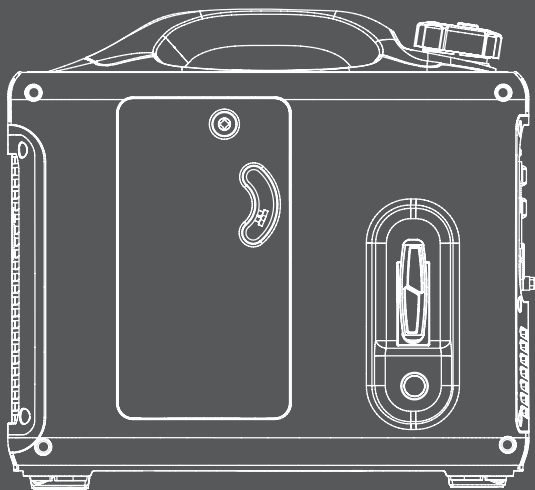


## Inverter Generator HHY 1000Si

User manual



Руководство пользователя  
Инверторный генератор



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Примечания.....	3
2.	Предисловие .....	3
3.	Технические характеристики .....	4
4.	Описание изделия.....	4
5.	Общий вид и составные части.....	5
6.	Комплектность.....	5
7.	Информация по безопасности .....	6
8.	Подготовка к работе .....	7
9.	Эксплуатация.....	8
10.	Тех. обслуживание .....	16
11.	Возможные причины неисправностей .....	20
12.	Сервисные центры .....	21

## ПРИМЕЧАНИЯ

Серийный номер изделия HYUNDAI на табличке, расположенной на изделии содержит информацию о дате его производства:

1. Год изготовления
2. Первая буква наименования модели
3. Техническая информация
4. Месяц изготовления
5. Серийный номер

18ST0600001

1	2	3	4	5	

Расшифровка примера: изготовлено в июне 2018 года.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение силовой техники HYUNDAI.

В данном руководстве содержится описание техники безопасности, процедур по обслуживанию и использованию инверторного генератора HYUNDAI HNY 1000Si.

Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства.

Перед началом работы необходимо внимательно прочитать руководство пользователя. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		HYUNDAI	
Генератор	Тип	Однофазный бензиновый, инверторный	
	Частота	Гц	50
	Номинальное напряжение / Номинальная сила переменного тока	В/А	230 / 3.9
	Максимальная выходная мощность	кВт	1
	Номинальная выходная мощность	кВт	0.9
	USB-разъем	В/А	5 / 1
	Номинальное напряжение / Номинальная сила постоянного тока	В/А	12 / 5
	Защита от перегрузок при подключении нагрузки постоянного тока 12В		есть
	Уровень шума на удалении 7м	дБА	65
	Вес нетто	кг	11
Двигатель	Тип двигателя	одноцилиндровый, 4х-такт. возд. охл.	
	Объем	см <sup>3</sup>	56
	Макс, мощность двигателя	л.с./об/мин	1.8 / 4600
	Тип топлива	бензин	АИ-92 и выше
	Вместимость топливного бака	л.	2.1
	Время непрерывной работы (при расчетной мощности)	ч.	3.5
	Емкость масляного картера	л.	0.2
	Модель свечи зажигания		CMR5H/AM5RC
Стартер		ручной	

## ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Бензиновые инверторные генераторы HYUNDAI представляют собой сложное электромеханическое изделие, предназначенное для электроснабжения.

Бензиновые инверторные генераторы HYUNDAI не предназначены для использования в качестве постоянного источника электропитания и не может использоваться в помещениях без соответствующей вентиляции. Если генератор требуется подключить к домашней сети как резервное устройство, подключение должно быть выполнено профессиональным электриком или другим специалистом, обладающим соответствующими навыками.

В бензиновые инверторные генераторы HYUNDAI заложен большой ресурс, однако учтите, что для долгой беспроблемной эксплуатации необходимо соблюдать правила обслуживания и ухода, указанные в данном руководстве.

# ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

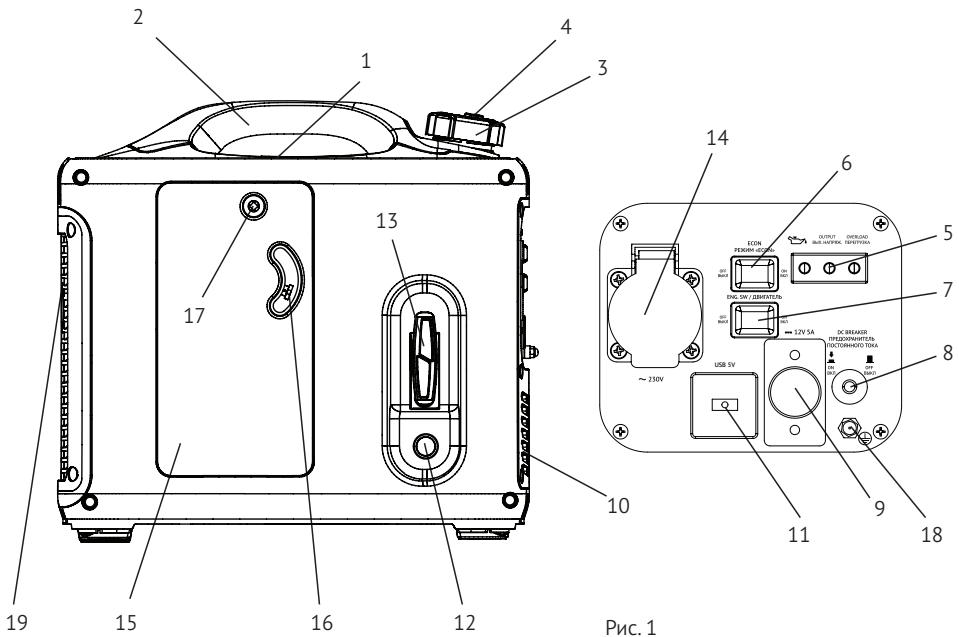


Рис. 1

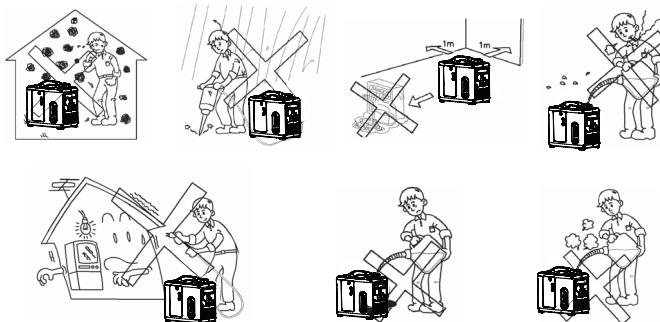
- 1. Крышка свечи зажигания
- 2. Ручка
- 3. Крышка топливного бака
- 4. Воздушный клапан
- 5. Светодиодные предупреждающие индикаторы
- 6. Переключатель ECON-режима
- 7. Кнопка зажигания
- 8. Предохранитель постоянного тока
- 9. Розетка 12 В постоянного тока
- 10. Вентиляционные отверстия
- 11. USB-разъем
- 12. Прамер (кнопка подкачки топлива)
- 13. Ручка стартера
- 14. Розетка переменного тока 230В
- 15. Крышка карбюраторной камеры
- 16. Рычаг дроссельной заслонки
- 17. Крепежный винт
- 18. Клемма заземления
- 19. Глушитель

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Генератор .....	1 шт.
2. Свечной ключ .....	1 шт.
3. Руководство пользователя .....	1 шт.
4. Гарантийный талон.....	1 шт.
5. Упаковка .....	1 шт.

# ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша личная безопасность, а также сохранность вашего и чужого имущества чрезвычайно важны. Прочитайте внимательно тексты с пометками: «ОПАСНОСТЬ!», «ВНИМАНИЕ!», «ВАЖНО!» и т.д.



## Техника безопасности

1. Никогда не используйте генератор в помещении.
2. Никогда не использовать во влажной окружающей среде
3. Никогда не подключайте напрямую к системе электроснабжения дома
4. Не устанавливайте ближе чем на 1 метр отлюбых горючих материалов
5. Никогда не курите при заправке топливом
6. Не разливайте топливо при заправке
7. **ОСТАНОВИТЕ** двигатель перед заправкой

## Личная безопасность

- Всегда сохраняйте бдительность, будьте внимательны в своих действиях и всегда работайте осторожно. Не используйте прибор в состоянии усталости либо под воздействием наркотиков, алкоголя или медицинских препаратов. Малейшая неосторожность при использовании прибора может привести к серьезным травмам.
- Во избежание опасности получения травмы, ожога и вреда здоровью: никогда не вдыхайте выхлопные газы, не прикасайтесь к глушителю и будьте осторожными при отключении прибора от инвертора.



**ОПАСНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ! По прошествии некоторого времени работы прибора глушитель нагревается. Будьте осторожны, избегайте любого контакта с глушителем при работе.**

## Безопасность рабочего места

- Сохраняйте свое рабочее место в чистоте. Беспорядок либо слабое освещение рабочих зон может привести к несчастным случаям.
- Не допускайте намокания прибора. Не используйте его во влажной среде.
- Ни в коем случае нельзя допускать использование прибора детьми, либо лицами, не обладающими знаниями или опытом использования прибора, либо лицами с ограниченными физическими, сенсорными либо интеллектуальными способностями без надзора или руководства лица, ответственного за их безопасность.
- Ни в коем случае не разрешайте детям играть с прибором.

## Электрическая безопасность

- Вилка прибора должна соответствовать розетке на панели генератора. Запрещается любым образом модифицировать электрическую розетку. Используйте переходники и удлиннители только если они оборудованы элементами заземления. Не допускайте попадания на прибор дождя либо влаги. Попадание воды в электрический прибор увеличивает риск поражения током.

## ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### Топливо

#### ОПАСНОСТЬ ВОСПЛАМНЕНИЯ!



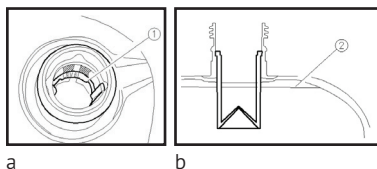
- Топливо чрезвычайно огнеопасно и токсично. Перед заправкой прибора внимательно прочитайте раздел «ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ».
- Не переполняйте топливный бак во избежание перелива через край при нагревании и расширении топлива.
- После заправки топливом удостоверьтесь в том, что крышка бака надежно закручена.

#### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!



- Пролитое топливо немедленно вытрите чистой, сухой, мягкой тканью, так как оно может повредить покрашенные поверхности либо пластиковые детали.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к сильному повреждению внутренних частей двигателя.

Снимите крышку 3 (рис. 1) и заполните топливный бак бензином (рис. a1). Макс уровень заполнения бака находится на уровне 5 мм от нижнего края горловины (рис. b2).



*Рекомендуемое к использованию топливо:  
Неэтилированный бензин АИ-92.*



## Моторное масло

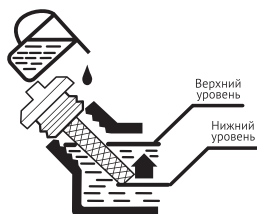
#### Генератор поставляется без моторного масла. Не запускайте двигатель до заправки достаточным количеством масла.



- Поместите генератор на ровную поверхность.
- Выкрутите винт 17 (рис. 1), затем снимите крышку 15 (рис. 1).
- Откройте крышку масляного фильтра.
- Залейте указанное количество рекомендуемого моторного масла, затем закройте и закрутите крышку масляного фильтра.
- Установите крышку 15 на место и закрутите винт 17.

## Рекомендации относительно моторного масла

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.
- Рекомендуемое моторное масло: SAE 10W-30 или 15W40. Рекомендуемая качество масла: API SE или выше.



## Проверка перед запуском



**Внимание! Если во время проверки какая-либо часть прибора не работает надлежащим образом, необходимо ее осмотреть и отремонтировать перед запуском генератора. Техническое состояние генератора является ответственностью владельца. Жизненно важные компоненты могут быстро и неожиданно начать разрушаться, даже если генератор не используется.**



*Проверки должны осуществляться перед каждым запуском генератора.*

## Топливо (см. раздел «Топливо»)

- Проверьте уровень топлива в топливном баке.
- Дозаправьте при необходимости.

## Моторное масло (см. раздел «Моторное масло»)

- Проверьте уровень масла в двигателе.
- При необходимости долейте рекомендуемого масла до указанного уровня.
- Проверьте генератор на предмет утечек масла.
- Проверьте работу прибора.
- При необходимости долейте рекомендуемого масла до указанного уровня.
- При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр HYUNDAI.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

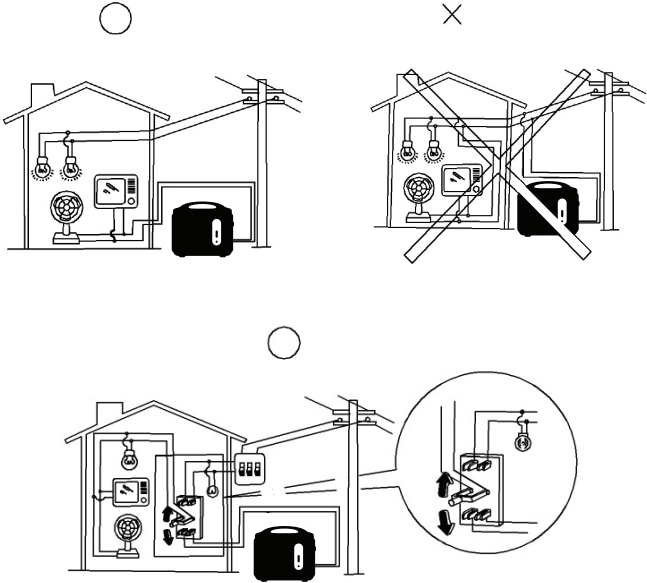
Подключение к домашней электросети:



**Внимание! При подключении генератора к домашней электросети следует гарантированно исключить возможность подачи напряжения от генератора в городскую (внешнюю) сеть.**

Если генератор планируется подключить к домашней электросети как резервный, подключение должно осуществляться профессиональным электриком в соответствии с региональными законами и

нормами. Ошибка при подключении может привести к повреждению генератора, поражению людей электрическим током или послужить причиной пожара.



### Заземление генератора

Во избежание поражения электрическим током по причине использования некачественных электроприборов либо ненадлежащего использования электричества генератор должен быть заземлен качественным изолированным токоотводом.

**Внимание! Удостоверьтесь в том, что панель управления, решетка и вентиляционное отверстие в днище инвертора снабжены достаточным охлаждением и что в них не попали стружки, грязь или вода. При попадании в вентиляционное отверстие они могут повредить двигатель, инвертор либо генератор переменного тока. Не ставьте генератор рядом с другими вещами при его транспортировке, хранении либо эксплуатации. Это может привести к повреждению генератора либо имущества рядом с ним вследствие утечки из генератора.**



### Управление

Управление генератором осуществляется кнопкой 7 (рис. 1) красного цвета.

- Положение «Выкл.»; Зажигание выключено. Топливо не потребляется. Двигатель не заведется. Положение предназначено для хранения генератора.
- Положение «Вкл.»; Зажигание включено. Топливо потребляется. Воздушная заслонка карбюратора открыта. Двигатель может работать. Это основное рабочее положение выключателя.



## Индикатор низкого уровня масла

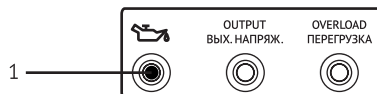


Рис. 2

Если в процессе эксплуатации уровень масла в картере станет критическим, включится сигнальная лампа 1 (рис. 2) низкого уровня масла (красного цвета), после чего двигатель автоматически останавливается. Он не запустится, пока уровень масла остается критическим.



*Если двигатель останавливается или не запускается, поверните переключатель двигателя на «ВКЛ.» и дерните за шнуровой стартер. Если в течение нескольких секунд мигает сигнальная лампа масла, в двигателе недостаточно масла. Добавьте масло и снова запустите двигатель.*

## Индикатор перегрузки

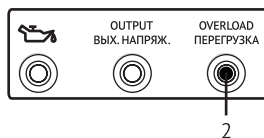


Рис. 3

Сигнальная лампа индикатора перегрузки 2 (рис. 3) загорается при обнаружении перегрузки подключенного электрического прибора, перегреве регулирующего устройства инвертора либо увеличении напряжения переменного тока на выходе. В этом случае запустится предохранитель переменного тока для остановки выработки электроэнергии, чтобы защитить генератор и любые подключенные к нему электрические приборы. Сигнальная лампа переменного тока (зеленая) погаснет, а лампа индикатора перегрузки (красная) останется гореть, но двигатель не остановится.

При включении лампы индикатора перегрузки и остановке выработки электроэнергии выполните следующие действия:

- Отключите любые подключенные электроприборы и остановите двигатель.
- Уменьшите общую мощность подключенных электроприборов в пределах расчетной мощности.
- Проверьте наличие засоренности отверстия впуска охлаждающего воздуха и вокруг контрольного механизма. Устранить любую засоренность при ее наличии.
- Запустите двигатель после проверки. Примечание: Лампа индикатора перегрузки может загореться лишь сначала на несколько секунд при использовании электрических приборов, требующих высокого пускового тока, таких как компрессор или погружной насос. Однако это не является неисправностью.

## Сигнальная лампа переменного тока

Сигнальная лампа 3 (рис. 4) переменного тока загорается зеленым светом, когда двигатель запущен и генератор вырабатывает энергию.

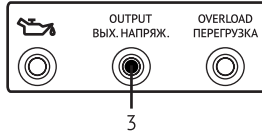


Рис. 4

### Предохранитель постоянного тока

Предохранитель постоянного тока автоматически переключается в положение «ВЫКЛ.» 2 (рис. 5), когда электроприбор, подключенный к генератору, работает, а ток превышает расчетный. Для повторного использования данного оборудования включите предохранитель постоянного тока, нажав его кнопку в положение «ВКЛ.» 1 (рис. 5).

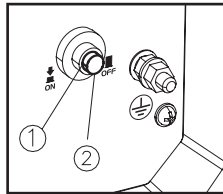


Рис. 5

«ВКЛ.» – Постоянный ток на выходе.

«ВЫКЛ.» – Постоянный ток на выходе отсутствует.

**Внимание! При отключении предохранителя постоянного тока уменьшите нагрузку на подключенный электроприбор ниже указанного тока генератора на выходе. При повторном отключении предохранителя постоянного тока в случае если нагрузка соответствует нагрузке выхода немедленно прекратите использование генератора и обратитесь в авторизованный сервисный центр HYUNDAI.**



### Переключатель ECON-режима

В случае когда переключатель ECON A (рис. 6) находится в положении «ВКЛ.» ограничитель контролирует скорость работы двигателя в соответствии с подключенной нагрузкой. Это обеспечивает более эффективное потребление топлива и меньший уровень шума.

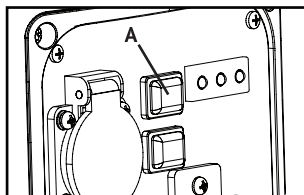


Рис. 6

Если кнопка ECON A (рис. 6) находится в позиции «ВЫКЛ.» двигатель работает с расчётным количеством оборотов в минуту (4 500 об/мин) независимо от величины подключенной нагрузки.



*Выключатель ECON должен быть выставлен на «ВЫКЛ.» при использовании электроприборов, потребляющих высокий пусковой ток.*

## Воздушный клапан топливного бака

Крышка топливного бака 1 (рис. 7) обеспечена воздушным клапаном 2 (рис. 7). Воздушный клапан должен быть выставлен на «ВКЛ.». Это позволит горючему поступать в карбюратор для работы двигателя. Если генератор не используется, воздушный клапан должен находиться в положении «ВЫКЛ.».

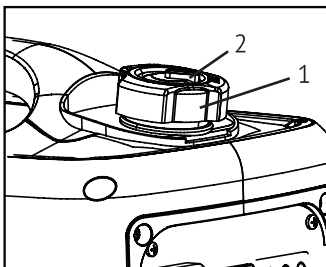


Рис. 7

## Клемма заземления

Клемма заземления 1 (рис. 8) предназначена для подключения заземления во избежание поражения электрическим током. При заземлении электроприбора генератор всегда должен быть заземлен.

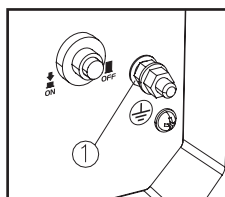


Рис. 8

## Эксплуатация



**Внимание! Никогда не пользуйтесь генератором в закрытом помещении, так как это может привести к быстрой потере сознания и смерти. Работайте только в хорошо вентилируемом месте.**



**Обратите внимание! Генератор поставляется без моторного масла. Не запускайте двигатель до заправки достаточным количеством моторного масла.**

**Не наклоняйте генератор при дозаправке маслом. Это может привести к переполнению и повреждению двигателя.**



*Генератор может использоваться с расчетной нагрузкой на выходе при нормальных условиях.*



### «Нормальные условия»

- Температура внешней среды 25°C
- Атмосферное давление 100 кПа
- Относительная влажность 30%
- Максимальный рабочий диапазон температур от -20°C до +40°C.

Мощность генератора на выходе варьируется в связи с изменением температуры, высоты (атмосферное давление ниже на большей высоте) и влажности. Мощность генератора на выходе уменьшается, если температура, влажность и высота выше, чем при обычных атмосферных условиях. Кроме того, при использовании в ограниченных помещениях нагрузка должна быть уменьшена, так как это влияет на охлаждение генератора.

### Запуск двигателя

- Приведите переключатель ECON-режима **A** в положение «Выкл.» (рис. 9).

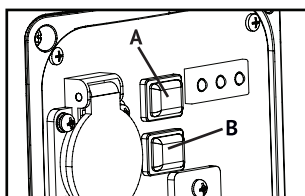
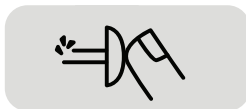


Рис. 9

- Переведите переключатель зажигания ENG. SW/ДВИГАТЕЛЬ **B** в положение ВКЛ (рис. 9).
- Поверните воздушный клапан 2 на крышке топливного бака (рис. 7) в положение «ВКЛ.»
- Установите дроссельную заслонку в положение СНОКЕ (СТАРТ) для «холодного» запуска.



- Нажмите 5-8 раз на пружинный пистолет (рис. 1) подкачайте топливо в карбюратор.
- Медленно потяните за шнур до момента начала сопротивления, затем быстро, но плавно вытяните шнур до конца и верните в исходное положение.

*Примечание: Твердо возьмитесь за ручку для переноски во избежание падения генератора при запуске при помощи ручного стартера.*

- После запуска прогрейте двигатель несколько минут и переведите дроссельную заслонку в положение RUN (РАБОТА).
- При повторном («горячем») запуске генератора, дроссельная заслонка должна оставаться в положение RUN (РАБОТА).

*При запуске двигателя, в случае если переключатель ECON-режима находится в позиции «ВКЛ.» и к генератору не подключена нагрузка:*

- При температуре внешней среды ниже 0°C двигатель будет работать с количеством оборотов в минуту (4 500 об./мин) в течение 5 минут для прогрева;



- При температуре внешней среды ниже 5°C двигатель будет работать с расчетным количеством оборотов в минуту (4 500 об./мин) в течение 3 минут для прогрева;
- Система ECON работает в обычном режиме по истечении вышеупомянутого периода, если оно находится в позиции «ВКЛ.».

## Остановка двигателя

- Отключите потребителей от генератора.
  - Оставьте генератор в включенном состоянии в течение 3-4 минут.
  - Переведите переключатель ECON-режима в позицию «ВЫКЛ.».
  - Кнопку зажигания 7 ( рис. 1) переведите в положение «ВЫКЛ.».
- а) Цепь зажигания выключена.  
б) Подача топлива прекращена.
- После полного охлаждения двигателя поверните воздушный клапан 2 (рис. 10) крышки топливного бака 1 в положение «ВЫКЛ.».

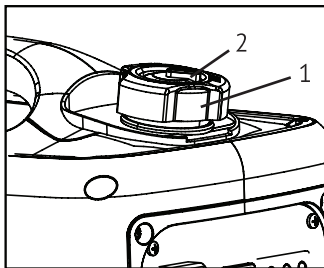


Рис. 10



**Внимание!** Запуск и остановка двигателя генератора должна производиться с отключенными потребителями. Подключать нагрузку к генератору можно только после прогрева генератора, т.е. через 4-5 минут после запуска двигателя. При завершении работы отключить нагрузку от генератора и оставить генератор в включенном состоянии в течение 4-5 минут. Только после этого заглушить двигатель. Запуск или остановка двигателя генератора с подключенными потребителями может привести к повреждению генератора.

## Подключение потребителей переменного тока



**Внимание!** Перед подключением удостоверьтесь, что все электроприборы выключены.



Перед подключением к генератору удостоверьтесь в том, что все электроприборы, в том числе шнуры и вилки, в хорошем состоянии.



Удостоверьтесь, что общая нагрузка не превышает максимально допустимую для данной модели генератора.

Убедитесь в том, что генератор заземлен. При заземлении электроприборов генератор всегда должен быть заземлен.



- Запустите двигатель.
- Поверните переключатель ESC в положение «ВКЛ.».
- Вставьте вилку в розетку переменного тока.
- Убедитесь в том, что сигнальная лампа переменного тока горит.
- Включите электроприборы.

Для увеличения скорости двигателя до расчетного количества оборотов в минуту переключатель ESC должен быть выставлен в положение «ВЫКЛ.».



При подключении нескольких нагрузок или электропотребителей к генератору помните, что сначала необходимо подключать нагрузку с наибольшим стартовым током, а в последнюю очередь – нагрузку с наименьшим стартовым током.

## Подключение нагрузки

Подключаемую нагрузку разделяют на два основных типа:

1. Активная (резистивная, омическая). т.е., у которой вся потребляемая энергия преобразуется в тепло. Примеры: лампы накаливания, обогреватели, электроплиты, утюг и ит.п.
2. Реактивная (индукционная, емкостная). Простейший пример первых - катушка, обмотка электродвигателя, вторых – конденсатор. У реактивных потребителей энергия превращается не только в тепло – часть ее расходуется на другие цели, например, на образование электромагнитных полей.

Подключение индуктивной нагрузки сопровождается пусковыми токами реактивной нагрузки. Это ток, потребляемый из сети электродвигателем при его пуске. Пусковой ток может во много раз превосходить номинальный ток двигателя. Является характеристикой подключаемого потребителя. Коэффициенты пускового тока могут варьироваться в пределах 1-7. Наибольшие пусковые токи имеют асинхронные двигатели, глубинные насосы. Пусковой ток является исключительно свойством подключаемого оборудования.

Кроме того, следует учитывать поправочный – коэффициент мощности, характеризующий потребителя энергии. Например, коллекторные синхронные двигатели электроинструмента.





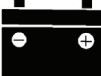
## Спектр применения

При использовании генератора убедитесь в соответствии общей нагрузки расчетной мощности самого генератора. В противном случае генератор может быть поврежден.



Обратите внимание! Индуктивные потребители с электродвигателями имеют высокие пусковые токи (см. таблицу ниже). Учитывайте коэффициент мощности при подключении потребителей тока!



Переменный ток				
Коэффициент мощности	1	0.8–0.952	0.4–0.75	
Расчетная мощность генератора ННУ 1000Si на выходе	≤ 900 Вт	≤ 720 Вт	≤ 360 Вт	Расчетное напряжение 12 В / 5 А

**Примечание:** Мощность при применении указывается в случае независимого использования каждого прибора.

- Одновременное использование переменного и постоянного тока является возможным, но общая мощность не должна превышать расчетную.
- Лампа индикатора перегрузки 2 (рис. 11) загорается, если общая мощность превышает спектр применения.

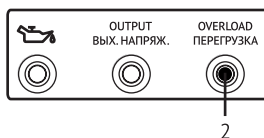


Рис. 11

### Обратите внимание!

- Не допускайте перегрузки генератора! Суммарная нагрузка не должна превышать допустимую. Перегрузка приводит к повреждению генератора.
- При использовании генератора для электропитания изделий, снабженных микропроцессором, компьютеров, точного оборудования или зарядных устройств держите генератор на достаточном расстоянии, чтобы исключить электромагнитное воздействие.



*Данные процедуры необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.*

### Обратите внимание!

- Если двигатель часто работает под сильной нагрузкой, меняйте масло каждые 25 часов работы
- Если двигатель часто работает в пыльных или других загрязненных условиях, производите очистку фильтрующего элемента каждые 10 часов, при необходимости производите замену каждые 25 часов.

## РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Процедуры		При каждом запуске*	Каждые 50 ч или 1 раз в сезон	Каждые 100 ч. или раз в год
Моторное масло	проверка уровня	•		
	замена		•	
Топливные фильтры*	проверка/очистка			•
Воздушный фильтр	проверка	•		
	очистка/замена		•	
Свеча зажигания	проверка/очистка			•
	замена	Каждые 250 часов		
Топливная магистраль	проверка	Каждые 2 года		
Клапаны*	проверка/регулировка			•
Искрогаситель (если установлен)	регулировка/промывка			•
Внешние части двигателя	проверка/очистка	Каждые 125 часов		

## Проверка свечи зажигания

Свеча зажигания находится под крышкой 1 (рис. 1), является важной частью двигателя и требует периодической проверки.

Обладая необходимой квалификацией замену свечи зажигания можно произвести самостоятельно, но лучше это сделать в специализированном сервисном центре.

**СОВЕТ:** Зазор свечи **а** (рис. 12) должен измеряться свечным щупом и при необходимости корректироваться согласно спецификации.

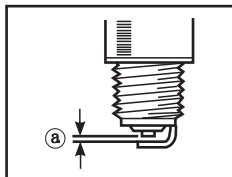


Рис. 12

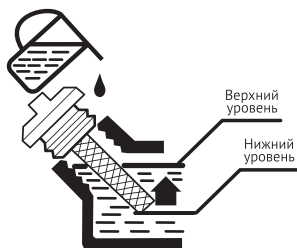
## Регулировка карбюратора

Карбюратор является неотъемлемой частью двигателя. Его регулировку следует доверить только нашим авторизованным сервисным центрам.

## Замена масла

Замену масла следует проводить после прогрева двигателя в течение нескольких минут. Следует избегать контакта с маслом во избежание ожогов!

- Поместите генератор на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем остановите двигатель, а клапан вентиляции топливного бака в положение «ВЫКЛ».
- Открутите винт (17) и снимите крышку карбюраторной камеры 15 (рис. 1).
- Открутите крышку маслозаливной горловины.
- Поместите канистру под двигатель. Наклоните генератор так, чтобы масло полностью слилось
- Установите генератор обратно на ровную поверхность.



**Не наклоняйте генератор при добавлении масла, это может привести к переливу масла выше максимального уровня и поломке двигателя.**

- Залейте масло до верхней отметки.

Рекомендуемое моторное масло: SAE 10W-30 или 15W-40.

Рекомендуемый класс масла: API SE или выше.

Заправочный объем: 0.2 л.

- Протрите крышку и капли, пролитого масла, если они есть и убедитесь, что в картер не попали посторонние предметы.



- Закрутите крышку горловины.
- Установите крышку арбюраторной камеры и закрутите винты.

### Обслуживание воздушного фильтра:

- Выкрутите винт 17 и снимите крышку карбюраторной камеры 15 (рис. 1).
- Раскрутите крепежные элементы крышки воздушного фильтра и снимите крышку.
- Извлеките фильтрующий элемент 1 (рис. 13).
- Промойте его в мыльном растворе и тщательно просушите.
- Пропитайте маслом фильтрующий элемент и отожмите излишки масла. Элемент должен быть влажным, но масло не должно капать с него.



**Внимание! Будьте осторожны при отжиме масла, не скручивайте фильтрующий элемент, так как он может порваться.**

- Установите фильтрующий элемент обратно в корпус воздушного фильтра



*СОВЕТ: убедитесь, что фильтрующий элемент встал четко в корпус воздушного фильтра без утечек воздуха. Никогда не запускайте двигатель без фильтрующего элемента, т.к. это приводит к повышенному износу и поломке двигателя.*

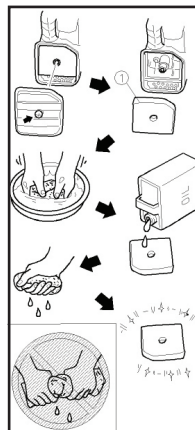


Рис. 13

- Установите крышку воздушного фильтра и закрутите винт.
- Установите декоративную крышку и закрутите винты

### Экран глушителя и искрогаситель (если установлен)

- Открутите винты, потяните на себя крышку.
- Ослабьте крепление и удалите крышку глушителя, экран глушителя и искрогаситель.
- Очистите нагар с экрана и искрогасителя щеткой с металлической щетиной.



**Обратите внимание! Чистите экран и искрогаситель аккуратно, чтобы не допустить их повреждений.**

- Проверьте экран и искрогаситель на повреждения, если они присутствуют - замените на новые.
- Установите искрогаситель.
- Установите экран и крышку.
- Установите декоративную крышку и закрутите винты.

### Фильтр топливного бака (если установлен)



**Внимание! Никогда не работайте с бензином во время курения или вблизи открытого огня.**

- Снимите крышку бака и выньте фильтр.
- Промойте фильтр бензином.
- Смахните излишки бензина и установите фильтр обратно.
- Затяните крышку бака.

### Топливный фильтр (фильтр тонкой очистки, если установлен)

- Выкрутите винт 17 (рис. 1), затем снимите крышку 15 (рис. 1), слейте топливо.
- Снимите зажим и шланг с бака.
- Вытащите топливный фильтр.
- Промойте фильтр бензином.
- Просушите фильтр и установите обратно в бак.
- Установите шланг и зажим, откройте топливный кран и проверьте его на утечки.
- Установите крышку и закрутите винт.

## ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

В случае длительного хранения вашего генератора рекомендуется произвести несколько профилактических процедур, чтобы не допустить ухудшения потребительских свойств продукта.

### Слив топлива

- Установите выключатель 7 в положение «ВЫКЛ» (рис. 1)
- Открутите крышку бака, снимите фильтр. Слейте топливо из бака в канистру. Затем прикрутите крышку бака обратно.

**Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как топливо может повредить окрашенные поверхности или пластмассовые части.**



- Запустите двигатель и дайте ему поработать до полной остановки. Двигатель остановится примерно через 20 минут.

### СОВЕТ:

*Не подключайте к генератору потребители тока (работа без нагрузки).*



- Открутите винт (17) и снимите крышку карбюраторной камеры 15 (рис. 1).
- Слейте топливо из карбюратора путем ослабления сливного болта.
- Установите выключатель 7 в положение «ВЫКЛ» (рис. 1).
- Затяните сливной болт.
- Установите крышку карбюраторной камеры и закрутите винт 17 (рис. 1).
- После того как двигатель полностью остыл переведите клапан крышки топливного бака в положение «ВЫКЛ».

### Двигатель

Произведите следующие шаги чтобы защитить цилиндр, поршневое кольцо и т.д. от коррозии.

- Выкрутите свечу, влейте примерно столовую ложку моторного масла SAE 10W -30 в свечной колодец и вкрутите свечу обратно. Проверните двигатель с помощью стартера несколько раз (поворотный выключатель - в положении «ВЫКЛ», чтобы стенки цилиндра покрылись маслом.
- Потяните ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете компрессию, затем отпустите ее (это предотвратит коррозию цилиндра и клапанов).
- Очистите внешние части генератора. Храните генератор в сухом, хорошо проветриваемом месте.

### Утилизация

- Упаковка произведена из материалов, пригодных для повторной переработки.
- Не выбрасывайте изделие вместе с бытовыми отходами.
- Информация о возможностях утилизации электроприборов, отслуживших свой срок, может быть получена от ваших местных властей.

# ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Топливная система; не поступает топливо в камеру сгорания	Закончился бензин: проверьте уровень топлива в баке и долейте
		Чрезмерное давление в топливном баке: поверните клапан крышки топливного бака в положение «ВКЛ».
		Загрязненный топливный фильтр: прочистите фильтр.
		Загрязненный карбюратор: прочистите карбюратор.
	Контроль уровня масла	Низкий уровень масла: долейте масло в двигатель
Зажигание		Свеча зажигания в нагаре или влажная: очистите нагар и/или удалите влагу.
		поломка системы зажигания: обратитесь в авторизированный сервисный центр.
Генератор не производит электроэнергию	Электрическая часть	Выключите и через какое-то время снова включите предохранитель постоянного тока.
		Остановите двигатель и через какое-то время снова запустите.

## ГАРАНТИЯ

Генераторы HYUNDAI проходят обязательную сертификацию и соответствует техническим требованиям: ТРТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»; ТРТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»; ТРТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Использование, техобслуживание и хранение должны осуществляться точно, как описано в этом руководстве по эксплуатации. Срок службы изделия составляет 5 лет. На все товары HYUNDAI распространяется гарантия сроком на 1 год, если иной срок не предусмотрен в законодательстве. Гарантия покрывает устранение недостатков, которые обусловлены дефектами производства или сборки. На определенные продукты распространяется более длительная гарантия. Подробная информация о гарантийных сроках и условиях гарантии указана в гарантийном талоне.

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: [hin@nt-rt.ru](mailto:hin@nt-rt.ru) || Сайт: <http://hyundai.nt-rt.ru/>