud

A grandes altitudes, la mezcla normal de aire-combustible del carburador será demasiado rica. Se reducirá el rendimiento y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica, ensuciará también la bujía y dificultará el arranque.

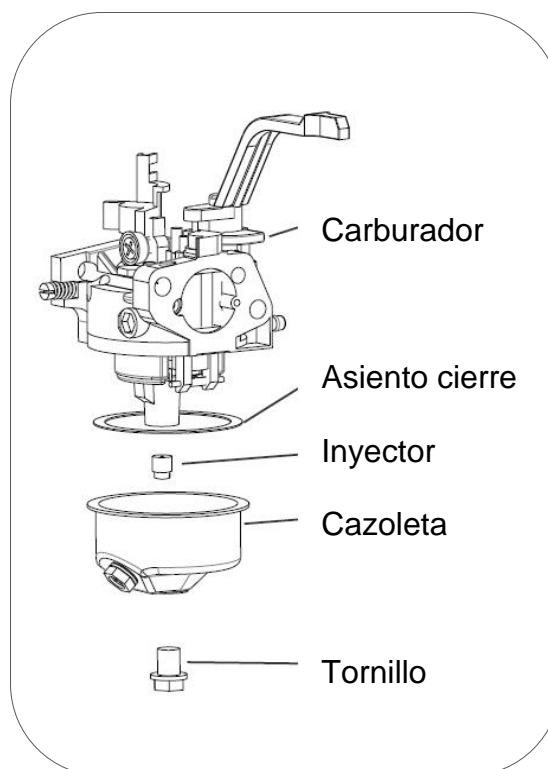
Si el generador funciona siempre en la altitud por encima de los 900 metros, póngase en contacto con un servicio autorizado para modificar el carburador (este servicio no es garantía por tanto sería presupuestado).

La potencia de salida 230V del generador variará en función de la altura y otros elementos como humedad y temperatura, vea el capítulo corrección ambiental de este manual.

NOTA: Si el carburador ha sido modificado para funcionar a gran altitud, la mezcla de aire-combustible será demasiado pobre para funcionar a bajas altitudes. El funcionamiento a baja altura puede causar que el motor se sobrecaliente y se dañe seriamente. Sería necesario devolver el carburador a su estado original.

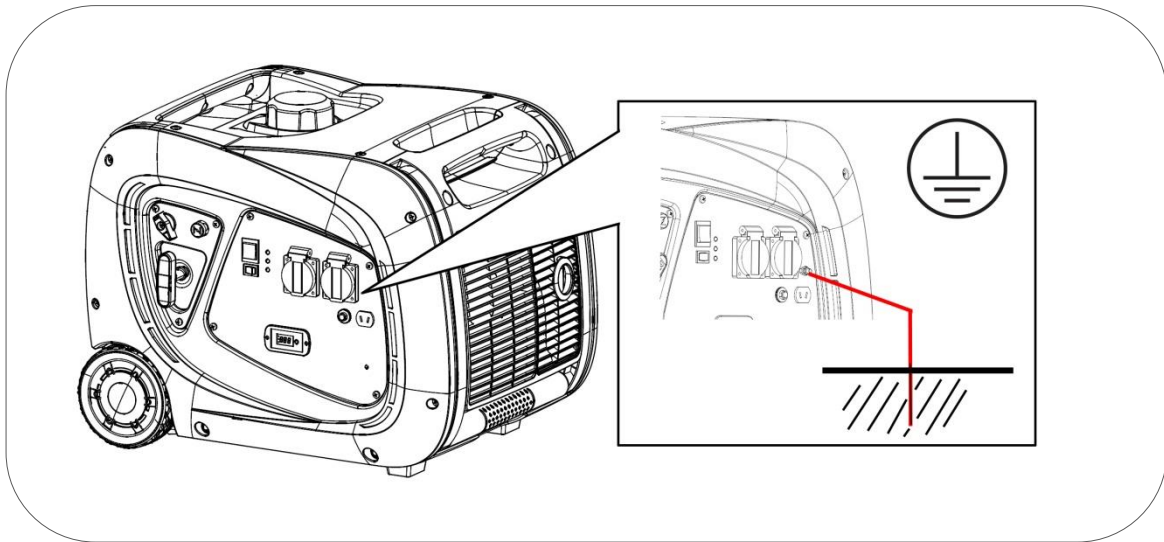
Reference	Descripción
401049	Inyector 900-1800mts
401050	Inyector 1800-2500mts
401051	Junta asiento de cierre

Nota: El asiento de cierre de la cazoleta puede resultar dañado durante el desmontaje, se recomienda reemplazarlo siempre junto al inyector.



7 Uso del generador:

⊘ **ADVERTENCIA:** para hacer más seguro el uso del generador conecte la toma de Tierra a una pica de cobre independiente. Si tiene dudas consulte con su electricista.



⊘ **ADVERTENCIA:** No conecte nunca la salida del tensión 230V del equipo a un edificio o vivienda (ni aun cuando haya un corte de luz). El retorno de la red principal chocaría con la tensión del generador y provocaría graves daños al equipo, o incluso un incendio.

⊘ **ADVERTENCIA:** No haga la conexión en paralelo con otros generadores, ambos resultarían dañados y con riesgo de incendio.

□ **NOTA:** No conecte una extensión al tubo de escape.

□ **NOTA:** Cuando se requiere un cable de extensión, asegúrese de usar un cable de buena calidad y con una sección adecuada, consulte a su electricista.

□ **NOTA:** Muchos equipos tienen consumos mayores cuando arrancan. Los más comunes son los aparatos que usan un motor inductivo. Ejemplos: compresores, bombas de agua, sierras, hidro-lavadoras, pulidoras industriales y en general cualquier equipo que sea movido por un motor. Estos aparatos requieren hasta 3 veces más potencia para su arranque. Como ejemplo, una bomba de agua de 500W necesitaría un generador de 1500W para su arranque. Verifique que las cargas a conectar no superan la potencia máxima del grupo según esta pauta, si tiene dudas consulte a distribuidor que le suministro el generador.

7.1 Uso de la toma de 12V de corriente continua.

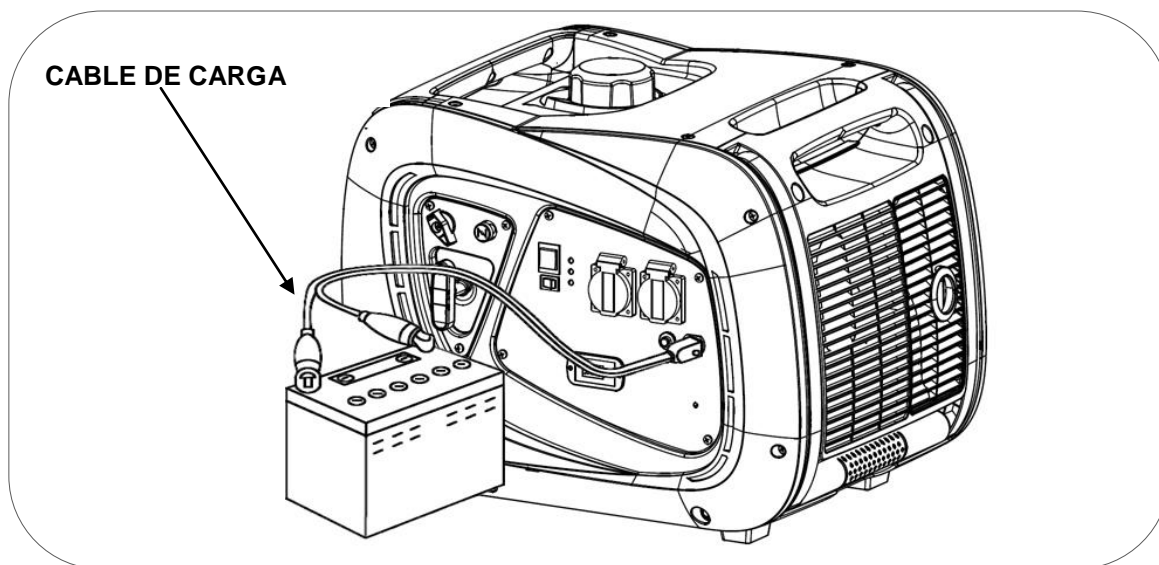
NOTA: La toma de 12V de corriente continua es solo válida para la carga de baterías de 12V. No conecte aparatos eléctricos o electrónicos de 12V al generador.

Antes de la carga de una batería, revise las instrucciones de seguridad y uso que le fueron suministradas con la misma.

NOTA: La toma de 12V debe usarse solo con el modo ECO desactivado (OFF).

NOTA: Las tomas de AC 230V y CC12V pueden ser usadas al mismo tiempo pero con el modo desactivado (OFF).

- 1 En primer lugar conecte las pinzas del cable de carga en los bornes de la batería.
- 2 Posteriormente conecte el cable de carga al panel del generador.
- 3 Arranque el generador.



PRECAUCION: Conecte el cable rojo (+) al terminal rojo (+) de la batería y el cable negro (-) al negativo (-) de la batería.

PRECAUCION: Con el fin de evitar chispazos en los terminales de la batería, conectar primero el cable de carga a los terminales de la batería y posteriormente conectar al generador.

NOTA: No ponga en carga una batería que esté conectada a un vehículo. Primero desconectar los bornes del vehículo y posteriormente conectar el cable de carga del generador.

Desconectar la carga de batería:

- 1 Pare el generador.
- 2 Desconecte el cable negro del terminal negativo (-) de la batería.
- 3 Desconecte el cable rojo del terminal de la batería de posición (+).

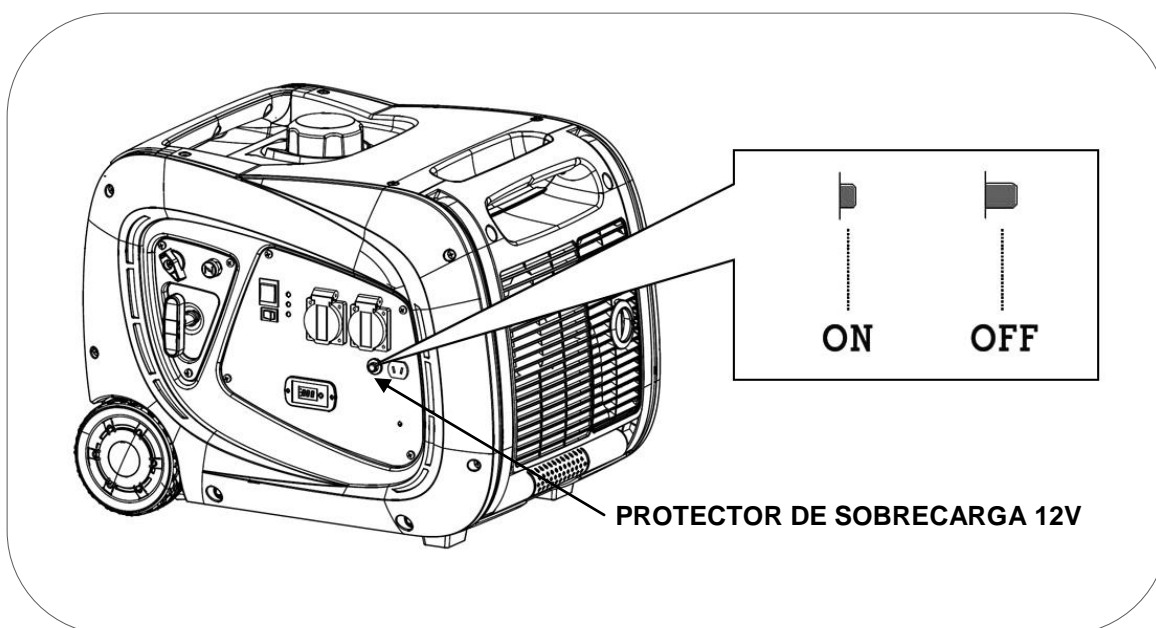
ADVERTENCIA: La batería puede liberar los gases explosivos. Mantenga la batería lejos de chispas/fuego. Cargue la batería en condiciones ventiladas.

PRECAUCION: El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico que causará quemaduras graves en la piel y los ojos. Por lo tanto, es necesario usar la ropa de protección y mascarilla.

Si el electrolito de la batería entra en los ojos, enjuague bien con agua tibia durante 15 minutos por lo menos, y llame a un médico inmediatamente.

PRECAUCION: Mantenga a los niños alejados.

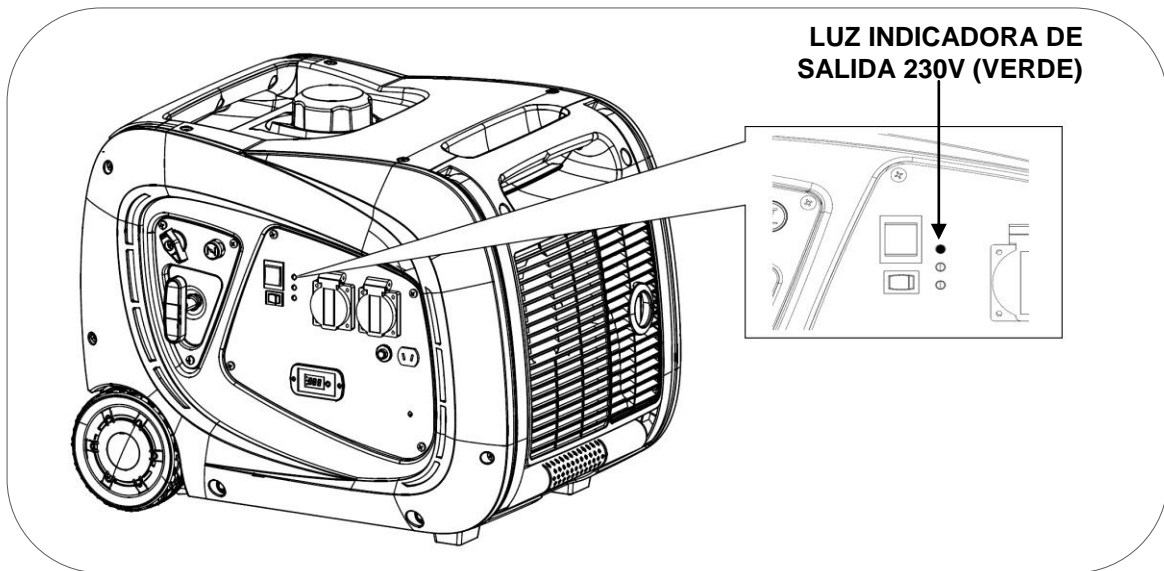
Si la salida de CC 12V tiene un cortocircuito, el protector de seguridad saltará pasando a posición "OFF" y se cortará el suministro. Retire la carga en primer lugar, espere unos minutos, y después pulse el protector para rearmar la salida de corriente pasando el protector a "ON".



7.2 Uso de la toma de 230V de Corriente alterna.

NOTA: Revise que no hay aparatos conectados al generador, si los hubiera desconectar todo antes de arrancar el motor (en modo control remoto no es necesario).

Arranque el motor y compruebe que el indicador luminoso de salida de corriente 230V este encendido (verde), ahora puede conectar sus aparatos.



Para mejorar el funcionamiento del motor y prolongar la vida útil de la máquina, se recomienda un periodo de “rodaje” de 20 horas sin forzar el generador, con cargas no superiores al 60% de la salida máxima del equipo (1800w).

⊘ **ADVERTENCIA:** Confirme que todos los aparatos eléctricos estén en buenas condiciones de trabajo antes de conectarlos al generador.

Si un aparato eléctrico trabaja de forma anormal, lento o se detiene de repente, apague el motor generador de inmediato y desconecte el aparato.

7.3 Indicador de sobrecarga

En funcionamiento normal, el piloto indicador de salida 230V (verde) permanecerá en encendido.

Si la carga conectada supera la **potencia máxima nominal** (en torno a 3000W) la luz indicadora de sobrecarga (roja) se encenderá indicando que estamos en el límite.

Si se supera la potencia nominal por varios segundos, la salida de corriente se cortará de forma automática para evitar una sobrecarga en el generador.

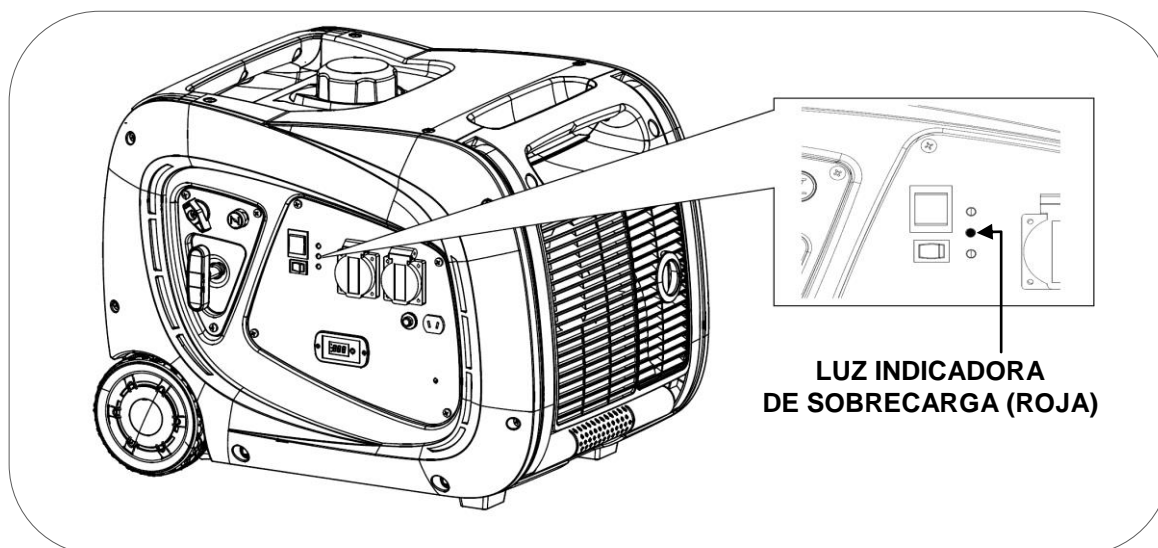
Pasos para restablecer la energía después de un corte por una sobrecarga:

- 1 Primero desconecte todos los aparatos que haya conectados al generador.
- 2 Pare el generador y pasados unos segundos arranque de nuevo el motor.
- 3 Espere 2 minutos y conecte nuevamente los equipos, esta vez sin sobrepasar el límite del equipo.

Si al conectar un aparato vuelve a saltar el protector de sobrecarga desista de conectar este aparato, puede tener un problema o bien supera la potencia máxima del generador.

NOTA: Una vez verifique que el generador no puede con una carga o no la acepta, por favor no insista. **Las continuas sobrecargas pueden afectar al grupo a pesar de todas las avanzadas protecciones que posee.**

Recuerde que muchos equipos necesitan un consumo extra para su arranque. Los equipos que usan un motor como compresores, bombas de agua, sierras circulares u otros consumen hasta 3 veces más en arranque. Como ejemplo una bomba de agua de 500W necesita 1500W para arrancar, por lo que necesitaríamos un generador no inferior a 1500W.



Al arrancar el motor es totalmente normal que tanto de la luz indicadora de sobrecarga (roja) y la luz de indicador de salida (verde) se enciendan al mismo tiempo unos momentos. La luz indicadora de sobrecarga se apagará después de unos instantes y solo quedara encendida la de salida de corriente 230V.

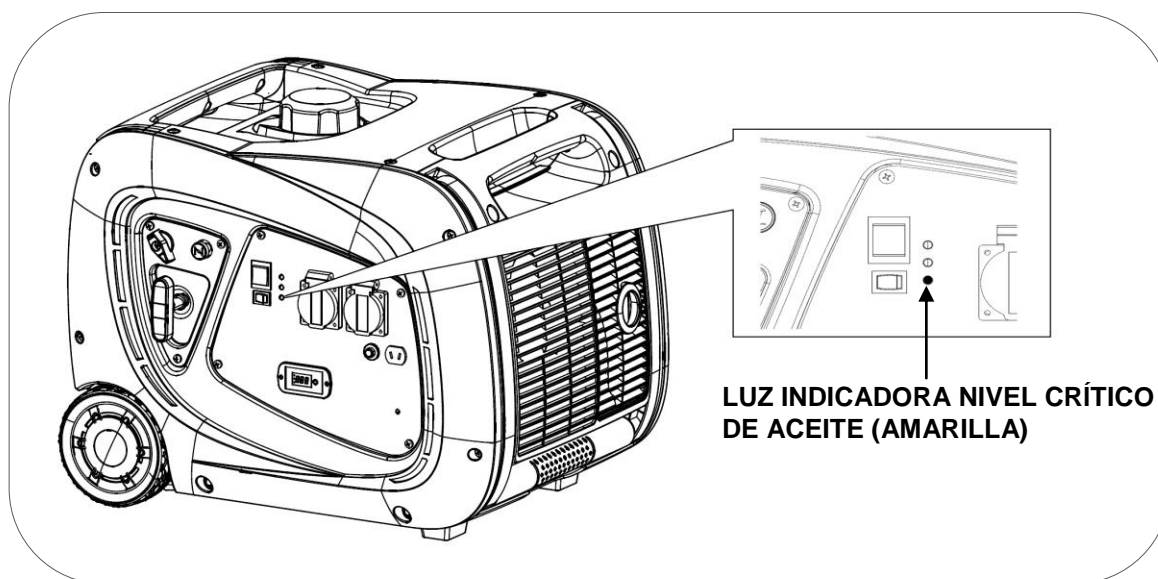
7.4 Sistema de alerta de aceite.

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños en el motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter del motor caiga por debajo de un límite de seguridad, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor.

El piloto de aceite se encenderá durante unos instantes pero se apagará al mismo tiempo que el motor. Cuando se intenta arrancar de nuevo el motor no funcionara y el piloto amarillo de falta de aceite destellara al tiempo que tiramos de la cuerda de arranque. En estos casos verifique el nivel de aceite del motor y reponga.

NOTA: La protección por falta de aceite debe ser considerada como una seguridad extrema. Es responsabilidad única del usuario revisar el nivel de aceite antes de cada uso como se indica en el manual. Es poco probable que esta seguridad pueda fallar, pero si lo hace los daños en el motor serían muy importantes. La responsabilidad única de la avería sería del cliente por falta de mantenimiento, y la reparación sería excluida de la garantía.

Recuerde que es una alarma de seguridad en caso de nivel crítico, no es un avisador de falta de aceite.

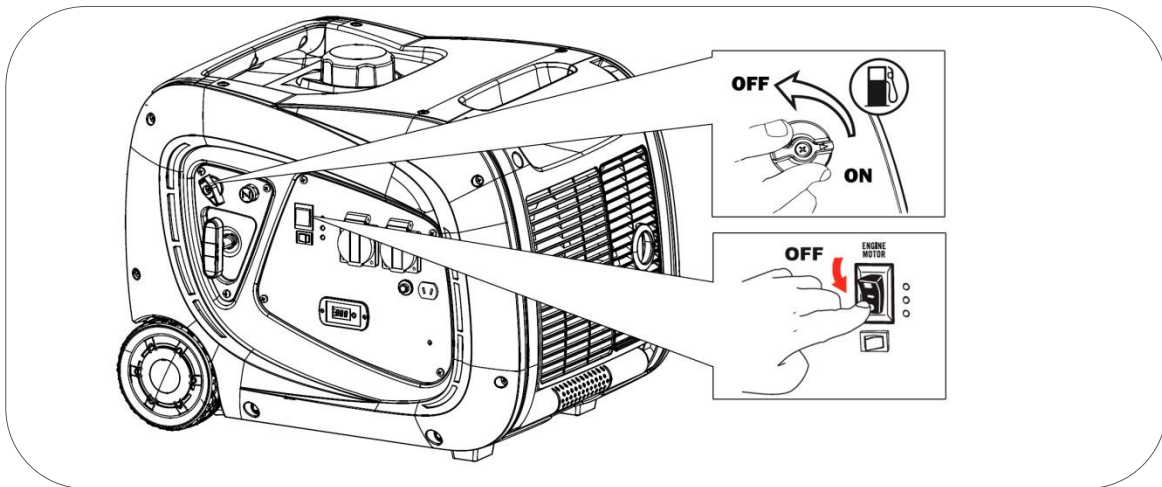


8. Parada del motor:

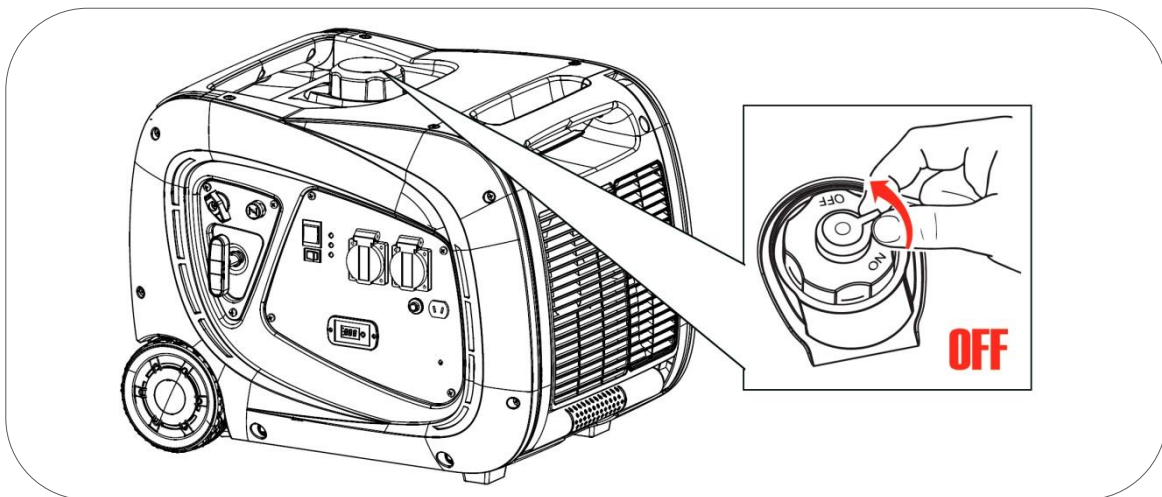
Para detener el motor en caso de una **emergencia**, apague directamente pasando el interruptor del motor a la posición "OFF".

Apagado del motor normal:

- 1 Desconecte los aparatos eléctricos conectados al generador.
- 2 Pulse el interruptor del motor a OFF.
- 3 Gire la válvula de gasolina a la posición "OFF".



- 4 cierre el aireador del tanque de combustible pasándolo a OFF.



Apagado del motor en modo de control remoto:

Pulse el botón STOP del mando, el generador se detendrá.

Si ya no se va a hacer uso del control remoto se recomienda seguir los puntos 2-3-4 descritos en esta página para el apagado general del equipo.

9. Mantenimiento:

El propósito del programa de mantenimiento es mantener el generador en buen estado de funcionamiento y alcanzar la máxima vida útil del equipo.



PELIGRO: Detenga el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si necesita arrancar el motor para alguna comprobación, asegúrese que el área esté bien ventilada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso.



NOTA: Utilice repuestos originales o en su defecto componentes de calidad demostrada para el mantenimiento.

Programación de mantenimiento.

SERVICIO	PERIODOS DE MANTENIMIENTO
Aceite del motor	Revisar nivel antes de cada uso. El primer cambio de aceite tras 20 horas de rodaje. Sucesivos cambios de aceite cada 100 horas de uso.
Filtro de aire	Revisar y limpiar cada 50 horas. Reemplazar cuando se observe que empieza a estar deteriorado.
Bujía	Limpiar y ajustar electrodo cada 50 horas. Reemplazar cada 300 horas (como máximo) o antes si se observa deterioro o mal funcionamiento.
Malla parachispas del escape	Desmontar y limpiar cada 100 horas
Válvulas de motor*	Ajustar cada 500 horas*
Cámara de combustión*	Limpiar cada 500 horas*
Filtro y tanque de combustible*	Limpiar cada 500 horas*
Manguera de combustible*	Reemplazar cada dos años o antes si se observa algún deterioro*



NOTA: Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando el equipo se use en lugares con mucho polvo o muy altas temperaturas.



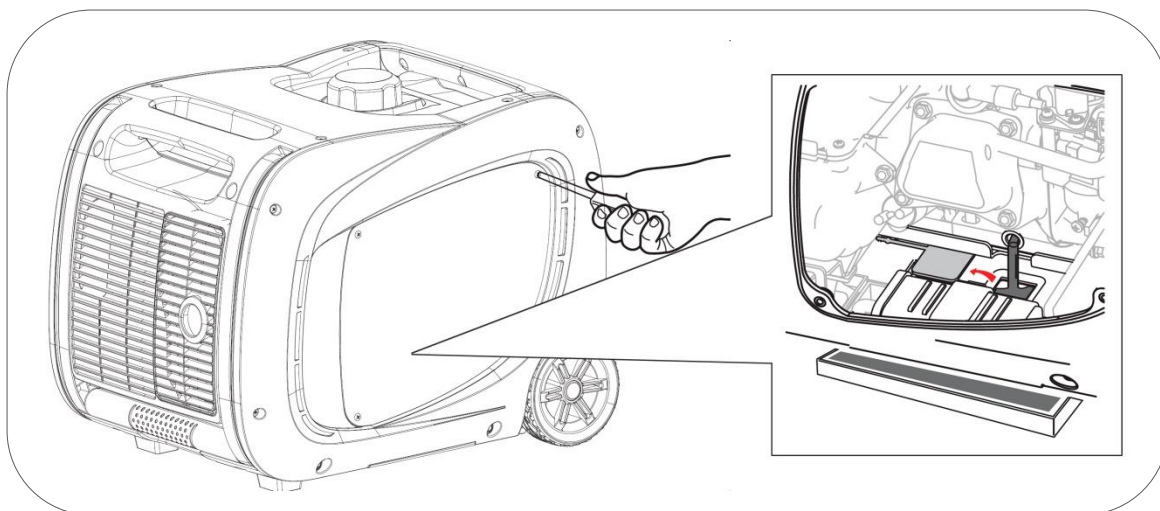
NOTA: Los servicios marcados con asterisco deben ser realizados por un taller cualificado, en periodo de garantía servicios autorizados.



NOTA: La falta de cumplimiento de los servicios de mantenimiento acortará la vida del generador y producirá averías que no serán cubiertas por la garantía. No se atenderá garantía si no se cumple con el plan de mantenimiento detallado, salvo que haya sido autorizado a saltarse un servicio autorizado.

9.1 Cambio de aceite.

- 1 Mantenga el motor en marcha por 5 o 10 minutos para que el aceite coja algo de temperatura y disminuya su viscosidad (más líquido). De este modo será más fácil extraerlo por completo.
- 2 Abra la tapa de mantenimiento soltando los tornillos de cierre.
- 3 Levante la tapadera de evacuación para que el aceite salga por este orificio fuera del equipo y coloque bajo el equipo una bandeja para recoger el aceite.
- 4 Desenrosque el tornillo de drenaje de aceite girando en sentido inverso a las agujas del reloj y deje que salga todo el aceite usado.



- 5 Una vez todo el aceite ha sido extraído, coloque de nuevo la tapa de evacuación, el tapón de drenaje y limpie derrames de aceite si los hubiera.
- 6 Abra el tapón de aceite y vuelva a llenar con el aceite recomendado (ver capítulo 4.2 de este manual).
- 7 Después de cambiar el aceite, lávese las manos con jabón.

IMPORTANTE: Para cumplir con los requisitos medioambientales, el aceite usado se debe poner en un recipiente sellado y ser transportado a la estación de servicio para reciclar. No lo tire a la basura y no lo derrame en el suelo.

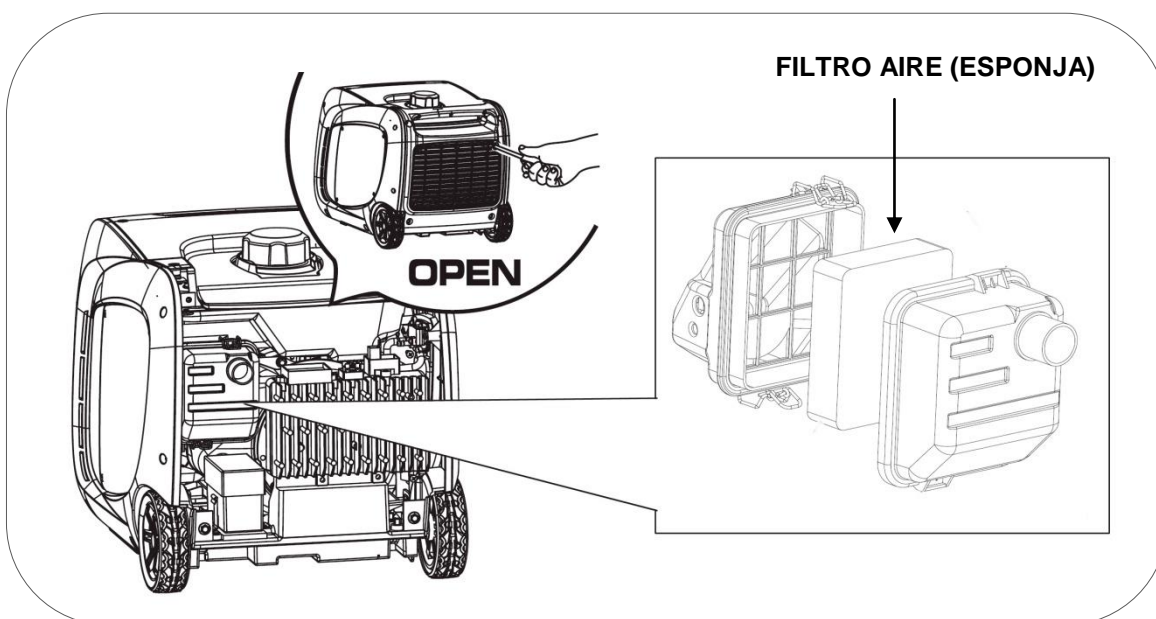
9.2 Mantenimiento del filtro de aire.

NOTA: Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire en el carburador lo que provocará una incorrecta combustión que puede provocar serios problemas al motor. Limpie el filtro con regularidad según el plan de mantenimiento de este manual, y con más frecuencia en áreas con mucho polvo.

NOTA: Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire, de lo contrario se traducirá en una rápida abrasión del motor.

ADVERTENCIA: No use gasolina o disolventes de bajo punto de ignición para la limpieza del filtro. Son inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

- 1 Afloje los tornillos de la cubierta trasera de mantenimiento y retire la tapa.
- 2 Suelte la pestaña para abrir la caja del filtro, extraiga el filtro de aire (esponja) y límpielo con una solución de agua y jabón, deje secar por completo.



3 Sumerja el filtro bien seco en aceite del mismo tipo que usa el motor del generador y posteriormente escúrralo completamente.

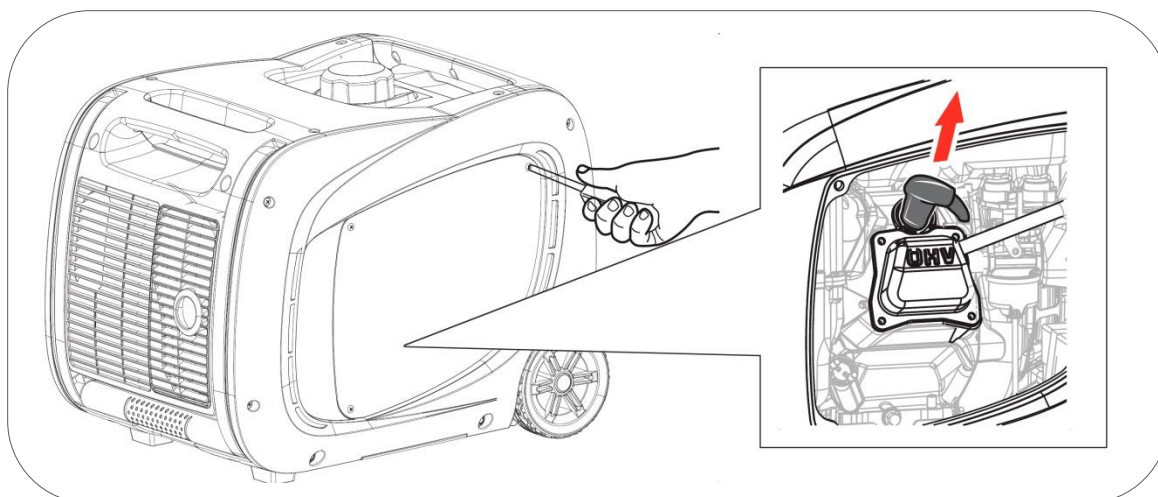
4 Vuelva a instalar el filtro de aire en el generador, cierre la tapa del filtro y la tapa de mantenimiento del generador.

NOTA: Si el filtro no ha sido bien escurrido de aceite el motor puede producir un humo anormal en el primer uso, incluso podría trabajar el motor de forma irregular al faltar admisión de aire.

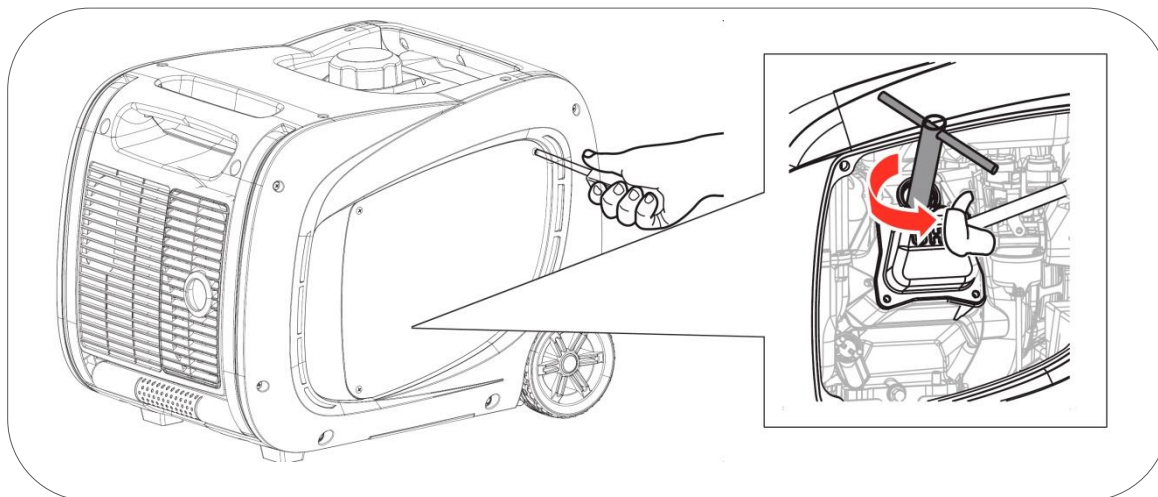
9.3 Mantenimiento de la bujía.

Recomendación bujías: **TORCH** F6RTC, **NGK** BPR6ES, **CHAMPION** RN9YC, **DENSO** W20EPR-U.

- 1 Retire los tornillos y abra la tapa de mantenimiento.
- 2 Desconecte la pipeta o capuchón de la bujía tirando hacia afuera.

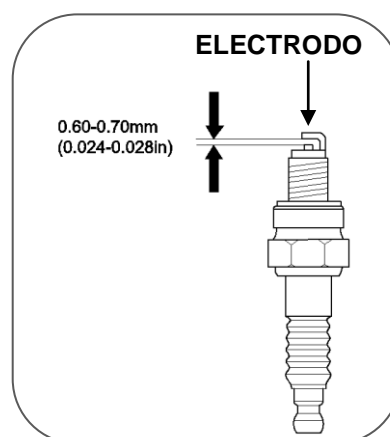


- 2 Con la ayuda de la llave de bujías extraiga la bujía desenroscándola del motor (gire en sentido contrario a las agujas del reloj).



4 Inspeccione visualmente la bujía. Cambie a una nueva si su aislante está agrietado o astillado. Limpie con un cepillo de alambre fino el electrodo para limpiar los depósitos de suciedad.

5 Mida la distancia del electrodo con una galga. Valor normal 0,6- 0,7 mm, Ajuste la abertura con cuidado si el valor no es correcto.



6 Vuelva a colocar con cuidado la bujía, iniciando el roscado con la mano para evitar que se dañen las roscas. Una vez roscada la bujía hasta el final de la rosca realice el apriete final:

- Bujías nuevas 1/2 vuelta con la llave de bujías.
- Las bujías usadas de 1/8 a 1/4 de vuelta con la llave bujías.

7 Vuelva a instalar la pipeta o capuchón de la bujía y cierre la tapa de acceso a la bujía fijándola con su tornillo.

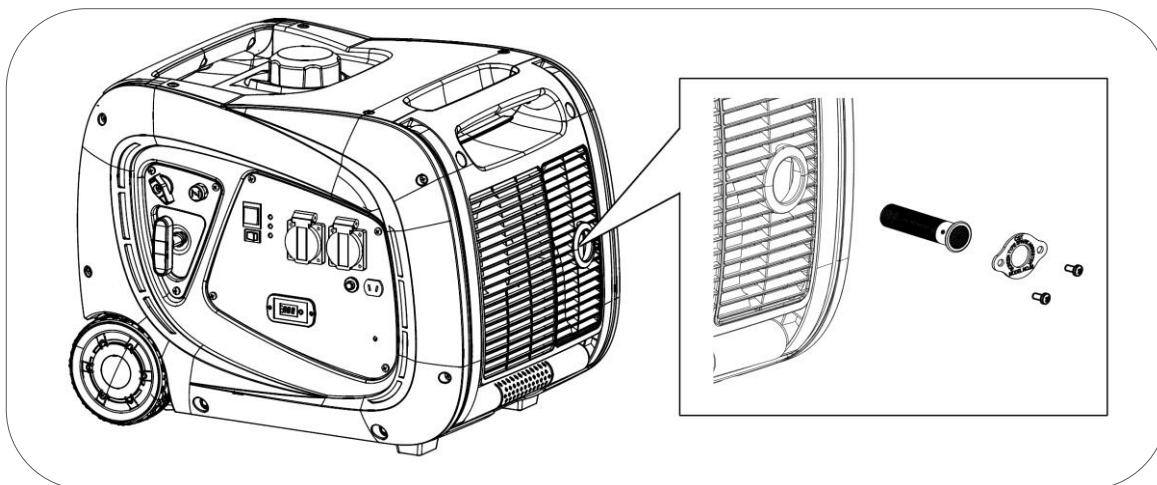
NOTA: La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía poco ajustada puede calentarse, incluso podrá dañar el motor. Del mismo modo un apriete excesivo puede dañar la bujía y peor aún, la rosca de la culata del motor.

9.4 Mantenimiento del guarda-chispas.

El guarda-chispas debe limpiarse como máximo cada 100 horas de uso.

PRECAUCION: Realice este servicio una vez el motor y escape estén completamente fríos.

1 Retire los 2 tornillos y retire el guarda chispas.



2 Elimine los depósitos de carbono del parachispas con un cepillo. Si el guarda-chispas está muy deteriorado, reemplácelo.





3 Vuelva a instalar el parachispas.


10. Transporte y almacenaje:


Para evitar derrames de combustible durante el transporte o el almacenamiento temporal, el interruptor del motor y el aireador de la tapa del combustible deben girarse a la posición "OFF".

10.1 Transporte del generador.

 **PELIGRO:** Nunca utilice el generador dentro del vehículo de transporte. El generador debe utilizarse únicamente en buenas condiciones de ventilación.

 **PELIGRO:** No deje su vehículo estacionado al sol durante mucho tiempo con el generador en su interior. El aumento excesivo de temperatura podría evaporar la gasolina y formar un ambiente explosivo en el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** No llene en exceso el tanque si se va a transportar el equipo.

 **PRECAUCION:** Vacíe el tanque de combustible, cuando el generador se traslade por carretera muy bacheada o campo a través.

10.2 Almacenaje del generador.

La gasolina pierde sus propiedades si está almacenada por mucho tiempo y deja residuos que pueden atascar los pasos del carburador dificultado o impidiendo el arranque tras un descanso temporal. Si vamos a dejar de usar el grupo temporalmente es necesario seguir algunas instrucciones.

Usos esporádicos a los largo del año:

Puede encontrarse dificultad en el arranque si el generador se usa con poca frecuencia, para evitarlo siga estas instrucciones:

1. Asegúrese que el generador trabaja al menos 30 minutos al mes.
2. Cuando vaya a finalizar el uso, primero desconecte los aparatos conectados al generador, cierre la válvula de gasolina y espere que el motor pare por falta de combustible.
3. Pulse el interruptor de encendido del motor a OFF

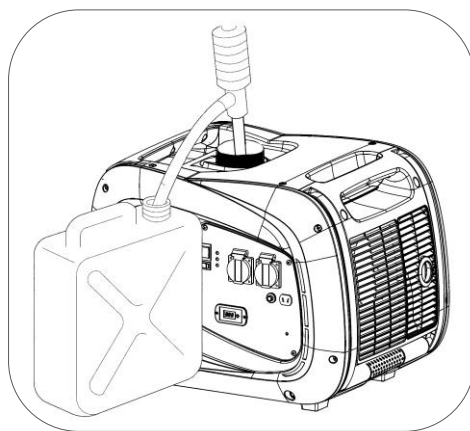
Largos periodos de inactividad:

Largos periodos de inactividad (a partir de 2 meses) pueden ocasionar dificultar o impedir el arranque, así como producir un ritmo de trabajo inestable. Para evitarlo:

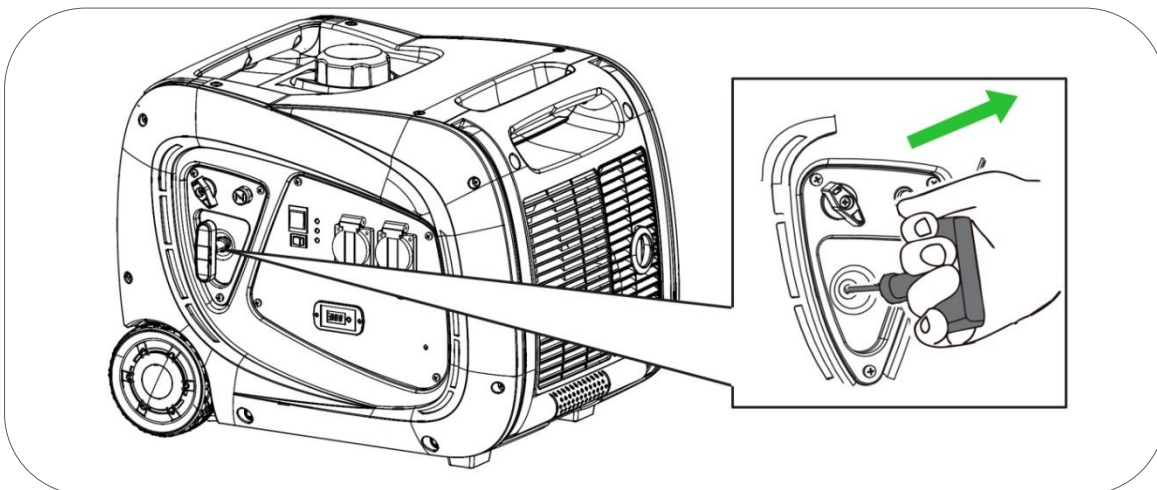
1. Añada un estabilizador de gasolina en el tanque de combustible según las indicaciones del fabricante para retrasar la degradación de la gasolina.
2. Arranque el generador por 10 minutos para que la gasolina con el tratamiento recircule en el circuito de admisión de combustible.
- 3 Con la ayuda de una bomba manual retire la gasolina a un recipiente homologado para combustibles.

NOTA: no use botellas de plástico normales, algunos plásticos se descomponen parcialmente en contacto con la gasolina y la contaminan, esta gasolina contaminada puede dañar un motor si es reutilizada.

PELIGRO: La gasolina es explosiva e inflamable. Nunca fume o genere cualquier tipo de llama o chispa mientras este manipulando gasolina.





- 4 Arranque el generador y deje que el motor se detenga por falta de combustible. Con ello garantizamos que no todo el sistema de admisión de combustible quede vacío.
- 5 Reemplace el aceite del motor.
- 6 Retire la bujía (ver punto 8.3) y vierta una cucharadita de aceite de motor limpio (10 ~ 20 ml) en el cilindro. Tire de la maneta de arranque suavemente, esto hará girar el motor y distribuirá el aceite. Posteriormente vuelva a instalar la bujía.




- 7 Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta sentir resistencia. En este punto, el pistón está subiendo en su carrera de compresión y las válvulas de admisión y escape están cerradas. En esta posición no puede entrar humedad en el motor lo que se proporciona una defensa contra la corrosión interna.
- 8 Cubra el generador con una funda y almacene en un lugar estable, limpio, seco, lejos de humedades y luz directa del sol.

Variable: Si no es práctico vaciar por completo el tanque de combustible también puede optarse por dejarlo lleno de gasolina con el tratamiento del estabilizador. Tras poner el estabilizador arranque el motor por 10 minutos para que recircule la gasolina hasta el motor. Cierre la válvula y arranque el motor hasta que se detenga por falta de combustible.

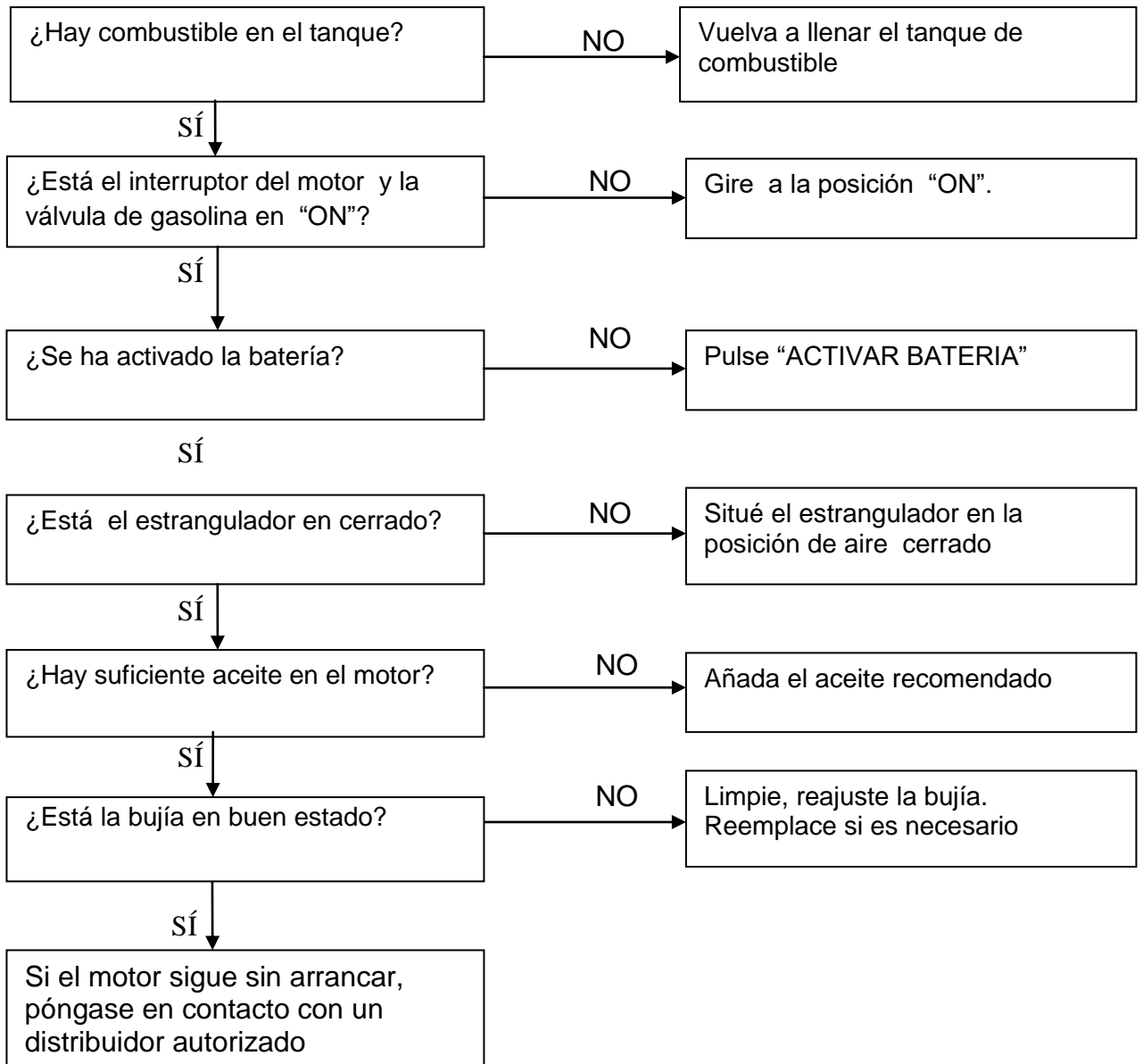
 Nota: Sugerimos el uso de marcas reconocidas para el estabilizador, el uso de un aditivo inapropiado, equivocado o de dudosa calidad pueden generar fallos o averías que estarán totalmente excluidas de la garantía.

 Nota: El uso de gasolinas en mal estado o pasadas puede generar fallos y averías en el generador. Este tipo de daños derivados del estado del combustible están totalmente excluidos de la garantía.

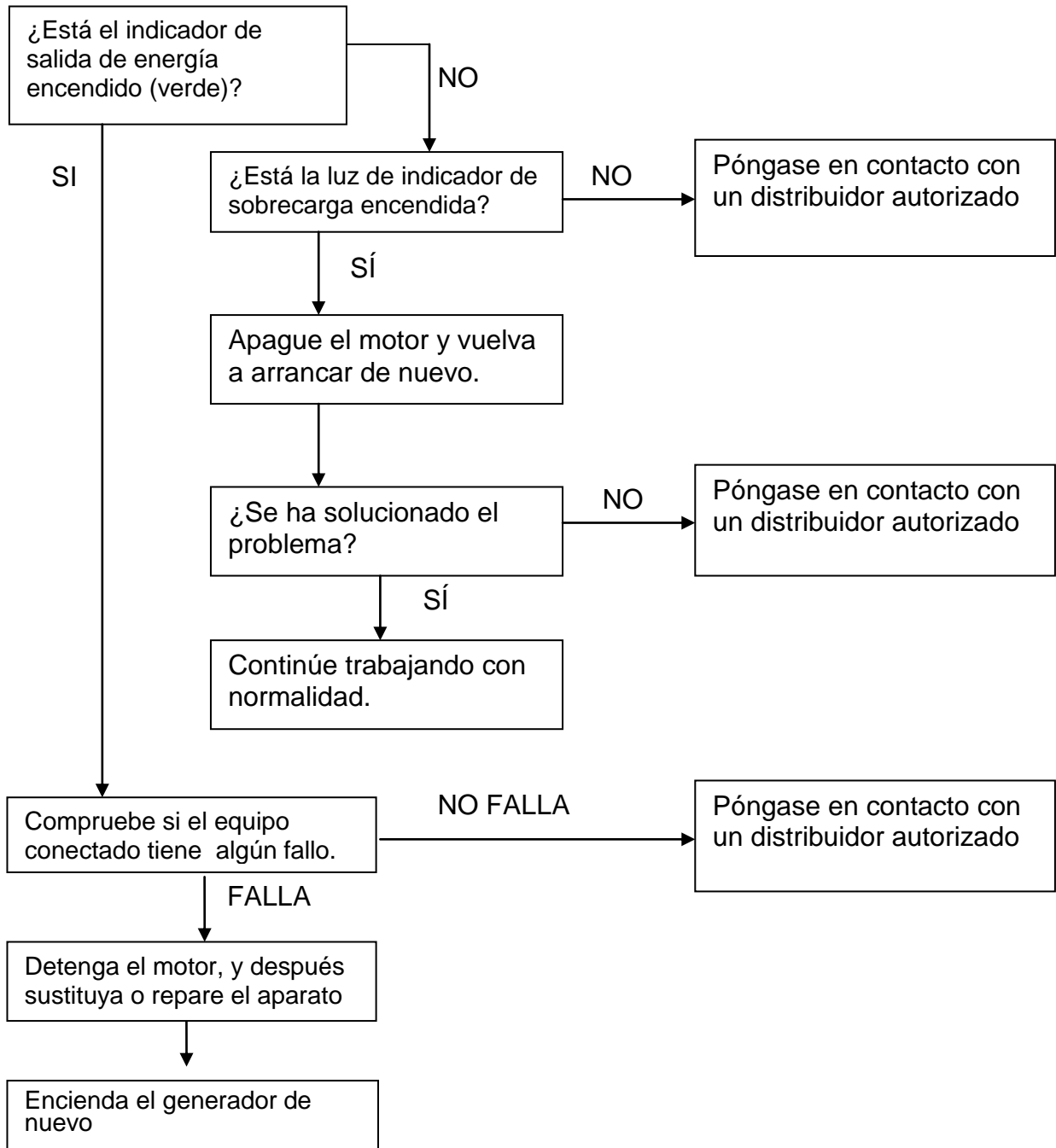
 Nota: El estabilizador prolonga el óptimo estado de la gasolina de forma temporal. Una vez vencido el plazo indicado por el fabricante, la gasolina no podrá utilizarse.

11. Solución de problemas:

- Si el motor no se puede arrancar:



- Los equipos 230V conectados no funcionan:



12. Información técnica:

Características técnicas.

Modelo	3200W RC
Regulación – Voltaje – Frecuencia	Inverter – 230V – 50Hz
Distorsión Voltaje - armónicos	1% - 3%
Protección por sobrecarga	Si
AC Nominal – máxima	3000w – 3200w
Cilindrada	171cc
Tipo de motor	4 tiempos OHV refrigeración forzada por aire.
Nivel sonoro a 7mts Lpa (Ralentí - 75%)	59dB - 69dB
Presión máx garantizada CE-LwA acorde 2000/14/EC	92dB
Tipo arranque	Manual-Eléctrico-remoto
Capacidad tanque combustible	6.8L
Consumo hora - Autonomía al 25% 50% 75% carga	(0.70l/h 9h) (1l/h – 7h) (1.3l/h – 5h)
Capacidad de aceite – Tipo aceite	0.65L 10W30 – 10W40
Kit de transporte	Si
Dimensiones L x A x Alto (cm)	59 x 45 x 45
Peso (Kg)	45,5

Mediciones de los niveles de ruido:

- ✓ L_{wA} muestra la potencia acústica garantizada probada por la Directiva 2000/14/CE.
- ✓ El nivel sonoro a 7mts es la media aritmética de nivel de sonido (lpA) obtenido en cuatro direcciones y a 7 metros de distancia del generador.

NOTA: El nivel de ruido puede variar notablemente en diferentes entornos.

Cumplimiento de normativas del equipo:

- ✓ Conformidad CE: directiva 2006/42/EC seguridad maquinaria
- ✓ Conforme EN12601:2010: seguridad grupos electrógenos accionados por motor de combustión.
- ✓ Conforme 2004/108/EC compatibilidad electromagnética.
- ✓ Conforme 2000/14/EC (enmienda 2005/88/EC) Emisiones sonora equipamiento de exterior en su etapa II Junio 2006

Corrección medioambiental

Las especificaciones de potencia indicadas son con los siguientes valores:
Altitud: 0m Temperatura ambiente: 25° Humedad relativa: 30%

Factor “A” de corrección medioambiental (Temperatura y altitud):

Altitud (metros)	Temperatura ambiente (grados celsius)				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,6	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,5	0,48	0,46

Factor “B” de corrección medioambiental (humedad):

- ✓ Humedad relativa 60 % corrección factor C - 0,01
- ✓ Humedad relativa 80% corrección factor C - 0,02
- ✓ Humedad relativa 90% corrección factor C - 0,03
- ✓ Humedad relativa 100% corrección factor C - 0,04

Ejemplo de cálculo de la potencia según las condiciones atmosféricas.

Generador 3KW, altitud: 1000m, Temperatura: 35°C, Humedad: 80%

$$\begin{array}{ccccccc} \text{Potencia nominal} & \times & (\text{Factor A} & - & \text{factor B}) & = & \text{Potencia real} \\ \downarrow & & \downarrow & & \downarrow & & \downarrow \\ 3 & \times & (0,82 & - & 0,02) & = & 2.4KW \end{array}$$

12. Información de la garantía:

Su máquina dispone de la siguiente garantía:

- ✓ 2 años para maquinas facturadas a consumidores (particulares).
- ✓ 1 año al resto (empresas, sociedades, cooperativas, autónomos...).

La garantía cubre cualquier defecto que pueda tener la máquina durante periodo de garantía, siempre que el mantenimiento y cuidados de la maquina hayan sido adecuados. La garantía cubrirá todos los repuestos necesarios así como la mano de obra.

La garantía no cubre consumibles (filtros, pilas, baterías, bujías) ni operaciones de mantenimiento preventivo. Tampoco el desgaste lógico de piezas.

THANK YOU for purchasing our Inverter Generator.

- Copyright for these instructions belongs to our company SG GROUP.
- Reproduction, transference and distribution of any manual content is forbidden without written authorization from SG GROUP.
- SG GROUP reserves the right of modifying our products and reviewing the manual without prior consent.
- Use this manual as part of the generator. If you resell the generator, the manual must be delivered along with the generator.
- This manual explains the correct form of operating the generator; please read carefully before using the generator. Correct and safe operation will ensure your safety and extend the life of the generator.
- SG GROUP is constantly innovating development of the products, in design as well as quality. Despite this being the most updated version of the manual, the content of this manual may have slight differences from the product.
- Contact your distributor in case of any questions or doubts.





Manual contents.

1. Information regarding security.....	41
1.1 Summary of the most important hazards in machine usage.....	41
2. Location of safety stickers and usage.....	42
3. Component identification.....	43
3.1 Control panel	44
3.2 ECO mode.....	45
4. Check prior to operation.....	46
4.1 Battery wiring.....	46
4.2 Oil level loading and check.....	47
4.3 Fuel level loading and check.....	48
5. Generator start up (electric mode)	49
5.1 Generator start up by rope.....	51
5.2 Generator start up by remote control.....	53
6. Carburetor alteration for high altitude operation.....	56
7. Generator usage.....	58
7.1 Use of the 12V DC outlet	59
7.2 Use of the 230V AC outlet.....	61
7.3 Overload system.....	62
7.4 Oil alarm system.....	63
8. Stopping the engine	64
9. Maintenance	65
9.1 Oil change	66
9.2 Air filter maintenance	67
9.3 Spark plug maintenance.....	68
9.4 Spark arrester maintenance.....	69
10. Transportation and storage.....	70
10.1 Transportation.....	70
10.2 Storage.....	70
11. Troubleshooting.....	73
12. Technical information	75
13. Warranty information.....	76
14. Compliance statements.....	Final manual
15. Service.....	Final manual

1. Information regarding security:

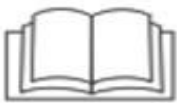
Security is very important. Important security messages have been included throughout the entire manual. Read and observe these messages to ensure usage of this equipment is completely safe.

We have divided the safety messages in 4 different types due to the seriousness of their consequences if not observed:

 DANGER	Imminently dangerous situation which, if not avoided, will cause serious or lethal injuries .
 WARNING	Potentially dangerous situation which, if not avoided, could cause serious or lethal injuries .
 CAUTION	Potentially dangerous situation which, if not avoided, may cause mild or moderate injuries .
 NOTE	Situation which if not avoided may cause material damage .

1.1 Summary of the most important hazards in machine usage.

Read the user's manual thoroughly before using the machine!



Using the equipment without being fully informed of its operation and safety regulations may lead do dangerous situations.
Do not allow anyone to use the equipment without training.

Gasoline is explosive and flammable!



Do not refuel the machine while it is running.
Do not refuel while smoking or near open fire.
Clean all gasoline spillage.
Allow cooling before refueling.
Use labeled gasoline containers.
Do not use the generator in potentially explosive environments, gas plants or similar, check with safety staff.

Engine emissions contain poisonous carbon monoxide!



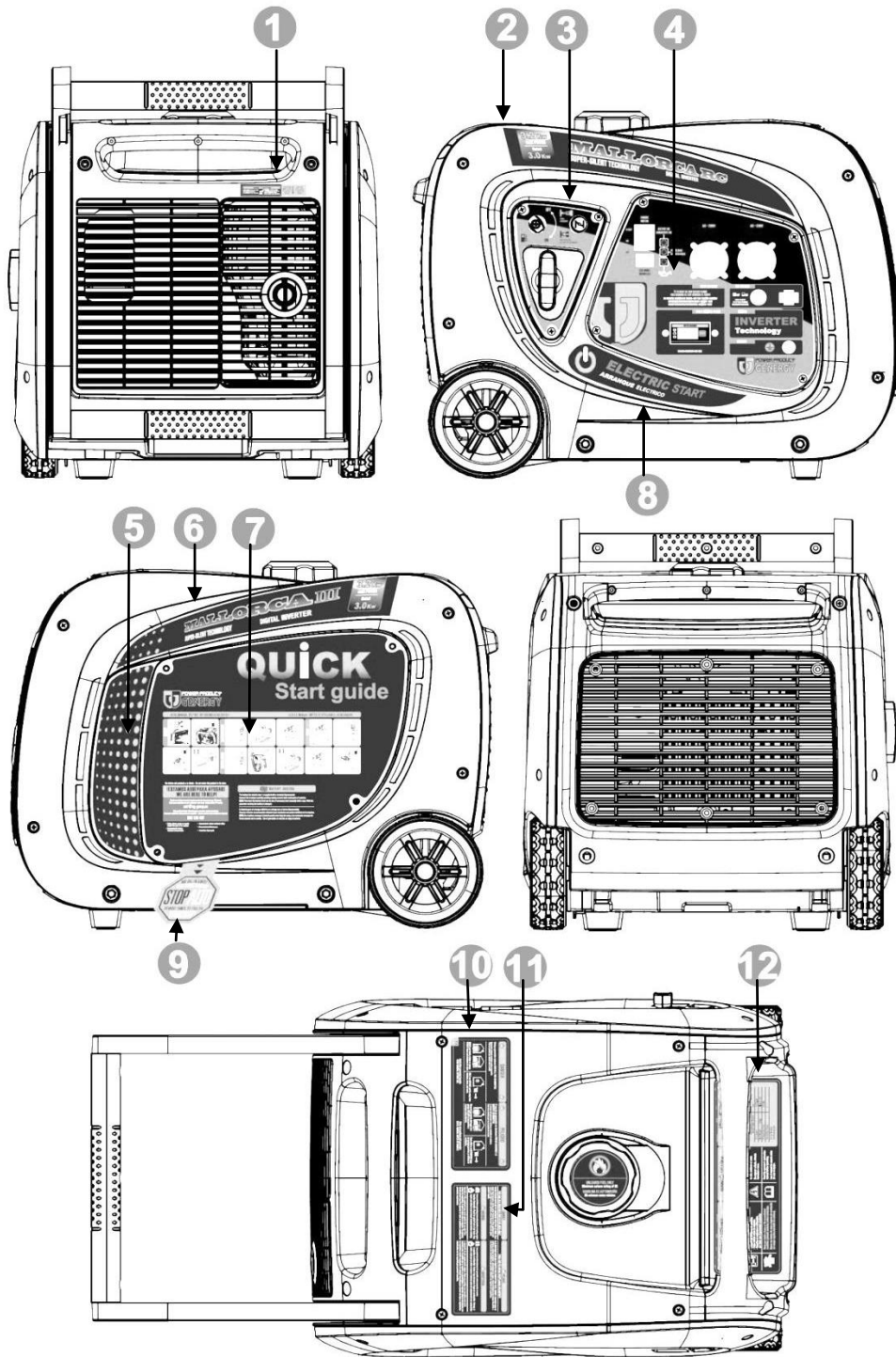
Never use inside the house, garages, tunnels, warehouses or anywhere without ventilation.
Do not use the equipment near windows or doors where gases may enter.
The exhaust expels poisonous carbon monoxide. You will not be able to see or smell this gas, therefore it is very dangerous.

Attention to electrical hazards!



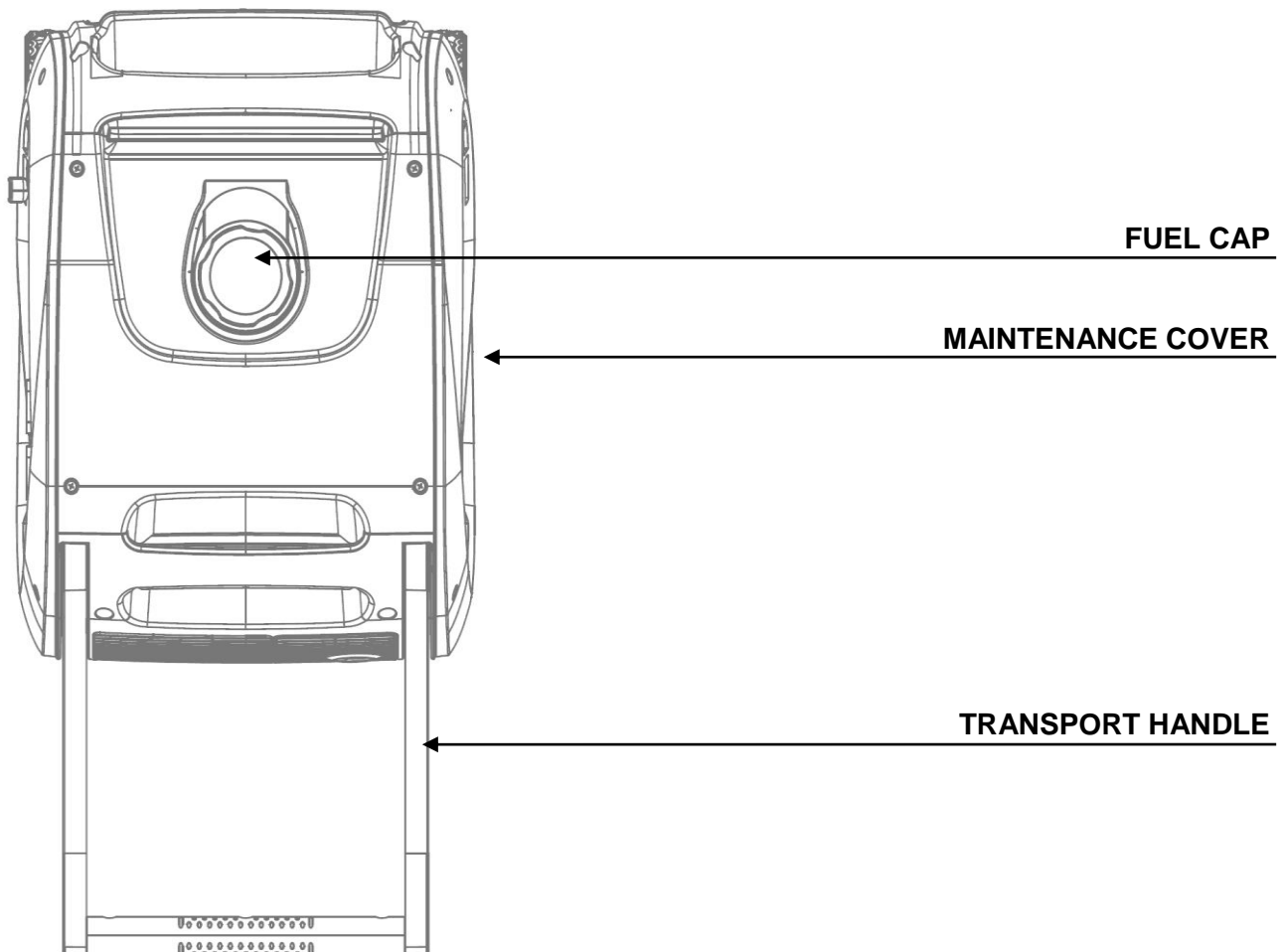
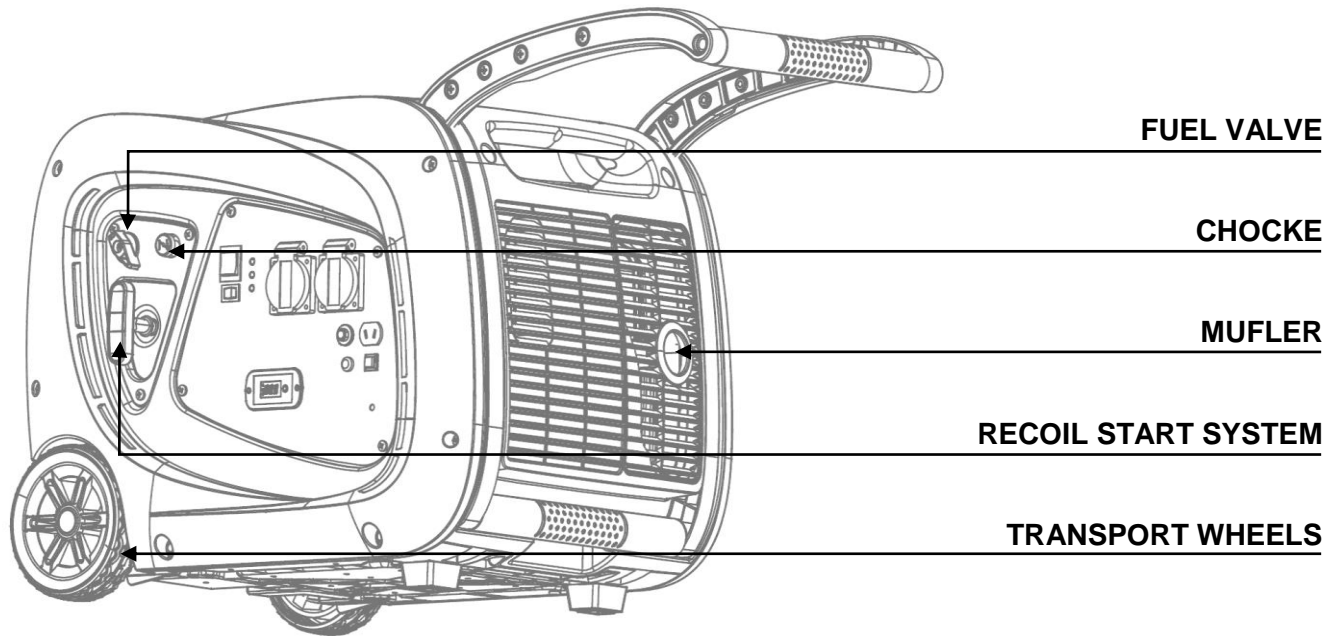
Do not operate while your hands are wet.
Do not expose the generator to rain, humidity or snow.
Verify that the electrical wiring and devices to be plugged are in good conditions.
Connect the grounding of the generator.

2. Location of safety stickers and usage:

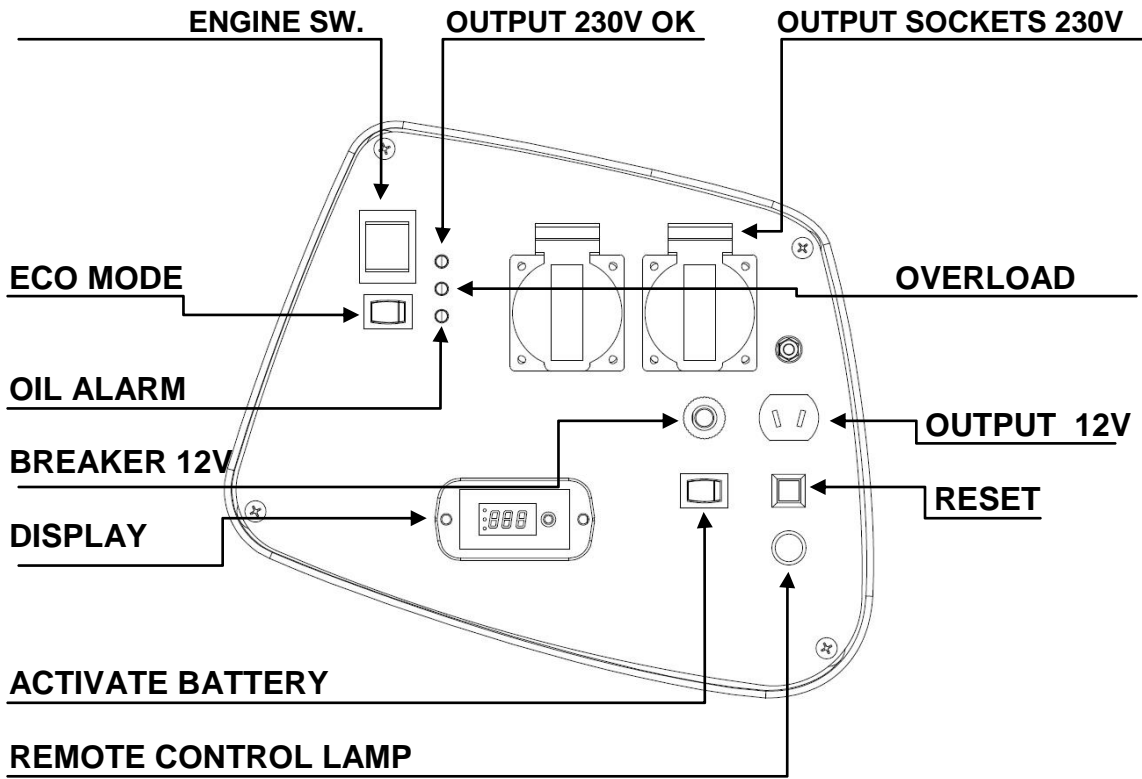


---1--- Exhaust warning	---2--- Specifications	---3--- Chocke and fuel valve instruction	---4--- Control panel
---5--- Decorative	---6--- Specifications	---7--- Quick start guide and service contact	---8--- Specifications
---9--- Oil warning	---10--- Safety warnings	---11--- Safety warnings	---12--- Specifications and regulations

3. Component identification:



3.1 Control control.

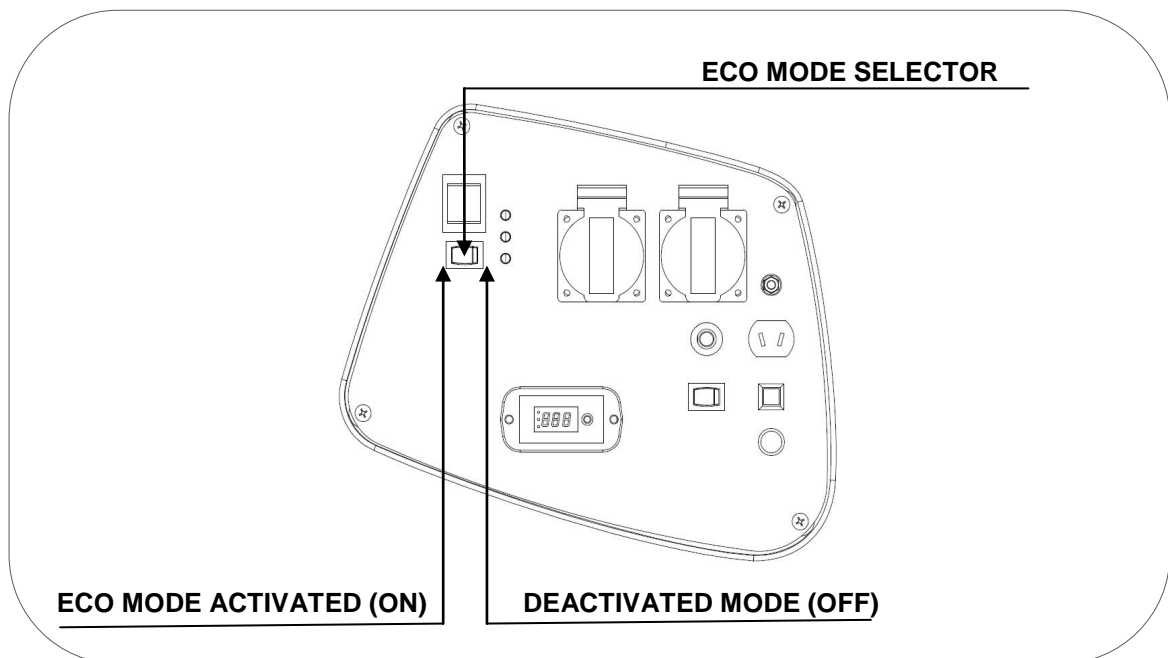


3.2 ECO mode use.

When the ECO mode switch is deactivated (**OFF position**) the engine always works in a constant revolutions rating. This mode is recommended if high charges (2000W or greater) are being plugged in, as the group will respond better to this high consumption.

When the ECO mode switch is activated (**ON position**) the engine revolutions will be auto adjusted to the charge plugged at any moment. If we connect a low charge, the engine will work at lower rpm. The revolutions will increase with the equipment's charge.

Use of the ECO mode allows great fuel savings, especially with low charges. We will also get a lower noise level and less gas emissions to the atmosphere.



When plugging a high consumption electrical device (greater than 2000W), keep the ECO mode deactivated (**OFF Position**).

For use with 12V direct current outlet, always keep the ECO mode deactivated (**OFF Position**).

You can use the 12V direct current outlet and the 230V current at the same time, but keep the ECO mode deactivated (**OFF Position**) at all times.

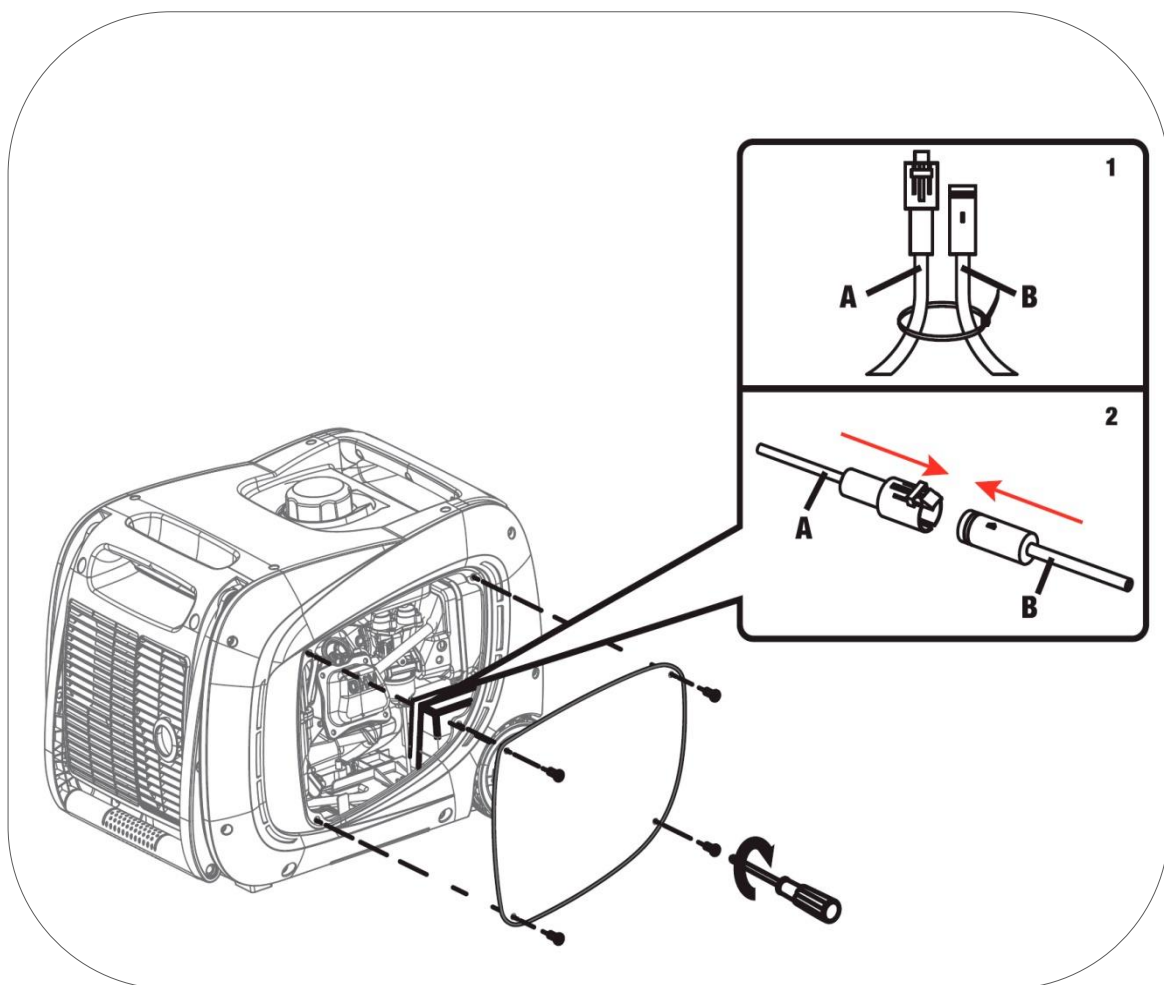
It is normal that upon deactivating the ECO mode (**OFF Position**) the engine increases its noise level as the engine's revolutions increase.

4. Checks prior to operation:

4.1 Battery wiring.

The battery is delivered unplugged from the factory. Before plugging the battery, check that the ignition switch in the (ENGINE-MOTOR) control panel is in the "OFF" position.

Using a Philips screwdriver open the maintenance cover according figure. You find the "A" and "B" terminals connectors inside generator as point "1". Extract and make a connection according point "2" of figure.

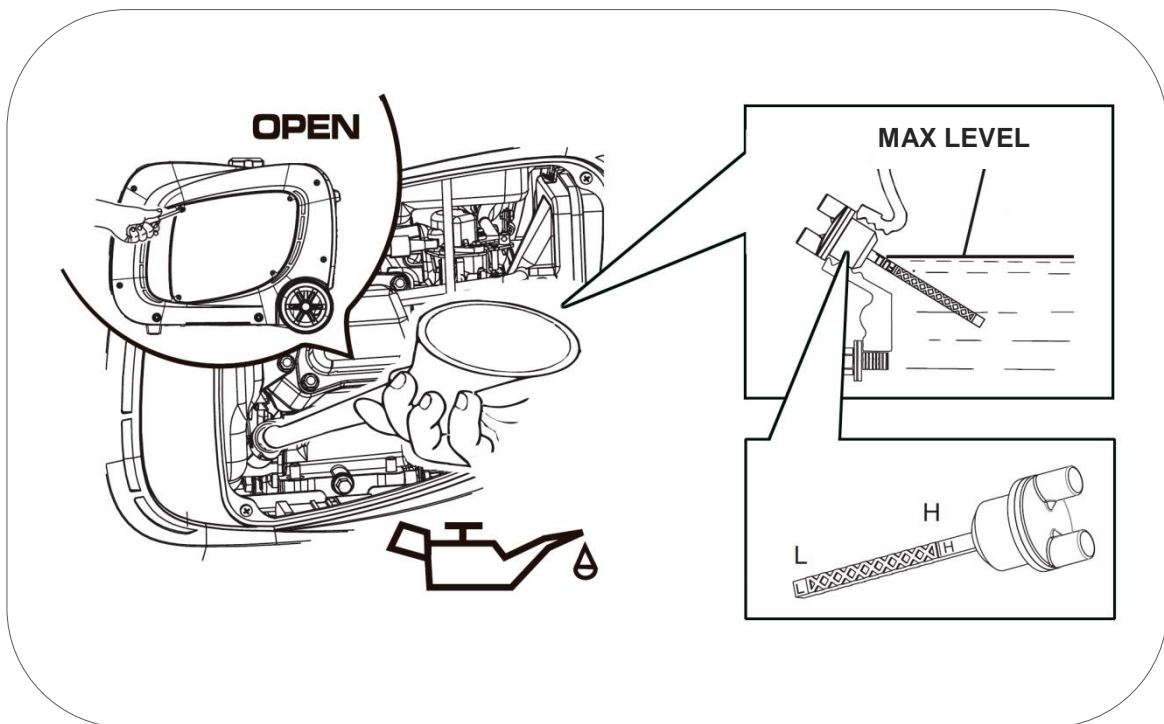


4.2 Oil level loading and check.

NOTE: The machine is delivered without oil, **do not attempt to start up the machine without adding oil first!**

Ensure that the generator is on a perfectly leveled surface to avoid mistakes in the oil filling.

Unscrew the screws and open the maintenance cover. Remove the filling cap and pour oil in the hole until the maximum level shown in the figure below is reached.



L: Minimum H: Maximum

Oil capacity to the right level is about 0.65L.

Use good quality SAE15W30 - SAE10W30 or SAE10W40 4-stroke motor oil. Oil quality API: "SG", "SF" (check container specifications).

NOTE: Consider that the engine consumes some oil during usage. Check the oil level before each use and refill if the level has diminished.

NOTE: Never use old, dirty or bad oils. Do not use oil if you don't know its grade and quality. Do not mix different types of oils.

4.3 Fuel level loading and check.

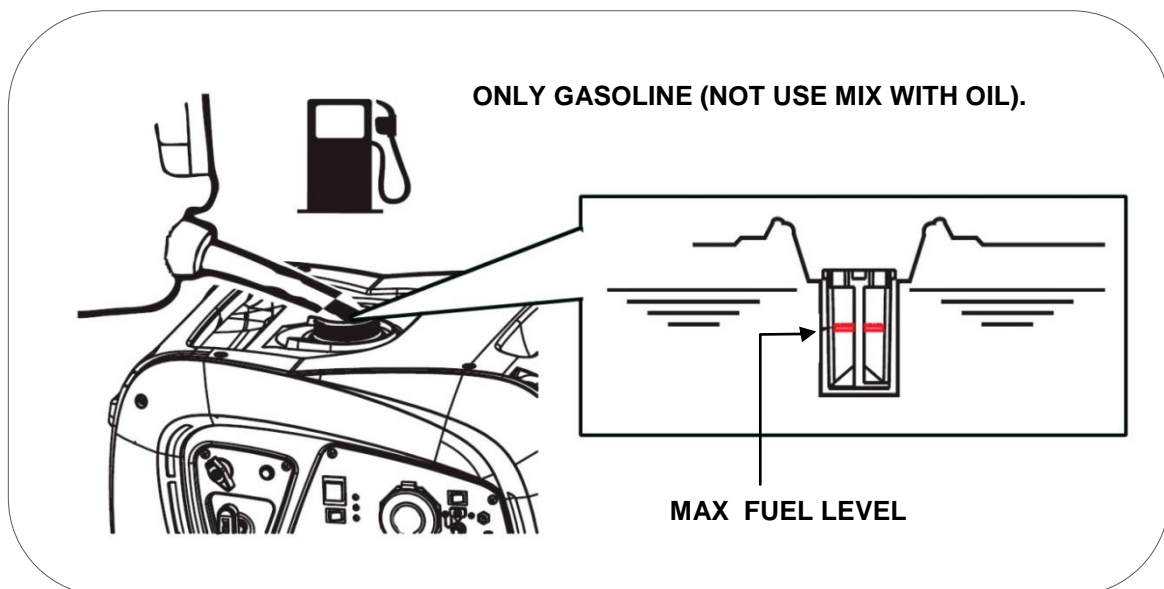
NOTE: Use only unleaded gasoline (86 octane or higher).

NOTE: Never use expired or contaminated gasoline. Never use oil/gasoline blends.

NOTE: Avoid dirt and water entering the fuel tank.

NOTE: Do not use gasoline blends with ethanol or methanol or the engine could be seriously damaged.

Remove the fuel cap turning counter clockwise, refill the gasoline without reaching the maximum level in the figure below. The reservoir's approximate capacity is 6.8 Liters.



DANGER: Gasoline is extremely explosive and flammable. It is completely forbidden to smoke, make fire or generate any type of flame at the time of refueling or in the place where the fuel is stored.

WARNING: Keep the fuel out of the reach of children.

WARNING: Avoid fuel spillage when refueling. (Clean possible spillage before starting up the engine again)

WARNING: Do not overfill the fuel tank (do not surpass the maximum level). After refueling, make sure that the tank plug is closed and secured.

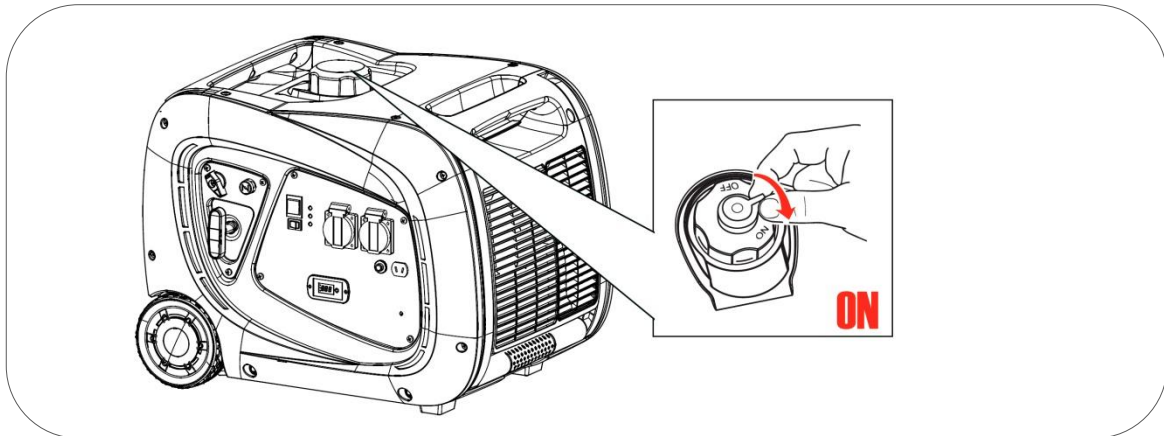
CAUTION: Avoid skin contact and do not inhale in the fuel vapors.

5 Generator startup (electric mode).

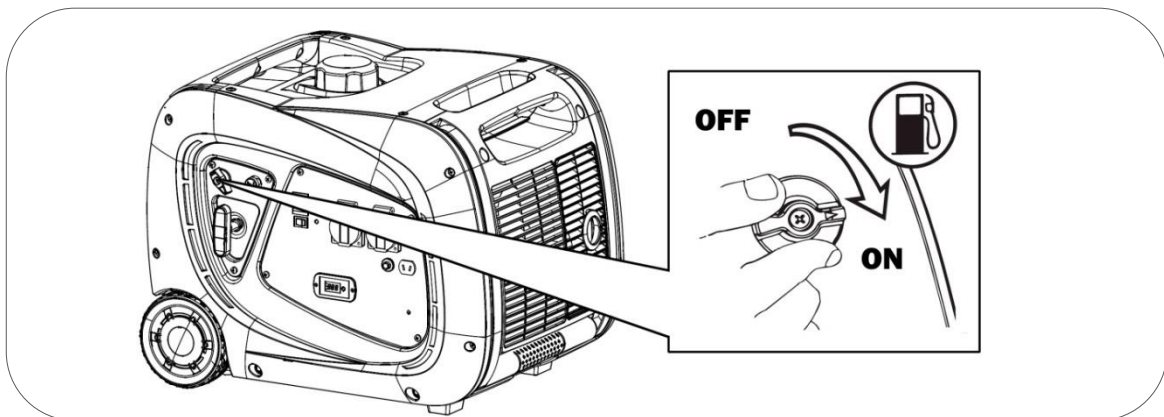
⊙ **CAUTION:** Always before starting up the engine, make sure that there are no devices plugged into the generator.

⊙ **CAUTION:** Check the oil level is correct before every use.

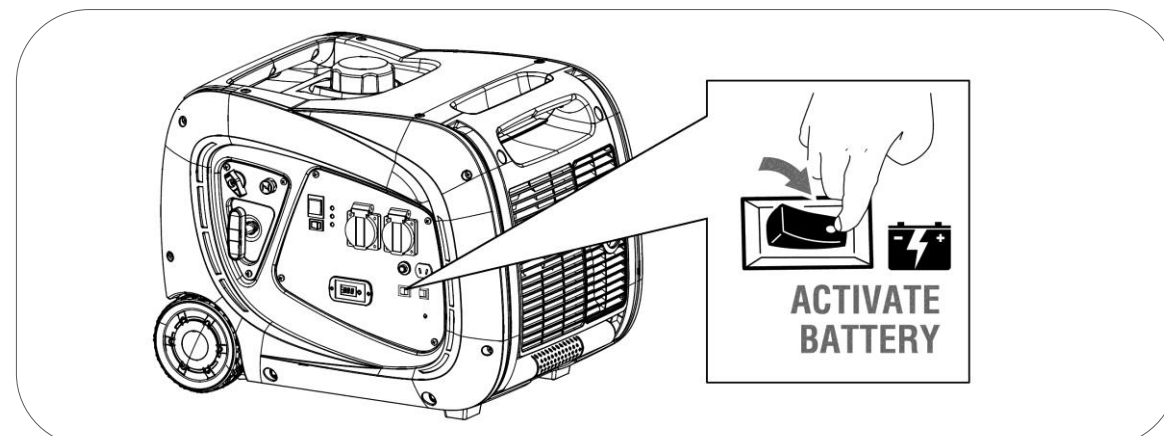
1 Turn the fuel vent of fuel cap to "ON":



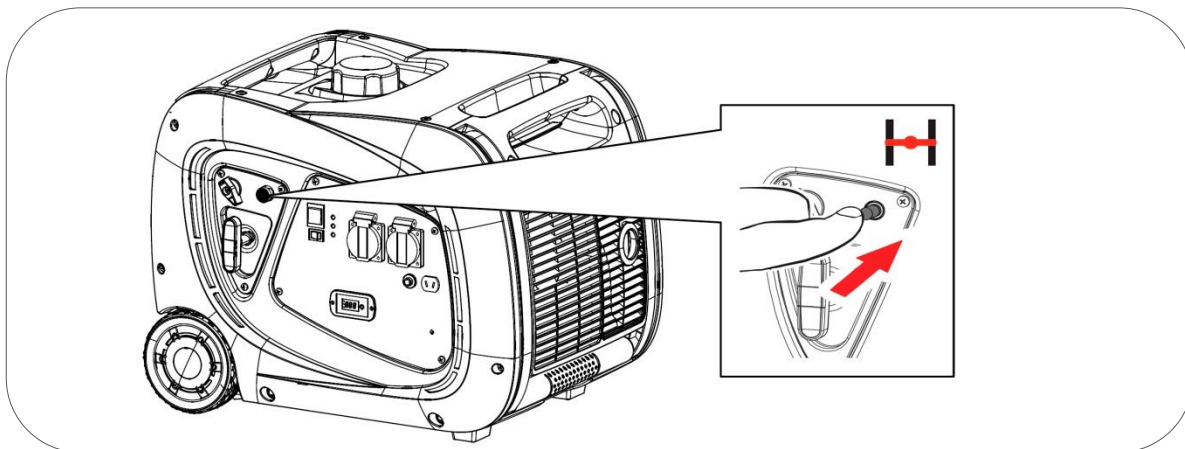
2 Turn the fuel valve to Open, "ON".



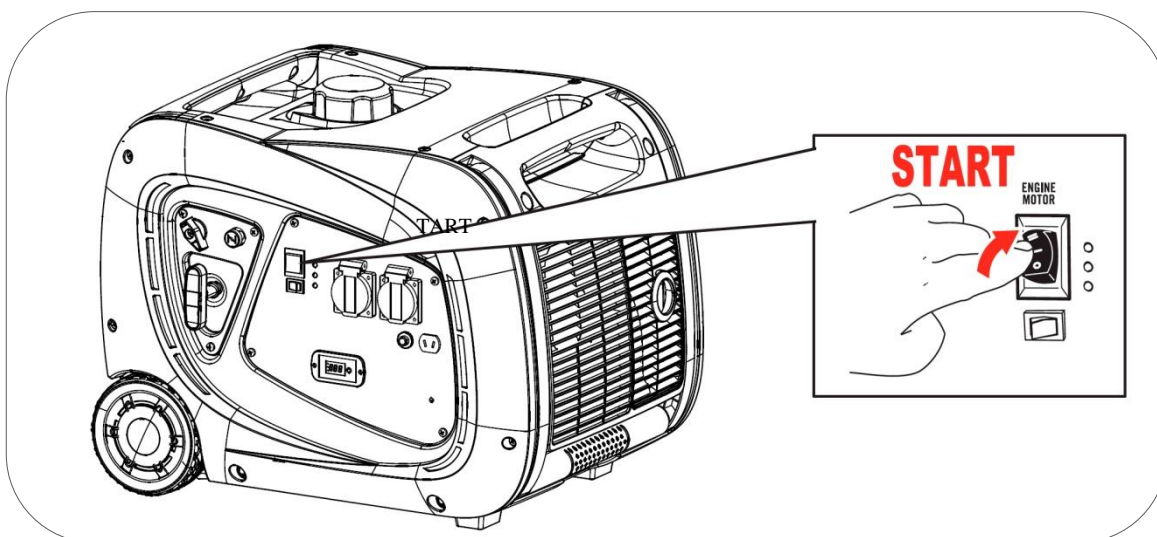
3 Push the "ACTIVATE BATTERY" button.



4 Push the choke button to close air, this position enriches the gasoline mix and makes startup easier.



5 Press the engine's ignition switch to "START", release once the engine has started.

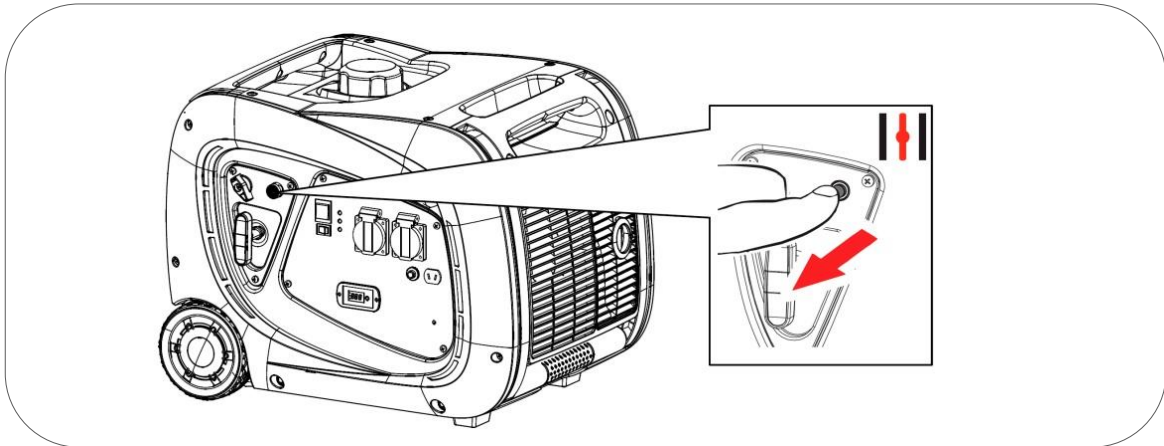


It is normal that during the first startup of the machine, or if it has not been started for a long time, requires more than one try.

NOTE: IF the engine does not start up within 3 or 4 seconds, release the ignition switch and wait for a few seconds before trying again to avoid overheating the ignition switch.

During the first commissioning of the machine the battery's charge may be low if stored for too long. If the charge is not sufficient, start up the equipment manually (check point 5.1 of this manual) the battery is recharged automatically while the generator is running.

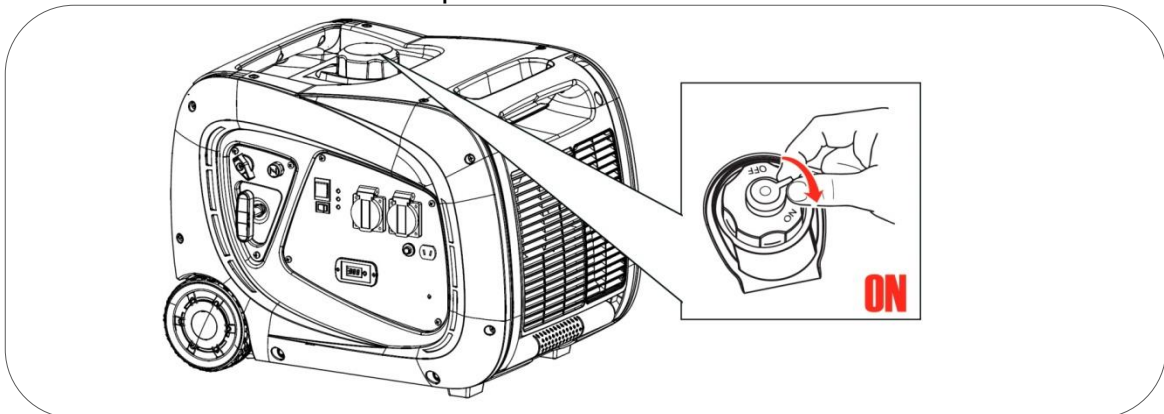
6 Once the engine is started wait for a few seconds and then push again to place the choke in air intake open (as picture). The engine will begin working stably and is ready to have equipment plugged in.



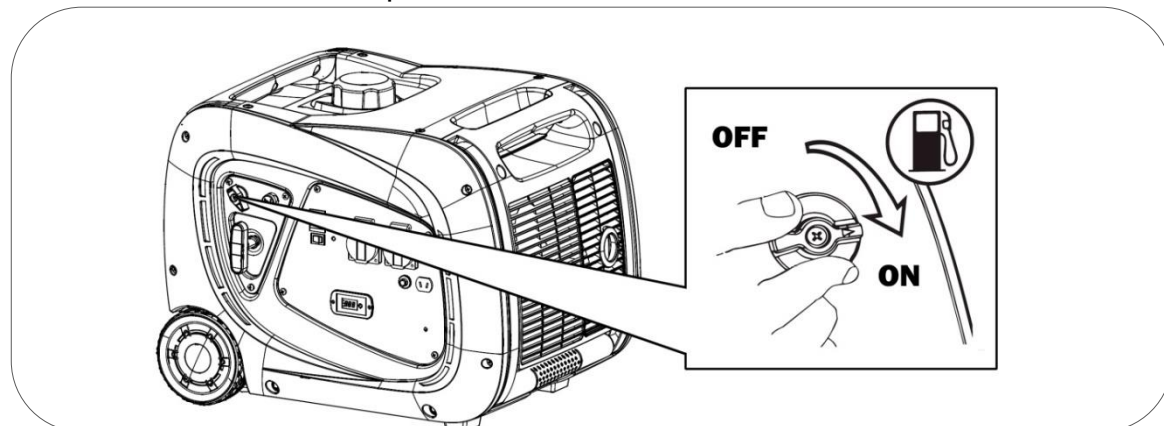
5.1 Generator startup by rope.

If the battery doesn't have enough charge, the generator can be started manually with the starter rope.

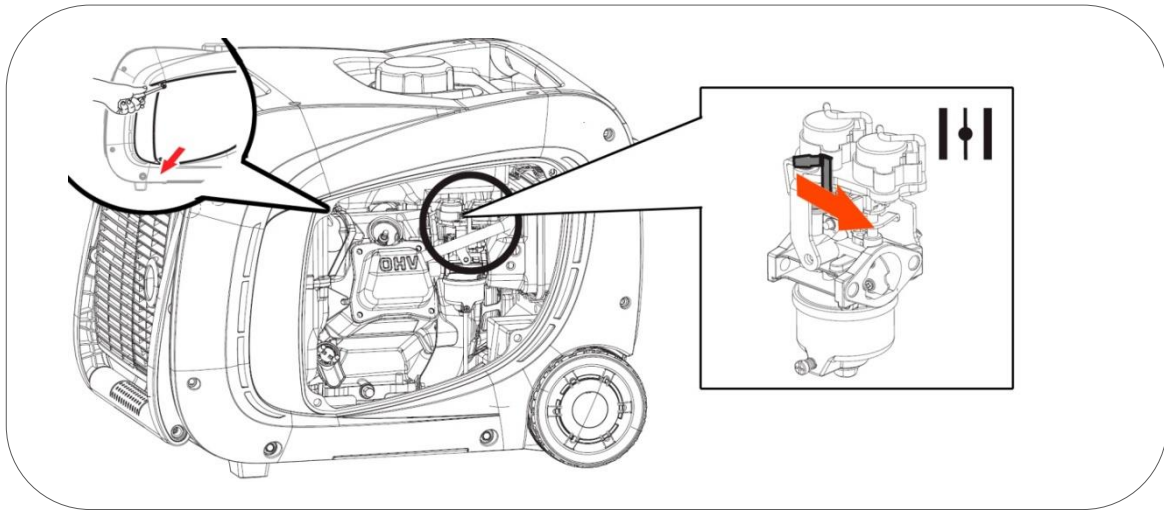
1 Turn the fuel vent of fuel cap to "ON":



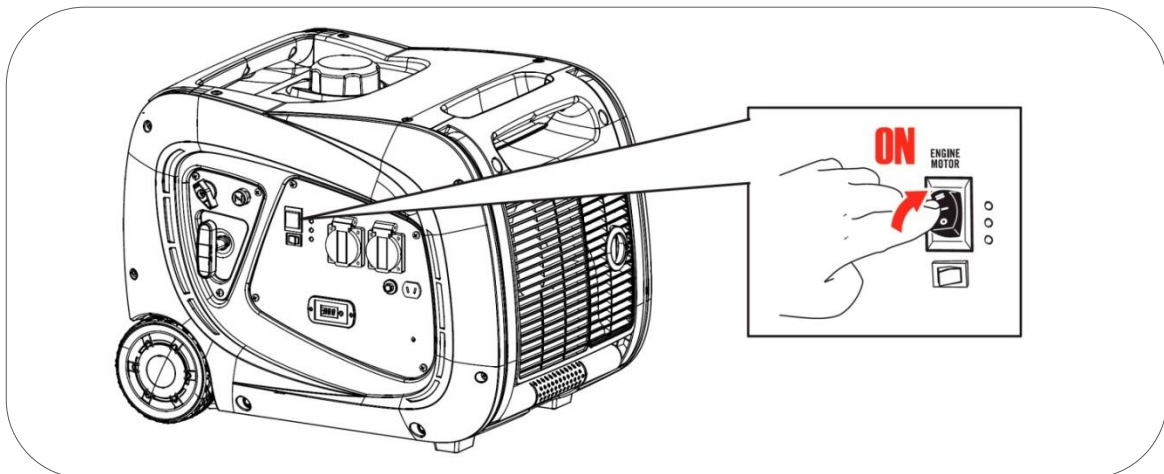
2 Turn the fuel valve to Open, "ON".



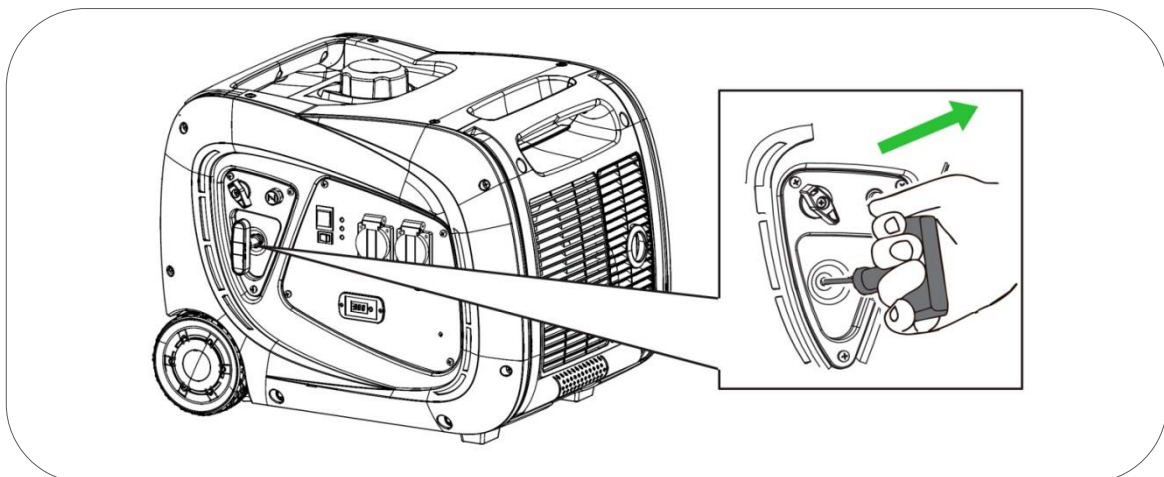
3 If the battery is discharged, the electric choke will not work. In this case the manual choke must be used. Open the maintenance door. Identify the choke lever and turn it to the right. This position enriches the gasoline mixture and makes it easier to start.



4 Place the engine S.W in "ON" position.



5 Pull the startup handle slowly and until the end to calculate the maximum length of the rope (and do not exceed it later when pulling vigorously), then allow the rope to coil back.



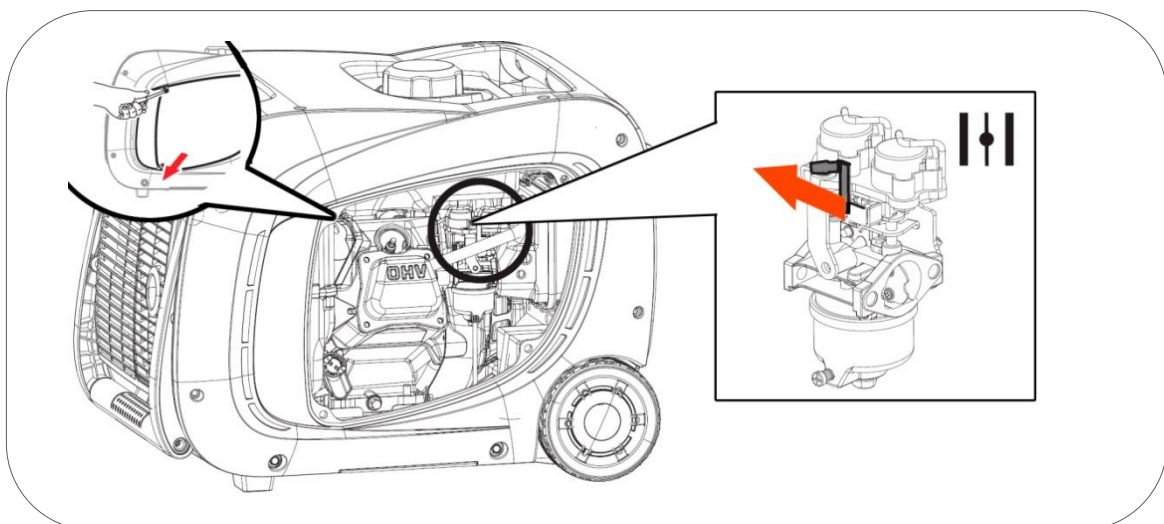
Pull softly again until you notice slight resistance, now allow the rope to coil back and pull vigorously to start up the engine.

Allow the rope to coil slowly without hitting the equipment. If you were unable to start up in the first try, repeat the operation.

NOTE: If you reach the end of the rope length abruptly you could damage the handle or rope spring and it wouldn't be covered by warranty.

NOTE: Do not let go of the handle after pulling to prevent the handle from hitting the machine. Move your hand along with the handle until it has coiled back completely.

6 Once the engine is started wait for a few seconds and then pass the choke to left (air intake open). The engine will begin working stably and is ready to have equipment plugged in.

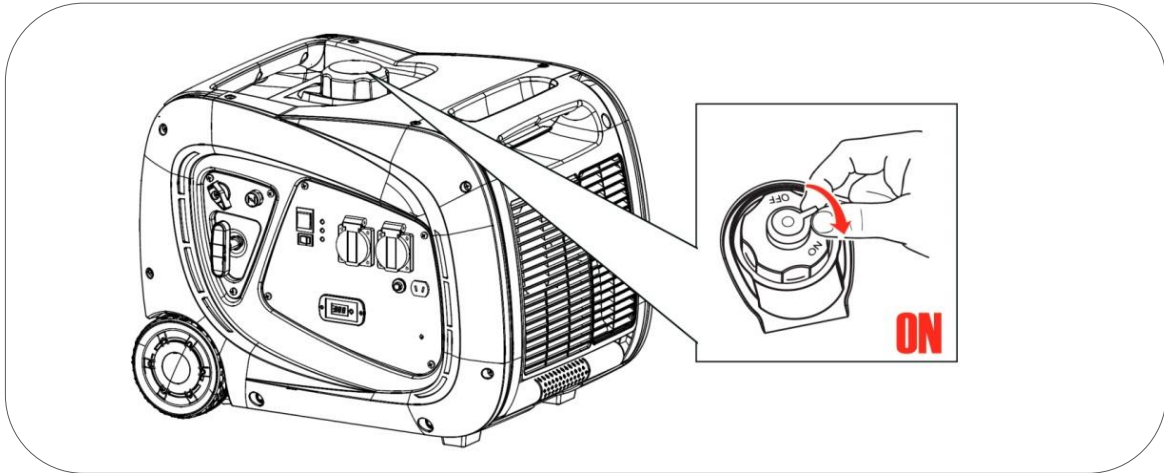


NOTE: If the generator stops and doesn't start again, first verify the oil level.

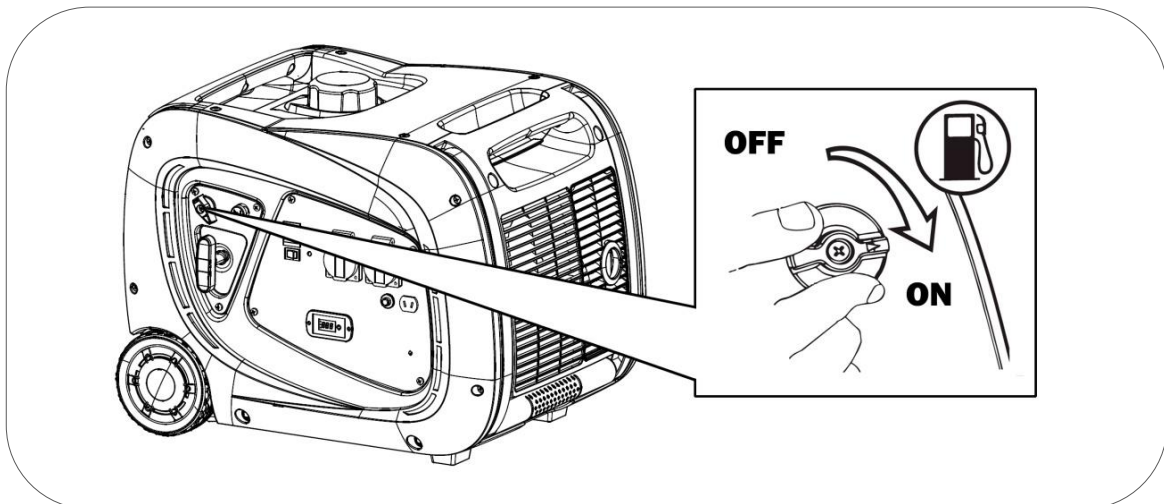
NOTE: Do not leave the choke in an intermediate position, the blend would be too rich and the engine would not work properly.

5.2 Generator start up by remote control

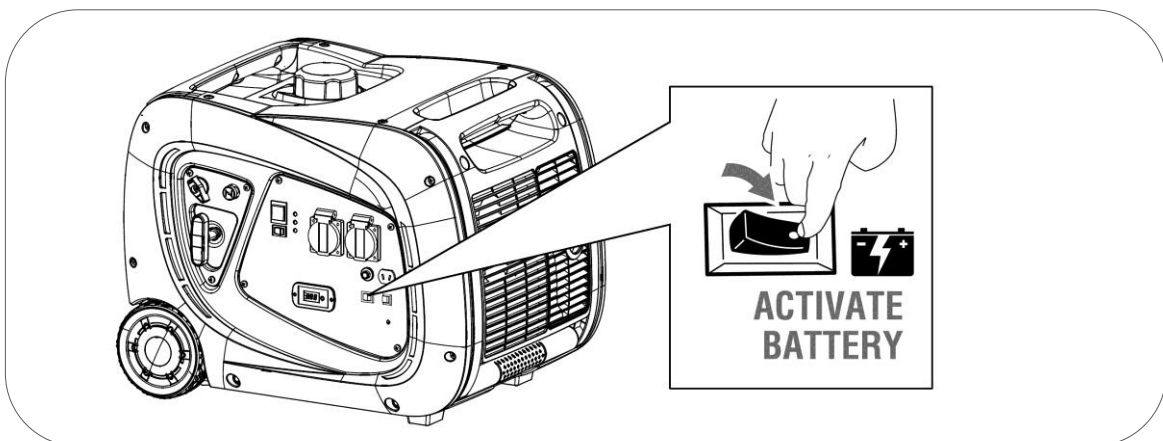
1 Turn the fuel vent of fuel cap to "ON":



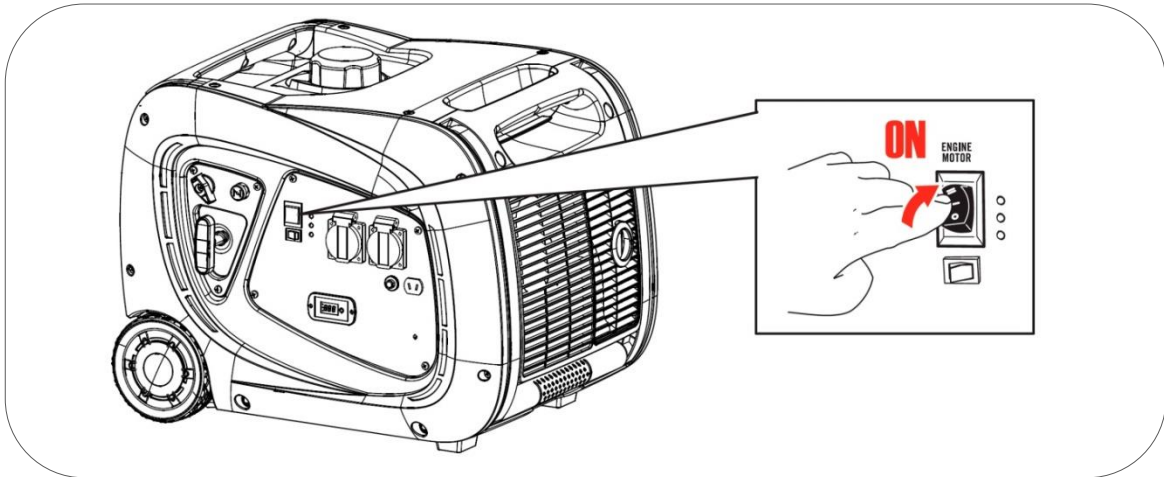
2 Turn the fuel valve to Open, "ON".



3 Push "ACTIVATE BATTERY" button.



4 Place the engine S.W in “ON” position.



5 Push “START” button in controller according the next figure.



The generator will start a fully automatic boot sequence with several boot attempts.

NOTE: Do not interrupt the sequence of start up by pressing START / STOP again, let stop the maneuver before executing another command.

OPD (output power delayed), Once the engine is started, the generator will run for a few seconds without power output. After a few seconds when the voltage and frequency are stable, the power output will start. This ensures the unit start without loads.

6 When you want to stop the generator, press the "STOP" button on the remote control according to the lower figure.



IMPORTANT FOR REMOTE CONTROL USE:

When the generator is off and the remote receiver active (waiting for the start signal) there is a power consumption. This small consumption is supplied by the generator battery. This consumption could totally discharge the battery. To avoid, if the generator is left inactive for 12 hours (without starting), the battery will be automatically disconnected to prevent its discharge.

To reactivate the battery and therefore to restart the remote control system it will be necessary to press "**ACTIVATE BATTERY**" again on the control panel.

SYNCHRONIZING NEW CONTROLLERS

1. Turn the engine switch to "ON" position.
2. Press one time "RESTART RECEIVER" button.
3. Press and keep press "RESET" button place in panel control, until "PILOT LAMP" lights.
4. Press "START" button in controller, then "PILOT LAMP" in control panel will flash, then press again once the "START" button, the generator start the startup process and the new controller is synchronizing.

TOTALLY REMOTE SYSTEM RESTORE

If the remote start up system fails or work abnormally.

1. Place engine switch in "OFF", then pass to "ON".
2. Push "RESTART RECEIVER".

6 Carburetor alteration for high altitude operation

In high altitudes, the normal air-fuel blend in the carburetor would be too rich. Performance would decrease and fuel consumption would increase. A very rich blend would also dirty the spark plug and make startup difficult.

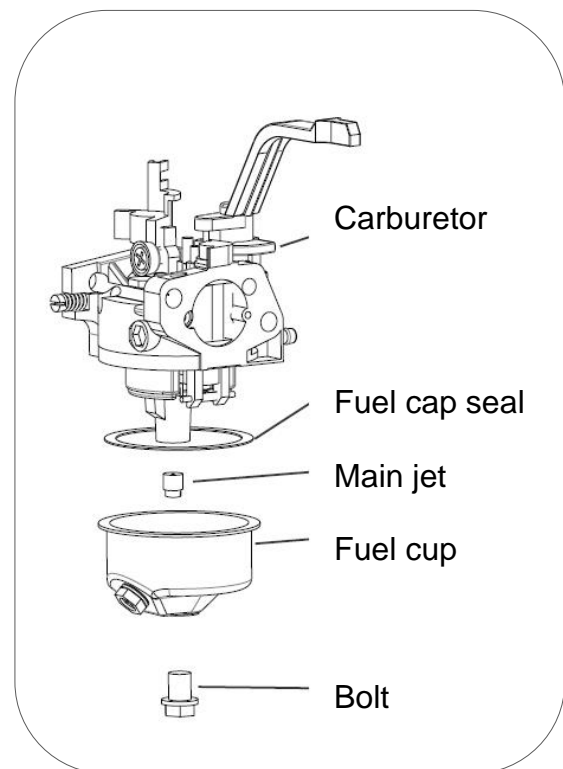
If the generator is always running in an altitude above 900 meters, get in touch with an authorized service to modify the carburetor (this service is not warranty, therefore it would be quoted).

The generator's output power of 230V will vary depending on the altitude and other elements such as humidity and temperature, see chapter on environmental correction of this manual.

NOTE: If the carburetor has been modified to operate at great altitude, the air-fuel blend would be too poor to work in low altitudes. Operation at low altitudes may cause the engine to overheat and be seriously damaged. It would be necessary to return the carburetor to its original state.

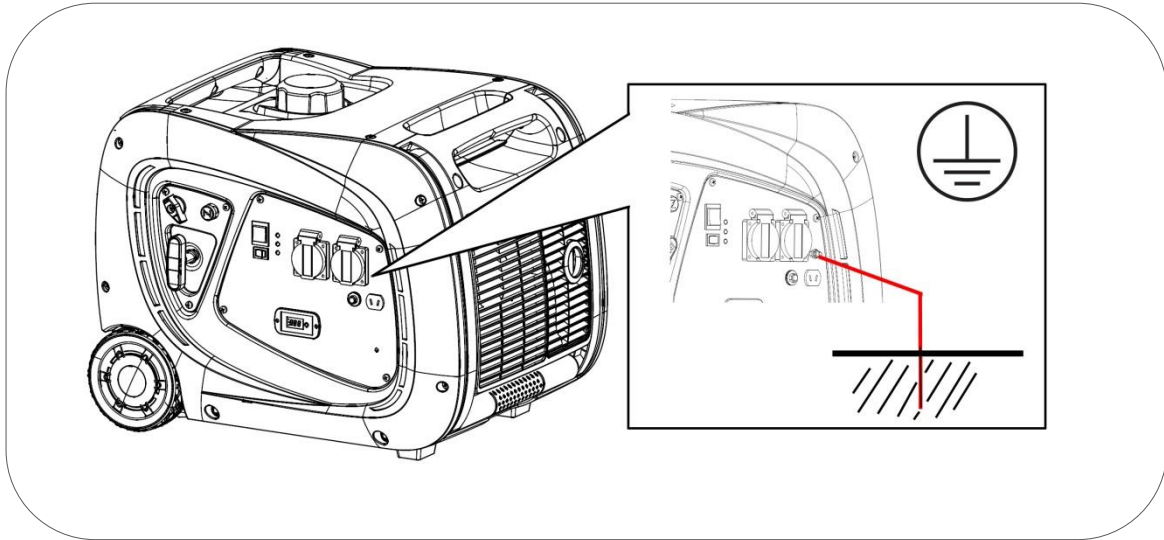
Reference	Description
401049	Injector 900-1800mts
401050	Injector 1800-2500mts
401051	Fuel cup seal

Note: The fuel cup seal maybe damaged during removal, we suggest replace together main jet.



7 Generator usage:

⊘ WARNING: To make sure the generator to ground the generator (grounding rod). If you have questions, check with your electrician.



⊘ WARNING: Never connect the 230 voltage output of the equipment to a building or house (not even during a power outage). The return of the main network would clash with the generator's voltage and cause serious damage to the equipment or even a fire.

⊘ WARNING: Do not connect in parallel with the generators, both will be damaged and will be a fire hazard.

□ NOTE: Do not connect an extension to the exhaust.

□ NOTE: If a cable extension is needed, make sure you use a good quality rubber extension and with appropriate section. Check with your electrician.

□ NOTE: Devices that use motors such as compressors, pumps, saws, grinder, etc. require up to 3 times more power for startup. For example, a 500 W water pump would need a 1500 W generator for startup. Verify that charges upon connection do not exceed the maximum power of the group according to this guideline.

7.1 Use of the 12V DC outlet.

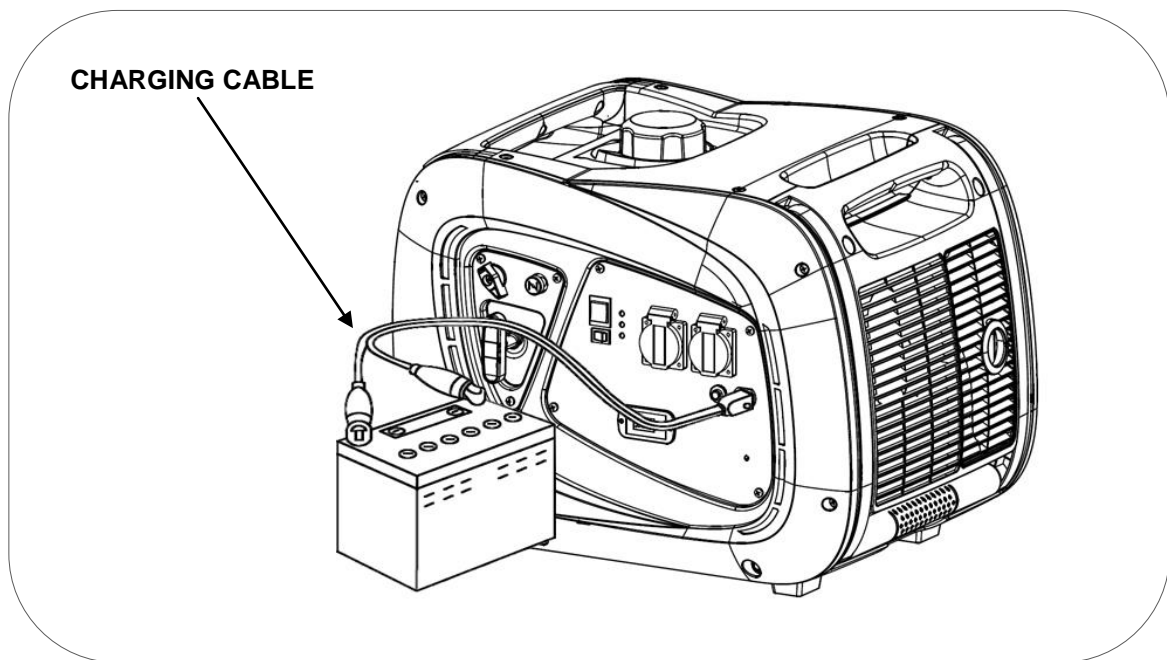
NOTE: The 12V direct current outlet is only valid for 12V battery charging. Do not connect 12V electrical or electronic devices to the generator.

Before battery charging check the safety-use instruction of the battery.

NOTE: For use with 12V direct current outlet, always keep the ECO mode deactivated (OFF Position).

NOTE: You can use the 12V direct current outlet and the 230V current at the same time, but keep the ECO mode deactivated (OFF Position) at all times.

- 1 First connect the clamps in the battery terminals.
- 2 Then connect the charging cable to the generator panel.
- 3 Start the generator.



CAUTION: Connect the red cable (+) to the red terminal (+) of the battery and the black cable (-) to the negative (-) of the battery.

CAUTION: In order to avoid sparks in the battery terminals, first connect the charging cable to the battery terminals and then plug to the generator.

NOTE: Do not charge a battery connected to a vehicle. First disconnect the vehicle's terminals and then connect the charging cable of the generator.

Disconnect the battery charge:

- 1 Stop the generator.
- 2 Disconnect the negative terminal (-) black cable of the battery.
- 3 Disconnect the positive terminal (+) red cable of the battery.

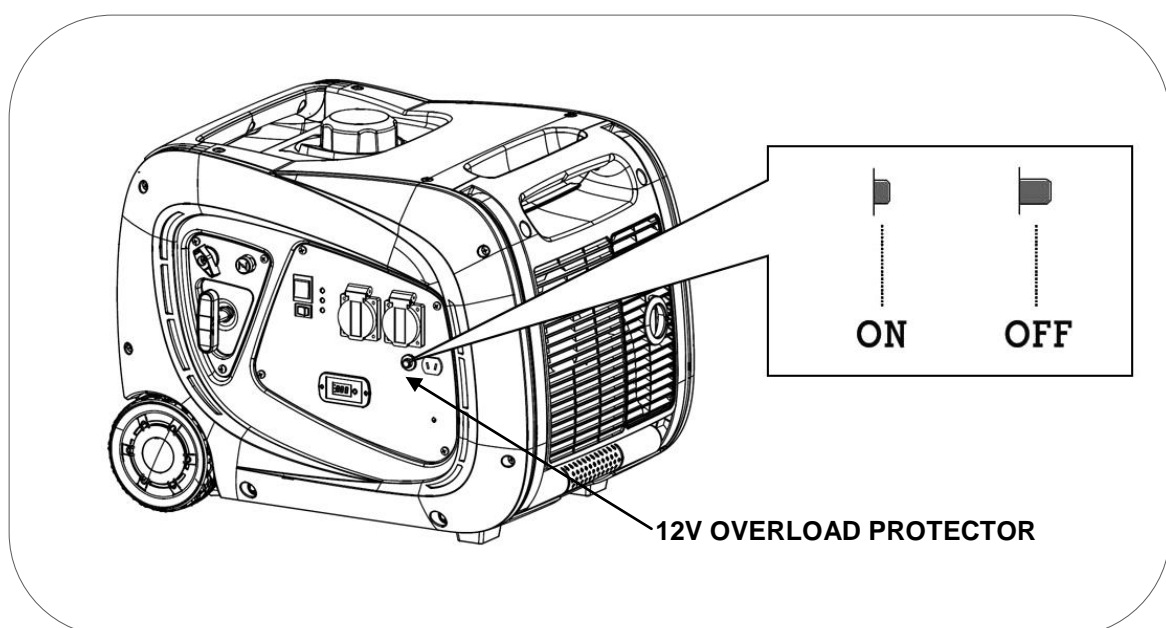
WARNING: The battery may release explosive gases. Keep the battery away from sparks/fire. Charge the battery in ventilated conditions.

CAUTION: The battery electrolyte contains sulfuric acid which will cause serious burns to the skin and eyes. Therefore you should wear protective close and a mask.

If the battery electrolyte gets into the eyes, rinse with warm water during 15 minutes at least and call a doctor immediately.

CAUTION: Keep children away.

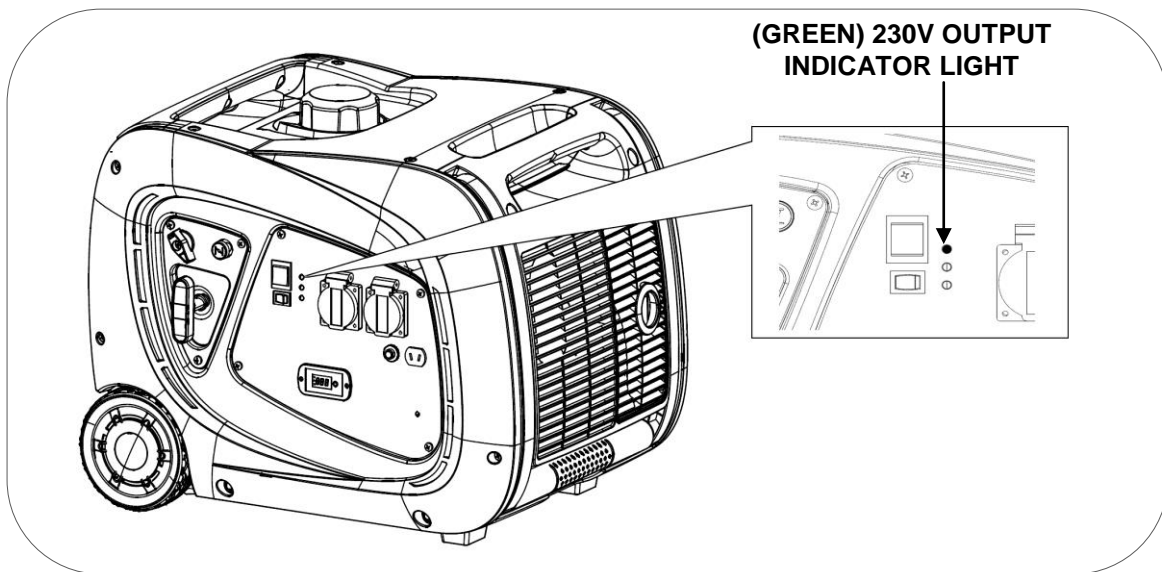
If the 12V DC outlet has a short circuit, the safety protector will trip going to the "OFF" position and the supply will shut down. First remove the charge, wait a few minutes and then press the protector to reassemble the current output, changing the protector to "ON".



7.2 Use of the 230V AC outlet.

NOTE: Check that no devices are plugged into the generator; unplug everything before starting the engine. (Using remote control start is not necessary).

Start up the engine and verify that the 230V current output light indicator is on (green). Now you can plug your devices.



In order to improve the engine operation and extend the life of the machine, we recommend a "break-in period" of 20 hours without forcing the generator, with charges that do not exceed 60% of the equipment's maximum output (1800w).

WARNING: Confirm that all electrical devices are in good work conditions before plugging them to the generator.

If an electrical device is not working properly, is slow or stops suddenly, turn off the engine immediately and unplug the device.

7.3 Overload indicator.

In normal use the output indicator (green) is ON.

If the power outputs reach the rated power (about 3000W) the overload indicator light pass to ON showing we are near to limit of power.

If the power outputs reach and keep the max power for some seconds, power output will be OFF to avoid damage in generator.

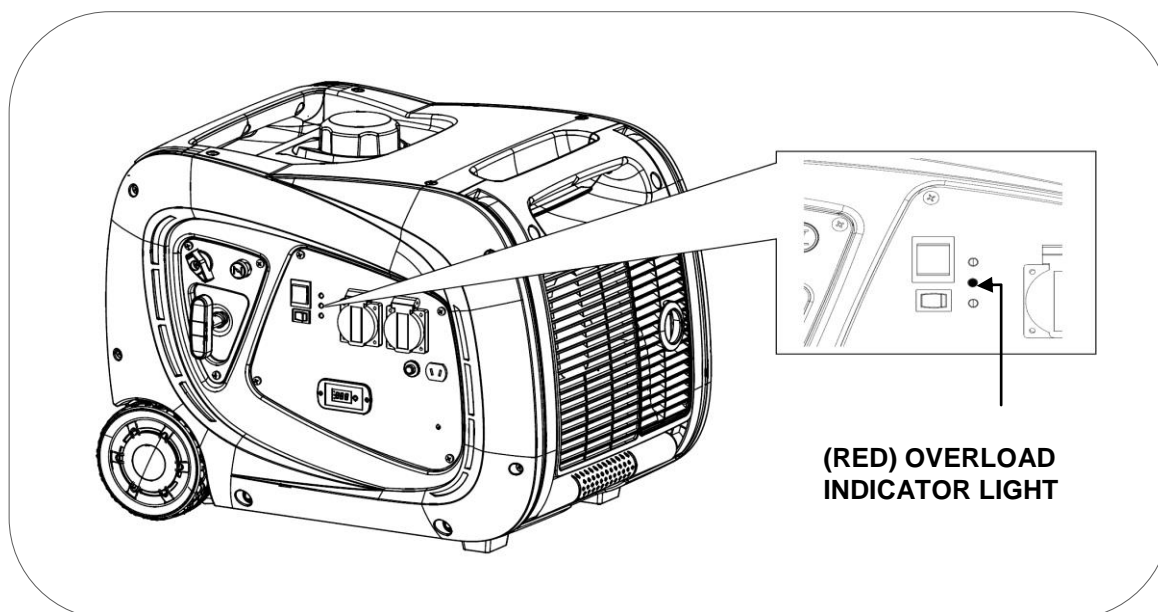
To reset output power follows the next steps:

- 1 First unplug all devices connect in generator.
- 2 Stop generators, after some seconds restart again.
- 3 Wait 2 minutes and then connect again the device in generator.

If the overload protector trips again after connecting the devices, do not plug the device. The plugged device may have a problem or exceeds the generator's power.

NOTE: Once you verify that the generator cannot support or accept the load, please do not insist. **Regular overloads may affect the group despite all of its advanced protections.**

Remember that many types of equipment need extra consumption for startup. Equipment's that use motors such as compressors, water pumps, circular saws, grinders or others similar consume up to 3 times more power for startup. For example, a 500W water pump will need 1500W to start up; therefore we would need a generator no less than 1500W.



Upon starting the engine it is completely normal for the (red) overload indicator light and the (green) output indicator light to turn on at the same time for a few moments. The overload indicator light will shut down after a few moments and only the 230V current output will remain on.

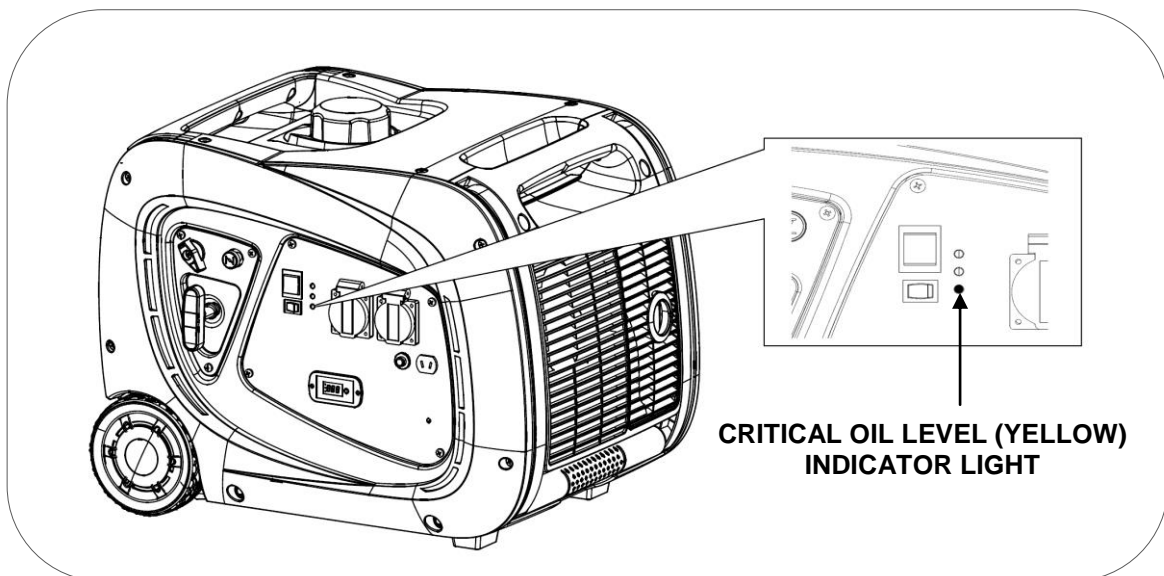
7.4 Oil alarm system.

The oil alarm system is designed to avoid engine damaged caused by an insufficient amount of oil in the sump. Before the oil level in the engine sump is below the safety limit, the oil alert system will shut the engine down automatically.

The oil pilot will turn on during a few moments but it will turn off at the same time as the engine. When attempting to start up the engine again it doesn't work and the yellow pilot indicating low oil flashes at the same time we pull the starter rope. In this cases check the oil level in the engines and refill.

NOTE: Protection due to lack of oil must be considered extreme safety. It is the sole responsibility of the user to check the oil level before each use as indicated in the manual. It is unlikely for this safety to fail, but if it does, damage in the image would be very significant. The user would be solely responsible for lack of maintenance and repair would be excluded from the warranty.

Remember that it is a safety alarm in case of critical level, it is not a low oil level indicator.

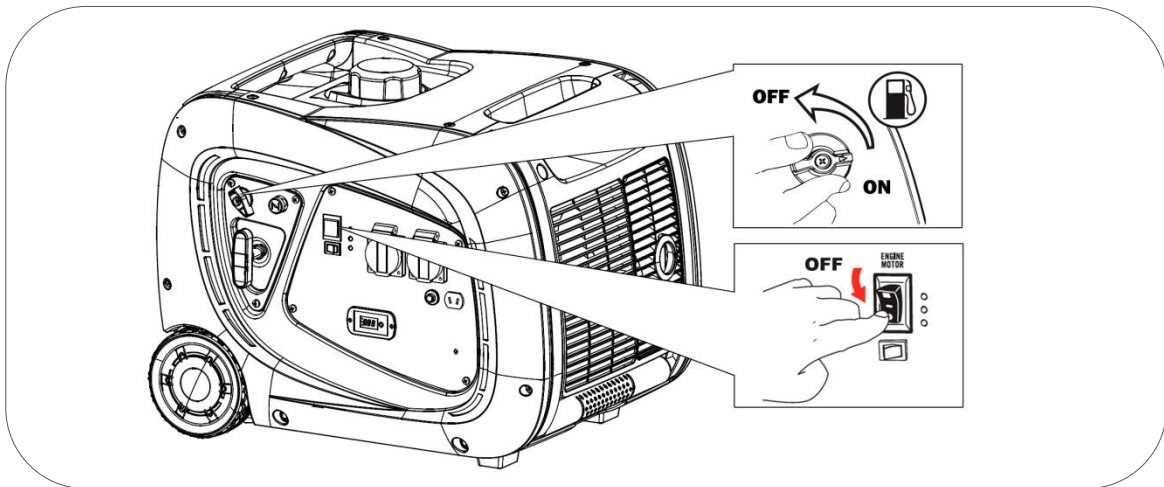


8. Stopping the engine

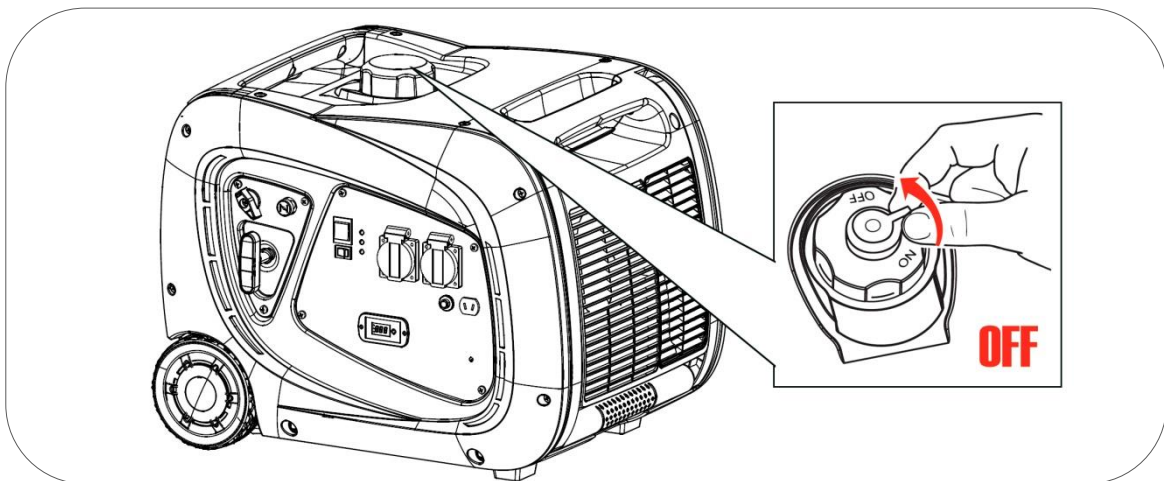
To stop the engine in case of an **emergency**, turn the engine switch off by turning to the "OFF" position.

Normal engine shutdown:

- 1 Unplug the electrical devices plugged to the generator.
- 2 Turn the engine switch to OFF.
- 3 Turn the gasoline valve to the "OFF" position.



- 4 Turn the fuel vent of fuel cap to "OFF":



Shutdown using remote control mode:

Push the stop button in controller, the generator stop.

If generator not be used during this working day, follow the steps 1-2-3-4 from this page to finish work and storage.

9. Maintenance:

The purpose of the maintenance program is to keep the generator in good conditions and to reach the maximum life for the equipment.



DANGER: Stop the engine before performing any maintenance.

If you need to start up the engine for any type of check, make sure that the area is well ventilated. Exhaust gases contain poisonous carbon monoxide.



NOTE: Use original parts or proven quality components for maintenance.

Maintenance scheduling.

SERVICE	MAINTENANCE PERIODS
Engine oil	Check the level before each use. First oil change after 20 hours of break-in. Subsequent oil changes every 100 hours of use.
Air filter	Check and clean every 50 hours. Replace when it begins to wear out.
Spark plug	Clean and adjust the electrode every 50 hours. Replace every 300hours or before if any damage is noticed.
Exhaust spark arrestor mesh	Dismount and clean every 100 hours
Engine valves*	Adjust every 500 hours*
Combustion chamber*	Clean every 500 hours*
Fuel filter and tank*	Clean every 500 hours*
Fuel hose*	Replace every two years or sooner if any wear is noticed*



NOTE: Perform maintenance more frequently when the equipment is used in places with a lot of dust or very high temperatures.



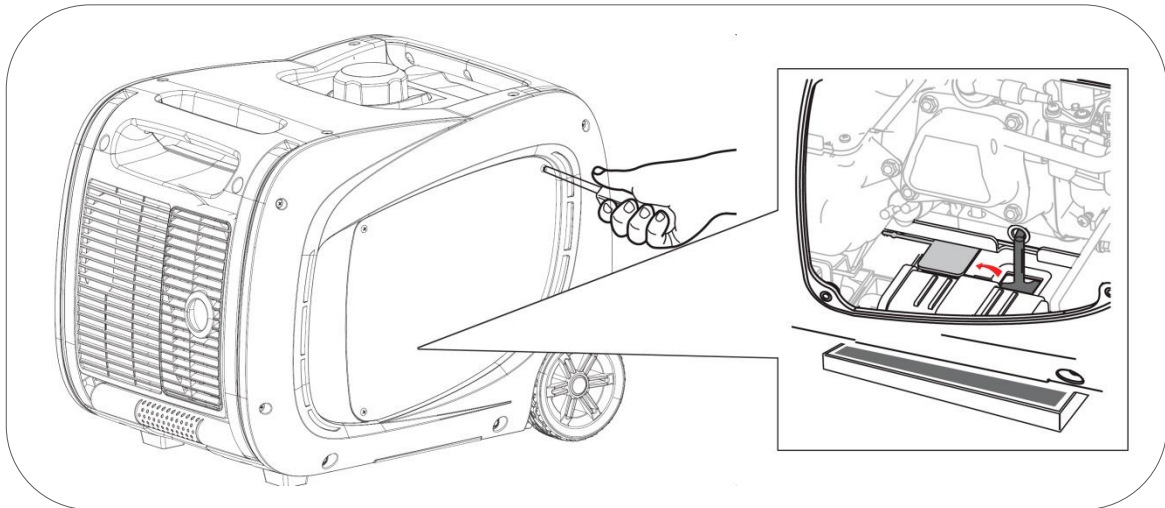
NOTE: Services marked with an asterisk must be performed by a qualified service center, during the warranty period of services approved by SG GROUP.



NOTE: Lack of compliance with maintenance services will shorten the life of the generator and produce malfunctions that will not be covered by the warranty. Warranty will not be respected if the detailed maintenance plan is not observed, except in case of authorization to skip a service by SG GROUP or an authorized service.

9.1 Oil change.

- 1 Keep the engine running during 5 to 10 minutes for the oil to reach some temperature and reduce its viscosity (more liquid). This way it will be easier to extract it completely.
- 2 Open the maintenance access cover by releasing the closing screw.
- 3 Open the evacuation covers so the oil may pour through this hole out of the equipment and place a tray under the equipment to collect the oil.
- 4 Unscrew the oil draining screw by turning counter clockwise and allow all the spent oil to pour out.



- 5 Once all of the oil has been extracted, place the evacuation cover again, as well as the drain plug. Clean any oil spills.
- 6 Open the oil plug and refill with the recommended oil (see 4.2 point of this manual).
- 8 After changing the oil, wash your hands with soap.

IMPORTANT: In order to comply with environmental requirements, the used oil must be placed in a sealed container and taken to the service station for recycling. Do not discard the trash and do not spill on the floor.

9.2 Air filter maintenance.

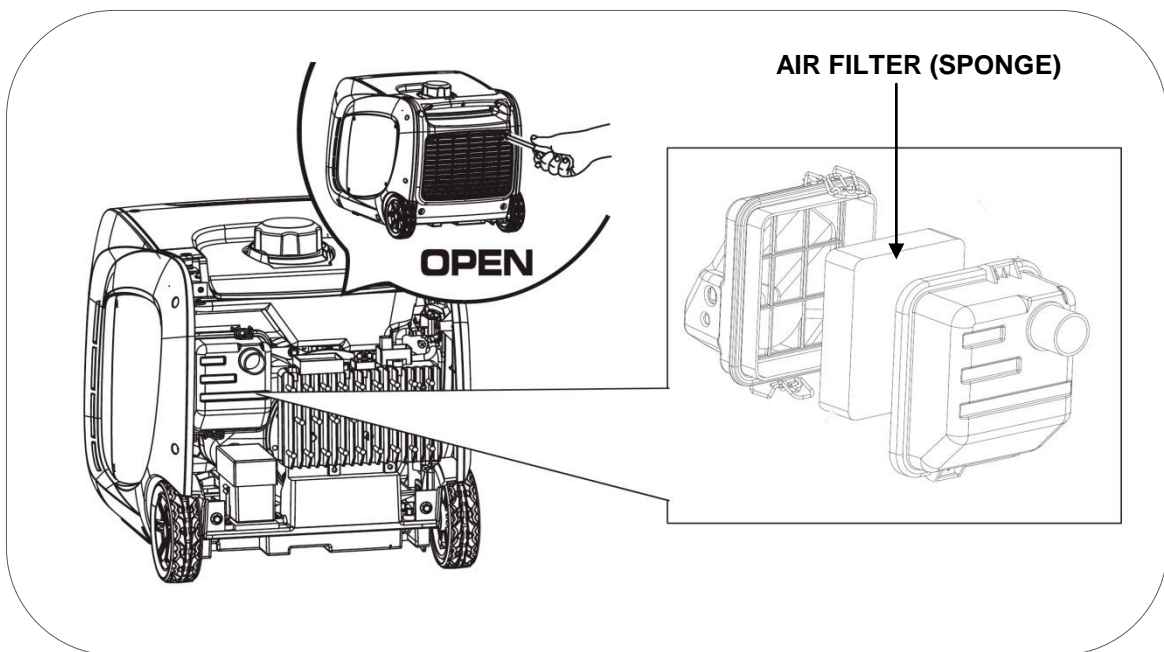
NOTE: A dirty air filter will restrict the air flow in the carburetor, which will cause incorrect combustion resulting in serious problems for the engine. Clean the filter regularly according to the maintenance plan in this manual and with more frequency in dusty areas.

NOTE: Never operate the generator without the air filter, otherwise this will cause a fast engine abrasion.

WARNING: Do not use gasoline or solvents for low ignition point when cleaning the filter. They are flammable and explosive under certain conditions.

1 Loosen the screws in the maintenance cover front and remove the cover

2 Loosen the air filter closing flange and open the cover to extract the air filter (sponge), clean with a water/soap mix and let dry totally.



3 Wet with same oil type as used in engine, then drain completely it.

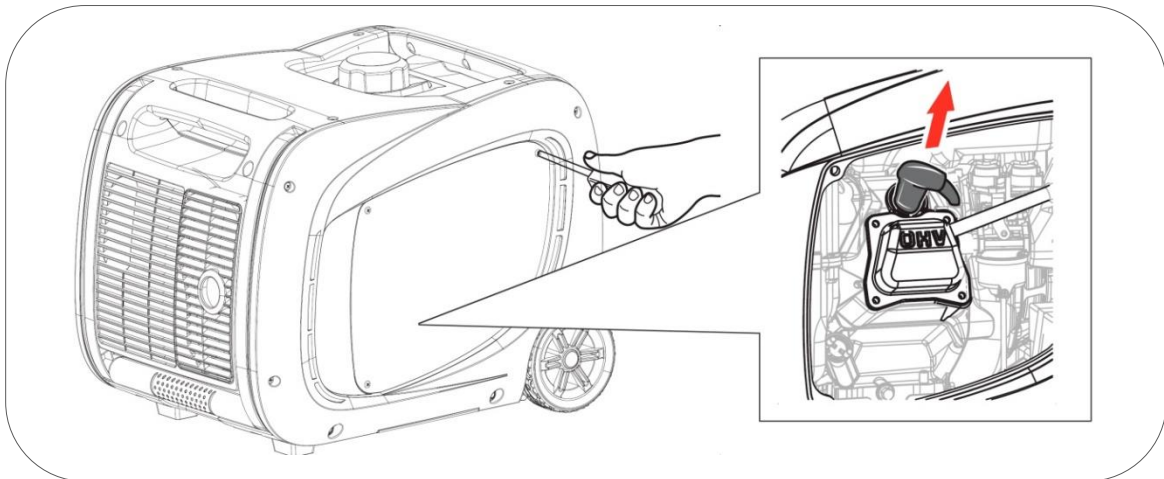
4 Install the air filter back in the generator, close the filter cap and the generator's maintenance cover.

NOTE: If air filter sponge is not totally drain, the oil excessive can produce an abnormal combustion in engine due to lack of air intake.

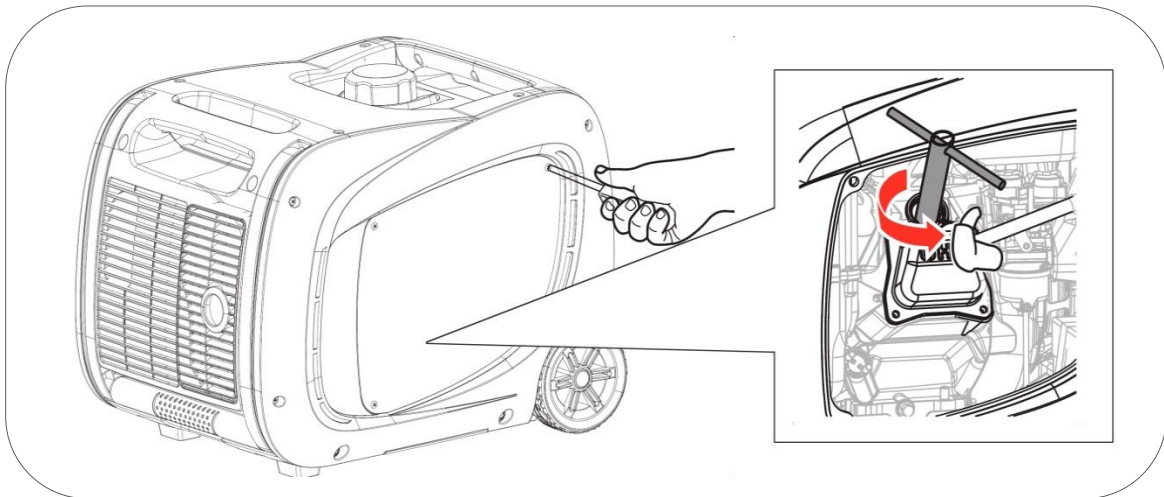
9.3 Spark plug maintenance.

Spark plug recommendation: **TORCH** F6RTC, **NGK** BPR6ES, **CHAMPION** RN9YC, **DENSO** W20EPR-U.

- 1 Remove the screws and open the maintenance cover.
- 2 Unplug the spark plug pipette or cap by pulling outward.

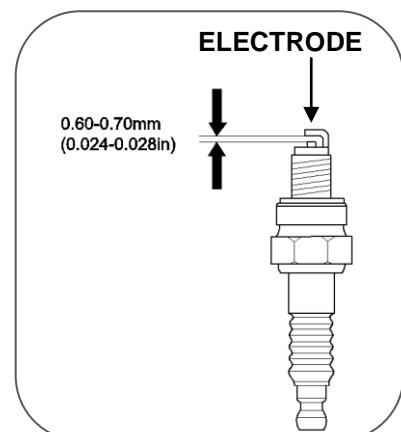


- 2 Using the spark plug spanner, extract the spark plug by unscrewing it from the engine (turn counter clockwise)



4 Inspect the spark plug visually. Replace with a new one if the insulator is cracked or chipped. Clean the electrode with a fine wire brush to clean the filth deposits.

5 Measure the electrode distance with a gauge. Normal value 0.6 - 0.7 mm. Adjust the opening carefully if the value is not correct.



6 Place the spark plug again carefully, start screwing with your hand to avoid the threads. Once the spark plug is threaded to the end of the thread, make the final tightening:

- New spark plugs, 1/2 turn with the spark plug spanner.
- 1/8 to 1/4 turn used spark plugs with spark plug spanner.

7 Install the spark plug pipette or cap and close the spark plug access cover, fixing it with the screw.

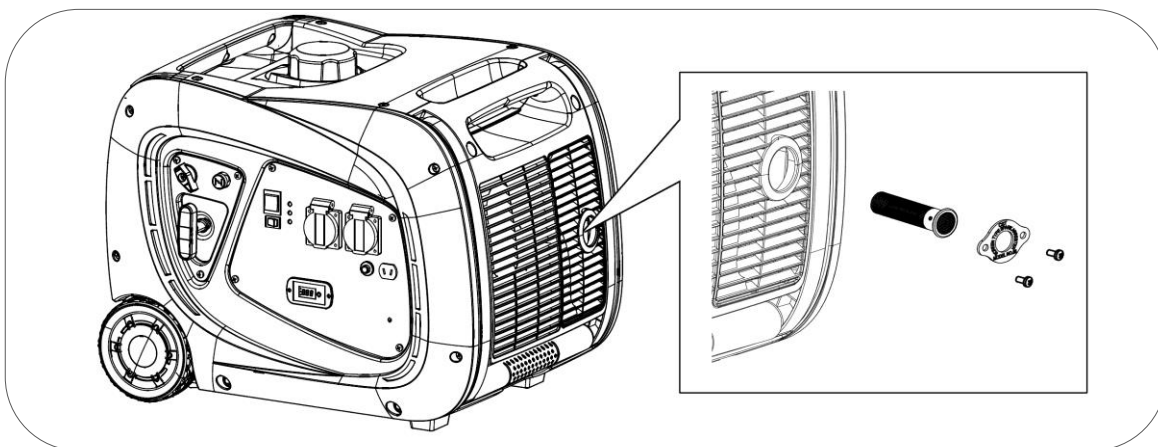
NOTE: The spark plug must be tightened firmly. A loose spark plug may overheat and even damage the engine. Similarly, overtightening may damage the spark plug and, worse, the engine cylinder head thread.

9.4 Spark arrester maintenance.

The spark arrester must be cleaned every 100 hours of use.

CAUTION: Perform this service once the engine and exhaust are completely cold.

1 Remove all 2 screws and remove the spark arrester.



2 Remove the carbon deposits in the spark arrester using a brush. If the spark arrester is too worn out, replace it.





3 Install the spark arrester again.


10. Transportation and storage:


In order to avoid fuel spills during transportation or temporary storage the engine switch and aerator in the fuel cover must be turned to the "OFF" position.

9.1 Generator usage.

 **DANGER:** Never use the generator inside the transportation vehicle. The generator should be used only in good ventilation conditions.

 **DANGER:** Do not leave you vehicle parked in the sun for too long while the generator is inside. An excessive rise in temperatures could evaporate the gasoline and form an explosive environment in the vehicle.

 **WARNING:** Do not overfill the tank if the equipment is going to be transported.

 **CAUTION:** Empty the fuel tank when the generator is transported on a bumpy road or cross country.

9.2 Generator storage.

Gasoline loses its properties if stagnant for too long and it leaves residues that may clog the carburetor, complicating or impeding the startup after a temporary storage. If the generator will be not using temporarily follow this instructions:

Infrequent service:

If the unit is used infrequently, difficult starting may result. To eliminate hard starting, follow these instructions:

1. Run the generator at least 30 minutes every month.
2. When you go to finish the use, firs disconnect loads, then close the fuel shut-off valve and allow the unit to run until the engine stops.
3. Move the engine switch to the "OFF" position.

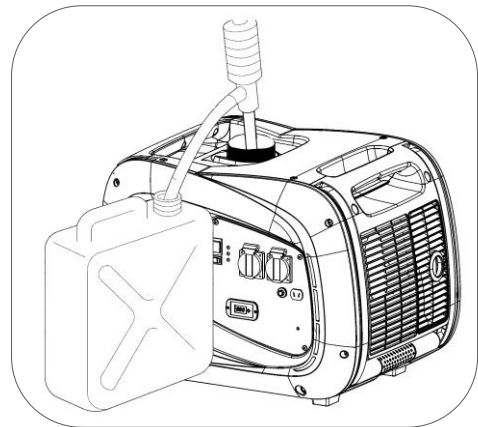
Long term storage

Long periods of inactivity (from 2 months onwards) can make difficult or impossible to start up, or also producing an unstable run of engine. To avoid these problems:

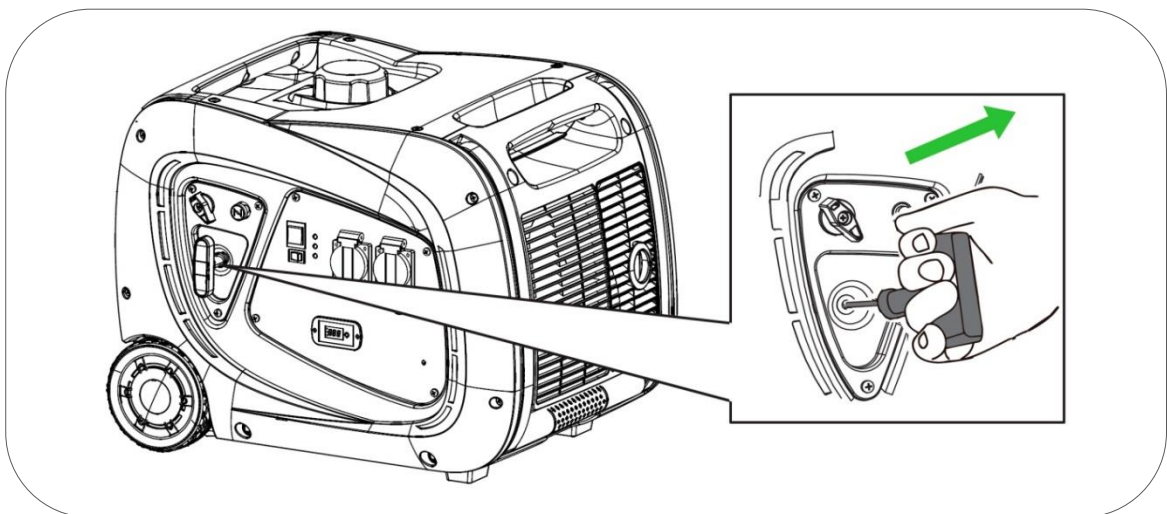
- 1 Add a properly formulated commercially name fuel stabilizer to the fuel tank according to the manufacturer's instructions to delay the degradation of the gasoline.
- 2 Start the generator to circulate treated fuel into fuel lines and carburetor before shutdown.
- 3 With the help of a vacuum siphon extract the gasoline from the fuel tank and store it in an appropriate container.

NOTE: Do not use regular plastic bottles, some plastics partially decompose when in contact with the gasoline and contaminate it. This contaminated gasoline may damage an engine if reused.

DANGER: Gasoline is explosive and flammable. Never smoke or generate any type of flame or flash while handling gasoline.





- 4 Start and run the generator until stops from lack of fuel. This will dry out all remaining fuel in tank, fuel lines and carburetor.
- 5 Change oil of engine.
- 6 Remove spark plug and pour about one teaspoon of engine oil through the spark plug hole, pull the recoil starter several times to distribute the oil for lubricating the cylinder. Reattach the spark plug.




- 7 Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close the valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil starter.
- 8 Cover the unit and store in a clean, dry place out of direct sunlight.

Variable: If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available fuel stabilizer added to the gasoline to increase the life of the gasoline. Run the unit for 5-10 minutes, turn off the fuel valve and allow to run until engine stops from lack of fuel.

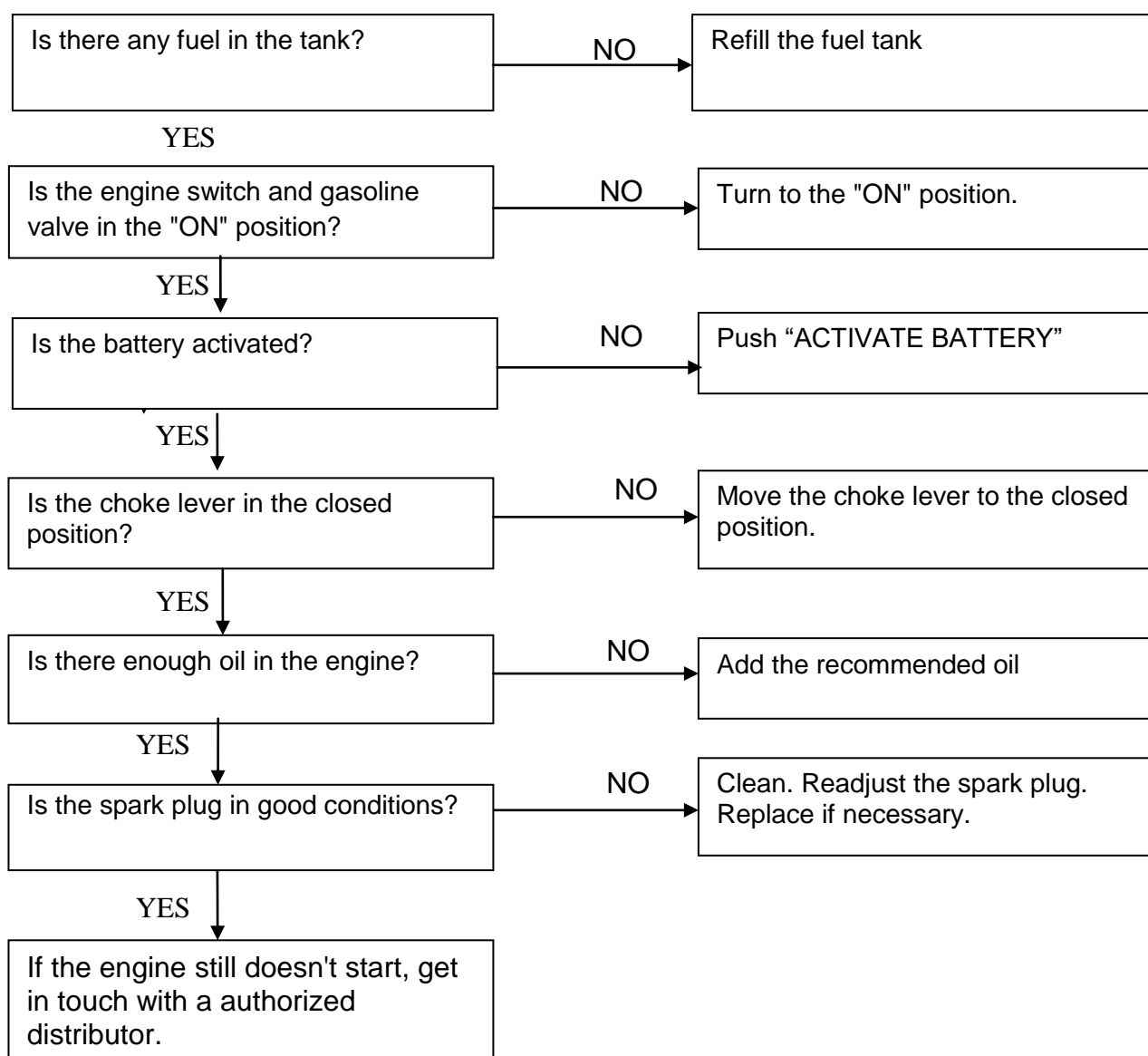
 Note: We suggest the use of famous brands for the stabilizer, the use of an improper additive, incorrect or of doubtful quality can generate failures or breakdowns that will be totally excluded from the warranty.

 Note: The use of poor or past gasoline may cause generator failure. This type of damage due to the bad condition of the fuel, are totally excluded from the warranty system.

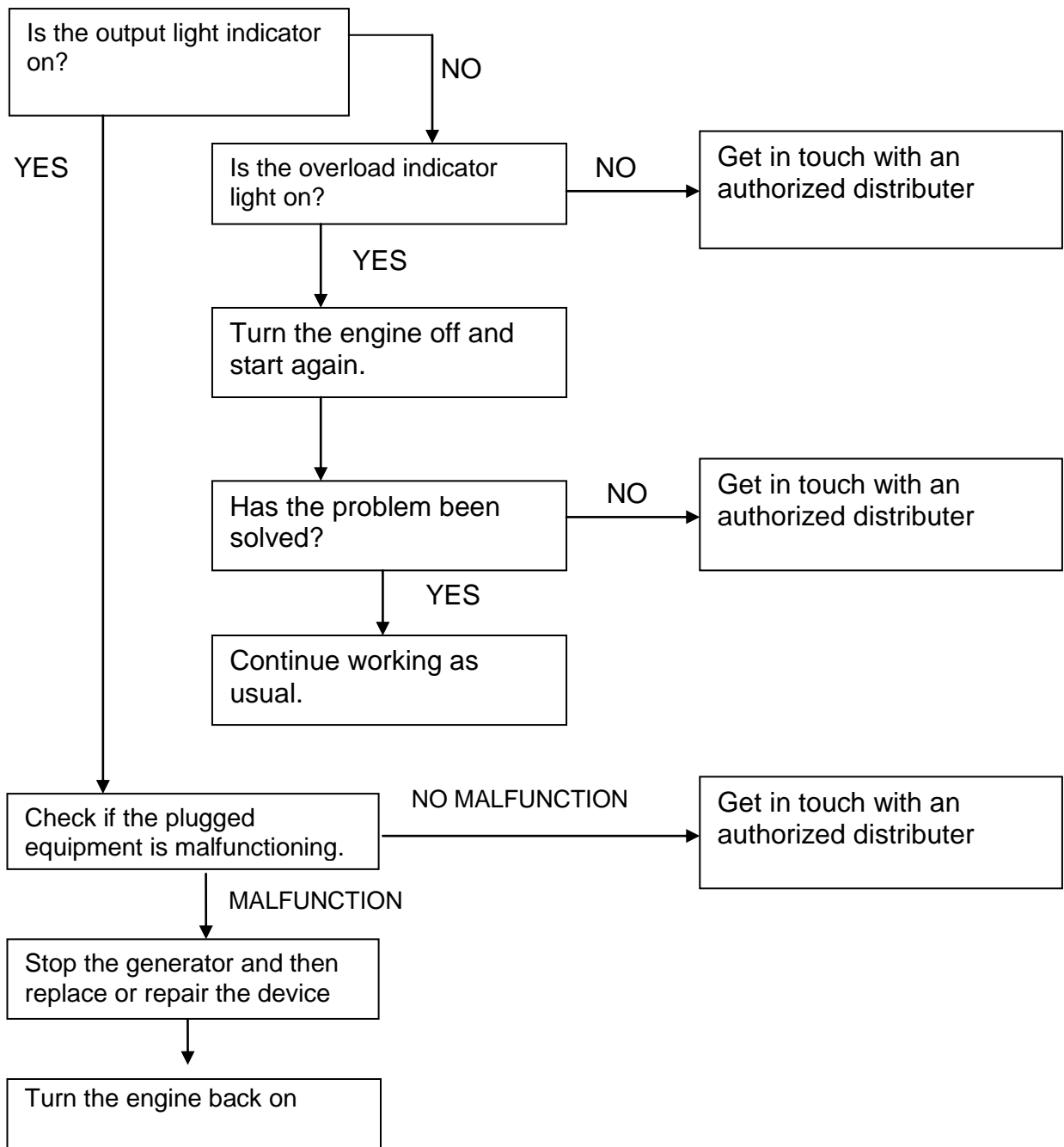
 Note: The stabilizer extends the live of the gasoline temporarily. After the deadline indicated by the manufacturer, the gasoline cannot be used.

11. Troubleshooting:

- If you are unable to start up the engine:



- The connected 230V equipments are not working:



12. Technical information.

Technical characteristics.

Model	3200W RC
Regulation – Voltage – Frequency	Inverter – 230V – 50Hz
Voltage distortion - harmonics	1% - 3%
Overload protection	Yes
Nominal AC - maximum	3000w – 3200w
Displacement	171cc
Engine type	4-stroke OHV, air forced cooling.
Sound level at 7 m Lpa (Idle - 75%)	60dB - 69dB
Max. pressure guaranteed CE-LwA pursuant to 2000/14/EC	92dB
Startup type	Manual-Electric-remote (only RC version)
Fuel tank capacity	6.8L
Hourly consumption - Autonomy at 25% 50% 75% loads	(0.70l/h 9h) (1l/h – 7h) (1.3l/h – 5h)
Oil capacity – Type of oil	0.65L 10W30 – 10W40
Transportation kit	Yes
Dimensions L x W x H (cm)	59 x 45 x 45
Weight (Kg)	45.5

Noise level measurements:

- ✓ L_{wA} shows the guaranteed sound power tested by Directive 2000/14/CE.
- ✓ The noise level at 7 m is the average sound level (lpA) obtained in four directions and 7 meters from the generator.

NOTE: The noise level may vary noticeably in different environments.

Equipment regulation compliance:

- ✓ CE Compliance: Directive 2006/42/EC machinery safety
- ✓ In compliance with EN12601:2010: safety in generators powered by combustion engine
- ✓ In compliance with 2004/108/EC Electromagnetic compatibility
- ✓ In compliance with 2000/14/EC (guideline 2005/88/EC) Sound emissions of the exterior equipment on stage II June 2006.

Environmental correction

Power specifications indicated are with the following values:

Altitude: 0m Ambient temperature: 25° Relative humidity: 30%

Factor “A” of environmental correction (Temperature and altitude):

Altitude (meters)	Ambient temperature (degrees Celsius)				
	25	30	35	40	45
0	1	0.98	0.96	0.93	0.90
500	0.93	0.91	0.89	0.87	0.84
1000	0.87	0.85	0.82	0.80	0.78
2000	0.75	0.73	0.71	0.69	0.66
3000	0.64	0.62	0.6	0.58	0.56
4000	0.54	0.52	0.5	0.48	0.46

Factor “B” of environmental correction (humidity):

- ✓ Relative humidity 60 % correction factor C - 0.01
- ✓ Relative humidity 80% correction factor C - 0,02
- ✓ Relative humidity 90% correction factor C - 0,03
- ✓ Relative humidity 100% correction factor C - 0,04

Example of power calculation according to atmospheric conditions.

3KW generator, altitude: 1000m, Temperature: 35°C, Humidity: 80%

$$\begin{array}{ccccccc}
 \text{Power rating} & \times & (\text{Factor A} - \text{factor B}) & = & \text{Actual Power} \\
 \downarrow & & \downarrow & \downarrow & \downarrow \\
 3 & \times & (0.82 - 0.02) & = & 2.4\text{KW}
 \end{array}$$

13. Warranty information

You machine has the following warranty:

- ✓ 2 years for machines billed to consumers (individuals).
- ✓ 1 year for the rest (companies, partnerships, cooperatives, autonomous parties...).

The warranty covers any defect the machine may have during the warranty period, whenever the machine's maintenance and care have been appropriate. The warranty will cover any parts needed as well as labor.

The warranty does not cover consumables (filters, batteries, spark plugs) or preventive maintenance operations. Normal wear and tear of the components is not covered either.

OBRIGADO pela sua compra do Gerador Inversor.

- Os direitos de autor destas instruções pertencem à nossa empresa SG GROUP.
- É proibida a reprodução, transferência, distribuição de qualquer conteúdo do manual sem a autorização escrita de SG GROUP.
- SG GROUP reserva-se o direito de modificar os produtos e a revisão do manual sem aviso prévio.
- Utilizar este manual como parte do gerador. Se revender o gerador, deve entregar o manual com o gerador.
- Este manual descreve como utilizar correctamente o gerador; ler cuidadosamente antes de utilizar o gerador. O correcto funcionamento e seguro garantem a sua segurança e prolonga a duração do gerador.
- SG GROUP inova continuamente o desenvolvimento dos seus produtos tanto no que se refere à concepção como à qualidade. Apesar de esta ser a versão mais recente do manual, o seu conteúdo pode diferir ligeiramente do produto.
- Contactar o ser distribuidor se tiver alguma questão ou dúvida.





Conteúdo do manual.

1. Informação de segurança.....	79
1.1 Resumo dos perigos mais importantes.....	79
2. Localização dos autocolantes de segurança e utilização	80
3. Identificação dos componentes.....	81
3.1 Painel de controlo	82
3.2 Modo ECO.....	83
4. Verificações prévias de funcionamento.....	84
4.1 Ligação da bateria.....	84
4.2 Adição e verificação do óleo.....	85
4.3 Adição e verificação do combustível.....	86
5. Arranque do motor (modo eléctrico)	87
5.1 Arranque do motor (modo manual).....	89
5.2 Arranque do motor (controlo remoto).....	91
6. Modificação do carburador para funcionamento a grande altitude...	94
7. Utilização do gerador.....	96
7.1 Utilização da tomada de 12V de CC	97
7.2 Utilização da tomada de 230V de AC	99
7.3 Indicador de sobrecarga.....	100
7.4 Sistema de alarme do óleo.....	101
8. Paragem do motor	102
9. Manutenção	103
9.1 Mudança do óleo.....	104
9.2 Manutenção do filtro de ar	105
9.3 Manutenção da vela.....	106
9.4 Manutenção do pára-chispas.....	107
10. Transporte e armazenamento.....	108
10.1 Transporte.....	108
10.2 Armazenamento.....	108
11. Solução de Problemas.....	111
12. Informação técnica.....	113
13. Informação da garantia.....	114
14. Declaração de conformidade.....	Manual final
15. Assistência pós-venda.....	Manual final

1. Informação sobre a segurança:

A segurança é muito importante. Ao longo de todo o manual estão incluídas mensagens importantes de segurança. Deve ler e cumprir estas mensagens para que a utilização deste equipamento seja totalmente segura.

As mensagens de segurança foram divididas em 4 tipos diferenciados pela gravidade das suas consequências se não foram cumpridas:

 PERIGO	Situação iminentemente perigosa que, se não for evitada, provocará lesões graves ou letais .
 ADVERTÊNCIA	Situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode provocar lesões graves ou letais .
 PRECAUÇÃO	Situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode provocar lesões leves ou moderadas .
 NOTA	Situação que se não for evitada, pode causar danos materiais .

1.1 Resumo dos perigos mais importantes com a utilização do equipamento.

Ler por completo o manual do utilizador antes de utilizar o equipamento!



Utilizar o equipamento sem estar devidamente informado sobre o seu funcionamento e normas de segurança implica perigos.
Não permitir que alguém utilize o grupo sem ter recebido instruções para tal.

A gasolina é explosiva e inflamável!



Não reabastecer com o equipamento em funcionamento.
Não reabastecer a fumar ou com chamas.
Limpar os derramamentos de gasolina.
Deixar arrefecer antes de reabastecer.
Usar recipientes homologados para gasolina.
Não utilizar o gerador em atmosferas potencialmente explosivas, instalações de gás ou similar, consultar os responsáveis de segurança.

As emissões do motor contêm monóxido de carbono venenoso!



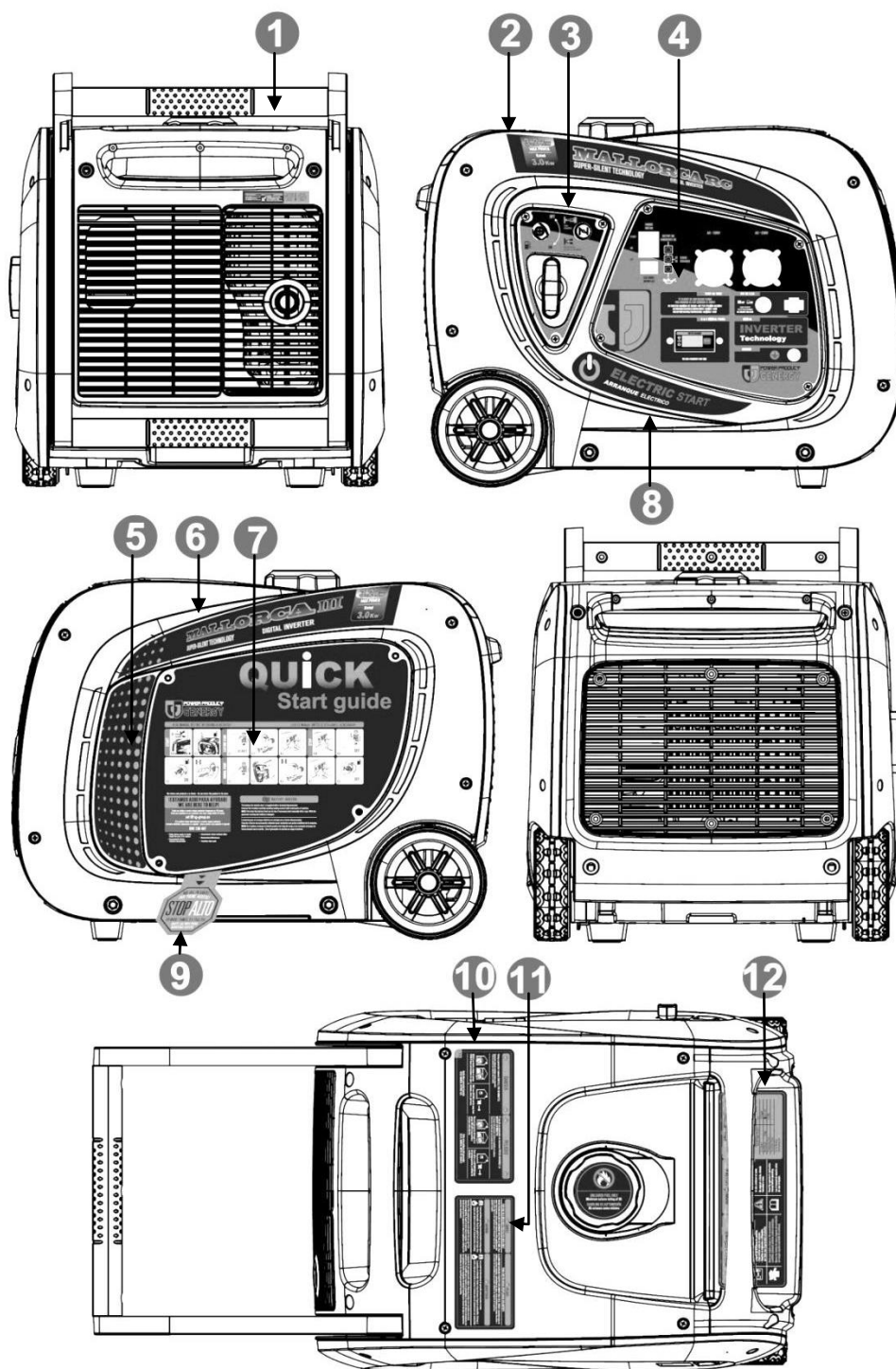
Nunca utilizar dentro de casa, garagens, túneis, caves ou qualquer local sem ventilação.
Não utilizar o equipamento perto de janelas ou portas por onde os gases possam entrar para o interior.
O escape liberta monóxido de carbono venenoso. Não se pode ver ou cheirar este gás pelo que é muito perigoso.

Atenção aos riscos eléctricos!



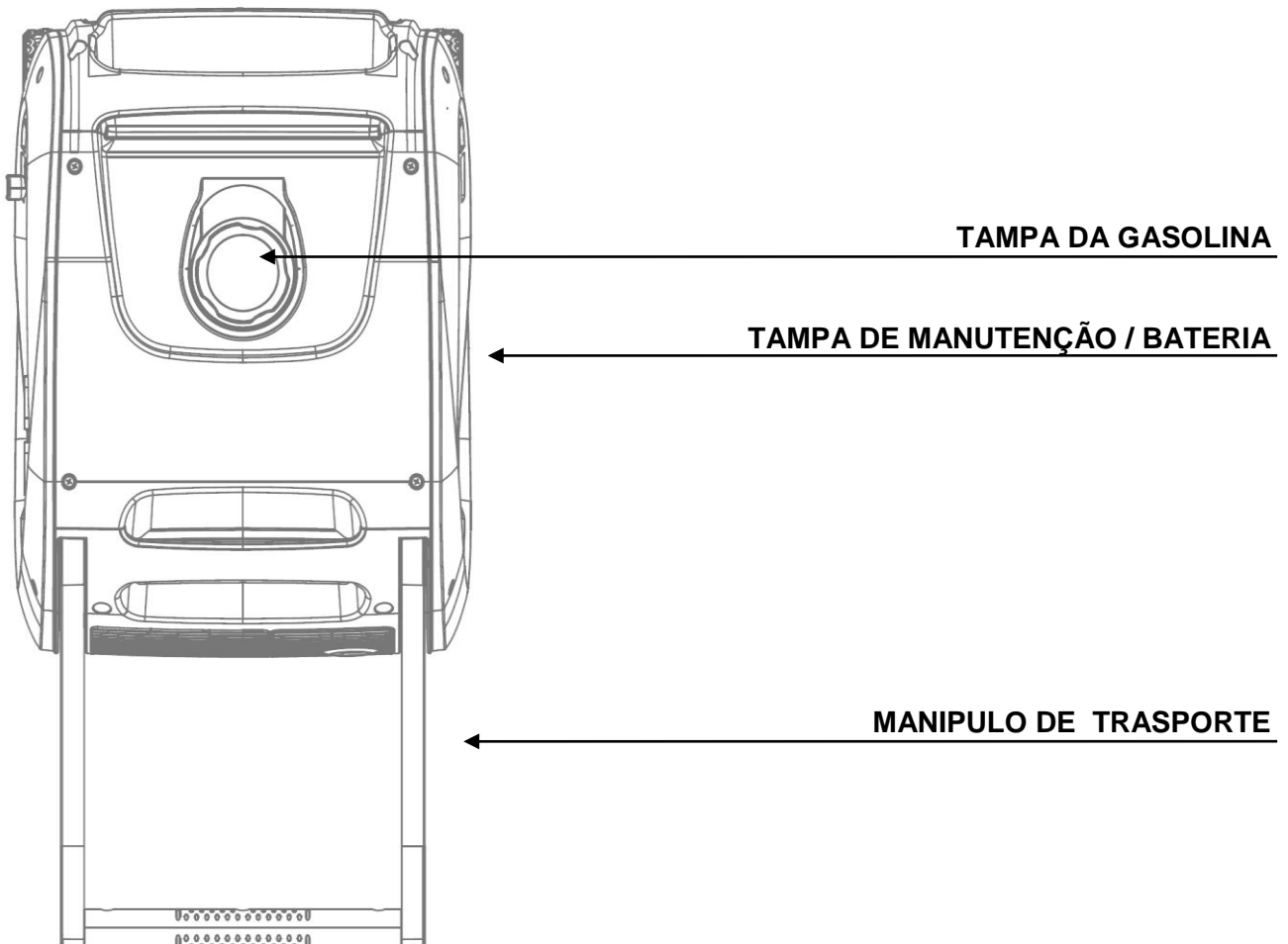
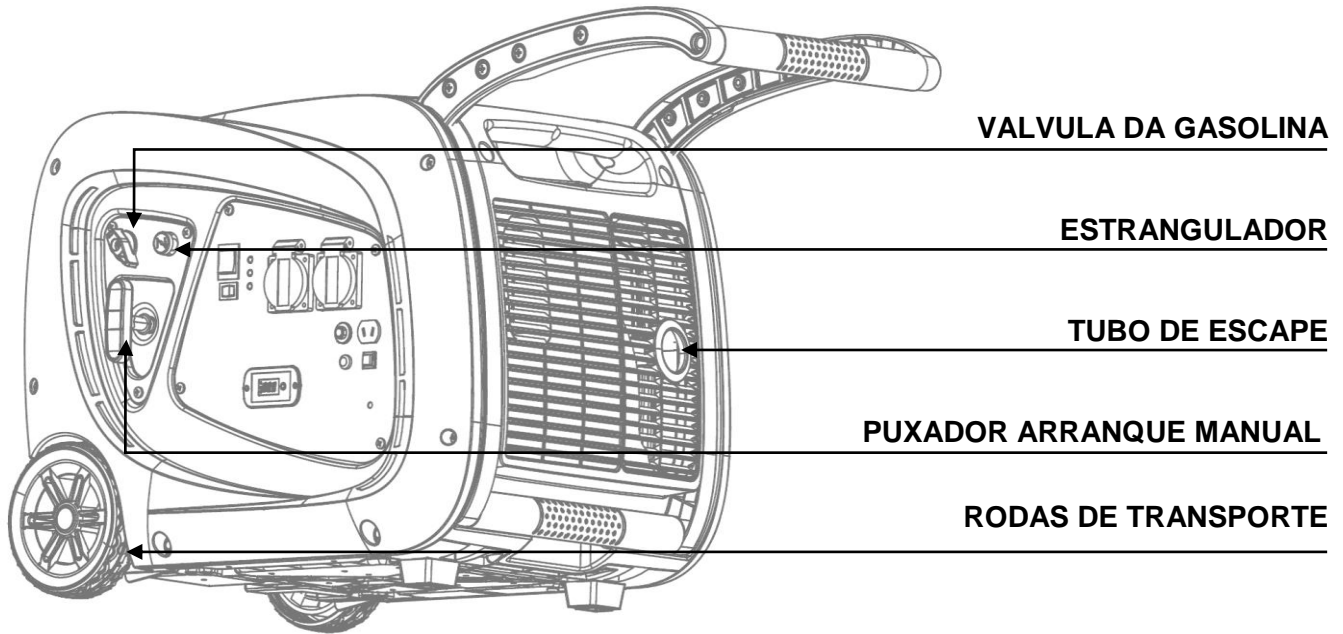
Não manusear o gerador com as mãos molhadas.
Não expor o gerador à chuva, humidade ou neve.
Verificar se os cabos eléctricos e os aparelhos a ligar estão em bom estado.
Ligar a tomada de terra do gerador.

2. Localização dos autocolantes de segurança e utilização:

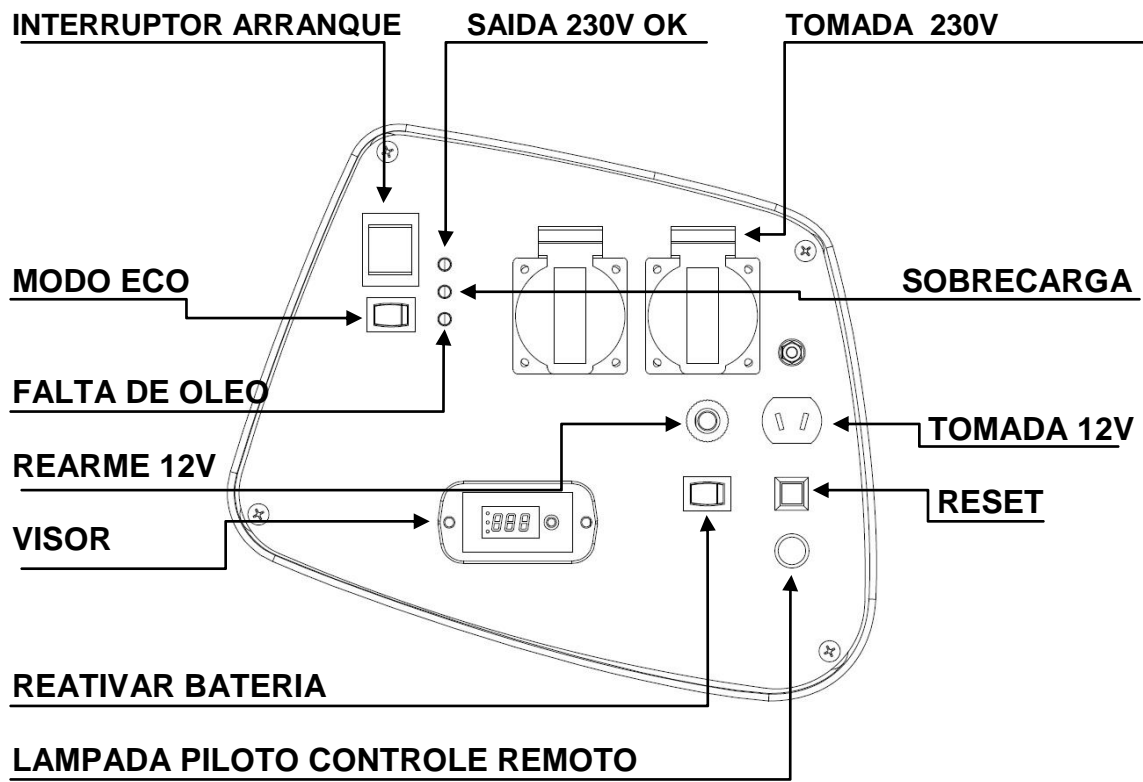


----1----	----2----	----3----	----4----
Aviso do escape	Especificações	Instruções estrangulador, válvula da gasolina	Painel de controlo
----5----	----6----	----7----	----8----
Decorativo	Especificações	Guia rápido de utilização contacto postventa	Especificações
----9----	----10----	----11----	----12----
Aviso óleo	Advertências de segurança	Advertências de segurança	Especificações y regulamentos

3. Identificação dos componentes:



3.1 Painel de controlo.

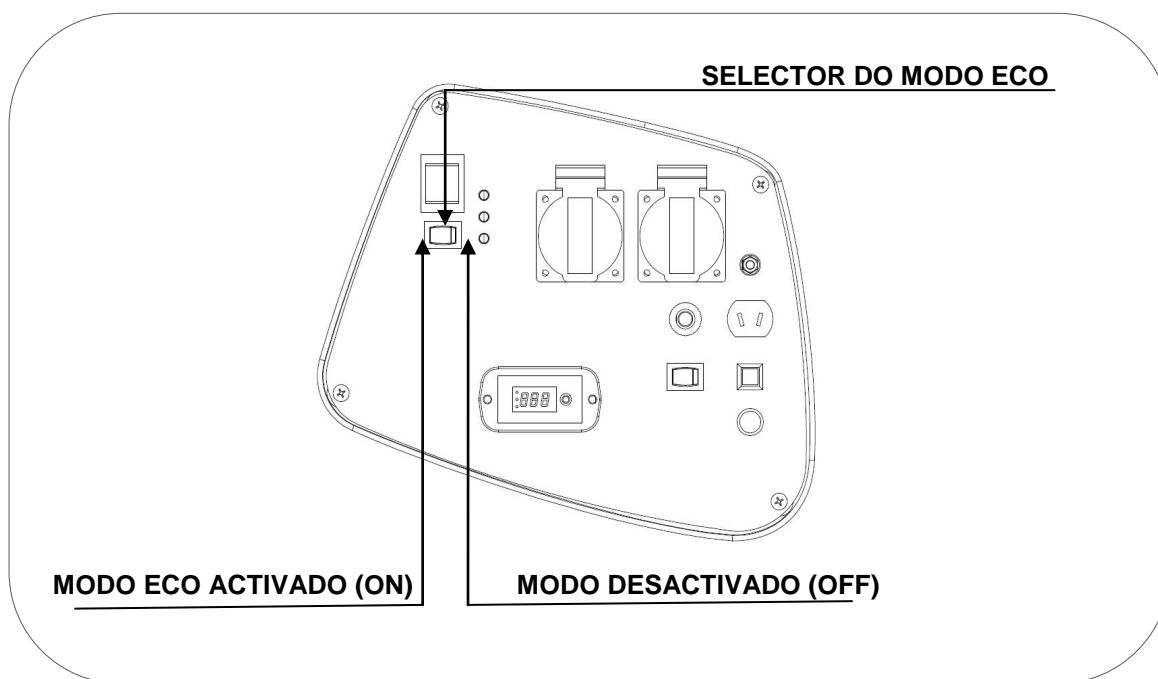


3.2 Utilização do modo ECO.

Quando o interruptor do modo ECO está desactivado (**posição OFF**) o motor trabalha sempre num regime de rotações constantes. Este modo é recomendado se se vão ligar cargas elevadas (2000W ou superiores), uma vez que o grupo terá uma melhor resposta com este consumo elevado.

Quando o interruptor do modo ECO está activado (**posição ON**) as rotações do motor ajustam-se automaticamente à carga que é ligada em cada momento. Se ligarmos uma carga reduzida o motor trabalhará com menos rotações. Conforme se for aumentando a carga do equipamento as rotações também aumentarão.

A utilização do modo ECO permite uma economia significativa de combustível nomeadamente com cargas reduzidas. Também se poderá obter um nível inferior de ruído e menor emissão de gases para a atmosfera.



Ao ligar um equipamento eléctrico de elevado consumo (superior a 2000W) mantenha o modo ECO desactivado (**Posição OFF**).

Para utilizar a tomada de corrente contínua de 12V mantenha sempre o modo ECO desactivado (**Posição OFF**).

Pode usar a tomada de corrente contínua de 12V e a corrente de 230V ao mesmo tempo, mas deve manter sempre o modo ECO desactivado (**Posição OFF**).

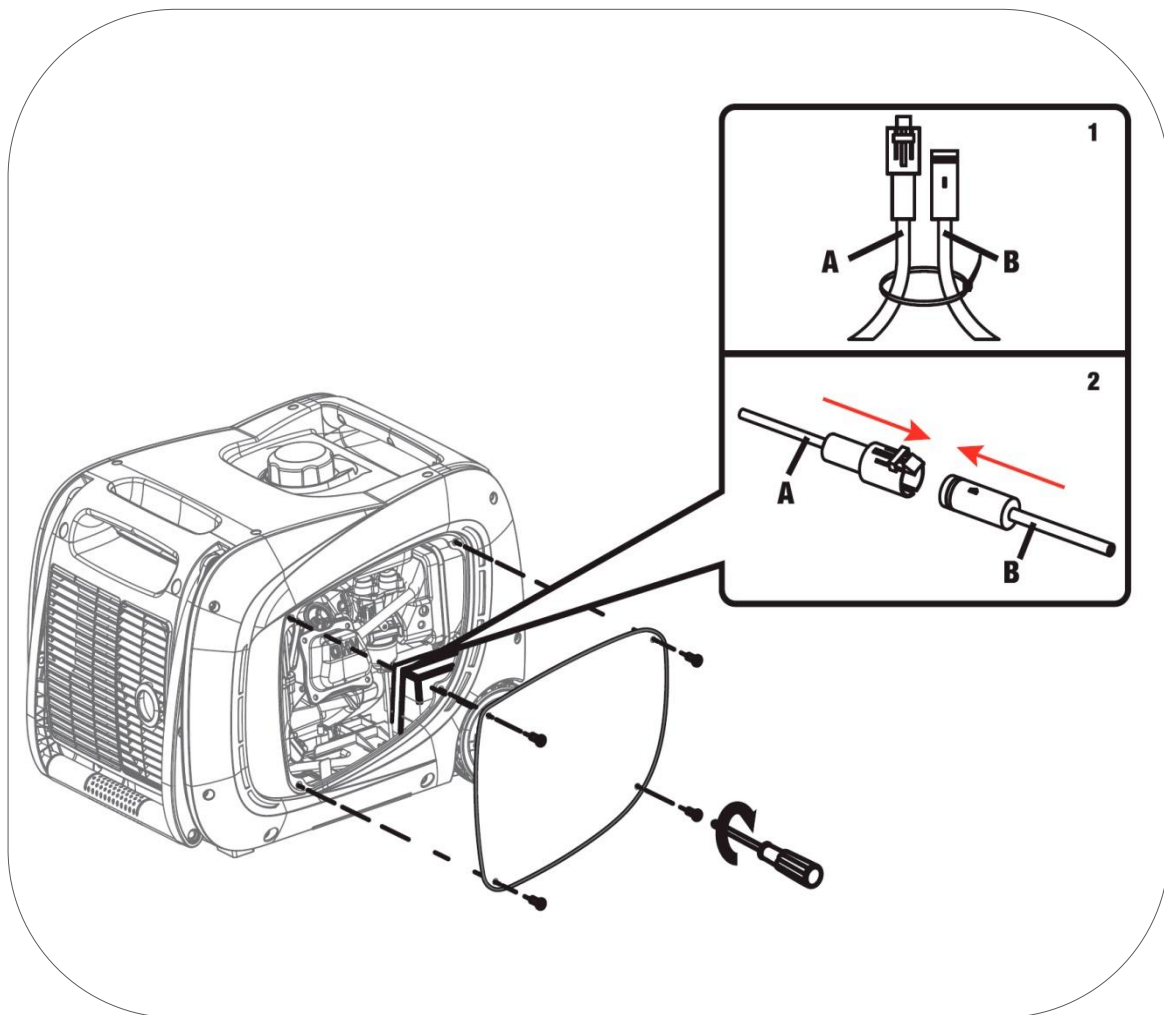
É normal que ao desactivar o modo ECO (**Posição OFF**) o motor aumente o seu nível de ruído uma vez que as rotações do motor também aumentam.

4 Verificações prévias de funcionamento:

4.1 Ligação da bateria.

A bateria é entregue desligada de origem. Antes de ligar a bateria verificar se o interruptor de arranque no painel de controlo (ENGINE-MOTOR) está em "OFF".

Com a ajuda de uma chave de fenda abrir a grade de acordo com a tabela abaixo. Você vai encontrar o "A" e "B" terminais dentro de acordo com o item 1, remover e faz a conexão de acordo com o item 2:

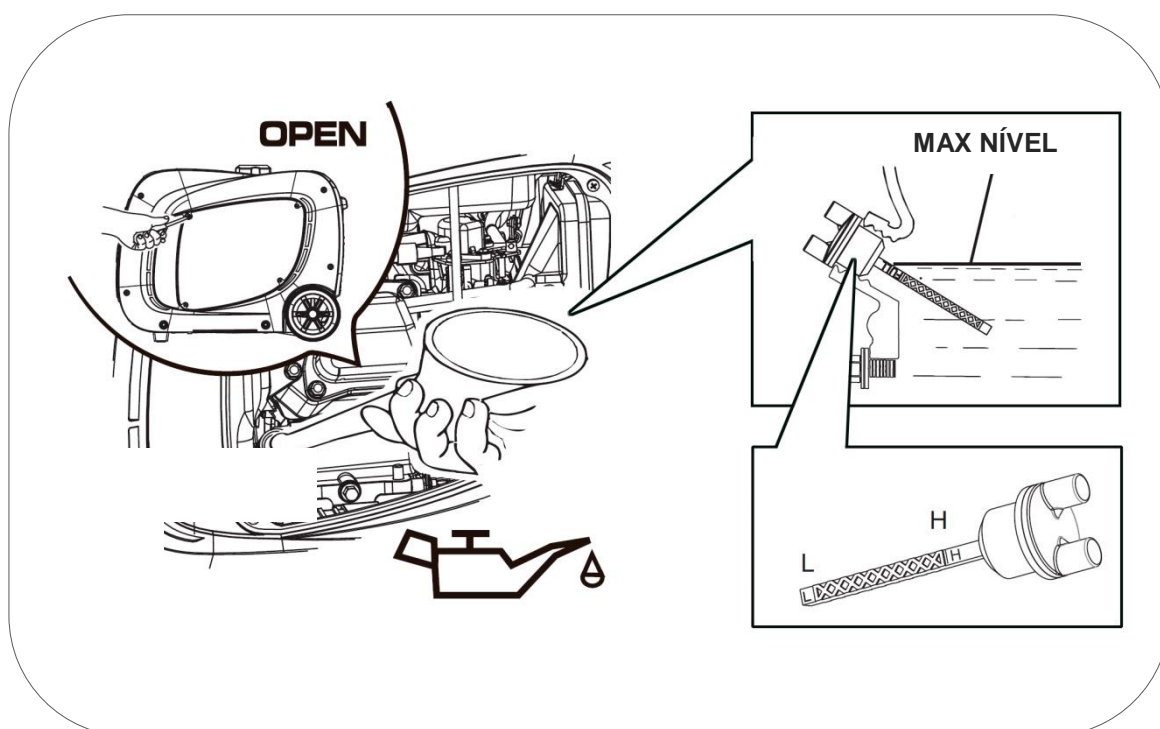


4.2 Adição e verificação do nível de óleo.

NOTA: O equipamento é entregue sem óleo de origem **não tentar pôr o equipamento a funcionar sem ter posto óleo antes!**

Certificar que o gerador está numa superfície perfeitamente nivelada para não se enganar na reposição do óleo.

Desenroscar os parafusos e abrir a tampa de manutenção. Retirar o tampão de enchimento de óleo e encher de óleo pelo orifício de enchimento até alcançar o nível máximo mostrado na figura abaixo.



L: Mínimo Y: Maximun

A capacidade de óleo até ao nível correcto é de 0,65 litros.

Usar óleo de motor de 4 tempos de boa qualidade SAE15W30 SAE10W30 ou SAW10W40. Qualidade do óleo API: "SG", "SF" (ver nas especificações do recipiente).

NOTA: Ter em conta que o motor consome algum óleo com a utilização, verificar o nível de óleo antes de cada utilização e repor se o nível diminuiu.

NOTA: Nunca usar óleos já usados, sujos, em mau estado ou se não conhecer o seu grau e qualidade. Não misturar óleos de tipos diferentes.

4.3 Adição e verificação do nível de combustível.

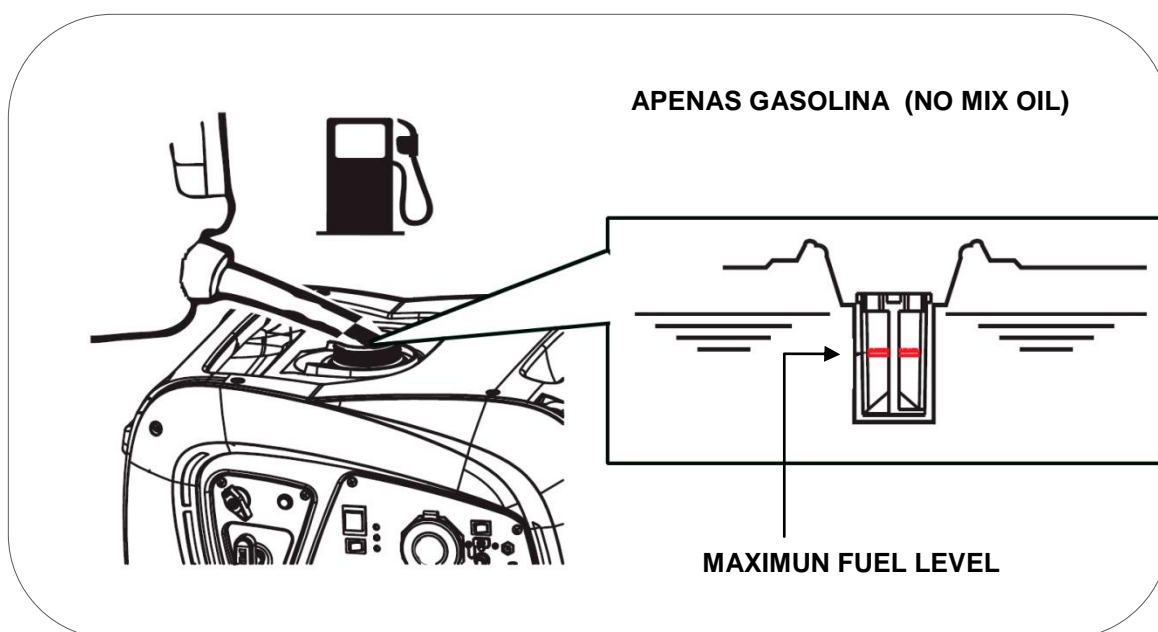
🗨 **NOTA:** Usar unicamente gasolina sem chumbo (86 octanas ou superior).

🗨 **NOTA:** Nunca usar restos de gasolina, contaminada ou misturas de óleo/gasolina.

🗨 **NOTA** Evitar a entrada de sujidade ou água no depósito de combustível.

🗨 **NOTA:** Não usar uma mistura de gasolina com etanol ou metanol, caso contrário, pode danificar seriamente o motor.

Retirar a tampa de combustível rodando no sentido contrário aos ponteiros do relógio, encher de gasolina sem chegar ao nível máximo da figura abaixo. A capacidade aproximada do depósito é de 6.8 litros.



⚡ **PERIGO:** A gasolina é extremamente explosiva e inflamável. É totalmente proibido fumar, foguear ou fazer qualquer tipo de chama no momento de reposição ou no local de armazenamento do combustível.

⊘ **ADVERTÊNCIA:** Manter o combustível fora do alcance das crianças.

⊘ **ADVERTÊNCIA:** Evitar derramamentos de combustível ao reabastecer. (Limpar possíveis derramamentos antes de ligar de novo o motor)

⊘ **ADVERTÊNCIA:** Não encher demasiado o depósito de combustível (não ultrapassar o nível máximo). Depois de reabastecer, confirmar que a tampa do depósito está fechada e segura.

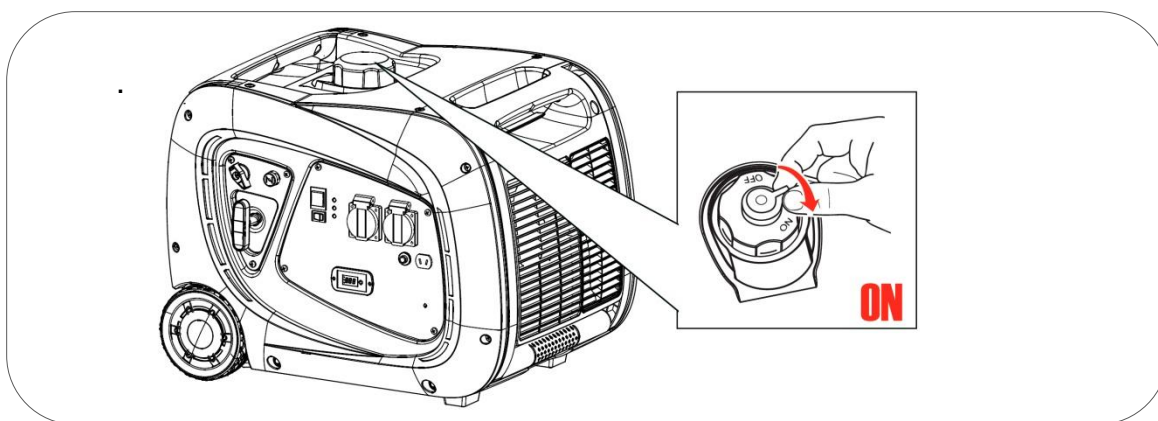
⊙ **PRECAUÇÃO:** Evitar o contacto com a pele e não respirar o vapor do combustível.

5 Arranque do gerador (modo eléctrico)

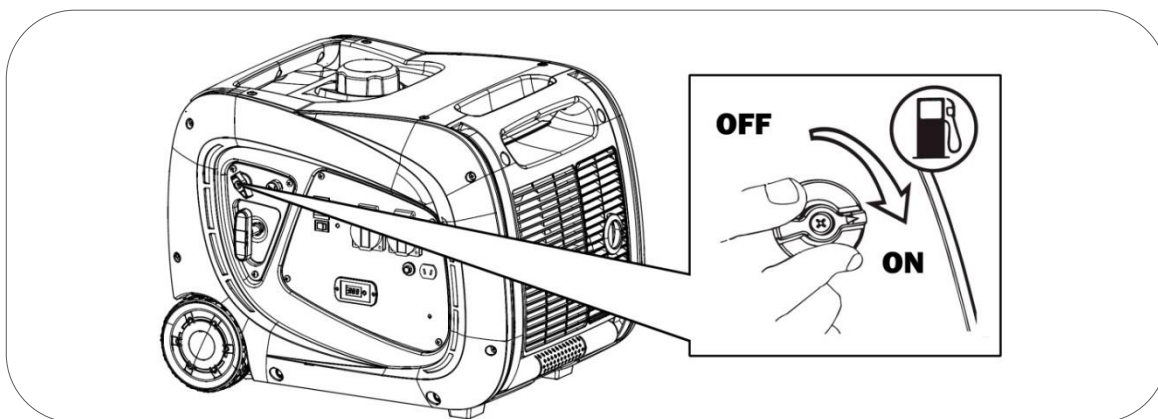
⊙ **PRECAUÇÃO:** Antes de arrancar com o motor, certificar que não existe qualquer equipamento ligado ao gerador.

⊙ **PRECAUÇÃO:** Verifique sempre antes de cada utilização que o nível do óleo está correto.

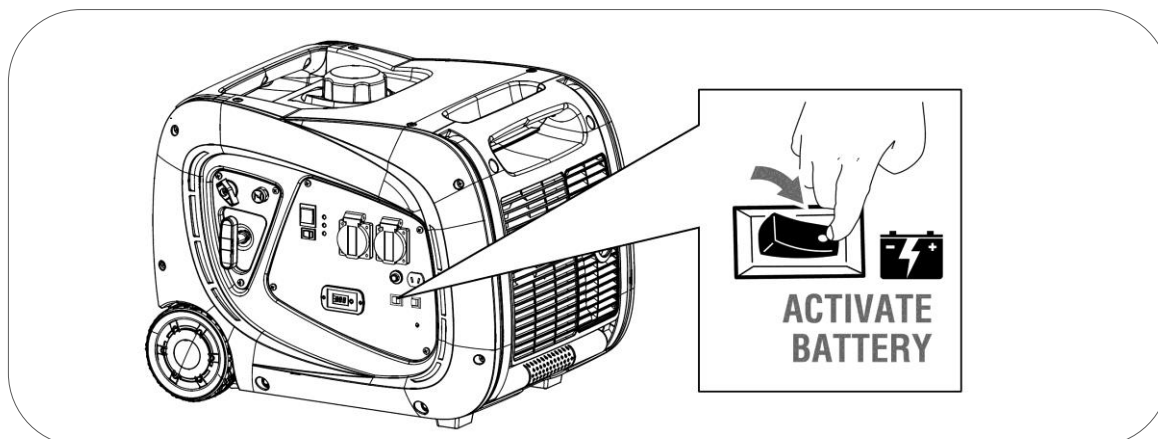
1 Rodar a alavanca do ventilador da tampa do combustível para "ON":



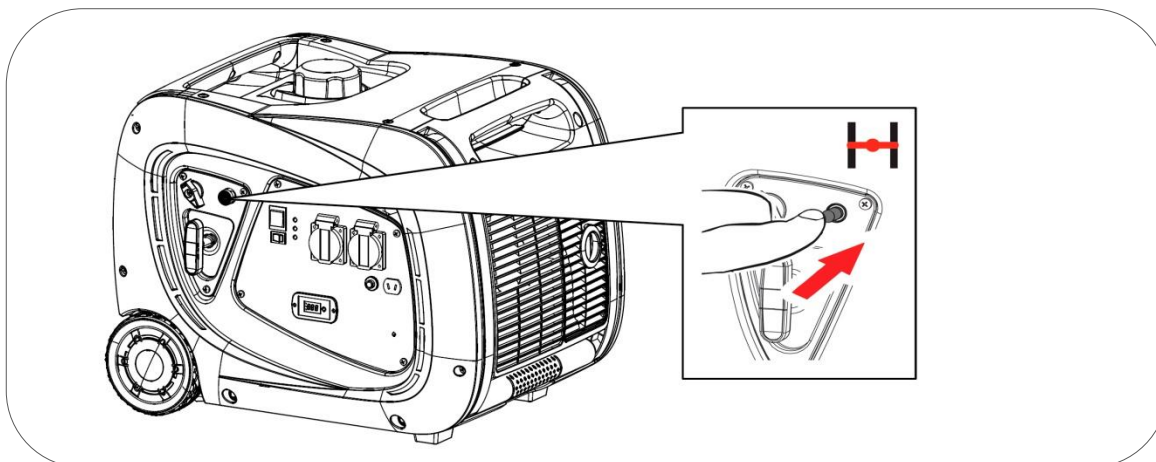
2 Rodar a válvula de passagem de gasolina para Aberto "ON"



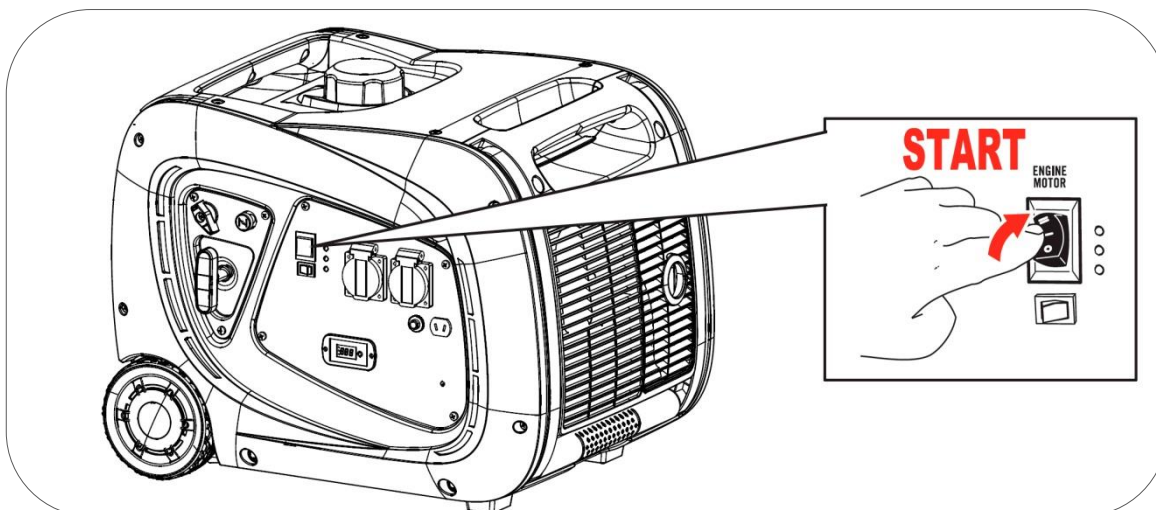
3 Premir o interruptor de "ACTIVAR BATERIA"



4 Premir o estrangulador para posição de ar fechado (como o gráfico abaixo), esta posição enriquece a mistura de gasolina e facilita o arranque.



5 Premir o interruptor de arranque do motor para “START” e soltar assim que o motor arrancar.

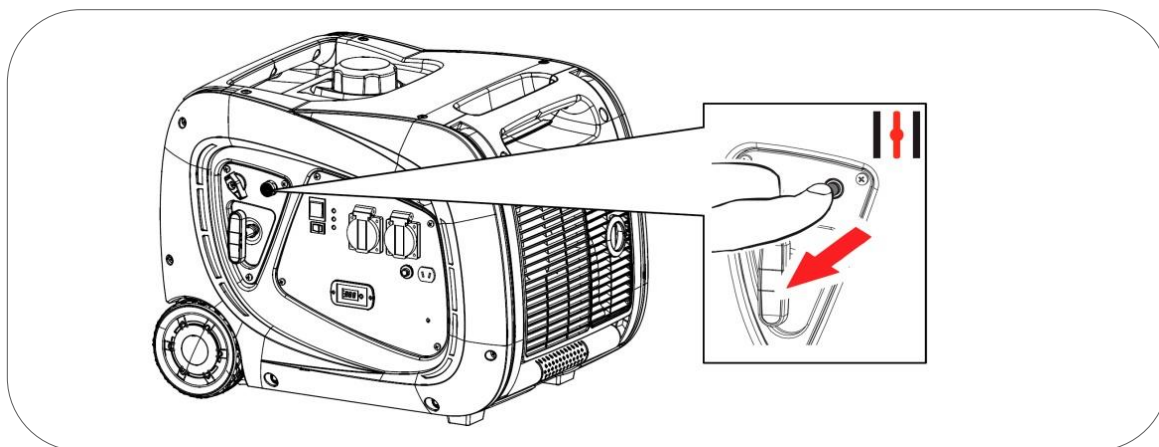


É normal que no primeiro arranque do equipamento, ou se estiver sem funcionar há demasiado tempo, seja necessária mais do que uma tentativa.

NOTA: Se o motor não arrancar em 3 ou 4 segundos, soltar o interruptor de arranque e esperar alguns segundos antes de voltar a tentar para evitar o sobreaquecimento do motor de arranque.

Na primeira colocação em funcionamento do equipamento, a bateria pode ter pouca carga se tiver estado muito tempo armazenada. Se verificar que a carga é insuficiente arrancar o equipamento de forma manual (capítulo 5.1 deste manual). A bateria recarrega automaticamente durante o funcionamento do gerador.

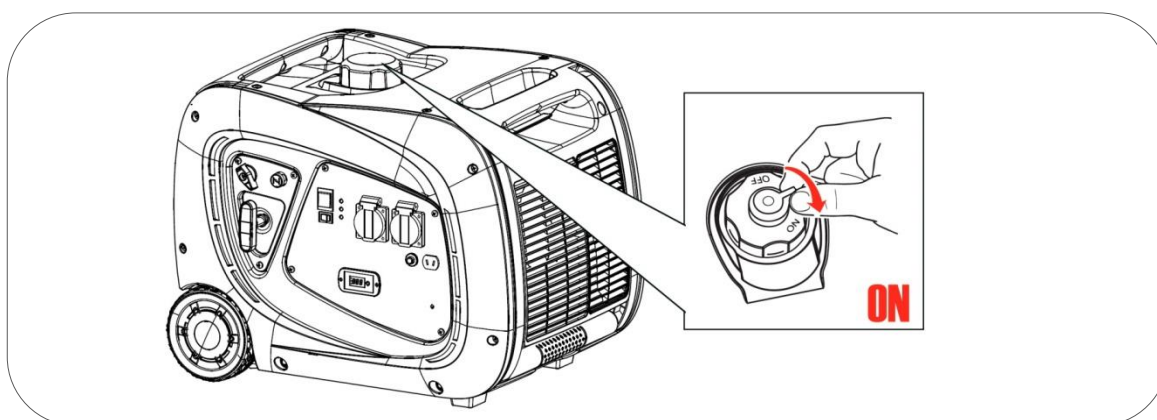
6 Depois do motor arrancar aguardar alguns segundos e seguidamente premir o estrangulador para passagem de ar aberta (como o gráfico abaixo). O motor começará a trabalhar de forma estável e está pronto para ligar os equipamentos.



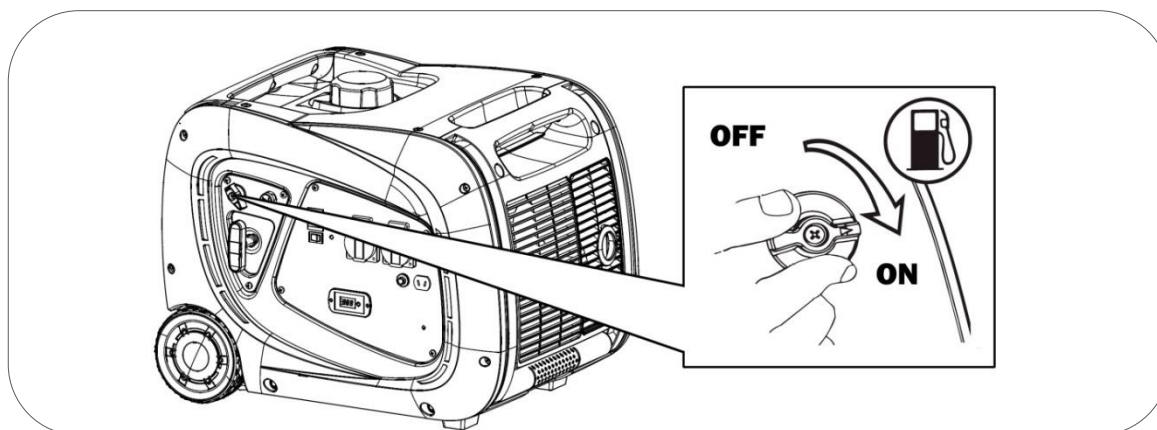
5.1 Arranque gerador no modo manual

Se bateria não tiver carga suficiente, arrancar o gerador de forma manual com o cabo de arranque.

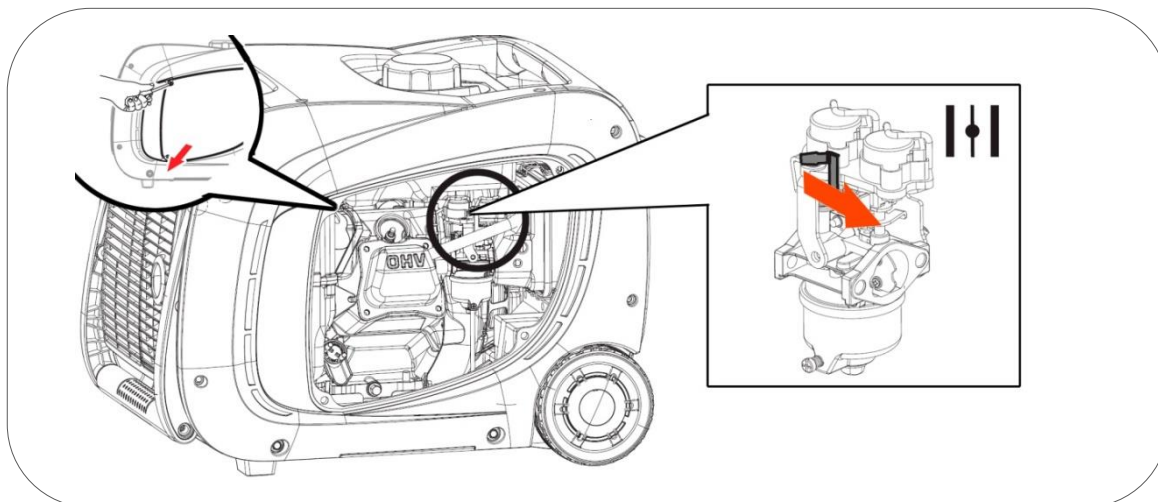
1 Rodar a alavanca do ventilador da tampa do combustível para "ON":



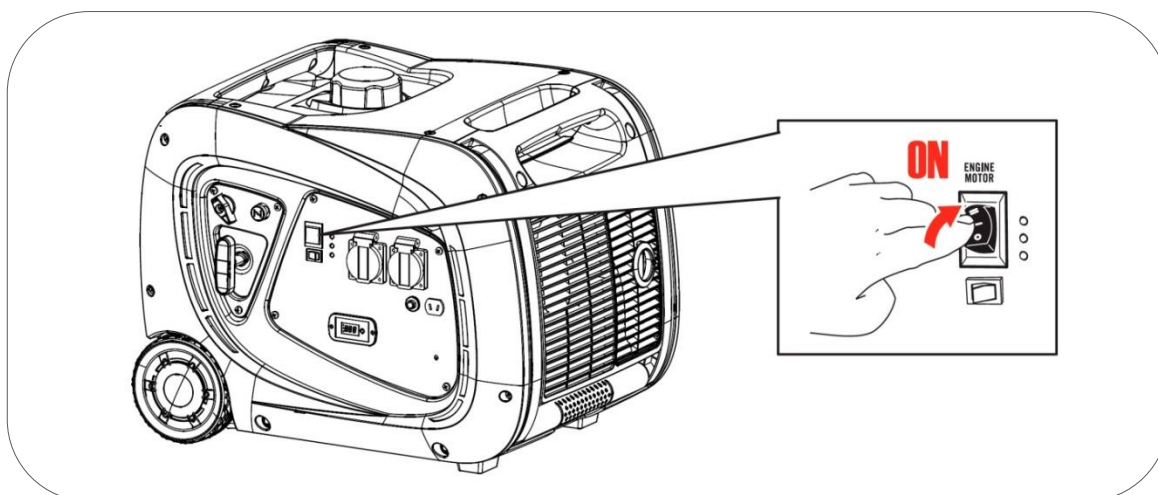
2 Rodar a válvula de passagem de gasolina para Aberto "ON"



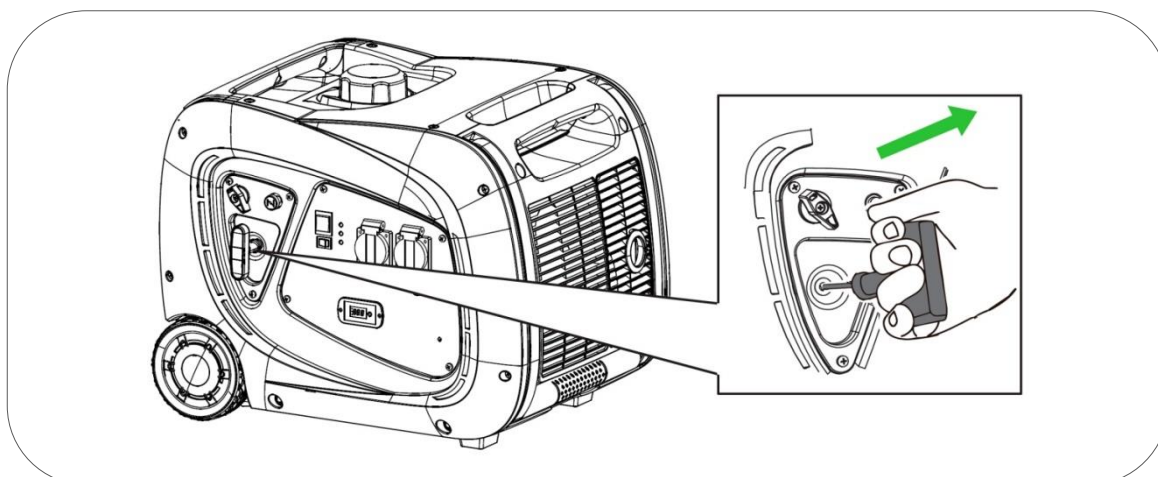
3 Se a bateria estiver descarregada estrangulador elétrica não vai funcionar. Nesse caso, você deve usar o estrangulador manual. Abra a porta de manutenção. Identificar a alavanca do estrangulador e vire à direita. Esta posição enriquece a mistura de gasolina e facilita o arranque.



4 Premir o interruptor de arranque do motor para “ON”.



5 Puxar o manípulo de arranque lentamente até ao fim para calcular o curso máximo do cabo (e não o ultrapassar depois quando puxar vigorosamente), em seguida, permitir que o cabo recolha.



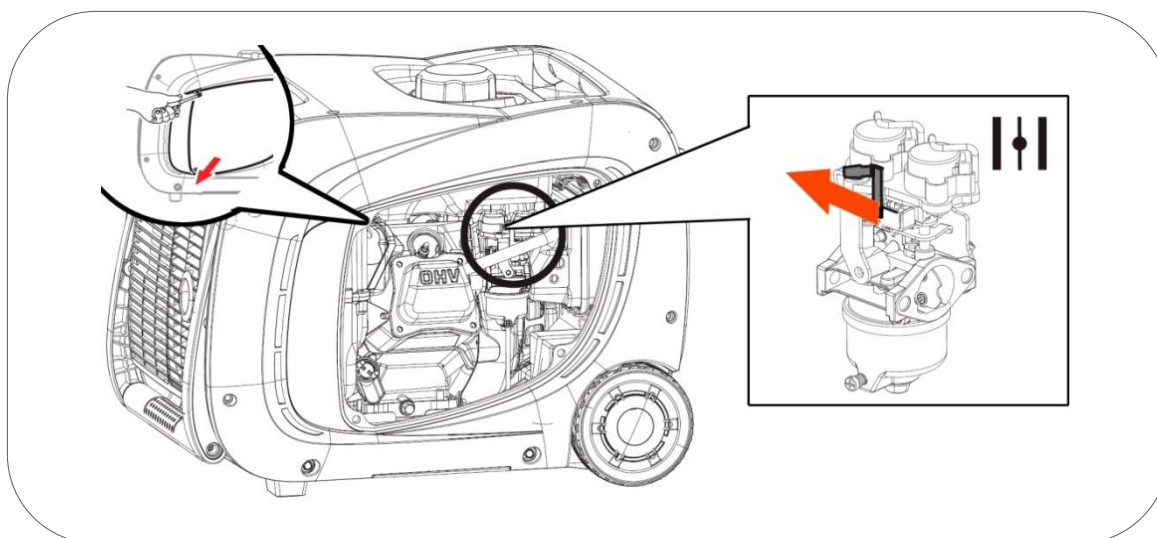
Puxar de novo com suavidade até sentir uma leve resistência, então deixar recolher o cabo e puxar vigorosamente para o motor arrancar.

Deixar que o cabo recolha lentamente sem que o manípulo toque no equipamento. Se o motor não arrancar à primeira tentativa repetir a operação.

NOTA: Se atingir o fim de curso do cabo bruscamente, poderá danificar a mola de retorno do puxador ou o cabo que não estão cobertos pela garantia.

NOTA: Não soltar o manípulo depois do esticção para evitar que o puxador bata no equipamento. Acompanhar com a mão o manípulo até que fique recolhido

6 Depois do motor arrancar aguardar alguns segundos e seguidamente mover o estrangulador para esquerda (como o gráfico abaixo). O motor começará a trabalhar de forma estável e está pronto para ligar os equipamentos.

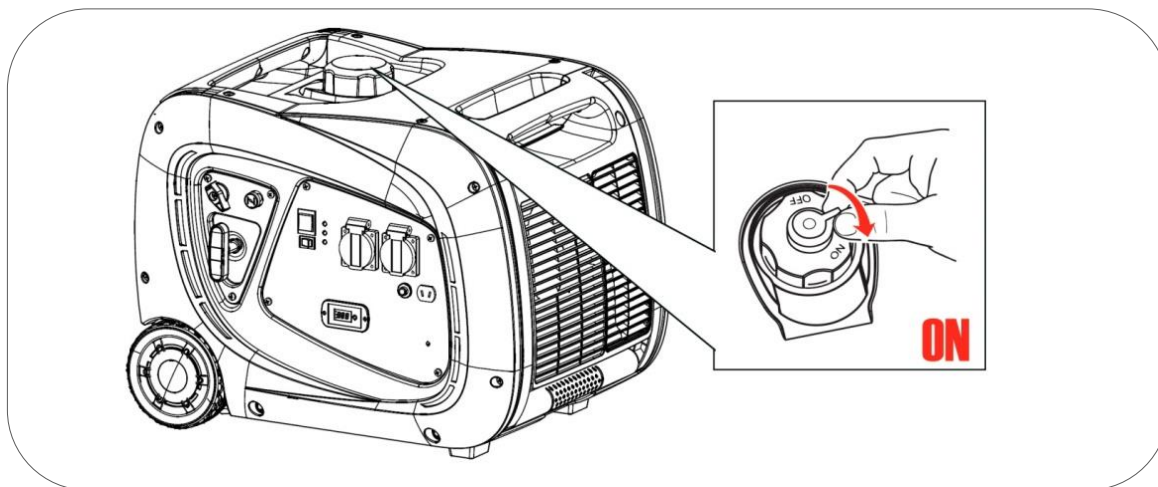


NOTA: Se o gerador parar e não conseguir arrancar, verificar em primeiro lugar o nível do óleo.

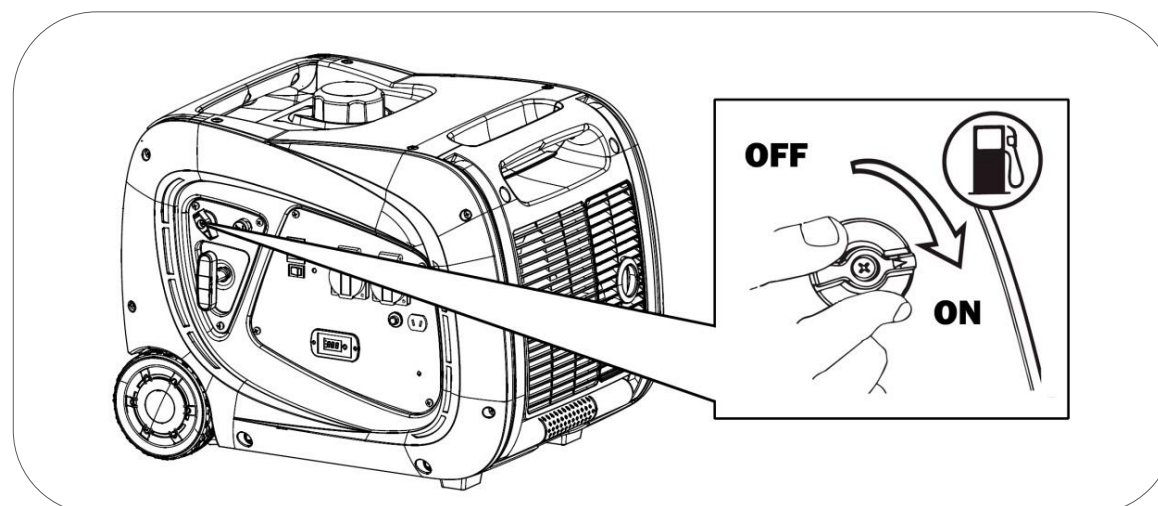
NOTA: Não deixar o estrangulador numa posição intermédia, a mistura seria demasiado rica e o motor trabalharia de forma incorrecta.

5.2 Arranque controle remoto

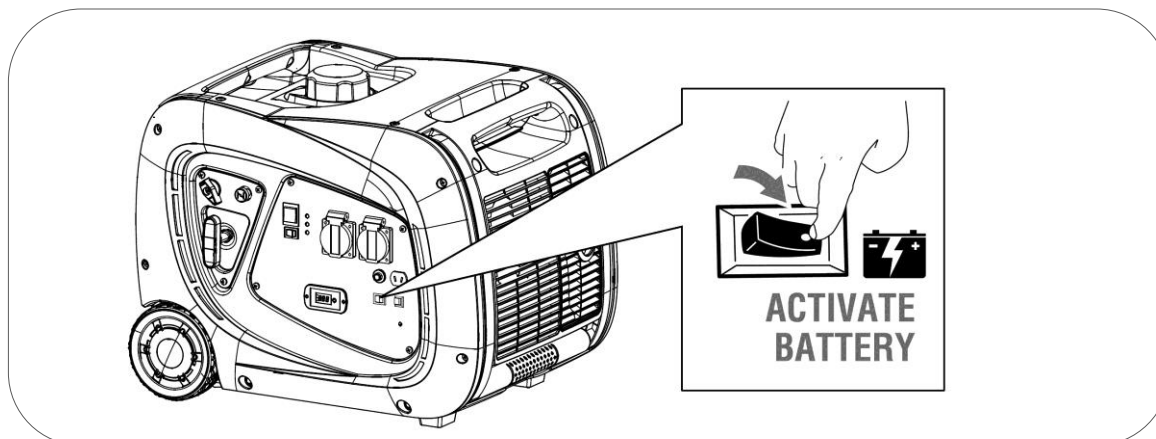
- 1 Rodar a alavanca do ventilador da tampa do combustível para "ON":



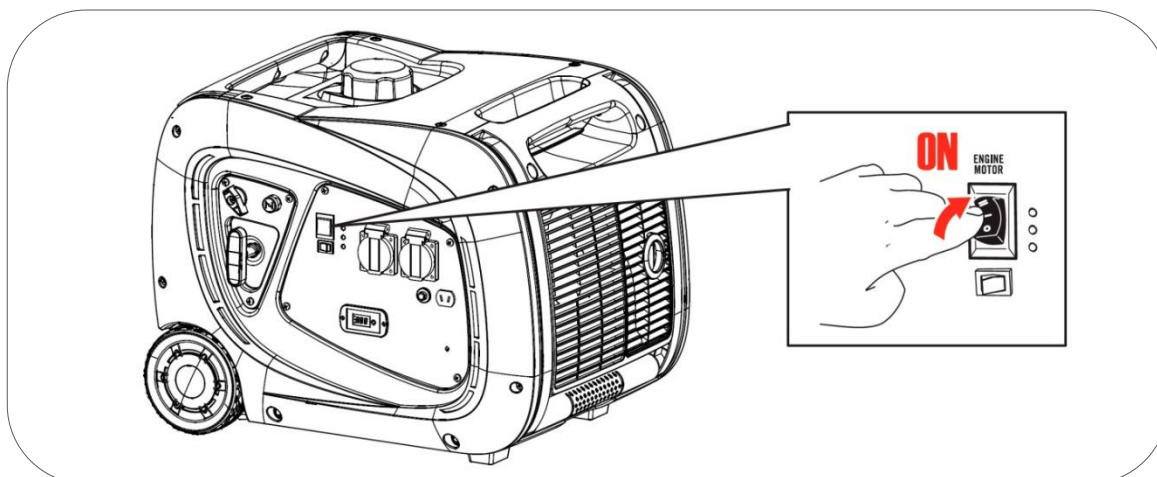
- 2 Rodar a válvula de passagem de gasolina para Aberto "ON"



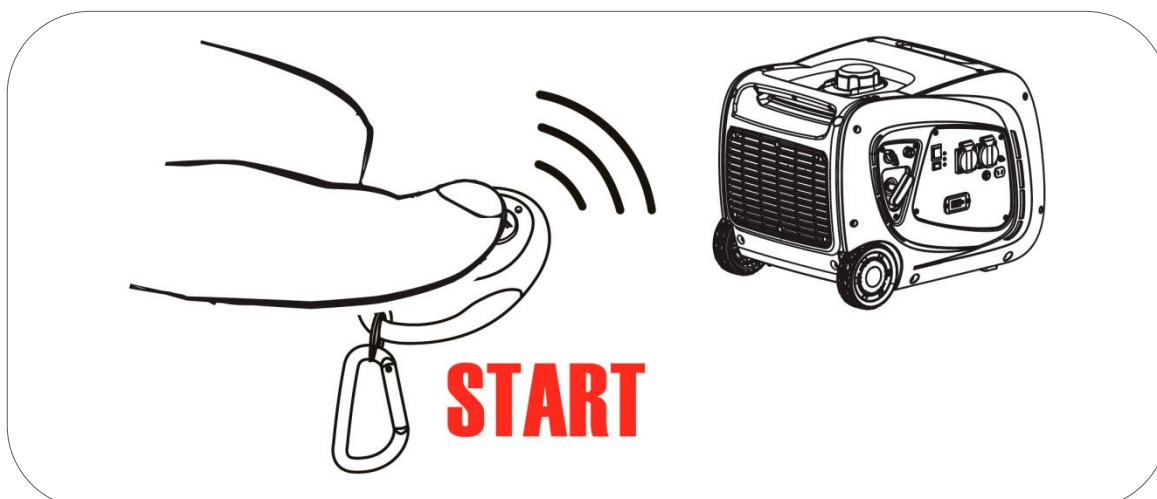
- 3 Premir o interruptor de "ACTIVAR BATERIA"



4 Premir o interruptor de arranque do motor para "ON".



5 Pressione o botão "START" o controle remoto de acordo com a figura abaixo. Botão



O gerador começou uma sequência início totalmente automático com várias tentativas de arranque do motor.

NOTA: Não interromper a sequência de partidas pressionando START / STOP novamente para parar. Ele permite acabamento manobra antes de executar outra ordem.

Sistema de OPD (output power delayed): Depois de ligar o motor, o gerador funcionou por alguns segundos sem dar saída de corrente. Depois de alguns segundos quando a tensão e frequência estão estável, começou potência de saída. Desta forma, impede a activação do grupo com uma carga conectada.

6 Quando quiser parar o funcionamento do gerador, puxar botão de controlo remoto "STOP" de acordo com a figura abaixo.



IMPORTANTE USAR O CONTROLE REMOTO:

Quando o gerador está desligado e o receptor remoto activo esperando por o sinal de arranque tem um consumo de energia. Este pequeno consumo é fornecida a partir de bateria do gerador. Este consumo poderia drenar completamente a bateria do gerador. Para evitar isso, se o gerador permanece inactivo 12 horas (sem rasgar) a bateria é desligada automaticamente para evitar a descarga.

Para reativar a bateria e, portanto, a re-operar o sistema de controle remoto será necessário pressionar "**ACTIVAR BATERIA**" no painel de controle.

SINCRONIZAR UM NOVO COMANDO.

1. Pressione "ON" no interruptor do motor
2. Pressione uma vez o botão "RESTART RECEIVER"
3. Mantenha pressionado "RESET" até que a luz piloto se ilumine
4. Pressione "START" no comando á distancia. O "PILOT LAMP" do painel começará a piscar. De seguida pressione uma vez mais "START" e o gerador começará o processo de arranque e o novo comando á distancia estará sincronizado.

RESTAURAR O SISTEMA REMOTO

Se o sistema remoto falhar ou funcionar anormalmente

- 1 Ponha o interruptor do motor na posição "OFF" e de seguida volte para a posição "ON"
- 2 Pressione "RESTART RECEIVER"

6. Modificação do carburador para funcionamento a grande altitude

As grandes altitudes, a mistura normal de ar-combustível do carburador será demasiado rica. O rendimento reduzir-se-á e o consumo de combustível aumentará. Uma mistura muito rica, vai sujar a vela e dificultará o arranque.

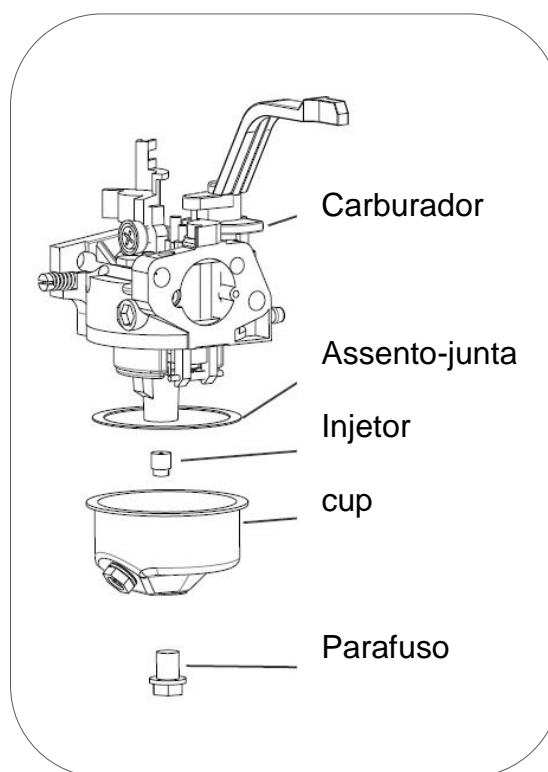
Se o gerador funcionar sempre em altitudes acima dos 1000 metros, contactar um serviço autorizado para modificar o carburador (este serviço não está na garantia portanto será sujeito a orçamento).

A potência de saída 230V do gerador variará em função da altitude e outros elementos como humidade e temperatura, consultar o capítulo correcção ambiental deste manual.

NOTA: Se o carburador foi modificado para funcionar a grande altitude, a mistura de ar-combustível será demasiado pobre para funcionar a baixa altitude. O funcionamento em baixa altitude pode provocar o sobreaquecimento do motor e danos graves no mesmo. Neste caso, seria necessário voltar a colocar o carburador no seu estado original.

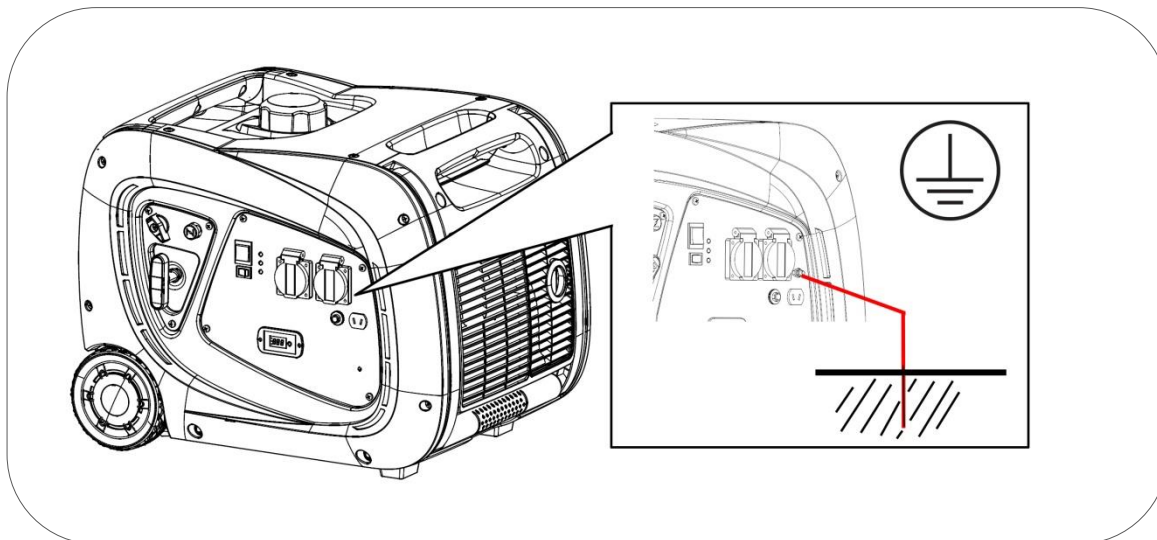
Reference	Description
401049	Injetor 900-1800mts
401050	Injetor 1800-2500mts
401051	Assento junta carburador

Nota: O assento-junta carburador pode ser danificada durante a remoção, deve sempre substituído pelo injetor.



7. Utilização do gerador:

⊘ **ADVERTENCIA:** para uma utilização mais segura do gerador confirmar a ligação da tomada de terra (eléctrodo de terra). Se tiver dúvidas consultar o seu electricista.



⊘ **ADVERTÊNCIA:** Nunca ligar a saída de tensão de 230V do equipamento a um edifício ou habitação (nem quando houver um corte de luz). O retorno de tensão de rede entraria em conflito com a tensão do gerador e causaria danos graves ao equipamento, ou até mesmo um incêndio.

⊘ **ADVERTÊNCIA:** Não fazer a ligação em paralelo com outros geradores, ambos ficariam danificados e com risco de incêndio.

□ **NOTA:** Não ligar uma extensão ao tubo de escape.

□ **NOTA:** Quando necessitar de um cabo de extensão, certificar que usa um cabo de borracha de boa qualidade e secção adequada:

□ **NOTA:** Os aparelhos que usam motor como compressores, bombas de água, serras, radiais, etc., necessitam até 3 vezes mais de potência para o seu arranque. Como exemplo, uma bomba de água de 500W necessitaria de um gerador de 1500W para o seu arranque. Verificar se as cargas a ligar não excedem a potência máxima do grupo conforme esta indicação. Em caso de dúvida consulte o concessionário que abastecer o gerador.

7.1 Uso da tomada de 12V de corrente contínua.

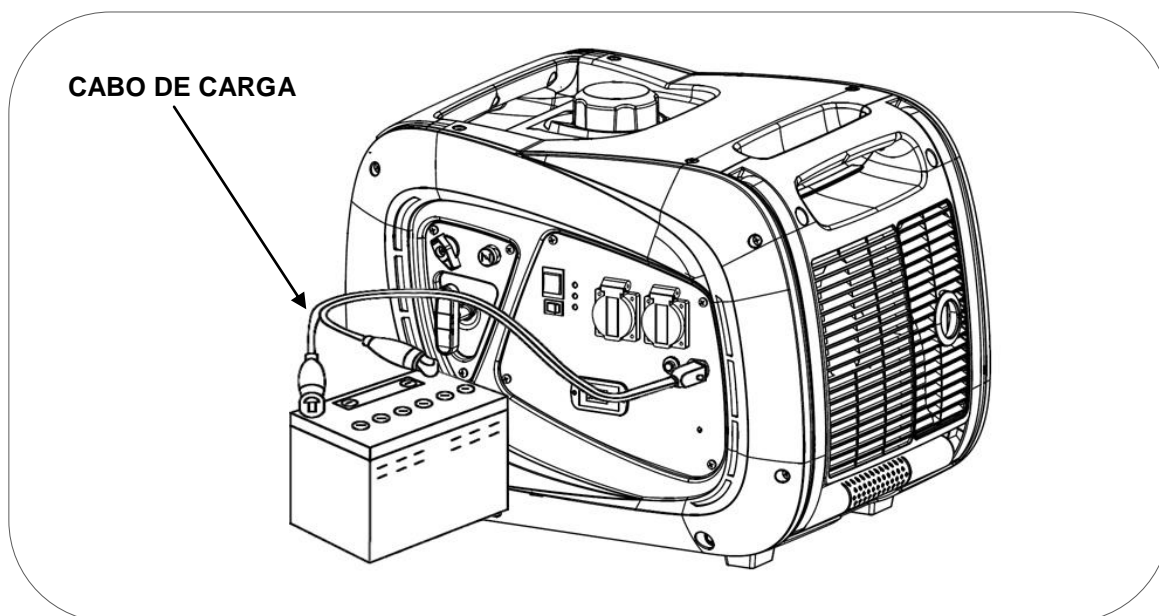
NOTA: A tomada de 12V de corrente contínua é unicamente válida para a carga das baterias de 12V. Não ligar equipamentos eléctricos ou electrónicos de 12V ao gerador.

Antes de carregar a bateria, leia as instruções de segurança e uso que foram fornecidos com ele.

NOTA: A tomada de 12V deve ser usado somente com o modo ECO OFF (desligado).

NOTA: Tomadas de 230V de corrente alterna e continua 12V podem ser usados ao mesmo tempo, mas com o modo de desligado (OFF).

- 1 Em primeiro lugar ligar as pinças nos bornes da bateria.
- 2 Seguidamente ligar o cabo de carga ao painel do gerador.
- 3 Arrancar com o gerador.



⊙ **PRECAUÇÃO:** Ligar o cabo vermelho (+) ao terminal vermelho (+) da bateria e o cabo preto (-) ao negativo (-) da bateria.

⊙ **PRECAUÇÃO:** A fim de evitar a ocorrência de faíscas nos terminais da bateria, ligar em primeiro lugar o cabo de carga nos terminais da bateria e seguidamente ligar o gerador. Quando terminar, desligar em primeiro lugar o cabo do gerador.

NOTA: Não colocar a carregar uma bateria que esteja ligada a um veículo. Desligar em primeiro lugar os bornes do veículo e posteriormente ligar o cabo de carga do gerador.

Desligar a carga da bateria:

- 1 Parar o gerador.
- 2 Desligar o cabo preto do terminal negativo (-) da bateria.
- 3 Desligar o cabo vermelho do terminal da bateria da posição (+).

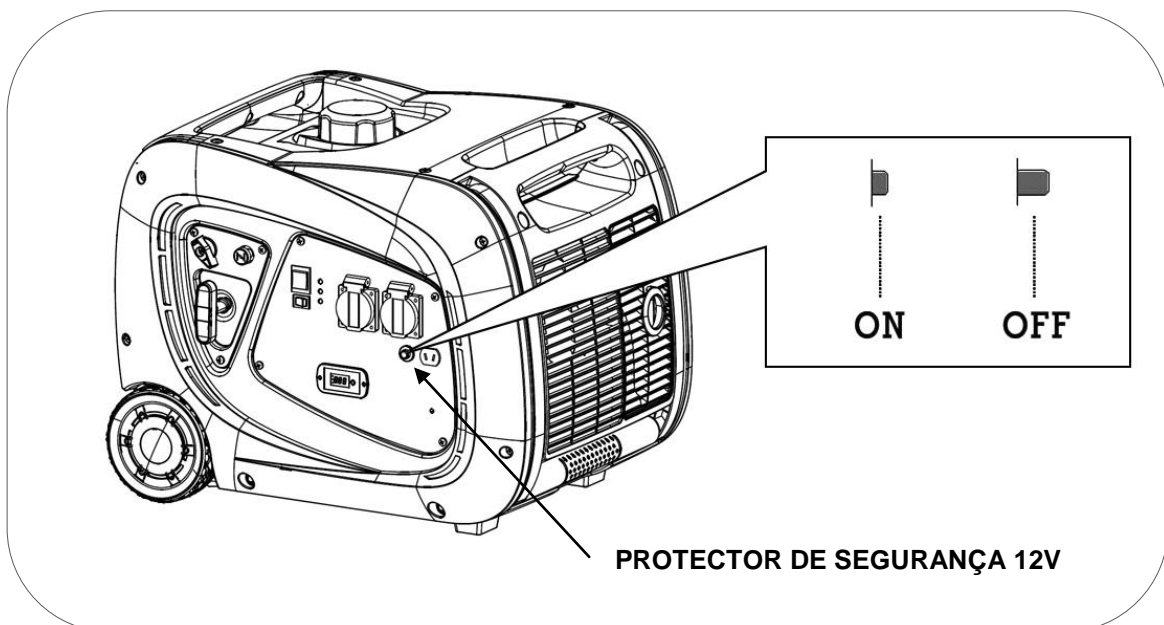
ADVERTÊNCIA: A bateria pode libertar gases explosivos. Manter a bateria afastada de faíscas/chamas. Carregar a bateria em condições de boa ventilação.

PRECAUÇÃO: O electrólito da bateria contém ácido sulfúrico que causará queimaduras graves na pele e nos olhos. Portanto, é necessário usar vestuário de protecção e máscara.

Se o electrólito da bateria entrar em contacto com os olhos, enxaguar bem com água tépida durante 15 minutos no mínimo, e chamar imediatamente um médico.

PRECAUÇÃO: Manter as crianças afastadas.

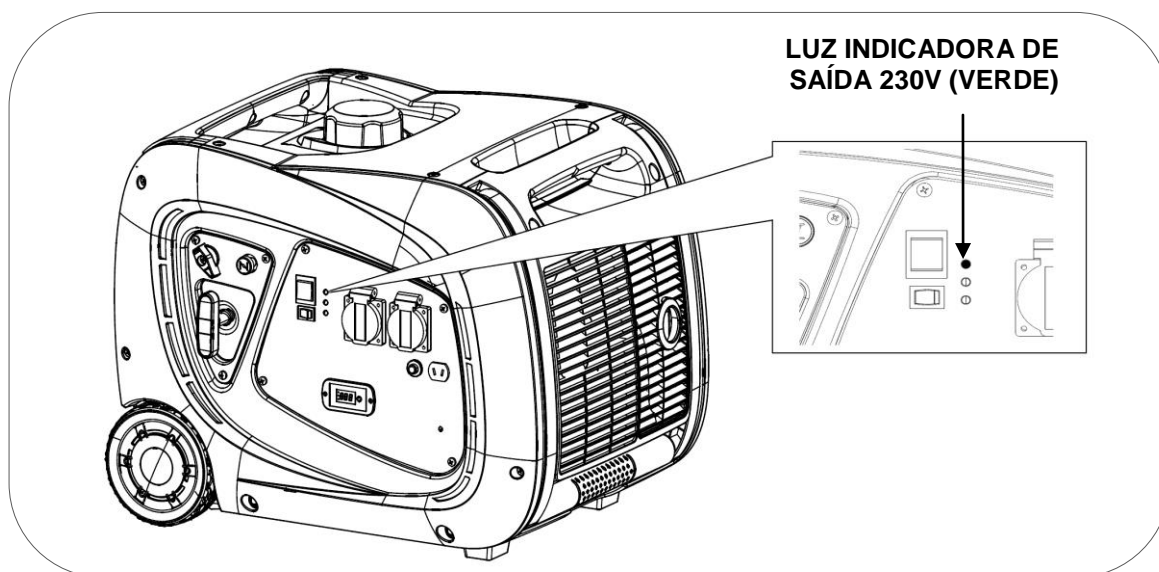
Se a saída de CC 12V tiver um curto circuito, o protector de segurança saltará para a posição "OFF" e cortará o fornecimento. Retirar em primeiro lugar a carga, aguardar alguns minutos e depois premir o protector para rearmar a saída de corrente passando o protector para a posição "ON".



7.2 Utilização da tomada de 230V de corrente alterna.

NOTA: Confirmar que não há aparelhos ligados ao gerador, caso contrário, desligar tudo antes de o motor arrancar (No modo de controle remoto não é necessário).

Arrancar com o motor e certificar que o indicador luminoso de saída de corrente de 230V está aceso (verde), agora já pode ligar os seus equipamentos.



Para melhorar o funcionamento do motor e prolongar a duração do equipamento, é recomendado um tempo de “rodagem” de 20 horas sem forçar o gerador, com cargas não superiores a 60% da saída máxima do equipamento (1800w).

⊘ ADVERTÊNCIA: Confirmar que todos os aparelhos eléctricos estão em boas condições de funcionamento antes de ligar ao gerador.

Se um equipamento eléctrico funcionar anormalmente, lentamente ou se parar de repente, desligar o motor do gerador de imediato e desligar o equipamento.

7.3 Indicador de sobrecarga

Em operação normal, o indicador de saída 230V (verde) permanecer no poder.

Se a carga ligada à potência continuada (cerca de 3000W) luz indicadora de sobrecarga (vermelho) “ON” mostrando que estamos prestes a atingir o limite do poder.

Se a potência máxima alcançada e mantida durante alguns segundos, produção de electricidade corte para evitar danos ao gerador

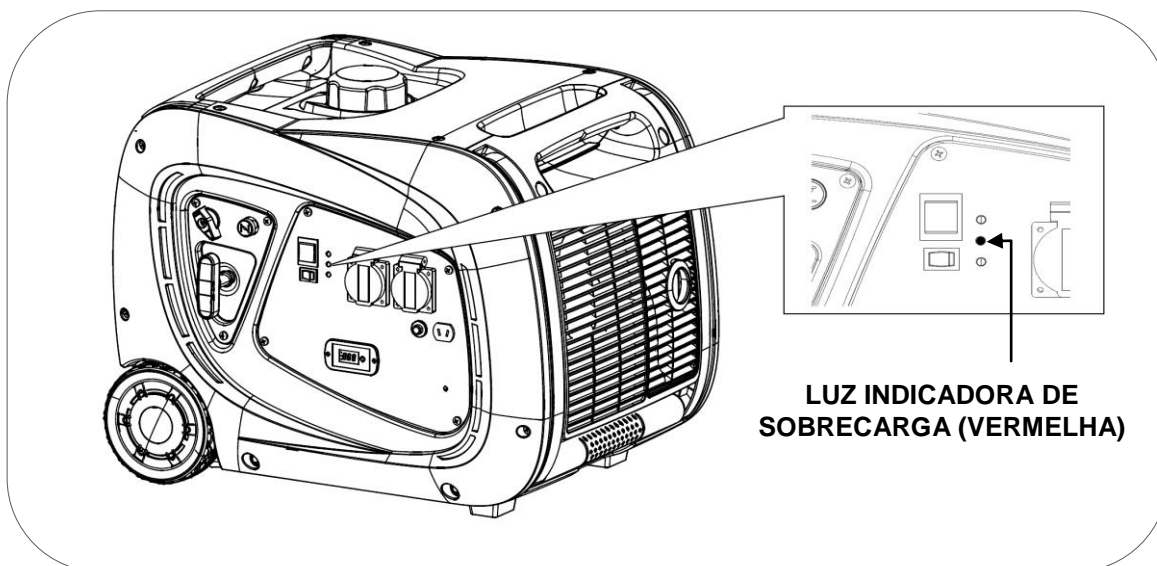
Passos para restaurar o poder após uma interrupção por uma sobrecarga:

- 1 Primeiro, desligue todos os dispositivos que foram ligados ao gerador.
- 2 Pare o gerador depois de alguns segundos e reinicie a máquina.
- 3 Aguarde 2 minutos e ligar o equipamento novamente, desta vez sem exceder o limite da equipe.

Se ao ligar os aparelhos o protector de sobrecarga voltar a saltar, desistir de ligar o aparelho. O aparelho ligado pode ter um problema ou exceder a potência do gerador.

NOTA: Se verificar que o gerador não aguenta a carga ou não a aceita, não insistir. **As sobrecargas contínuas podem afectar o grupo apesar de todas as protecções avançadas que possui.**

Recordar que muitos equipamentos necessitam de um consumo extra para o seu arranque. Os aparelhos que usam motor como compressores, bombas de água, serras circulares ou outros, consomem até 3 vezes mais no seu arranque. Como exemplo, uma bomba de água de 500W necessitará de 1500W para arrancar, pelo que necessitaríamos de um gerador não inferior a 1500W.



Ao arrancar se o motor estiver totalmente normal tanto a luz indicadora de sobrecarga (vermelha) e a luz do indicador de saída (verde) acendem-se simultaneamente por alguns momentos. A luz indicadora de sobrecarga apaga-se após alguns instantes e apenas ficará acesa a luz de saída de corrente 230V.

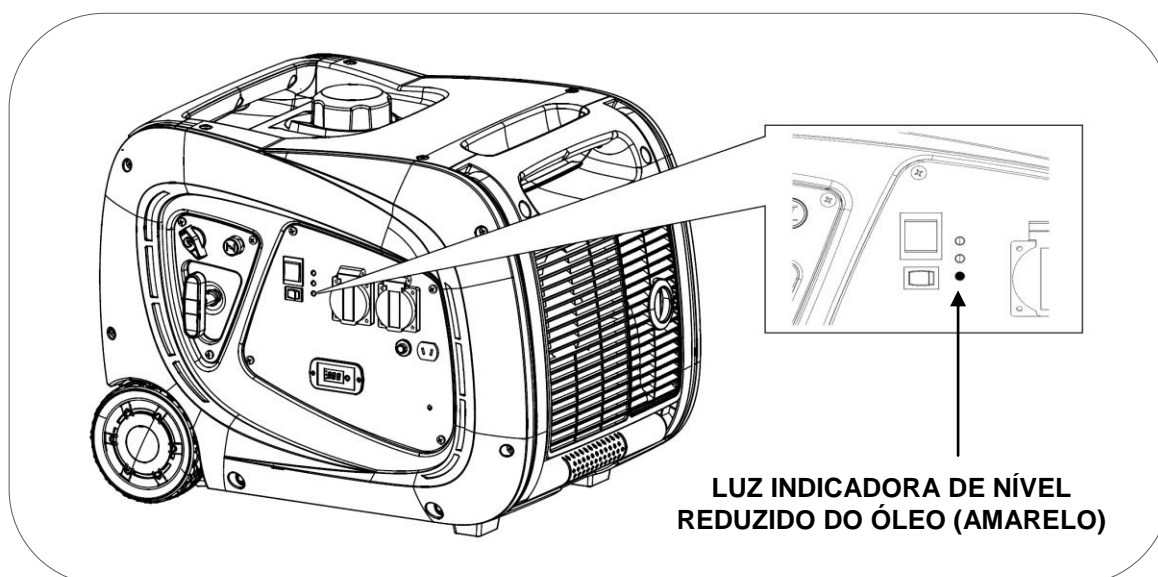
7.4 Sistema de alerta do óleo.

O sistema de alerta do óleo está concebido para evitar danos no motor causados por quantidade insuficiente de óleo no cárter. Antes do nível de óleo no cárter do motor ficar abaixo de um limite de segurança, o sistema de alerta do óleo desligará o motor automaticamente.

O piloto do óleo acenderá durante uns momentos mas apagar-se-á ao mesmo tempo que o motor. Quando se tenta arrancar de novo, o motor não funcionará e o piloto amarelo de falta de óleo ficará intermitente quando se retira o cabo de arranque. Neste caso verificar o nível do óleo do motor e repôr se necessário.

NOTA: A protecção por falta de óleo deve ser considerada como uma segurança extrema. É da responsabilidade única do utilizador verificar o nível de óleo antes da cada utilização como indicado no manual. É pouco provável que esta segurança falhe, mas se acontecer, os danos no motor serão muito significativos. A responsabilidade única da avaria será do cliente por falta de manutenção e a reparação excluída da garantia.

Ter em conta que é um alarme de segurança em caso de nível grave, não é um indicador de falta de óleo.

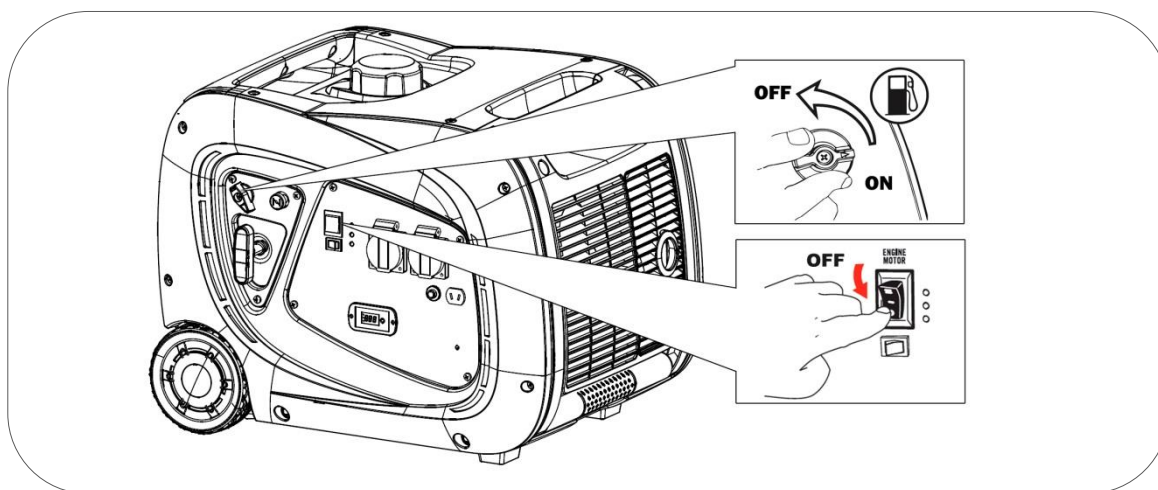


8. Paragem do motor:

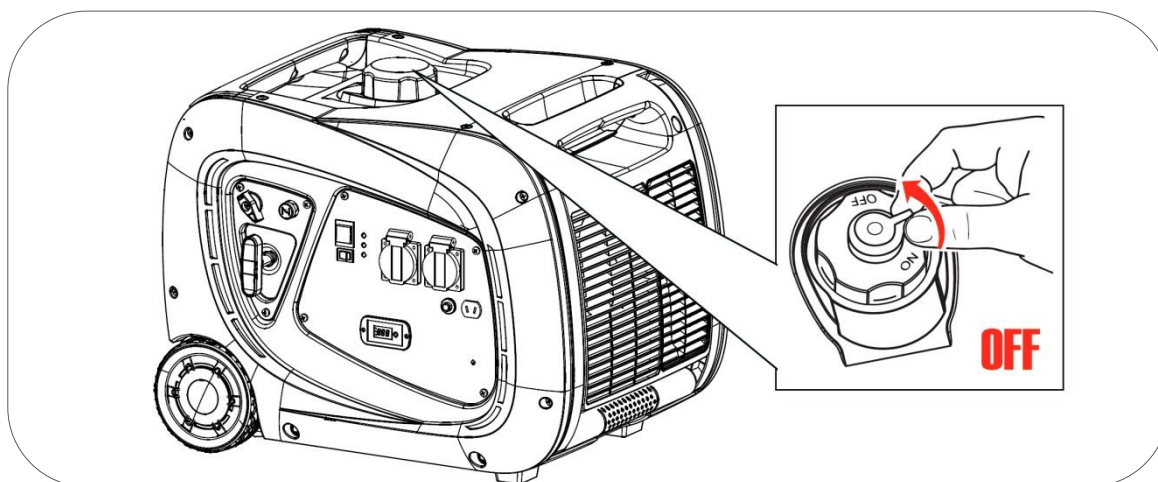
Para parar o motor em caso de uma **emergência**, desligar directamente no interruptor do motor rodando para a posição "OFF".

Desligar do motor normal:

- 1 Desligar os aparelhos eléctricos ligados ao gerador.
- 2 Rodar o interruptor do motor para OFF.
- 3 Rodar válvula da gasolina para a posição "OFF".



- 4 Rodar a alavanca do ventilador da tampa do combustível para "ON":



Modo de desligamento do motor controle remoto:

Pressione o botão (STOP) do controlador, o gerador vai parar.

se não você está indo para usar o controle remoto, siga os passos nesta página 1-2-3-4 para a paralisação geral da máquina.

9. Manutenção:

O objectivo do programa de manutenção é manter o gerador em bom estado de funcionamento e alcançar o máximo de tempo de duração do equipamento.



PERIGO: Desligar o motor antes de executar qualquer manutenção.

Se necessitar de arrancar o motor para alguma verificação, assegurar que a área está bem ventilada. Os gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso.



NOTA: Utilizar sobressalentes originais ou na sua falta utilizar componentes de qualidade comprovada para a manutenção.

Programa de manutenção.

SERVIÇO	PERÍODOS DE MANUTENÇÃO
Óleo do motor	Verificar antes de cada utilização. A primeira mudança de óleo após 20 horas de rodagem. Sucessivas mudanças de óleo a cada 100 horas de utilização.
Filtro de ar	Verificar e limpar a cada 50 horas. Substituir quando se verificar que começa a estar deteriorado.
Vela	Limpar e ajustar o eléctrodo a cada 50 horas. Substituir cada 300 horas ou antes, se verificar alguma deterioração.
Rede pára-chispas do escape	Desmontar e limpar em cada 100 horas
Válvulas do motor*	Ajustar a cada 500 horas*
Câmara de combustão*	Limpar a cada 500 horas*
Filtro e depósito de combustível*	Limpar a cada 500 horas*
Mangueira de combustível*	Substituir a cada dois anos, ou antes, se verificar alguma deterioração*



NOTA: Realizar a manutenção com mais frequência quando o equipamento for utilizado em locais com muito pó ou temperaturas muito elevadas.



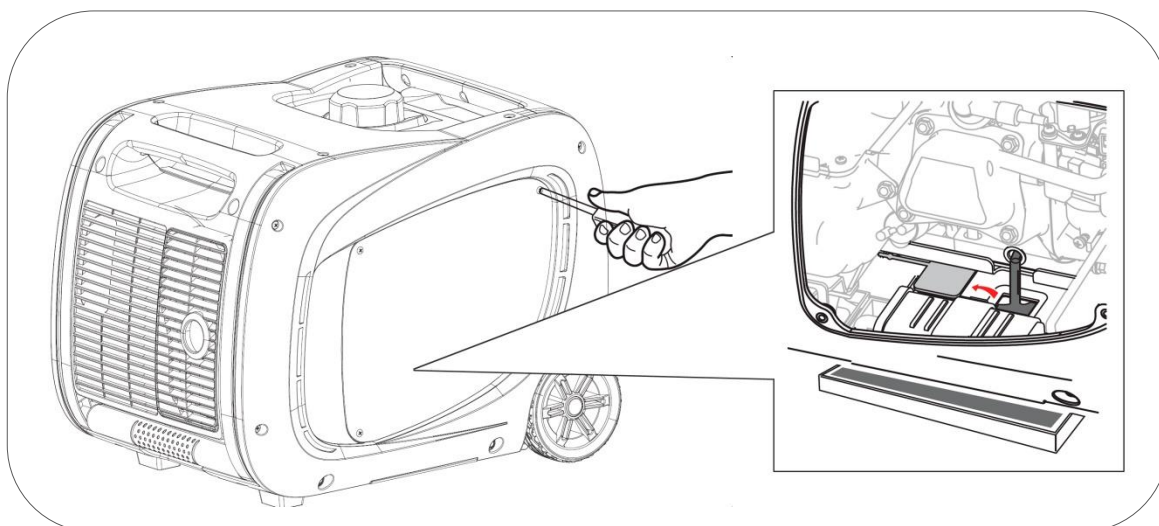
NOTA: As intervenções marcadas com asterisco devem ser realizadas por uma oficina qualificada, no período de garantia por serviços autorizados pela SG GROUP,.



NOTA: A falta de cumprimento dos serviços de manutenção reduzirá o tempo de duração do gerador e provocará avarias que não estão cobertas pela garantia. A garantia não é considerada se não cumprir com o plano de manutenção detalhado, excepto se tiver sido autorizado a não realizar um serviço autorizado.

9.1 Mudança de óleo.

- 1 Manter o motor a trabalhar durante 5 ou 10 minutos para que o óleo atinja alguma temperatura e diminua a sua viscosidade (mais líquido). Deste modo será mais fácil retirá-lo completamente.
- 2 Abrir a tampa de acesso para manutenção soltando o parafuso de fecho.
- 3 Abrir a tampa de evacuação para que o óleo saia por este orifício para fora do equipamento e colocar por baixo do equipamento um tabuleiro para recolher o óleo.
- 4 Desenroscar o bujão de drenagem do óleo rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e permitir que o óleo usado saia totalmente.



- 5 Depois de todo o óleo retirado, colocar de novo a tampa de evacuação, o bujão de drenagem e limpar derramamentos de óleo, se os houver.
- 6 Abrir o tampão do óleo e voltar a abastecer com o óleo recomendado (ver ponto 4.2 deste manual).
- 8 Depois de substituir o óleo, lavar as mãos com sabão.

IMPORTANTE: Para cumprir com os requisitos ambientais, o óleo usado deve ser posto num recipiente vedado e ser transportado a uma estação de serviço para reciclar. Não o deitar no lixo nem despejar no solo.

9.2 Manutenção do filtro de ar.

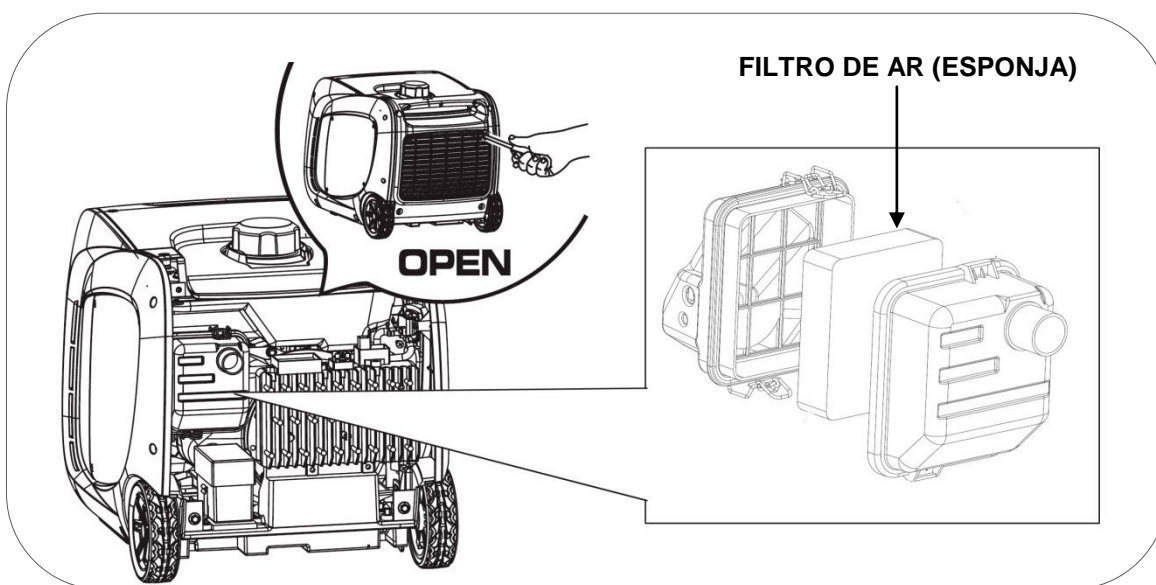
NOTA: Um filtro de ar sujo reduzirá o fluxo de ar no carburador e provocará uma combustão incorrecta que pode provocar problemas graves no motor. Limpar o filtro com regularidade conforme o plano de manutenção deste manual, e com mais frequência em áreas com muito pó.

NOTA: Nunca colocar o gerador em funcionamento sem o filtro de ar, caso contrário, provocará um desgaste rápido do motor.

ADVERTÊNCIA: Não usar gasolina ou dissolventes de baixo ponto de ignição para a limpeza do filtro. São inflamáveis e explosivos sob certas condições.

1 Desenroscar os parafusos da tampa de manutenção e retirar a tampa

2 Soltar a cavilha de fecho do filtro de ar e abrir a tampa para poder remover o filtro de ar (esponja). E limpe com uma solução de sabão e água, deixe secar completamente.



3 Mergulhe o filtro de ar (esponja) em óleo do mesmo tipo utilizando o motor gerador, em seguida, torça-o completamente.

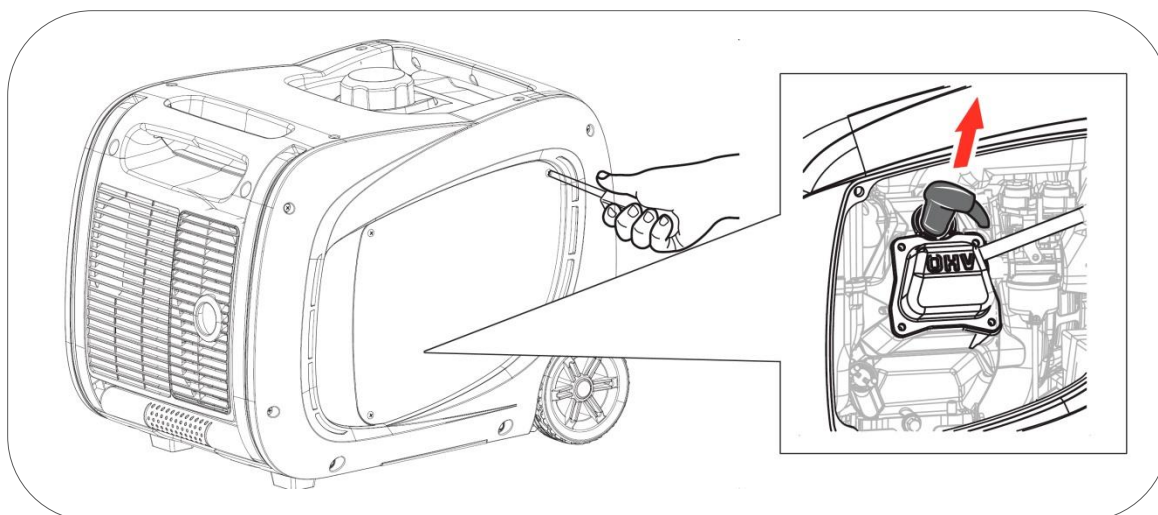
4 Reinstale o filtro de ar no gerador, feche a tampa do filtro e o gerador de tampa de manutenção.

NOTA: Se o filtro não foi óleo de motor bem drenado pode causar fumaça anormal na primeira utilização, pode até trabalhar de admissão de ar do motor irregular na ausência de formulário.

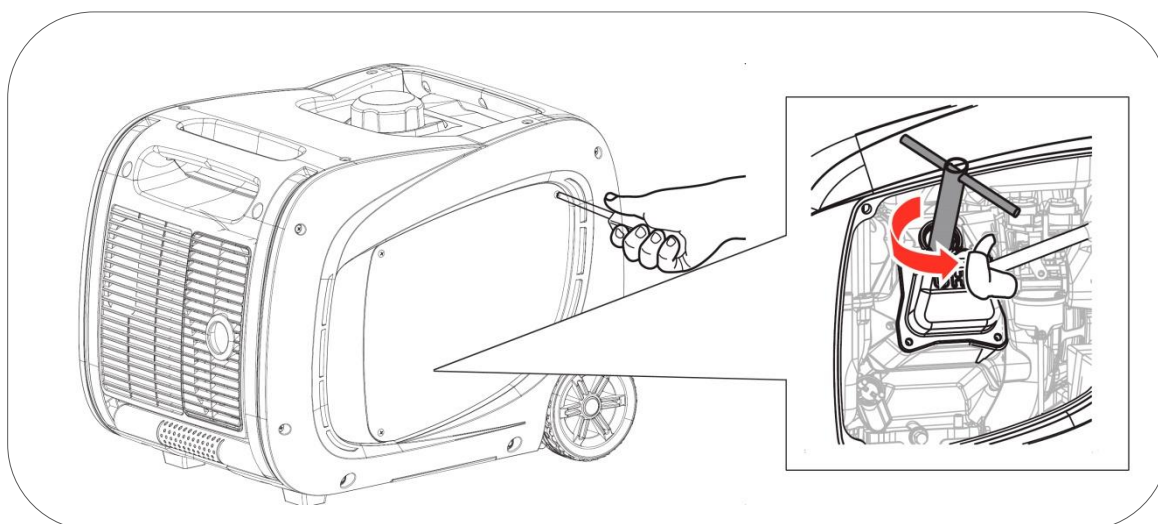
9.3 Manutenção da vela.

Velas recomendadas: **TORCH** F6RTC, **NGK** BPR6ES, **CHAMPION** RN9YC, **DENSO** W20EPR-U.

- 1 Retirar os parafusos e abrir a tampa de manutenção.
- 2 Desligar a pipeta ou cachimbo da vela puxando para fora.

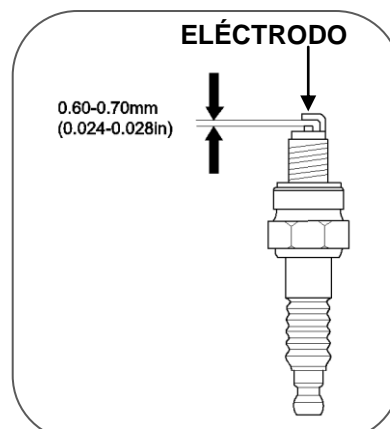


- 2 Com a ajuda da chave de velas retirar a vela desenroscando-a do motor (rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio).



4 Inspeccionar visualmente a vela. Trocar por uma nova se o isolante estiver com fissuras ou fendas. Limpar o eléctrodo com uma escova de arame fino para retirar os resíduos de sujidade.

5 Medir a distância do eléctrodo com uma bitola. Valor normal 0,6 - 0,7 mm, Ajustar a abertura com cuidado se o valor não estiver certo.



6 Voltar a colocar a vela com cuidado, começando a enroscar com a mão para evitar que se danifiquem as roscas. Depois de enroscar a vela até ao fim da rosca realize o aperto final:

- Velas novas 1/2 volta com a chave de velas.
- Velas usada de 1/8/ a 1/4 de volta com a chave de velas.

7 Voltar a instalar a pipeta ou cachimbo da vela e fechar a tampa de acesso à vela fixando-a com o respectivo parafuso.

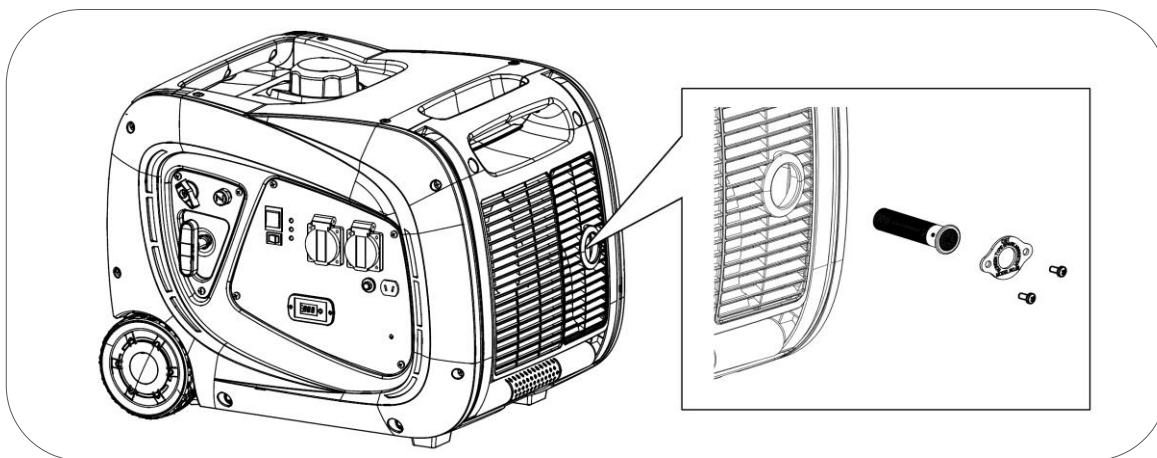
NOTA: A vela de estar firmemente apertada. Uma vela pouco ajustada pode aquecer, até danificar o motor. Do mesmo modo um aperto excessivo podem danificar a vela e pior ainda a rosca da cabeça do motor.

9.4 Manutenção do pára-chispas.

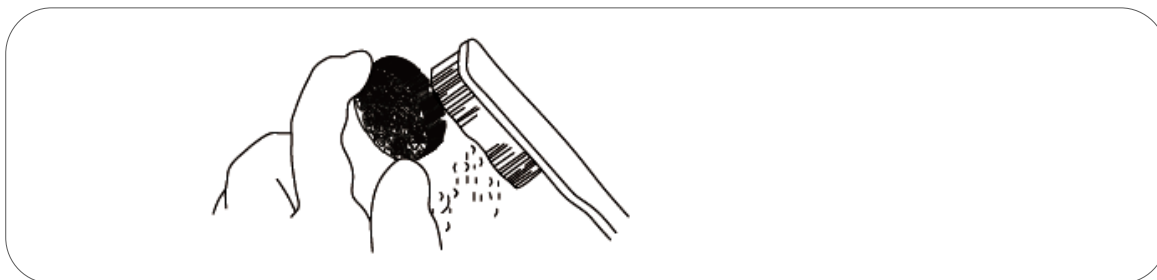
O pára-chispas deve ser limpo no máximo a cada 100 horas de utilização.

PRECAUÇÃO: Realizar este serviço, depois do motor e do escape estarem completamente frios.

1 Retirar os 2 parafusos e retirar o pára-chispas.



2 Eliminar os resíduos de carbono do pára-chispas com um pincel. Se o pára-chispas estiver muito deteriorado, deve ser substituído.





3 Voltar a instalar o pára-chispas..


10. Transporte e armazenamento:


Para evitar derramamentos de combustível durante o transporte ou o armazenamento temporário, o interruptor do motor e o ventilador da tampa do combustível devem ser rodados na posição "OFF".

10.1 Transporte do gerador.

 **PERIGO:** Nunca utilizar o gerador dentro do veículo de transporte. Utilizar o gerador apenas com boas condições de ventilação.

 **PERIGO:** Não deixar o veículo estacionado ao sol durante muito tempo com o gerador no seu interior. O aumento excessivo de temperatura poderá evaporar a gasolina e criar um ambiente explosivo no veículo.

 **ADVERTÊNCIA:** Não encher demasiado o depósito se vai transportar o equipamento.

 **PRECAUÇÃO:** Esvaziar o depósito de combustível, quando transportar o gerador por estrada muito acidentada ou através do campo..

10.2 Armazenamento do gerador.

A gasolina perde propriedades se estiver sem ser usada durante muito tempo e deixa resíduos que podem obstruir as passagens do carburador impedindo o arranque após uma paragem temporária. Se deixar de utilizar o grupo temporariamente é necessário seguir as instruções:

Utilizações esporádicas ao longo do ano:

Pode ter dificuldade no arranque do gerador, em caso de pouca frequência de uso. Para evitar essas situações, sigas as seguintes instruções:

1. Assegurar que o gerador trabalha pelo menos 30 minutos por mês.
2. Quando terminar uma utilização, primeiro desligar os equipamentos conectados ao gerador, fechar a válvula de gasolina e esperar que o motor pare por falta de combustível.
3. Premir e mudar o interruptor de ligação do motor para OFF

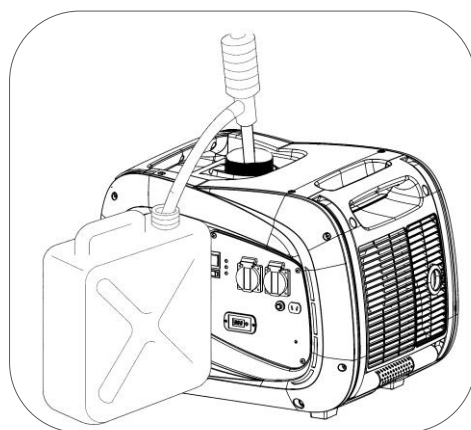
Longos períodos de inatividade:

Longos períodos de inatividade (a partir de 2 meses) podem provocar dificuldades no arranque ou impedir mesmo o arranque, directamente. Também pode produzir um ritmo de funcionamento instável. Para evitar:

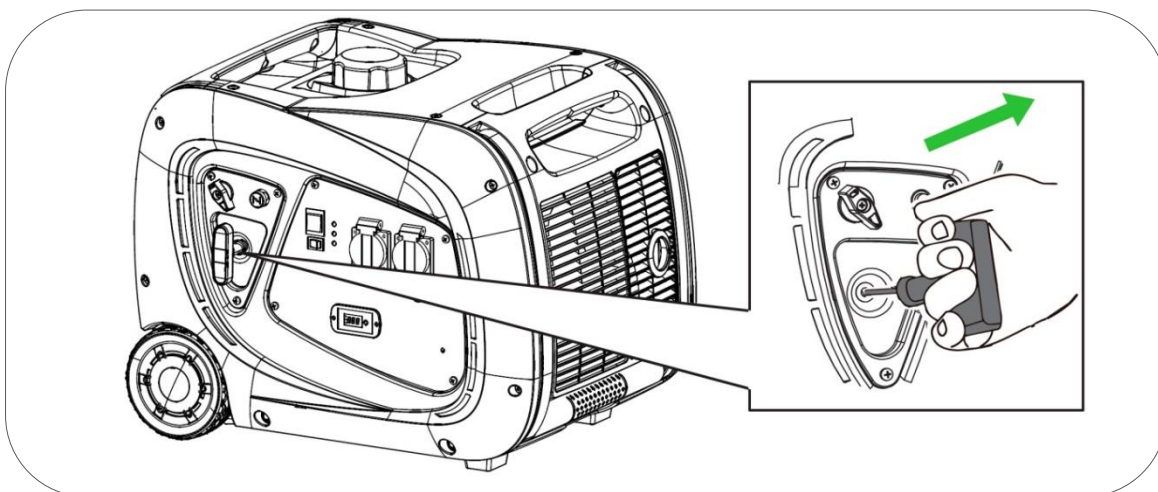
1. Juntar um estabilizador de gasolina no tanque de combustível, segundo as indicações do fabricante. Isto para atrasar a degradação da gasolina.
2. Arranque o gerador por 10 minutos para que a gasolina com o tratamento flua no circuito de admissão de combustível.
3. Com a ajuda de uma bomba manual, retire a gasolina para um recipiente homologado para combustíveis.

NOTA: não utilize garrafas de plástico normais, pois alguns plásticos se decompõem parcialmente em contacto com a gasolina e contamina-a, esta gasolina contaminada pode danificar o motor se reutilizada.

PERIGO: A gasolina é explosiva e inflamável. Nunca fume ou faça qualquer tipo de chama ou chispa durante a manipulação de gasolina.





4. Arranque o gerador e deixe que o motor pare por falta de combustível. Com isso, garantimos que todo o sistema de admissão de combustível fique vazio.
5. Substitua o óleo do motor.
6. Retire a vela (ver ponto 8.3) e verta um pouco de óleo do motor limpo (10 ~ 20 ml) no cilindro. Puxe a manivela de arranque suavemente, isto fará girar o motor e distribuirá o óleo. Posteriormente volte a instalar a vela.




7. Puxe a corda de arranque lentamente até sentir resistência. Neste ponto, o pistão está a subir na sua carreira de compressão e as válvulas de admissão e escape estão fechadas. Nesta posição não pode entrar humidade no motor, o que proporciona uma defesa contra a corrosão interna.
8. Cubra o gerador com um pano e armazene num lugar estável, limpo, seco, longe de humidades e luz directa do sol.

Variável: Se não é prático esvaziar por completo o tanque de combustível, também pode optar por deixá-lo cheio de gasolina, com o tratamento estabilizador. Depois de por o estabilizador, arranque o motor por 10 minutos para que circule a gasolina até ao motor. Feche a válvula e arranque o motor até que este pare por falta de combustível.

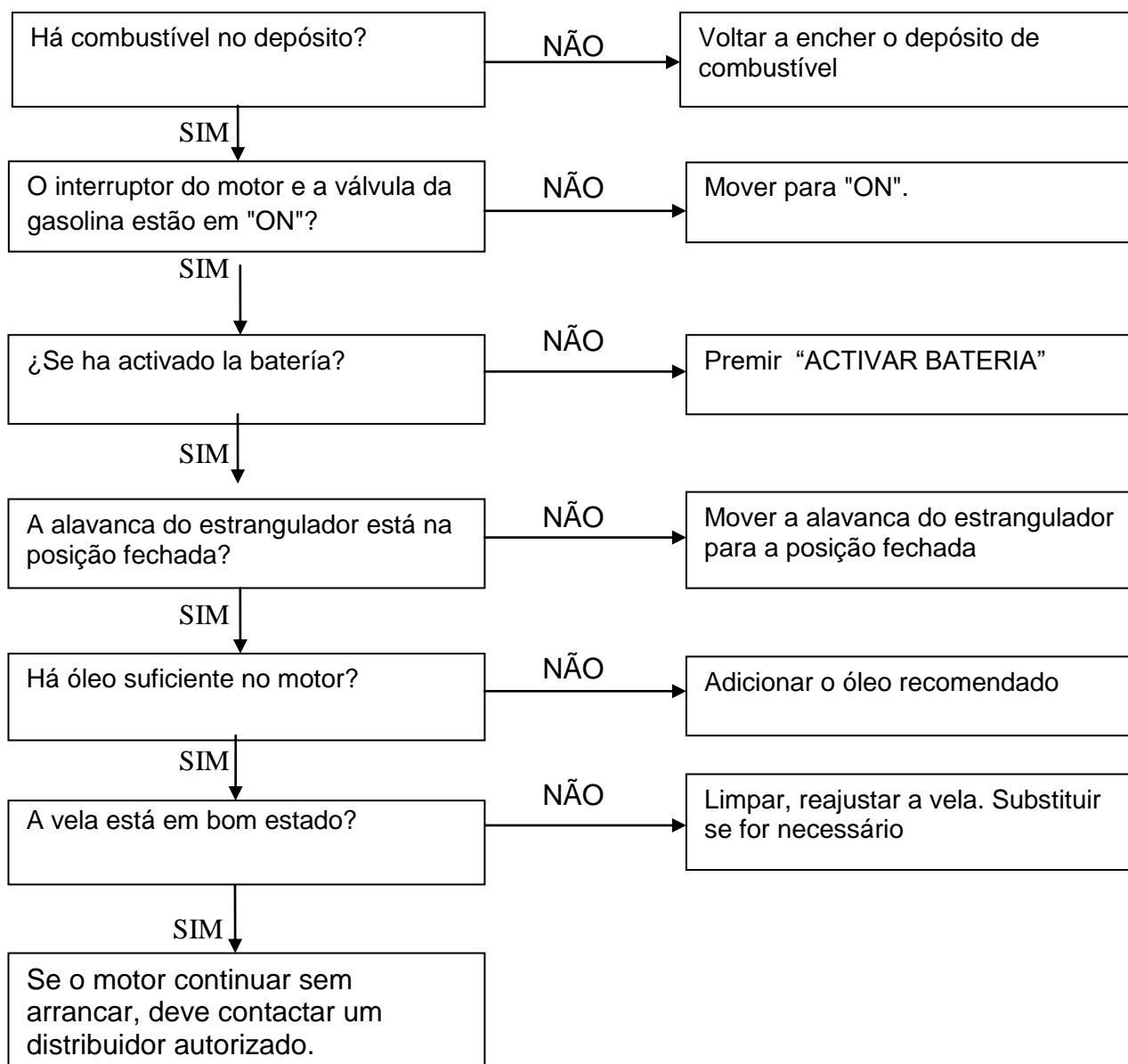
 Nota: Sugerimos o uso de marcas reconhecidas para o estabilizador, o uso de um aditivo inapropriado, equivocado ou de qualidade duvidosa pode gerar falhas ou avarias que estarão totalmente excluídas da garantia.

 Nota: O uso de gasolinas em mau estado ou fora de validade pode gerar falhas ou avarias no gerador. Este tipo de danos, derivados do estado do combustível, estão totalmente excluídos da garantia.

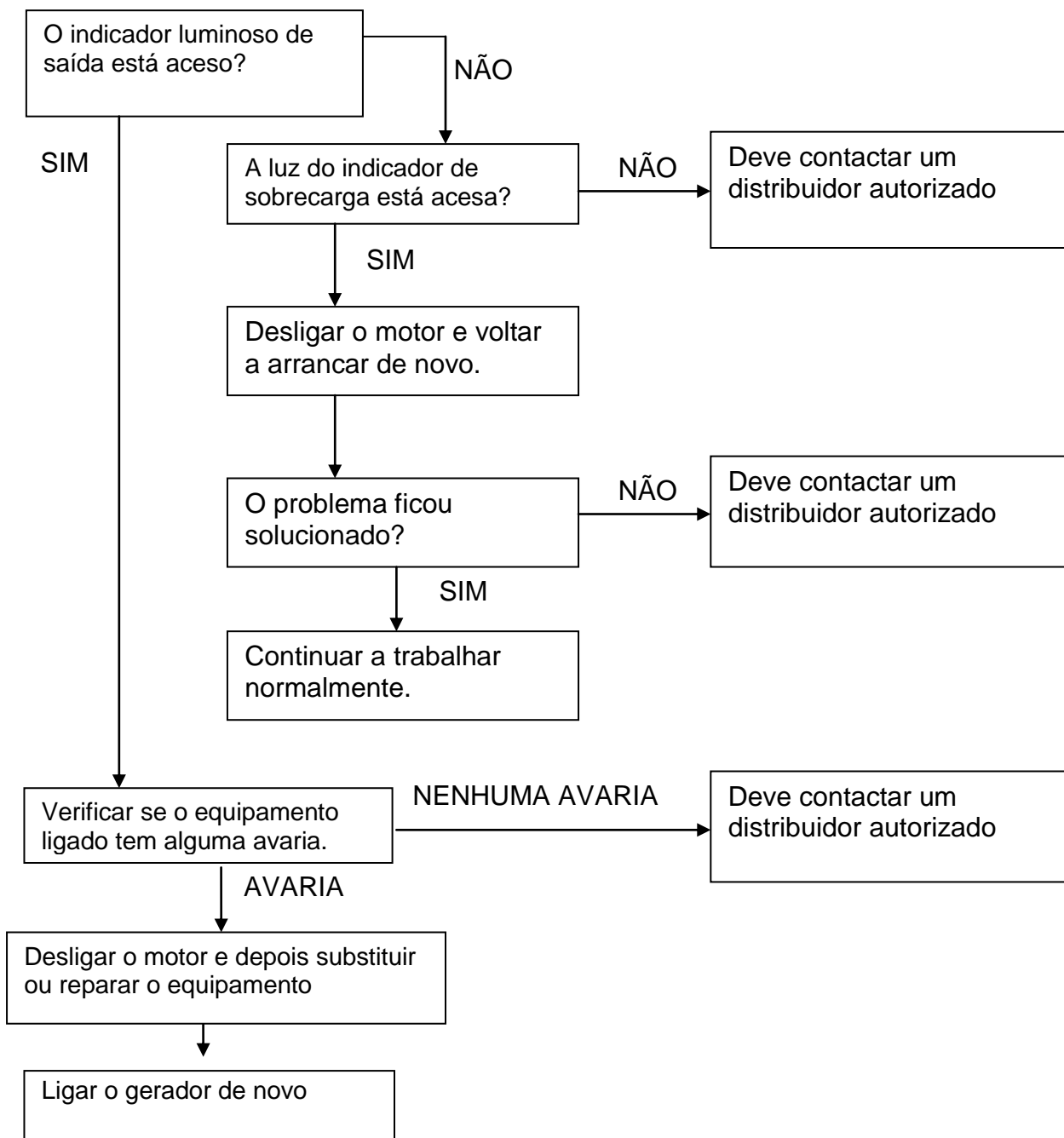
 Nota: O estabilizador prolonga o óptimo estado da gasolina de forma temporal. Uma vez vencido o prazo indicado pelo fabricante, a gasolina não poderá ser utilizada.

11. Solução de Problemas:

- Se não conseguir arrancar o motor:



- Os equipamentos 230V ligados não funcionam:



11. Informação técnica:

Características técnicas.

Modelo	3200W RC
Regulação - Voltagem - Frequência	Inversor – 230V – 50Hz
Distorção de voltagem - harmónica	1% - 3%
Protecção de sobrecarga	SIM
AC Nominal – máxima	3000w – 3200w
Cilindrada	171cc
Tipo de motor	4 tempos OHV refrigeração forçada a ar.
Nível sonoro a 7mts Lpa (Ralenti - 75%)	59dB - 69dB
Pressão máx. garantida CE-LwA conforme 2000/14/EC	92dB
Tipo de arranque	Manual-Eléctrico-Remoto (apenas no modelo RC)
Capacidade depósito combustível	6.8L
Consumo hora - Autonomia a 25% 50% 75% carga	(0,70l/h -9h) (1l/h – 7h) (1,3l/h – 5h)
Capacidade de óleo - Tipo de óleo	0,65L 10W30 – 10W40
Kit de transporte	SIM
Dimensões L x C x A (cm)	59 X 45 X 45
Peso (Kg)	45.5

Medições dos níveis de ruído:

- ✓ L_{wA} mostra a potência acústica garantida e comprovada pela Directiva 2000/14/CE.
- ✓ O nível sonoro a 7 m é a média aritmética do nível sonoro (LpA) obtido em quatro direcções e a 7 metros de distância do gerador.

NOTA: O nível de ruído pode variar consideravelmente em diferentes meios.

Cumprimento de normas do equipamento:

- ✓ Conformidade CE: directiva 2006/42/EC segurança de máquinas
- ✓ Conforme EN12601:2010: segurança de grupos electrógenos accionados por motor de combustão.
- ✓ Conforme directivas 2004/108/EC Compatibilidade electromagnética.
- ✓ Conforme 2000/14/EC (emenda 2005/88/EC) Emissões sonoras de equipamento de exterior na sua fase II Junho 2006

Correcção ambiental

As especificações de potência indicadas são com os seguintes valores:

Altitude: 0m Temperatura ambiente: 25° Humidade relativa: 30%

Factor “A” de correcção ambiental (Temperatura e altitude):

Altitude (metros)	Temperatura ambiente (graus célsius)				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,6	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,5	0,48	0,46

Factor “B” de correcção ambiental (humidade):

- ✓ Humidade relativa 60 % correcção factor C - 0,01
- ✓ Humidade relativa 80% correcção factor C - 0,02
- ✓ Humidade relativa 90% correcção factor C - 0,03
- ✓ Humidade relativa 100% correcção factor C - 0,04

Exemplo de cálculo da potência conforme as condições atmosféricas.

Gerador 3KW, altitude: 1000m, Temperatura: 35°C, Humidade: 80%

$$\begin{array}{ccccccc} \text{Potência nominal} & \times & (\text{Factor A} & - & \text{factor B}) & = & \text{Potência real} \\ \downarrow & & \downarrow & & \downarrow & & \downarrow \\ 3 & \times & (0,82 & - & 0,02) & = & 2,4\text{KW} \end{array}$$

12. Informação da garantia:

O seu equipamento possui a seguinte garantia:

- ✓ 2 anos para equipamentos facturados a consumidores (domésticos).
- ✓ 1 ano para os restantes (empresas, sociedades cooperativas, trabalhadores independentes...).

A garantia cobre qualquer defeito que o equipamento possa ter durante o período de garantia, sempre que a manutenção e cuidados do equipamento tenham sido adequados. A garantia cobrirá todos os sobressalentes necessários assim como a mão de obra.

A garantia não cobre consumíveis (filtros, pilhas, baterias, velas) nem operações de manutenção preventiva. Nem o desgaste normal de peças.

Declaración de conformidad del fabricante / Declaration of conformity of manufacturer / Declaração de conformidade

STOCK GARDEN ESPAÑA, Polígono Industrial **Neinver**, Calahorra 26500 (La Rioja)

Declaramos como empresa bajo nuestra responsabilidad que el producto:

The company hereby declares under its own responsibility that the product:

A empresa se responsabiliza e declara que o produto

- **Denominación-Name-designação:** Generador a gasolina **Gasoline gen set-generator** gasolina
- **Marca-Brand-Marca:** GENERGY
- **Modelo-Model-Modelo:** MALLORCA III – MALLORCA III (RC)
- **Nº Serie-Serial no-Nº serie:**

Al que hace referencia esta declaración, es conforme a las siguientes normas y directiva:

To which this declaration relates is in conformity with the following normative and directive

Esta declaração está de acordo com as seguintes normas e diretivas:

- ✓ Testado según **tested according** EN12601:2010: grupos electrógenos accionados por motor de combustión **Reciprocating internal combustion engine driven generating sets**
- ✓ 2006/42/EC Maquinaria **machinery**
- ✓ 2006/95/EC Bajo Voltaje **low voltage**
- ✓ 2004/108/EC Compatibilidad electromagnética **Electromagnetic compatibility**
- ✓ 2000/14/EC (enmienda **amending** 2005/88/EC) Emisiones sonora equipamiento de exterior en su etapa II **Junio 2006/ noise emission in the environment by equipment for use outdoors**

Calahorra 01-01-2006



R. Losantos Responsable del área técnica

No retorne este producto a la tienda – Do not return this product to the store.

¡ESTAMOS AQUÍ PARA AYUDAR! WE ARE HERE TO HELP!

Envíe sus dudas a nuestro equipo postventa (respuesta en 24 horas)
Send your questions to our customer care team (reply within 24 hours)

sat@sg-group.es

Si lo prefiere llame directamente a nuestro equipo postventa
Contacto telefónico únicamente en español – phone service only available in Spanish

690 138 487

- Dudas primera puesta en marcha
Doubts first start of the machine
- Documentación técnica
Technical documentation
- Asesoramiento técnico-technical advice
- Mantenimiento-Maintenance
- Recambios-Spare parts



AVENIDA DEL EBRO, 12 CALAHORRA (LA RIOJA)