



KENTAVR
завжди перший!



Мотоблоки «Кентавр»
з повітряним і водяним охолодженням

kentavr.ua оновлена модельна лінійка

номер гарячої лінії
0 800 301 400

Мотоблоки «Кентавр»

Девіз «Кентавра» звучить: «Кентавр» — завжди перший!» Дійсно, саме марка «Кентавр» перша впроваджує різні корисні інновації та поліпшення. А вже потім схожі поліпшення можуть з'явитися й у мотоблоків інших марок. Яскраве й переконливе тому підтвердження — моделі мотоблоків «Кентавр» 2020 року випуску, які представлені в цьому каталозі.

Для всіх без винятку мотоблоків «Кентавр» характерні висока якість виготовлення і складання. Литі корпусні деталі — з гладкою поверхнею, без дефектів, тріщин і напливів металу. Зварні шви виконані акуратно й надійно, без пропусків, непроварених місць і застиглих крапель металу на деталях.

Фарбування мотоблоків «Кентавр» стійке й міцне, надійно захищає від корозії. Пофарбовані всі металеві елементи, крім алюмінієвих або хромованих, зокрема ножі ґрунтофрези, глибиномір тощо. Для багатьох елементів, наприклад, для керма, використовується матова чорна фарба, на якій майже непомітними будуть неминучі подряпи-

ни від експлуатації. Усі кріпильні деталі покриті антикорозійним покриттям.

Також усі «Кентаври», крім однієї моделі, мають у комплекті постачання пневматичні транспортні колеса, покришки яких виготовлені з гуми високої якості та мають протектор типу «ялинка». І ще один важливий момент: усі мотоблоки «Кентавр» мають дуже міцне й надійне пакування. Тобто ви можете бути абсолютно впевнені, що ваш «Кентавр», навіть придбаний у стані складального комплекту, доїде до вас цілим і неушкодженим.

За конструкцією всі мотоблоки «Кентавр» можна розділити на дві групи: з повітряним охолодженням і з водяним охолодженням. Зі свого боку, мотоблоки з повітряним охолодженням поділяються на моделі з бензиновим або з дизельними двигунами різної потужності. Моделі з водяним охолодженням усі мають дизельні двигуни. Про всі інновації, особливості, відмінності та технічні характеристики мотоблоків кожної групи — докладно далі.

Умовні позначення:



	Потужність двигуна в кінських силах	
	дизельне	Тип палива: бензин 
	водяне	Охолодження: повітряне 
	пасовий	Привід: прямий через зчеплення 
	електричний	Стартер: ручний 



Мотоблоки «Кентавр» із повітряним охолодженням



Важливі особливості конструкції мотоблоків:

Нові високоефективні повітряні фільтри

Унаслідок застосування нових повітряних фільтрів відчутно **знижується абразивний знос** деталей поршневої групи двигунів мотоблоків, а отже, збільшується їхній моторесурс, підвищується надійність, тобто **знижуються витрати** на ремонт і обслуговування.

Безпечне і зручне зчеплення нормально розімкнутого типу

Забезпечує набагато **вищий ступінь безпеки** та зручності експлуатації мотоблоків. Значно спрощує й **полегшує процес запуску двигуна** й керування мотоблоком, оскільки використовується один важіль замість двох. Можна цілком **безпечно запускати двигун** і перемикати на будь-яку передачу — мотоблок залишиться нерухомим. Не почнеться й обертання вала відбору потужності разом із під'єднанням до нього навісним обладнанням, а отже, **не виникне раптової небезпеки** для оператора і для оточення.

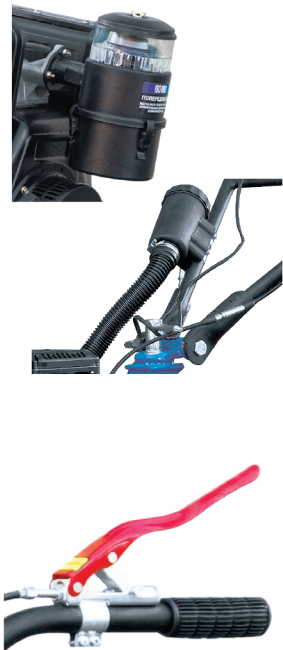
Щоб почати рух, достатньо лише притиснути важіль зчеплення з незначним зусиллям. Якщо важіль зчеплення відпустити, то мотоблок відразу зупиниться, але **двигун не заглухне, а продовжить працювати** — не потрібно щоразу запускати його знов і знов.



Запобіжне блокування важеля заднього ходу, модернізований важіль (манетка) «ручний газ»

Блокування забезпечує більш високий ступінь безпеки експлуатації мотоблока, **виключає можливість випадкового вмикання заднього ходу**. Тепер натиснути важіль можна, лише попередньо натиснувши на запобіжник, тобто з новим важелем **ймовірність помилки багаторазово знижується**. Це дуже важливо, адже неправильний вибір напрямку руху може призвести до поломок і навіть до травм.

Важіль «ручний газ» має міцний, **суцільний металевий корпус** і зручний баранчик для регулювання. Руків'я керма **зручні, м'які**, не вислизають із рук.



Особливості бензинових і дизельних двигунів

Бензинові двигуни за однакової потужності коштують дешевше за дизельні, мають меншу вагу, що важливо для зручності керування мотоблоком. Вони легко запускаються за низьких температур повітря, динамічні — швидко реагують на керування обертами, менш гучні, простіші й дешевші в обслуговуванні й експлуатації, менш чутливі до якості палива.

Дизельні двигуни відчутно економніші й витриваліші, краще витримують тривалу роботу під навантаженням, у разі зниження обертів зберігають високий крутний момент, а отже, і тягу. Вони довговічні, екологічні — мають менш токсичний вихлоп, не потребують регулювань карбюратора й систем запалювання, для полегшення запуску за низької температури оснащені декомпресором. Більша вага покращує зчеплення транспортних коліс із ґрунтом або дорогою.



Мотоблок із бензиновим двигуном, пасовим приводом і задньою активною фрезою

Модель	Потужність, к. с.	Ширина захвату ґрунтофрези, мм	Діаметр ґрунтофрези, мм	Транспортні колеса	Споряджена вага, кг	Новий повітряний фільтр із виносним повітрязабірником
40-1С	7,0	500, 780	300	13×5.00-6	79	Немає

Вирізняється заднім кріпленням активної ґрунтофрези. Комфорт експлуатації як у потужних професійних моделях. Зчеплення безпечне, нормально розімкнуте, за допомогою притискного ролика пасової передачі, є по одній передачі для руху вперед і назад. Редуктор фрези литий чавунний, кермо складане, з регулюванням за висотою.



Мотоблоки з бензиновим двигуном і пасовим приводом

Модель	Потужність, к. с.	Ширина захвату ґрунтофрези, мм	Діаметр ґрунтофрези, мм	Транспортні колеса	Споряджена вага на фрезі, кг	Новий повітряний фільтр із виносним повітрязабірником
40-2-4	7,0	570, 810	350	4.00-8	71	+
40-3-4	7,0	570, 810	350	–	65	+

Роторні ґрунтофрези встановлюються замість коліс. Є по дві передачі для руху вперед і задній хід. Зчеплення безпечне, нормально розімкнуте, за допомогою притискного ролика пасової передачі. Редуктори фрези литі: у моделі 40-2-4 — чавунний, у 40-3-4 — алюмінієвий. Є регулювання керма за висотою, а у 40-2-4 — також і за кутом повороту в горизонтальній площині.



Мотоблоки з бензиновим двигуном і прямим шестеренчастим приводом

Модель	Потужність, к. с.	Ширина захвату ґрунтофрези, мм	Діаметр ґрунтофрези, мм	Транспортні колеса	Споряджена вага на фрезі, кг	Новий повітряний фільтр із виносним повітрозабірником
2070Б/М2-4	7,0	580, 840	350	4.00-8	80	+
2070Б-4 (4.00-8)	7,0	620, 880, 1140	360	4.00-8	108	+
2070Б-4 (4.00-10)	7,0	620, 880, 1140	360	4.00-10	108	+
2013Б-4	13,0	880, 1140, 1400	360	4.00-10	145	Немає
2017Б-4	17,0	880, 1140, 1400	360	5.00-12	148	+



Мотоблоки з дизельним двигуном і прямим шестеренчастим приводом

Модель	Потужність, к. с.	Ширина захвату ґрунтофрези, мм	Діаметр ґрунтофрези, мм	Транспортні колеса	Споряджена вага на фрезі, кг	Багатоступеневий повітряний фільтр з прозорим циклоном
2050Д/М2-4	5,0	580, 840	350	4.00-8	85	Немає
2060Д-4 (4.00-8)	6,0	620, 880, 1140	360	4.00-8	113	Немає
2060Д-4 (4.00-10)	6,0	620, 880, 1140	360	4.00-10	113	+
2061Д-4	6,0 електростартер	620, 880, 1140	360	4.00-10	129	+
2010Д-4	10,0	620, 880, 1140	360	4.00-10	132	+
2010ДЕ-4	10,0 електростартер	620, 880, 1140	360	4.00-10	147	+
2012Д-4	12,0	880, 1140, 1400	360	5.00-12	138	+
2012ДЕ-4	12,0 електростартер	880, 1140, 1400	360	5.00-12	153	+

Усі мотоблоки з прямим шестеренчастим приводом оснащені коробкою передач, яка має **дві передачі для руху вперед і одну передачу заднього ходу**. Зчеплення нове, **безпечне, нормально розімкненого типу**, багатодискове, з підпружиненим тросом.

Важіль заднього ходу має **блокування від випадкового вмикання**. Важіль «ручний газ» модернізований, з баранчиком для регулювання. Кермо легко і швидко **регулюється за висотою й за кутом повороту** в горизонтальній площині.

Мотоблок МБ 40-1С

- ◆ Надзвичайно стійкий і легкий у керуванні завдяки низькому центру ваги.
 - Простий вибір напрямку руху, одна передача для руху вперед і одна — для руху заднім ходом.
- ◆ Є блокування від випадкового натискання важелів переднього й заднього ходу.
 - Безпечне нормально розімкнуте зчеплення реалізоване натягненням пасової передачі.
 - Вимикач двигуна на кермі в зручному місці.
- ◆ Кермо регулюється за висотою й може бути складаним для зручності транспортування.
 - Привідні паси багатострумкові, високої якості, є датчик контролю рівня масла в картері двигуна.
 - Паливний бак має в горловині фільтр-сітку з міткою максимального рівня палива і фільтр на виході.
 - Об'ємна захисна решітка на глушнику від можливих опіків.
 - Наявність пневматичних коліс (13×5.00-6) у комплекті, міцна ручка-бампер для перенесення.
 - Швидке переведення коліс із транспортного в тягове положення за допомогою фіксаторів.
- ◆ Висока якість розпушування ґрунту завдяки високій швидкості обертання ґрунтофрези — 250 об/хв.
- ◆ Змінна (1+2)+(2+1) ширина захвату ґрунтофрези 500/780 мм, посилені гнізда для кріплення ножів.
 - Ножі шаблеподібної форми розташовані спіралью — це забезпечує плавність роботи.
 - Відкидна (для зручності очищення ножів) задня частина та змінна ширина захисного кожуха.



Тип двигуна	Бензиновий із повітряним охолодженням
Максимальна потужність, к. с./кВт	7,0/5,2
Система запуску двигуна	Ручний стартер
Кількість передач вперед/назад	1/1
Привід від двигуна до трансмісії	Клинопасова передача
Зчеплення	Натягненням пасів
Об'єм паливного бака, л	3,7
Витрата палива номінальна, г/кВт•год	374
Редуктор фрези	Черв'ячна передача
Кількість секцій фрези	6=(1+2)+(2+1)
Ширина захвату фрези, мм	500, 780
Діаметр ротора фрези, мм	300
Глибина культивування, мм	до 200
Максимальна частота обертання фрези, об/хв	250
Транспортні колеса	Пневматичні, 13×5.00-6 «ялинка»
Максимальна транспортна швидкість на колесах, км/год	вперед 3,15 / назад 3,15
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	1500×700×1100
Споряджена вага на колесах / на фрезі, кг	79



Мотоблок **МБ 40-1С** справедливо посідає **одне з перших місць у рейтингу популярності** цієї техніки. Він чудово справляється з обробкою ґрунту на ділянках малого та середнього розміру з різними типами ґрунту. Втім, він подужає й більший майданчик — просто на це буде потрібно трохи більше часу.

МБ 40-1С чудово культивує ґрунт **у місцях, куди складно або неможливо заїхати трактором** — зокрема між виноградниками, під кущами, на грядках, на квіткових клумбах, у теплицях, парниках тощо.

Головна перевага цього мотоблока — **значно менше навантаження на руки працівника** проти інших моде-



лей середнього рівня потужності.

З ним **легко й комфортно** може працювати людина, що не має доброї фізичної підготовки. Зниження навантаження відбувається завдяки конструюванню, характерному для набагато потужніших професійних машин, а саме: **роторна ґрунтофреза винесена назад** і приводиться в дію через окремий редуктор. Зі свого боку, поступальний рух усього агрегату вперед або назад здійснюється завдяки ведучим колесам із шевронним протектором «ялинка». Така конструкція мотоблока дає безліч переваг і **працювати з ним незрівнянно легше, зручніше та ефективніше.**

Мотоблоки МБ 40-2-4 та МБ 40-3-4

- Безпечно нормально розімкнуте зчеплення реалізоване натягненням пасової передачі.

- ◇ Новий повітряний фільтр із виносним повітрязабірником на кермі.

- ◇ Зручний важіль «ручного газу» (манетка) з регульвальним баранчиком.

- Паливний бак має в горловині фільтр-сітку з міткою максимального рівня палива, і фільтр на виході.

- Об'ємний металевий кожух на глушнику захищає від можливих опіків.

- Датчик контролю рівня масла в картері двигуна, вимикач двигуна на кермі в зручному місці.

- ◇ Змінна (1+2)+(2+1) ширина захвату фрези 570/810 мм.

- Універсальний причіпний пристрій мотоблочного типу.

- Гумові м'які неслизькі руків'я на ручках керма й на важелях перемикачів КПП.



МБ 40-2-4



- ◇ Вільний струмок на ведучому шківі для під'єднання активного навісного обладнання.

- Міцний металевий кожух захисту пасів із вільним доступом до ведучого шківя.

- ◇ Чавунний редуктор, ланцюгова передача від коробки передач на вал фрези.

- ◇ Є кронштейн для переднього навісного обладнання.

- Швидко та зручне регулювання керма за висотою й кутом повороту.



МБ 40-3-4



- Переднє опорне колесо — для зручності транспортування.

- Міцний об'ємний металевий кожух захисту приводних клинових пасів.

- Можливе встановлення пневматичних транспортних коліс і дисків захисту рослин.

- Швидко та зручне регулювання керма за висотою, міцна ручка для перенесення.

- Алюмінієвий редуктор, ланцюгова передача від коробки передач на вал фрези.

Тип двигуна	Бензиновий із повітряним охолодженням	
Максимальна потужність, к. с./кВт	7,0/5,2	
Система запуску двигуна	Ручний стартер	
Кількість передач вперед/назад	2/1	
Привід від двигуна до трансмісії	Клинопасова передача, два паси	
Зчеплення	Натягненням пасів	
Об'єм паливного бака, л	3,7	
Витрата палива номінальна, г/кВт*год	374	
Редуктор фрези	Шестеренчастий із ланцюговою передачею	
Кількість секцій фрези	6=(1+2)+(2+1)	
Ширина захвату фрези, мм	570, 810	
Діаметр ротора фрези, мм	350	
Глибина культивуації, мм	до 200	
Максимальна частота обертання фрези, об/хв	107	
Транспортні колеса	Пневматичні, 4.00-8	—
Максимальна транспортна швидкість на колесах, км/год	вперед 6,3; 8,3 / назад 5,5	—
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	1500×650×760	
Споряджена вага на колесах / на фрезі, кг	66 / 71	- /65

Мотоблок **із клинопасовим приводом** має цілу низку відчутних переваг перед аналогічними за потужністю мотоблоками з прямим шестеренчастим приводом. Насамперед пасовий привід слугує водночас **силовою передачею, зчепленням і елементом системи безпеки**. Якщо в процесі роботи ґрунтофрезу раптом заклинить каменем або палицею, пасовий привід амортизує удар і **запобігає пошкодженню двигуна й редуктора**. Крім того, мотоблок із пасовим приводом значно легший за вагою й дешевший за ціною, а також простіший і зручніший у керуванні.

МБ 40-2-4 має **кронштейн для переднього навісного обладнання**, наприклад, косарки, яку можна легко під'єднати за допомогою **вільного струмка** на ведучому шківі. Регулювання керма за висотою й кутом повороту швидке та зручне. Редуктор ґрунтофрези **міцний чавунний**, у комплекті є пневматичні колеса 4.00-8.



МБ 40-3-4 — найдоступніший за ціною, але **цілком повнофункціональний**. Він має такий самий як у МБ 40-2-4 клинопасовий привід, тільки замість двох пневматичних коліс до його комплекту входить одне невелике **переднє опорне колесо**. Це дуже зручно в роботі, особливо, якщо немає потреби постійно переключувати мотоблок на значні відстані.



Мотоблоки МБ 2070Б/М2-4, МБ 2070Б-4 (4.00-8) та МБ 2070Б-4 (4.00-10)

- ◇ Безпечно багатодискове зчеплення нормально розімкнутого типу з підпружиненим тросом.
- ◇ Новий повітряний фільтр із виносним повітрозабірником на кермі.
- ◇ Запобіжне блокування важеля вмикання заднього ходу.
- ◇ Зручний важіль «ручного газу» (манетка) з регульовальним баранчиком.
 - Вимикач двигуна на кермі в зручному місці, датчик контролю рівня масла в картері двигуна.
 - Передача крутного моменту на фрезу за допомогою надійного конічного редуктора.
 - Гумові м'які неслизькі руків'я на ручках керма й на важелях перемикачів КПП.
- ◇ На глушнику встановлена додаткова об'ємна захисна решітка від можливих опіків.
 - Швидке регулювання керма за висотою й кутом повороту. Відкидна передня стійка.
 - Паливний бак має кришку на різьбі, фільтр-сітку з міткою максимального рівня палива і фільтр на виході.
 - Захисні металеві крила зі знімними розширниками, можливе установлення дисків захисту рослин.
 - Універсальний причіпний пристрій мотоблочного типу. Поздовжній вал відбору потужності.
 - Передній бампер із ручкою для перенесення та консолями для перевезення фрез.



МБ 2070Б/М2-4



- Змінна (1+2)+(2+1) ширина захвату ґрунтофрези 580/840 мм, захист підшипників від пилу.
- Пневматичні транспортні колеса 4.00-8 з протектором «ялинка».



МБ 2070Б-4 (4.00-8) МБ 2070Б-4 (4.00-10)



- ◇ Змінна (1+1+2)+(2+1+1) ширина захвату 620/880/1140 мм, захист підшипників від пилу.
- ◇ Пневматичні камерні транспортні колеса 4.00-8 або 4.00-10 з протектором «ялинка».

Тип двигуна	Бензиновий із повітряним охолодженням	
Максимальна потужність, к. с./кВт	7,0/5,2	
Система запуску двигуна	Ручний стартер	
Кількість передач вперед/назад	2/1	
Привід від двигуна до трансмісії	Прямий через дискове зчеплення	
Зчеплення	Багатодискове в масляній ванні, нормально розімкнуте	
Об'єм паливного бака, л	3,7	
Витрата палива номінальна, г/кВт•год	374	
Редуктор фрези	Конічна зубчаста передача	
Кількість секцій фрези	6=(1+2)+(2+1)	8=(1+1+2)+(2+1+1)
Ширина захвату, мм	580, 840	620, 880, 1140
Діаметр ротора фрези, мм	350	360
Глибина культивувації, мм	до 200	
Максимальна частота обертання фрези, об/хв	129	155
Транспортні колеса	Пневматичні, 4.00-8 (або 4.00-10 для МБ 2070Б-4) «ялинка»	
Максимальна транспортна швидкість на колесах, км/год	вперед 7,4; 10,0 / назад 5,5	вперед 7,0 (7,5); 12,0 (13,0) / назад 5,0 (5,6)
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	1450×650×810	1615×655×850
Споряджена вага на колесах / на фрезі, кг	76 / 80	(96 / 100) / 108

МБ 2070Б-4 — це базова модель лінійки мотоблоків із прямим приводом, одна з найбільш популярних моделей «Кентавр». **Прямий привід на коробку передач** через дискове зчеплення має менші втрати потужності, ніж пасовий привід, тому дає змогу використовувати потенціал двигуна повністю, **покрощує економність і підвищує ефективність** мотоблока. Водночас центр ваги розміщений нижче, ніж у мотоблоків із пасовим приводом, отже, **краща стійкість, нижчі вібрації** під час роботи фрезую. Немає потреби постійно контролювати стан і натяг приводних пасів. Можливі варіанти комплектації транс-



портними колесами розміром 4.00-8 або 4.00-10 на вибір покупця.

Мотоблок **МБ 2070Б/М2-4** — це **полегшена версія** моделі МБ 2070Б-4. Він також оснащений бензиновим двигуном потужністю 7,0 к. с., шестеренчастою коробкою передач із заднім ходом, але **має менші розміри та меншу вагу**. Грунтофреза в нього теж трохи менша за розмірами. Відповідно, 2070Б/М2-4 більш маневрений у роботі, керувати ним **легше й комфортніше**. До того ж і ціна його відчутно нижча. Це чудовий вибір для оброблення присадибної садово-городньої ділянки середньої площі.

Мотоблоки МБ 2013Б-4 та МБ 2017Б-4

◇ Безпечне багатодискове зчеплення нормально розімкненого типу з підпружиненим тросом.

◇ Запобіжне блокування важеля вмикання заднього ходу.

◇ Зручний важіль «ручного газу» (манетка) з регулювальним баранчиком.

- Вимикач двигуна на кермі в зручному місці, датчик контролю рівня масла в картері двигуна.
- Передача крутного моменту на фрезу за допомогою надійного конічного редуктора.
- Гумові м'які неслизькі руків'я на ручках керма й на важелях перемикачів КПП.

◇ На глушнику встановлена додаткова об'ємна захисна решітка від можливих опіків.

- Швидке регулювання керма за висотою й кутом повороту. Відкидна передня стійка.
- Паливний бак має кришку на різьбі, фільтр-сітку з міткою максимального рівня палива і фільтр на виході.
- Захисні металеві крила зі знімними розширниками, можливе установлення дисків захисту рослин.
- Універсальний причіпний пристрій мотоблочного типу. Поздовжній вал відбору потужності.
- Передній бампер із ручкою для перенесення та консолями для перевезення фрез.



МБ 2013Б-4



- Надійний бензиновий двигун потужністю 13 к. с.
- Повітряний фільтр контактної-масляного типу.
- ◇ Змінна (1+1+3)+(3+1+1) ширина захвату 880/1140/1400 мм.
- Пневматичні камерні транспортні колеса 4.00-10 з протектором «ялинка».



МБ 2017Б-4



- Надійний бензиновий двигун потужністю 17 к. с.
- ◇ Новий повітряний фільтр із виносним повітрозабірником на кермі.
- ◇ Змінна (1+1+3)+(3+1+1) ширина захвату 880/1140/1400 мм, захист підшипників від пилу.
- ◇ Пневматичні камерні транспортні колеса 5.00-12 з протектором «ялинка».

Тип двигуна	Бензиновий із повітряним охолодженням	
Максимальна потужність, к. с./кВт	13,0/9,6	17,0/12,5
Система запуску двигуна	Ручний стартер	
Кількість передач вперед/назад	2/1	
Привід від двигуна до трансмісії	Прямий через дискове зчеплення	
Зчеплення	Багатодискове в масляній ванні, нормально розімкнуте	
Об'єм паливного бака, л	4,0	
Витрата палива номінальна, г/кВт•год	366	360
Редуктор фрези	Конічна зубчаста передача	
Кількість секцій фрези	10=(1+1+3)+(3+1+1)	
Ширина захвату фрези, мм	880, 1140, 1400	
Діаметр ротора фрези, мм	360	
Глибина культивувації, мм	до 200	
Максимальна частота обертання фрези, об/хв	155	
Транспортні колеса	Пневматичні, 4.00-10 «ялинка»	Пневматичні, 5.00-12 «ялинка»
Максимальна транспортна швидкість на колесах, км/год	вперед 5,0; 8,9 / назад 3,7	вперед 6,5; 11,5 / назад 4,9
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	1780×670×910	
Споряджена вага на колесах / на фрезі, кг	140 / 145	143 / 148

МБ 2013Б-4 — конструктивно однаковий із базовою моделлю, але має **значно потужніший двигун** — 13 к. с. Завдяки цьому ширина захвату ґрунтофрези збільшилася до 1400 мм, отже, **продуктивність** під час культивувації та інших операцій з обробки ґрунту **відчутно вища**.

До того ж велика потужність двигуна і 10-дюймові пневматичні транспортні колеса дають змогу застосовувати МБ 2013Б-4 як транспортний засіб для перевезення вантажів на спеціальному причепі. Тим паче, що можна ще додатково придбати та встановити колеса розміром 5.00-12.



МБ 2017Б-4 — **найпотужніший із мотоблоків «Кентавр»** із бензиновими двигунами, справжній монстр. Унікальний двигун потужністю 17 кінських сил впритул наближає цей мотоблок за продуктивністю до колісних мототракторів. **Ширина захвату ґрунтофрези максимальна для мотоблоків** — 1400 мм. У комплекті великі 12-дюймові транспортні колеса. Отже, МБ 2017Б-4 цілком придатний не тільки для застосування в особистих господарствах, а і **для професійного використання** на городніх, садових і тепличних комплексах, а також як транспортний засіб для перевезення вантажів на спеціальному причепі.

МБ 2050Д/М2-4, МБ 2060Д-4 (4.00-8), МБ 2060Д-4 (4.00-10) та МБ 2061Д-4

◆ Безпечне багатодискове зчеплення нормально розімкнутого типу з підпружиненим тросом.

◆ Запобіжне блокування важеля вмикання заднього ходу.

◆ Зручний важіль «ручного газу» (манетка) з регульовальним баранчиком.

- Передача крутного моменту на фрезу за допомогою надійного конічного редуктора.
- Гумові м'які неслизькі руків'я на ручках керма й на важелях перемикання КПП.

◆ На глушнику встановлений об'ємний захисний кожух від можливих опіків.

- Швидко регулювання керма за висотою й кутом повороту. Відкидна передня стійка.

• Паливний бак має кришку на різьбі, фільтр-сітку з міткою максимального рівня палива і фільтр на виході.

• Захисні металеві крила зі знімними розширниками, можливе установлення дисків захисту рослин.

• Універсальний причіпний пристрій мотоблочного типу. Поздовжній вал відбору потужності.

• Передній бампер із ручкою для перенесення та консолями для перевезення фрез.



МБ 2050Д/М2-4



◆ Надійний дизельний двигун потужністю 5 к. с.

• Багатоступеневий повітряний фільтр контактно-масляного типу.

◆ Змінна (1+2)+(2+1) ширина захвату 580 / 840 мм, захист підшипників від пилу.

• Пневматичні камерні транспортні колеса 4.00-8 з протектором «ялинка».



МБ 2060Д-4 (4.00-8)

МБ 2060Д-4 (4.00-10)



МБ 2061Д-4



◆ Надійний дизельний двигун потужністю 6 к. с. Модель МБ 2061Д-4 з електростартером.

◆ Новий багатоступеневий повітряний фільтр із прозорим циклоном.

◆ Змінна (1+1+2)+(2+1+1) ширина захвату 620/880/1140 мм, захист підшипників від пилу.

◆ Пневматичні камерні транспортні колеса 4.00-10 (або 4.00-8) з протектором «ялинка».

Тип двигуна	Дизельний із повітряним охолодженням	
Максимальна потужність, к. с./кВт	5,0/3,7	6,0 / 4,4
Система запуску двигуна	Ручний стартер, у МБ 2061Д-4 є електростартер	
Кількість передач вперед/назад	2/1	2/1
Привід від двигуна до трансмісії	Прямий через дискове зчеплення	
Зчеплення	Багатодискове в масляній ванні, нормально розімкнуте	
Об'єм паливного бака, л	4,0	4,0
Витрата палива номінальна, г/кВт•год	288	285
Редуктор фрези	Конічна зубчаста передача	
Кількість секцій фрези	6=(1+2)+(2+1)	8=(1+1+2)+(2+1+1)
Ширина захвату фрези, мм	580, 840	620, 880, 1140
Діаметр ротора фрези, мм	350	360
Глибина культивування, мм	до 200	до 200
Максимальна частота обертання фрези, об/хв	123	133
Транспортні колеса	Пневматичні, 4.00-10 (або 4.00-8 для МБ 2060Д-4) «ялинка»	
Максимальна транспортна швидкість на колесах, км/год	вперед 7,4; 10,0 / назад 5,5	вперед 7,5 (7,0); 13,0 (12,0) / назад 5,6 (5,0)
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	1450×890×810	1615×655×850
Споряджена вага на колесах / на фрезі, кг	81 / 85	МБ 2060Д-4: (101/ 105) / 113; МБ 2061Д-4: 121 / 129

МБ 2060Д-4 — базова модель лінійки мотоблоків із дизельними двигунами. За конструкцією дизельні мотоблоки дуже близькі до бензинових, також мають нове **безпечне зчеплення** нормально розімкнутого типу, **високоєфективний** повітряний фільтр і **блокування від випадкового вмикання заднього ходу**. 2060Д-4 оснащений дизельним двигуном потужністю 6,0 к. с., його модифікація 2061Д-4 додатково має **електростартер** і акумуляторну батарею. Ці мотоблоки комплектуються ґрунтофрезами з максимальним захватом 1140 мм і транспортними колесами 4.00-10 (для моделі МБ 2060Д-4 є варіант комплектації колесами 4.00-8).



МБ 2050Д/М2-4 — це **полегшена версія** моделі 2060Д-4. Він має таку саму конструкцію, але оснащений двигуном потужністю 5,0 к. с., редуктором **меншого розміру і ваги**, ґрунтофрезою з максимальною шириною захвату 840 мм і транспортними колесами 4.00-8. Завдяки компактності та порівняно невеликій вазі, він **більш маневрений** у роботі, керувати ним **легше й комфортніше**, особливо в умовах обмеженого простору, наприклад, на грядках або між деревами. До того ж і вартість його значно менша. Це чудовий вибір для обробки присадибної садово-городньої ділянки малої або середньої площі.

Мотоблоки МБ 2010Д-4, МБ 2010ДЕ-4, МБ 2012Д-4 та МБ 2012ДЕ-4

- ◇ Безпечно багатодискове зчеплення нормально розімкненого типу з підпружиненим тросом.
- ◇ Запобіжне блокування важеля вмикання заднього ходу.
- ◇ Новий багатоступеневий повітряний фільтр із прозорим циклоном.
- ◇ Зручний важіль «ручного газу» (манетка) з регульовальним баранчиком.
 - Передача крутного моменту на фрезу за допомогою надійного конічного редуктора.
 - Гумові м'які неслизькі руків'я на ручках керма й на важелях перемикання КПП.
- ◇ На глушнику встановлений об'ємний захисний кожух від можливих опіків.
 - Швидке регулювання керма за висотою й кутом повороту. Відкидна передня стійка.
 - Паливний бак має кришку на різьбі, фільтр-сітку з міткою максимального рівня палива і фільтр на виході.
 - Захисні металеві крила зі знімними розширниками, можливе установа дисків захисту рослин.
 - Універсальний причіпний пристрій мотоблочного типу. Поздовжній вал відбору потужності.
 - Передній бампер із ручкою для перенесення та консолями для перевезення фрез.



МБ 2010Д-4



МБ 2010ДЕ-4



- ◇ Надійний дизельний двигун потужністю 10 к. с. Модель МБ 2010ДЕ-4 з електростартером.
- ◇ Змінна (1+1+2)+(2+1+1) ширина захвату 620/880/1140 мм (можна збільшити до 1400 мм).
- ◇ Пневматичні транспортні колеса 4.00-10 (можна встановлювати 5.00-12) з протектором «ялинка».

МБ 2012Д-4



МБ 2012ДЕ-4



- ◇ Надійний дизельний двигун потужністю 12 к. с. Модель МБ 2012ДЕ-4 з електростартером.
- ◇ Змінна (1+1+3)+(3+1+1) ширина захвату 880/1140/1400 мм.
- ◇ Пневматичні транспортні колеса 5.00-12 з протектором «ялинка».

Тип двигуна	Дизельний із повітряним охолодженням	
Максимальна потужність, к. с./кВт	10,0 / 7,3	12,0 / 8,8
Система запуску двигуна	Ручний стартер, у МБ 2012ДЕ-4 є електростартер	
Кількість передач вперед/назад	2/1	
Привід від двигуна до трансмісії	Прямий через дискове зчеплення	
Зчеплення	Багатодискове в масляній ванні, нормально розімкнуте	
Об'єм паливного бака, л	4,0	
Витрата палива номінальна, г/кВт*год	273	270
Редуктор фрези	Конічна зубчаста передача	
Кількість секцій фрези	8=(1+1+2)+(2+1+1)	10=(1+1+3)+(3+1+1)
Ширина захвату фрези, мм	620, 880, 1140	880 / 1140 / 1400
Діаметр ротора фрези, мм	360	
Глибина культивування, мм	до 200	
Максимальна частота обертання фрези, об/хв	133	125
Транспортні колеса	Пневматичні, 4.00-10 «ялинка»	Пневматичні, 5.00-12 «ялинка»
Максимальна транспортна швидкість на колесах, км/год	вперед 6,5; 11,2 / назад 5,0	вперед 8,6; 13,5 / назад 6,5
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	1780×670×910	
Споряджена вага на колесах / на фрезі, кг	МБ 2010Д-4: 125 / 132; МБ 2010ДЕ-4: 140 / 147; МБ 2012Д-4: 133 / 138; МБ 2012ДЕ-4: 148 / 153	

Дизельні мотоблоки **МБ 2010Д-4** та **МБ 2010ДЕ-4** конструктивно схожі з базовою моделлю МБ 2060Д-4, але оснащені **відчутно потужнішим** 10-сильним двигуном, а МБ 2010ДЕ-4 ще має **електростартер** і акумуляторну батарею. Тобто їхня **продуктивність і ефективність** значно більша, як під час обробки ґрунту, так і під час транспортування вантажів на спеціальному причепі. З'явилася **можливість розширення** захвату ґрунтофрези до 1400 мм завдяки додатковим секціям та встановленню коліс розміром 5.00-12 (додаткові секції ґрунтофрези та колеса 5.00-12 купуються окремо). Мотоблоки **МБ 2012Д-4** та **МБ 2012ДЕ** — **найпотужніші**



серед дизельних моделей «Кентавр» із повітряним охолодженням. На цих мотоблоках встановлені надійні двигуни потужністю 12 к. с. Вони комплектуються ґрунтофрезами з **максимальною шириною захвату** 1400 мм і транспортними колесами великого розміру 5.00-12. Модель МБ 2012ДЕ-4 оснащена **електростартером** та акумулятором. Ці мотоблоки цілком придатні не тільки для застосування в особистих господарствах, а і **для професійного використання** на городніх, садових і тепличних комплексах, а також як транспортний засіб для перевезення вантажів на спеціальному причепі.

Мотоблоки «Кентавр» із водяним охолодженням



Усі мотоблоки «Кентавр» із водяним охолодженням сконструйовані для виконання великих обсягів роботи з максимально можливою зручністю та комфортом для оператора. Відрізняються від мотоблоків інших марок високою якістю виготовлення і складання, міцним лакофарбовим покриттям, продуманою ергономікою органів керування, зручністю в експлуатації й обслуговуванні.

Мотоблоки обладнані надійним і економним **однocyліндровим 4-тактним дизельним** двигуном із горизонтальним розташуванням циліндра й безпосереднім упорскуванням палива. Для збільшення моторесурсу двигуна встановлений **ефективний багатоступінчастий повітряний фільтр**. Рідинна (водяна) **система охолодження виключає перегрів двигуна**, що дає змогу використовувати мотоблок із повним навантаженням протягом усієї робочої зміни без перерв на охолодження.

Передача потужності від двигуна до коробки передач здійснюється за допомогою **пасової передачі**, що складається з ведучого і веденого шківів і **трьох клинових пасів**. Пасова передача одночасно є ефективним запобіжним механізмом: завдяки амортизації **запобігає пошкодженню двигуна** в разі заклинювання ґрунтофрези або під час наїзду на перешкоду. На ведучому шківі є **вільний струмок** для під'єднання навісного обладнання. У ведений шків вбудовано **дводискове** сухе зчеплення нормально замкнутого типу. Керування зчепленням здійснюється спеціальним важелем із фіксацією, розташованим на лівому руків'ї керма. Цей самий важіль використовується для вмикання стоянкового гальма.



Коробка передач має **три передачі для руху вперед і одну передачу заднього ходу, а також два діапазони: підвищений і знижений**, разом виходить шість передач вперед і дві назад. Перемикання передач і діапазонів здійснюється **одним важелем за спрощеною схемою** — швидко і зручно. На правому руків'ї керма встановлений важіль (манетка) керування подачею палива «ручний газ» і ручка механізму підймання-опускання передньої стійки. На обох руків'ях керма встановлені **важелі розблокування осей ведучих коліс**, що дають змогу легко і просто розвернути мотоблок або вручну перекотити з місця на місце.

Для обробки ґрунту використовується високопродуктивна **навісна роторна ґрунтофреза** з під'єднанням до шестерні редуктора через спеціальний адаптер, а також різної конструкції плуги, плоскорізи, культиватори, підгортальники тощо. Потужний **чавунний** вузол задньої навіски **зі сталевими втулками** й наявністю вала відбору потужності дають змогу використовувати широку гаму навісного обладнання: косарки, саджалки, сівалки, викопувачі, транспортні причепа тощо.



Мотоблоки з дизельним двигуном і пасовим приводом

Стислі технічні характеристики

Модель	Потужність, к. с.	Тип стартера	Ширина захвату встановлюваної ґрунтофрези, мм	Транспортні колеса	Споряджена вага на фрезі, кг
МБ 1080Д	8,0	Ручний	до 1200	6.00-12	220
МБ 1080ДЕ	8,0	Ручний, електричний	до 1200	6.00-12	235
МБ 1010Д	10,0	Ручний	до 1200	6.00-12	247
МБ 1010ДЕ	10,0	Ручний, електричний	до 1200	6.00-12	268
МБ 1012Д	12,0	Ручний	до 1200	6.00-12	264
МБ 1012ДЕ	12,0	Ручний, електричний	до 1200	6.00-12	297

Мотоблоки МБ 1080Д, МБ 1010Д, МБ 1012Д, МБ 1080ДЕ, МБ 1010ДЕ, МБ 1012ДЕ

- ◇ Надійний дизельний двигун потужністю 8, 10 або 12 к. с. Моделі з індексом ДЕ мають електростартер.
- ◇ Кріплення рами двигуна на 5 болтах. Ефективна система водяного охолодження.
- ◇ Багатоступеневий повітряний фільтр із прозорим циклоном.
- ◇ Коробка перемикання передач (3+1)×2 зі спрощеною в експлуатації схемою перемикання.
- ◇ Три приводні паси на головній передачі. Металевий захисний кожух на веденому шківі.
- ◇ Додатковий струмок на приводному шківі для під'єднання робочих органів навісного обладнання.
- ◇ Дводискове нормально замкнуте зчеплення із системою фіксації у ввімкненому стані.
 - Передача крутного моменту на колеса за допомогою шестеренчастого редуктора.
 - Можливість роз'єднати муфту на кожне колесо окремо для повороту.
 - Поперечний вал відбору потужності збоку коробки передач, датчик тиску масла «грибок».
 - Триточкове кріплення керма, металева перекладка збільшує жорсткість керма, гумові неслизькі руків'я.
 - Можливість встановлення навісної ґрунтофрези з прямим приводом від редуктора.
 - Паливний бак має герметичну кришку, фільтр-сітку з міткою максимального рівня палива і фільтр на виході.
- ◇ Паливний фільтр із краном, паперовим елементом та міцною металевою колбою.
 - Універсальний посилений причіпний пристрій мотоблочного типу, сталеві втулки на причіпному пристрої.
- ◇ Картер і кришки з чавунного лиття, передній бампер із ручкою для перенесення, відкидна передня опора.
- ◇ Пневматичні транспортні колеса 6.00-12 «ялинка», колія регулюється безступінчато в діапазоні 700–900 мм.
 - Суцільний (не зварний) важіль зчеплення, пружини на важелях керма, металевий важіль «ручного газу».
 - Електрогенератор 12 В, яскрава передня фара, передні світловідбивачі.
- ◇ Захисний кожух на глушнику від можливих опіків, висока знімна кришка відсіку для ЗІП.



МБ 1080Д

МБ 1010Д

МБ 1012Д

МБ 1080ДЕ

МБ 1010ДЕ

МБ 1012ДЕ



Тип двигуна	Дизельний одноциліндровий чотиритактний із водяним охолодженням			
Максимальна потужність, к. с./кВт	8,0 / 5,9	10,0 / 7,4	12,0 / 8,8	
Система запуску двигуна	Ручний стартер, моделі з індексом ДЕ мають електростартер			
Кількість передач вперед/назад; зчеплення	6/2; дводискове, сухе, нормально замкнуте			
Спосіб вмикання заднього ходу	Механічний, основним важелем			
Привід від двигуна до трансмісії	Пасовий, три клинові паси			
Кількість струмків на шківах: ведучий/ведений	4 / 3			
Об'єм паливного бака, л	6,0	9,0		
Витрата палива номінальна, г/кВт•год	287	269	255	
Транспортні колеса; гальма	Пневматичні, 6.00-12 «ялинка»; кільцевого типу, на обох колесах			
Розрахункова швидкість руху, км/год	2,0; 3,1; 4,9; 7,8; 11,8; 19,3 / 1,5; 5,9			
Ширина захвату (мм) і спосіб під'єднання ґрунтофрези	До 1200, на шестерню редуктора через адаптер			
Максимальна частота обертання фрези, об/хв	400			
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	2220×1000×1160			
Споряджена вага, кг	220	235	247	268
			264	297

Конструктивно моделі дизельних мотоблоків «Кентавр» із водяним охолодженням практично однакові, **відмінність — у потужності встановлених на них двигунів** (8, 10 і 12 к. с.) і способі їхнього запуску.

Моделі з індексом «Д» мають тільки **ручний запуск** двигуна. Моделі з індексом «ДЕ» **оснащені електростартером**, що значно спрощує запуск, особливо за низької температури довкілля. Крім електростартера до комплексу електрообладнання входить акумуляторна бата-



рея, замок запалювання, амперметр і викиач маси. Розміщується електрообладнання в міцному металевому боксі, встановленому на кермі мотоблока.

Мотоблоки з ручним запуском можна самостійно дообладнати та встановити на них електростартер. Однак така операція потребує не тільки додаткових фінансових вкладень на придбання комплектувальних елементів, зокрема на заміну маховика, але й достатню технічну кваліфікацію установника, оскільки необхідне часткове розбирання мотоблока.

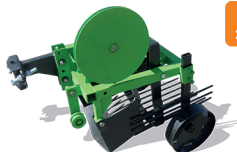
Навісне обладнання для мотоблоків «Кентавр»



Грунтофреза роторна



Нарізувач борозен SH-61



Картоплевикопувач
грохотний



Сівалка зернова СЗ
(за допомогою адаптера)



Причепи мотоблочні
(за допомогою адаптера)



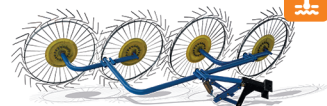
Картопледжалки
мотоблочні
(за допомогою адаптера)



Косарка роторна КР-01А, КР-01Б
(за допомогою адаптера)



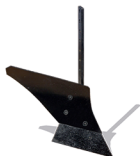
Косарка роторна КР-02, КР-02М



Граблі «Сонечко»



Плуг ПНМ-1-20



Плуг ПН-1-20МБ



Підгортальник
універсальний
Стріла-1, Стріла-2, Стріла-3



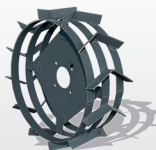
Плоскорізи



Картоплевикопувач
універсальний



Підгортальник
дисковий D380



Грунтозачепи



Зчіпка універсальна
подвійна



Зчіпки мотоблочні



Півосі для коліс



— для мотоблоків з водяним охолодженням



— для мотоблоків з повітряним охолодженням

ЗАПЧАСТИНИ

- до тракторів
- до мотоблоків
- до мотоциклів
- до квадроциклів
- до двигунів
- до навісного обладнання

ШИНИ

- універсальні
- триреберні
- мотоциклетні
- тракторні
- позашляхові
- до навантажувачів

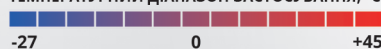
ВСЕСЕЗОННА НАПІВСИНТЕТИЧНА МОТОРНА ОЛИВА

Semisynthetic SAE 10W-40 API SL/CF

ПАКОВАННЯ – 1 Л

Рекомендована для використання в техніці ТМ Kentavr. Призначена для сучасних бензинових і дизельних двигунів мотоблоків, мотокультиваторів, тракторів, легкових автомобілів і мікроавтобусів (інжекторних, багатоклапанних, з турбонадуванням, зокрема обладнаних каталізаторами відпрацьованих газів) у межах класу якості API SL/CF.

ТЕМПЕРАТУРНИЙ ДІАПАЗОН ЗАСТОСУВАННЯ, °C



СТВОРЕНО
ДЛЯ ТЕХНІКИ
KENTAVR





kentavr.ua



0 800 301 400

Вартість дзвінка відповідно до тарифів оператора